

中标候选人的公示

G107 衡阳市绕城公路上跨京广铁路和下穿京广高铁桥孔新建立交桥工程施工招标[招标编号:GC-2025-123 项目编号:JG2025-5621]项目的招标评标工作已经结束,一共有 5 家单位递交了投标文件,经评标委员会评审,5 份投标文件为有效投标文件,共否决 0 家投标人投标文件,评标委员会经评审推荐了本项目的中标候选人,所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2026 年月日时分至 2026 年月日时分止),具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	(主)中铁二十五局集团第三工程有限公司 ; (成)长沙铁路建设有限公司	中铁十一局集团有限公司	中铁科学研究院集团有限公司
投标报价 (万元)	6134. 9198	6157. 0341	6147. 4889
评分情况	97. 1729	95. 94	95. 474
项目经理 (项目负责人)	李海燕	施忠原	肖宇
执业证书编号	湘 1432018201900543	鄂 1422016201621822	川 1512017201832432
承诺质量目标	合格	合格	合格
承诺工期	287 日历天	287 日历天	287 日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定,投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的,应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复,作出答复前,应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的,应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书,向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人):广州安茂铁路建设管理有限公司

联系人:张工

地址:广州市越秀区中山一路 23 号天兴大厦 23 楼

联系电话:020-61331090

招投标监督部门:中国铁路广州局集团有限公司建设工程招投标管理办公室

联系地址:广州市中山一路 151 号

联系电话:020-61321843

招标人名称:广州安茂铁路建设管理有限公司
法定代表人或委托代理人:
日期:2026 年月日



一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
第一中标候选人 中铁二十五局集团第三工程有限公司；(成)长沙铁路建设有限公司		1	株洲市新华桥拆除重建工程项目施工	湖南省株洲市	湖南建工投资建设有限公司	87069761.69元	2020.12.16	2023.5.12	按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。	符合标准	李祖勇 变更为彭宇红	李鹏变更为王春勇	(联合体牵头人已完项目)工程规模:项目主要建设内容为拆除既有新华桥,新建桥梁、附属设施、市政配套迁改、铁路防护及改造工程等,新建新华桥起于(K0+038.65),止于(K0+148.75),全长110.10m,桥宽38.2m,按双向八车道标准设计。其他经济技术指标应符合城市道路和桥梁设计建设规范要求。桥梁型式采用预应力砼(后张)小箱梁桥,桥孔布置为3X35m跨越铁路,道路等级为城市主干路,设计行车速度为60km/h。项目总投资12800万元。项目位于株洲市芦淞区,为新华西路跨越铁路节点工程,西起人民路,由西南向东北跨越株洲站北端咽喉区京广铁路、沪昆铁路及各专线7股道和长株城际铁路2股道,东至上月塘路。
		2	大亚湾滨海大道下穿惠大铁路道路桥梁工程勘察设计采购施工总承包(EPC)项目	惠州大亚湾经济技术开发区公用事业管理局	惠州大亚湾经济技术开发区公用事业管理局	9814.82万元	2020.12.1	2023.1.14	大亚湾滨海大道下穿惠大铁路道路、桥梁工程(K0+054.144 K0+573.247)的勘察、设计、采购及施工。根据发包人确定的建设方案及要求进行勘察、设计(含概算编制)的全过程服务,对项目建设安装各专业工程和材料、设备进行采购、施工、调试、试运行及保修。	合格	何晓昭	/	(联合体牵头人已完项目)大亚湾滨海大道下穿惠大铁路道路桥梁工程西起中兴南路与疏港大道交叉处,东至滨海大道与规划三路交叉路口,内容包括道路工程、桥梁工程、交叉工程、给排水工程、照明工程、绿化工程、交通工程等,实施长度519.103米,其中道路337.903米,两座桥梁,其中下穿惠大铁路中桥75米,上跨规划南边灶河大桥107.8米。道路在K0+197.2处下穿既有惠大铁路进港线鱼塘大桥(铁路里程K2+952.85),交角50度,在K0+485.987上跨规划南边灶河,交角42度。路线走向和规划滨海大道走向一致。道路红线宽度40m,道路等级为城市次干道,道路红线宽度40m。
		3	丽江路过京广铁路涵洞拓改工程施工(京广线K1577+608)	湖南省长沙市	广州安茂铁路工程咨询有限公司	5210.927627万元	2019.1.15(铁路部分), 2022.3.1(市政部分)	2023.5.31(铁路部分), 2023.7.10(市政部分)	丽江路过京广铁路涵洞拓改工程施工(京广线K1577+608)(具体内容以施工图及工程量清单为准)	合格	廖辉	沈剑平	(联合体牵头人已完项目)对丽江路穿京广铁路线K1577+608处既有铁路桥进行拓宽改造,将1-12M简支梁II桥改造为1-8M*8.1M+2-11.5M*6.6M+1-8M*6.6M四孔分体式框架桥。斜交斜做。框架桥混凝土强度等级C40,抗渗等级P10。框架外设计活载为铁路“中一活载”、框架内汽车荷载为“公路-I级”,人群荷载为“3.5RPA”。结构设计基准期为100年。主要建设内容:现有桥拆除、地基处理、预制及顶进框架、电气化柱迁改、管线综合工程、线路加固及恢复等。
		4	湖南省茶陵至常宁高速公路与铁路交叉工程	湖南株洲、衡阳	广州安茂铁路工程咨询有限公司	16457.3719万元	2023年11月	2024年12月	施工	合格	邹锦	江聘五	(联合体成员方已完项目)1、新建立交桥下穿吉衡铁路桥孔,上部结构左幅(40+40+40+30)m,右幅(30+35+40+40)m预应力混凝土小箱梁,简支结构;2、新建立交桥上跨京广高铁会江村隧道,结构形式为(35+60+35)m变截面连续箱梁;3、安仁支线Y匝道、Z匝道上跨吉衡铁路,Y匝道为4*40m预应力混凝土小箱梁,Z匝道为4*40m预应力混凝土小箱梁;4、新建上跨京广铁路转体桥,结构形式为(4*30+2*65+3*30)m,主跨为2*65m转体T构(先悬浇后转体)跨越京广铁路2股道,桥宽26.5m;涉铁路桥梁基础、上构、下构、附属工程。
		5	湖南省长沙市江背至干杉高速公路下穿沪昆高铁桥孔工程	湖南省长沙市	广州安茂铁路工程咨询有限公司	1773.4994万元	2021年5月	2022年10月	施工	合格	金志尧	/	(联合体成员方已完项目)长沙市江背至干杉高速公路左、右幅分别从沪昆高铁柏加浏阳河特大桥第263#、264#桥孔内以桥梁方式穿过,交叉点处铁路里程为K1065+845,公路与铁路桥中心线交角60°。本桥全长97.2m,单幅桥宽13m,共1联:3x30m。立交桥上部结构采用预应力混凝土小箱梁,先简支后结构连续,下部结构采用桩柱式桥墩、钻孔桩基础。

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
第二中标候选人 中铁十一局集团有限公司	1	新建荆门至荆 州铁路站前工 程JJSG-1标段	湖北省荆 门市	湖北荆 荆铁路 有限公 司	199970.805 6万元	2021年6月25日	2024年11月22日	本合同段内的全部工程	合格	胡必荣	吴春光	<p>新建荆门至荆州铁路站前工程JJSG-1标段,正线长度24.523km,铁路等级为高速铁路,设计行车速度为350km/h,为涉铁营业线施工。本标段主要工程内容包括:</p> <ol style="list-style-type: none"> 桥梁24944.02m/5座,其中右线跨焦柳线特大桥1911.425m,荆门特大桥13288.875m,跨团何路特大桥2686.5m,何家场特大桥921.18m,龙潭河特大桥6136.04m。其中右线跨焦柳特大桥13#-15#墩采用(56+56)m转体梁跨焦柳铁路、23#-26#墩采用(40+56+40)m连续梁跨爱飞客大道;荆门桥32#-35#墩采用(40+72+40)m连续梁跨爱飞客大道、103#-106#墩采用(48+80+48)m连续梁跨漳河总干渠水源保护区、133#-136#墩采用(52+88+52)m连续梁跨省道、315#-318#墩采用(60+100+60)m连续梁跨沪蓉高速,另有荆门桥76#-84#墩单线变双线变线间距现浇梁、92#-98#墩道岔连续梁、右线跨焦柳特大桥36#-43#墩由于下穿武宜高铁采用门式墩特殊结构。 路基3216.428m/4段。 无砟轨道:正线现浇无砟道床48.935km。 标段设置制梁场一处,承担本标段的简支箱梁的预制、运输、架设工作,其中单线简支箱梁102孔,双线简支箱梁555孔。 	
													<p>主要工程量如下:</p> <ol style="list-style-type: none"> 温岭站,既有线改造施工; 路基2.650km; 桥梁11.231km/12座;其中:特大桥10103.9延长米/6座,大桥1056.2延长米/5座,中桥70.67延长米/1座,框架式桥1418顶平米/3座,涵洞128横延米/4座;双线隧道14.143km/10座;预制架设简支箱梁289孔; 临海站车站1座,房建0.67万m³; 全线铺轨工程:正线铺轨445.2km,其中有砟铺轨5.902km、无砟铺轨439.298km;地区联络线铺轨13.035km;站线铺轨50.941km,其中有砟铺轨26.156km、无砟铺轨24.785km;铺岔66组,其中无砟道岔11组,有砟道岔55组;铺砟9.6万方。 临海轨枕场一处,承担DK125+506~DK226+677正线里程范围内364012根双块式轨枕预制生产任务。 <p>主要技术标准如下:</p> <ol style="list-style-type: none"> 铁路等级:高速铁路; 正线数目:双线; 速度目标值:350km/h; 无砟轨道类型:CRTS-I型双块式。

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	
	3	西安铁路枢纽西安站改扩建工程灞桥站至西安站增建三四线及相关工程、新丰镇至窑村间扩能工程XZGS-3标段	陕西省西安市	中国铁路西安局集团有限公司西安站改扩建工程指挥部	47118.592万元	2016年4月1日	2021年12月25日	合同范围内的全部工作	合格	刘守成	张黎明	主要工程内容如下： 铁路等级：I级。 1、营业线工程：灞桥至西安间增建三四线（SDK1062+800～SDK1070+900），建筑长度11.475km；新建地区车场，设到发线5条正线1条，有效长度均为850m；改建陇海线上下行（改建陇海下行：LXDK1062+761～K1070+900，建筑长度11.935km；改建陇海上行：LSKD1062+800～K1070+900，建筑长度12.033km）、灞桥火车站站场改造。站场工程两个，分别为灞桥站及灞桥车站；区间线路包括改建陇海上下行线及增建三四线，线路均为客货共线铁路； 2、路基、桥涵工程：路基土石方：110万方；浐河特大桥1240.8延米/1座（其中，跨越改建陇海上行线运营铁路采用（40+64+64+40m）连续梁，跨越浐河东路及浐河西路分别采用（30+48+35.3m）连续梁，其余孔跨采用24m、32m简支梁。全桥采用双线圆端墩、T型桥台、钻孔桩基础。箱型桥69.63延米/5座，涵洞200.58横延米/13座； 3、铺轨工程：铺新轨32.3公里，铺旧轨0.55公里，粒料道床113376立方米，线路拨接（点内）2416米；拆除7.6公里，拨移线路5.88公里，换轨1.89公里，补充道碴10450立方米；新铺道岔27组，拆除道岔10组； 4、其他工程：生产及办公用房3890.7平方米。		
												1)路基正线长5.721km，区间路基土石方297003立方米，站场土石方144206立方米。车站2座，分别为冯家坝站、鱼泉站。（2）桥梁正线长度4093.6/21延长米/座，占线路长8.09%；其中特大桥527.53/1延长米/座，大桥3218.43/15延长米/座，中桥347.62/5延长米/座，涵洞190.17/13横延米/座。（3）隧道40765/17延长米/座，占线路长80.6%；L>4km隧道3座，3km<L≤4km隧道2座，2km<L≤3km隧道1座，1km<L≤2km隧道2座，L≤1km隧道9座。（4）正线粒料道床（底碴）4453m ³ ，路基地段无碴道床（CRTSI型双块式轨枕）0.111铺轨公里，桥梁地段无碴道床（CRTSI型双块式轨枕）0.279铺轨公里，隧道地段无碴道床（CRTSI型双块式轨枕）0.111铺轨公里，隧道地段无碴道床（弹性支承块）35.412铺轨公里，改建铺粒料道床71m ³ ，站线粒料道床（底碴）3085m ³ 。		
	4	渝怀铁路涪陵至梅江段（成都局管内）增建二线站前工程6标段	重庆市黔江区、酉阳县	渝涪铁路有限责任公司	153874.6240万元	2015年11月11日	2020年12月26日	本合同段内的全部工程	合格	于涛	邓仁清			1)路基正线长5.721km，区间路基土石方297003立方米，站场土石方144206立方米。车站2座，分别为冯家坝站、鱼泉站。（2）桥梁正线长度4093.6/21延长米/座，占线路长8.09%；其中特大桥527.53/1延长米/座，大桥3218.43/15延长米/座，中桥347.62/5延长米/座，涵洞190.17/13横延米/座。（3）隧道40765/17延长米/座，占线路长80.6%；L>4km隧道3座，3km<L≤4km隧道2座，2km<L≤3km隧道1座，1km<L≤2km隧道2座，L≤1km隧道9座。（4）正线粒料道床（底碴）4453m ³ ，路基地段无碴道床（CRTSI型双块式轨枕）0.111铺轨公里，桥梁地段无碴道床（CRTSI型双块式轨枕）0.279铺轨公里，隧道地段无碴道床（弹性支承块）35.412铺轨公里，改建铺粒料道床71m ³ ，站线粒料道床（底碴）3085m ³ 。
												1)水库库区防洪及库岸抗冲刷抗滑桩与桩板墙工程（2）水库防洪及库岸抗冲刷混凝土挡土墙工程。（3）蓄水影响还建乡村公路450米；（4）既有内昆铁路2座大桥的桥基加固工程，包括：普洱2号大桥、普洱3号大桥；（5）既有内昆铁路4座涵洞加固改造工程，包括：K195+291.599、K197+549.849、K197+679.834、K197+798.562。（6）临近既有内昆铁路项目所需的临建工程（含施工道路、电源、供排水、安全隔离围栏、进出口及营地等）。		
	1	燕子坡水电站库区既有铁路加固防护工程	云南省昭通市盐津县普洱镇普洱渡火车站附近工程	盐津燕子坡发电有限公司	5994.7281万	2020年5月1日	2021年7月21日	燕子坡水电站水库蓄水影响既有内六铁路K193+900～K197+910段的库区防洪和库岸抗冲刷加固防护工程	合格	韩向红	史长全			（1）水库库区防洪及库岸抗冲刷抗滑桩与桩板墙工程（2）水库防洪及库岸抗冲刷混凝土挡土墙工程。（3）蓄水影响还建乡村公路450米；（4）既有内昆铁路2座大桥的桥基加固工程，包括：普洱2号大桥、普洱3号大桥；（5）既有内昆铁路4座涵洞加固改造工程，包括：K195+291.599、K197+549.849、K197+679.834、K197+798.562。（6）临近既有内昆铁路项目所需的临建工程（含施工道路、电源、供排水、安全隔离围栏、进出口及营地等）。
												1、临时工程：铺设临时DN400PE管道408m，宁西铁路K415+846 1-3m排水涵进出口沟渠的整修、铺砌，临近营业线范围内临时管道的敷设及防护工程，以及由于临时管道施工引起的铁路设施的迁改、防护工程等；2.主体工程：工作井、接收井各一座，两根D1500防护套管的顶进252m，线路加固及铁路相关配套工程。主要技术标准1.设计荷载采用“ZKH”。2.主体结构设计使用年限100年。3.顶力考虑正面阻力以及各种摩擦力。4.设计采用85国家高程系统，南阳市独立平面坐标系统。5.管道设计参数：中水管道管径DN400，设计压力0.5MPa，材质Q235B，壁厚10mm；污水管道管径DN400，设计压力0.2MPa，材质Q235B，壁厚10mm。管道采用IPN9710防腐涂料内外防腐处理。		

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
第三中标候选人	中铁科学研究院集团有限公司	3	G210息烽集中营至黎安公路段改扩建工程五标段上跨川黔铁路母猪田大桥工程	息烽	成都成铁工程项目管理有限公司	8232.21万	2022年11月21日	2024年4月11日	G210息烽集中营至黎安公路段改扩建工程五标段上跨川黔铁路母猪田大桥工程全部施工内容	合格	韩向红	史长全	母猪田大桥主桥采用2-60mT型刚构桥上跨川黔铁路，双向六车道，公路I级及城—A桥梁工程，设计车速60km/h。左幅设计线路桩号ZK6+128.604m处与川黔铁路相交叉，交叉角62° 3' 49.7" 对应川黔铁路桩号K367+243.984。右幅设计线路桩号YK6+137.432m处与川黔铁路相交叉，交叉角62° 55' 20.3" 对应川黔铁路桩号K367+248.494。铁路建筑界限为6m，与铁路交叉处桥梁设计净高（梁底至轨道顶面）26m，桥墩边缘距铁路中心线最小距离13.61m。跨越铁路主桥采用转体施工。全桥防撞护栏采用HA级，桥梁上方设置防落物网，防抛网高度2.5m，设置与护栏内侧，同时公路排水系统将排水至铁路路基外侧。左、右幅主桥均匀采用2-56m转体施工。左幅主墩高8.0m，右幅主墩高30.0m，采用墩底转体法施工。主墩采用空心墩，墩底设置转体系统，上转盘直径为9.0m，钢球铰直径为4.0m，转体最大重量为12000吨，球力设
		4	简阳空港大道项目及简阳空港大道景观绿化工程	简阳市简城镇	四川省第一建筑工程有限公司	11864.775815万	2020年3月29日	2021年2月10日	简阳空港大道及景观绿化工程项目k0+782-k1+002段上跨成渝铁路及k6+230-k6+530段下穿成渝客专（以下简称“涉铁部分”）范围内的相关的所有工作内容，及直至竣工验收移交前的维护、缺陷责任期的保修工作等。	合格	侯述鹏	黄勇	简阳空港大道及景观绿化工程项目k0+782-k1+002段上跨成渝铁路及k6+230-k6+530段下穿成渝客专（以下简称“涉铁部分”）范围内的相关的所有工作内容，及直至竣工验收移交前的维护、缺陷责任期的保修工作等。

二、施工项目经理业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过施工的工程项目名称	担任职务	类似工程管理或施工经验	资格证书
第一中标候选人： (主)中铁二十五局集团第三工程有限公司； (成)长沙铁路建设	李海燕	1	2010.3-2018.9	新建铁路大同至西安客运专线站前工程站前施工I标段(含铁路营业线施工)	项目副经理	8年铁路工程项目管理工作经验,具有8年铁路营业线施工管理经验。	一级注册建造师证(湘1432018201900543、铁路工程、一级)； 职称证(4100250246、公路工程、高级)
第二中标候选人： 中铁十一局集团有限公司	施忠原	1	2014年1月-2015年11月	大连铁路枢纽改造工程SN1标段	项目副经理	铁道工程项目施工经验	高级工程师职称 铁路工程一级注册建造师有效的安全生产考核合格证
		2	2016年1月-2018年3月	新建黔江至张家界至常德铁路站前工程QZCZQ-6标段	项目副经理	铁道工程项目施工经验	高级工程师职称 铁路工程一级注册建造师有效的安全生产考核合格证
		3	2018年5月-2019年9月	新建安庆至九江铁路(湖北段) AJZQ-2标段	项目总工程师(技术负责人)	铁道工程项目施工经验	高级工程师职称 铁路工程一级注册建造师有效的安全生产考核合格证
		4	2019年9月-2021年12月	新建安庆至九江铁路(湖北段) AJZQ-2标段	项目经理	铁道工程项目施工经验	高级工程师职称 铁路工程一级注册建造师有效的安全生产考核合格证
		5	2024年10月-2025年4月	京九铁路光山段(袁湾水库蓄水影响段)改建工程JJYWSG标段	项目经理	铁道工程项目施工经验	高级工程师职称 铁路工程一级注册建造师有效的安全生产考核合格证
第三中标候选人： 中铁科学研究院集团有限公司	肖宇	1	2010.12-2012.3	沙坪二级水电站水库铁路防护处理工程EPC	工程部长	铁路工程施工管理经验	职称证
		2	2012.4-2013.6	中化重庆涪陵化工铁路专用线改扩建工程设计施工EPC总承包	工程部长	铁路工程施工管理经验	职称证
		3	2013.6-2015.5	中国石油贵阳久长油库铁路专用线工程	工程部长	铁路工程施工管理经验	职称证
		4	2016.10-2017.10	果园港埠有限公司铁路专用线预留线工程	工程部长	铁路工程施工管理经验	职称证
		5	2018.8-2019.9	神朔铁路分公司2018年第一批工务专业整治整修工程第四标段工程	工程部长	铁路营业线工程施工管理经验	职称证
		6	2019.9-2020.6	G244蓬安县过境段(南北干道)改线工程及市政配套设施建设项目下穿达成铁路立交桥工程	工程部长	铁路营业线工程施工管理经验	职称证
		7	2020.10-2021.12	国电安顺发电有限公司2020年铁路专用线改造EPC项目	项目副经理	铁路工程施工管理经验	注册铁路一级建造师
		8	2021.12-2022.11	湖雍铁路K6+190~K+520段增设防护设施工程设计、施工总承包项目	项目副经理	铁路营业线工程施工管理经验	注册铁路一级建造师
		9	2022.11-2024.4	G210息烽集中营至黎安公路改扩建工程施工五标段工程-上跨川黔铁路母猪田大桥主桥工程	项目副经理	铁路营业线工程施工管理经验	注册铁路一级建造师