
国道 G234 线阳春市春城黎湖至七星段
改线工程全过程造价咨询服务

评标报告

国道 G234 线阳春市春城黎湖至七星段改线工程
全过程造价咨询服务评标委员会

2026 年 1 月 12 日

评标委员会姓名：

评标委员会签名：

目 录

一、工程概述

二、招标过程

三、评标工作

四、评标结果

五、评标附表

六、评标附件

评标委员会姓名：

评标委员会签名：

国道 G234 线阳春市春城黎湖至七星段改线工程全过程

造价咨询服务评标报告

一、项目概述

（一）招标条件

本招标项目国道 G234 线阳春市春城黎湖至七星段改线工程已由广东省发展和改革委员会以粤发改投审[2025]11 号批准建设，项目业主为阳春市交通运输局地方公路管理站，资金来源为财政资金，项目出资比例为 100%，招标人为阳春市交通运输局地方公路管理站。项目已具备招标条件，现对该项目的全过程造价咨询服务进行公开招标。

（二）项目概况与招标范围

2.1 项目概况

本项目起点位于阳春市春城街道黎湖村饭果岗附近，起点桩号K3229+000，接现状国道G234线，沿城镇东侧布设线位，经新南村、双坡村北侧山脚，跨蟠龙河后，继续向南沿东湖水库东侧穿七星岭，在沙田垌附近下穿阳阳铁路后接回春城街道七星村现状国道G234线与肇阳高速阳春南互通交叉口处，终点桩号K3250+082.842，建设里程长约21.083公里。项目采用双向六车道一级公路技术标准建设，设计速度80km/h，路基宽度33m。全线设置桥梁2858.8m/6座，隧道1550m/1座，主要平面交叉3处，分离式立体交叉2处。项目投资估算金额为18.87亿元。

2.2 招标范围：

本次招标共分 1 个标段，具体见下表：

合同段	范围	招标内容	全过程造价 咨询期限	资质等级
/	K3229+000~K3250+082.842	本项目的施工招标阶段、施工阶段、决算阶段等 3 个阶段的造价咨询服务，包括但不限于工程预算（招标控制价）审核、招标工程量清单	咨询服务期为自签订合同起至本项目竣工决算审计结束止，	具有独立法人资格的企业或事业单位，持有有效的企业法人营业执照或事业单位法人证书。

评标委员会姓名：

评标委员会签名：

		(含清单预算及计量支付规则)审核、0#清单变更审核、工程变更审核、工程结算审核、决算编制等。	其中项目建设期暂定2年	
--	--	--	-------------	--

(三) 本次招标的评标办法

本次招标的评标办法采用：双信封的综合评估法。

二、招标过程

(一) 招标组织形式和招标方式

招标组织形式为委托招标。受阳春市交通运输局地方公路管理站(以下简称“招标人”)的委托，广州智锋工程咨询有限公司(以下简称“招标代理机构”)作为本项目国道 G234 线阳春市春城黎湖至七星段改线工程全过程造价咨询服务招标的招标代理机构，对本项目进行国内公开招标，本次招标采用资格后审的方式进行。

(二) 招标公告发布及招标文件获取情况

本项目招标文件经交通行业主管部门核备后，招标人按核备意见修改完善招标文件。于2025年12月20日在广东省招标投标监管网、广州交易集团有限公司(广州公共资源交易中心)发布招标公告。并于2025年12月20日至2026年1月12日在广州公共资源交易中心网站交易平台由投标人自行下载招标文件等相关资料。

在招标公告规定的时间内共有4家投标人下载了招标文件。

(三) 澄清情况

本项目于2025年12月25日发布招标文件补遗书(第01号)。

(四) 接收投标文件情况

2026-1-12 09:30:00前，招标人共接收了3家投标人的投标文件。

(五) 开标情况

1. 第一个信封(商务及技术文件)开标情况

2026-1-12 09:30:00，招标人在广州公共资源交易中心举行了开标会议，对投标文件第一个信封(商务及技术文件)进行了开标。投标人解密第一个信封(商

评标委员会姓名：

评标委员会签名：

务及技术文件)的开始时间为 2026-1-12 09:30:00, 在半小时内完成解密。在规定时间, 3家投标人对投标文件第一个信封完成了解密。参加开标会议的有监督代表、招标人代表、招标代理工作人员, 广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标过程中投标人未在线上提出异议。

2. 下浮率确定及第二个信封(报价文件)开标情况

2026-1-12 15:00:00, 招标人对最高投标限价下浮率进行了摇取。在下浮率范围 0%~3%中(含界值), 招标人通过摇珠确定最高投标限价下浮率为 1.300%。

在确定了下浮率之后, 对通过投标文件第一个信封(商务及技术文件)评审的投标人的投标文件第二个信封(报价文件)进行了开标。在规定时间内, 0家投标人未对投标文件第二个信封(报价文件)进行解密, 视为无效投标, 余下的3家投标人对投标文件第二个信封(报价文件)完成了解密。参加开标会议的有监督代表、招标人代表、招标代理工作人员, 广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标过程中投标人未在线上提出异议。

三、评标工作

(一) 评标组织

1. 评标依据

依照国家、广东省的有关法律、法规和本项目招标文件评标办法。

2. 评标委员会组建

本项目招标评标采用集中封闭式评标。评标委员会共 7人, 全部从规定的专家库中随机抽取, 成员分别为。评标委员会通过民主选举推选为评标委员会主任委员。本次评标全过程在广州公共资源交易中心的电子见证下进行。

3. 评标原则

评标活动遵循公平、公正、科学和择优的原则。

(二) 评标程序

1. 第一个信封(商务及技术文件)的评审:

- (1) 初步评审;
- (2) 详细评审。

评标委员会姓名:

评标委员会签名:

2. 第二个信封（报价文件）的评审：

- (1) 初步评审；
- (2) 报价算术性修正（如需要）；
- (3) 详细评审。

3. 投标文件相关信息的核查。

4. 投标文件的澄清和说明（如有）。

5. 按评标办法规定推荐中标候选人，编写评标报告。

（三）评标过程

1. 第一个信封（商务及技术文件）初步评审

评标委员会对投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了初步评审。初步评审包括形式评审与响应性评审以及资格评审。经审查 3 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过初步评审。

2. 第一个信封（商务及技术文件）详细评审

评标委员会对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的技术建议书及其他因素等进行评审与评分。

3. 澄清： 无。

4. 投标文件第一个信封（商务及技术文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	/	/	/

5. 第二个信封（报价文件）初步评审

评标委员会对通过第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了初步评审，即形式评审与响应性评审。经审查 3 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过初步评审。

6. 计算评标基准价、评标价得分及综合得分排名

评标委员会根据开标结果对最高评标限价进行了计算和确定，然后对评标基准价及评标价得分进行了计算，最后按综合得分从高到低进行排名。

评标委员会姓名：

评标委员会签名：

-
7. 澄清和说明: 无。
8. 投标文件第二个信封(报价文件)被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因:

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	/	/	/

9. 串通投标情形的评审情况说明:

评标委员会在评标过程中, 未发现投标人串通、围标行为。

四、评标结果

评标委员会按照综合得分由高到低的顺序推荐的前三名中标候选人情况如下:

中标候选人	投标单位名称	评标价(元)
第一中标候选人	江苏交通工程投资咨询有限公司	5123380
第二中标候选人	广东天望建设项目管理有限公司	5135108
第三中标候选人	中瑞华建工程项目管理(北京)有限公司	5150000

2026年1月12日

评标委员会姓名:

评标委员会签名:

五、评标附表

- 1 第一个信封形式评审与响应性评审记录表
- 2 第一个信封形式评审与响应性评审汇总表
- 3 第一个信封资格审查记录表
- 4 第一个信封资格审查汇总表
- 5 技术标评审记录表
- 6 技术标评审汇总表
- 7 商务标评审记录表
- 8 商务标评审汇总表
- 9 得分汇总记录表（第一个信封）
- 10 第二个信封形式评审与响应性评审记录表
- 11 第二个信封形式评审与响应性评审汇总表
- 12 报价打分记录表
- 13 得分汇总记录表
- 14 推荐中标候选人记录表

六、评标附件

- 1 第一个信封开标记录表
- 2 第一阶段异议记录表
- 3 第一个信封投标文件电脑机器特征码系统分析结论表
- 4 最高投标限价下浮率值摇珠记录表
- 5 第二个信封开标记录表
- 6 第二阶段异议记录表
- 7 第二个信封投标文件电脑机器特征码系统分析结论表
- 8 评标办法
- 9 招标文件补遗书（第 01 号）

评标委员会姓名：

评标委员会签名：