

中标候选人的公示


新建深圳至深汕合作区铁路工程职业病危害控制效果评价报告技术服务招标（SSZYWS-1 标）
[招标编号：ZX-2025-67；项目编号：JG2025-5607] 项目的招标评标工作已经结束，共有 4 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共 4 家单位投标文件为有效投标文件，共否决 1 家单位投标文件（被否决投标文件的情况为 1 家投标单位未通过资格评审）。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示（公示时间从公示时间从 2026 年 月 日 时 分至 2026 年 月 日 时 分止），具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	广东省安全生产技术中心有限公司	中国铁道科学研究院集团有限公司	浙江多谱检测科技有限公司
投标报价（万元）	108.2922	110	107.7
评分情况	93.267	90.271	89.265
项目负责人	周腾龙	梅敏烽	林卫
证书编号	2300101187495	1000002024510376	G3300281846
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
服务期限	自合同签订、项目具备验收条件、资料提供齐全后，投标人完成《职业病危害控制效果评价报告》编制、评审、送报等工作，服务期限为 180 个工作日。具体时间以采购人通知为准。	自合同签订、项目具备验收条件、资料提供齐全后，投标人完成《职业病危害控制效果评价报告》编制、评审、送报等工作，服务期限为 180 个工作日。具体时间以采购人通知为准。	自合同签订、项目具备验收条件、资料提供齐全后，投标人完成《职业病危害控制效果评价报告》编制、评审、送报等工作，服务期限为 180 个工作日。具体时间以采购人通知为准。
企业项目业绩	见附件	见附件	见附件
项目负责人业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人): 厦深铁路广东有限公司
联系人: 颜先生
联系地址: 深圳市南山区西丽街道曙光社区智谷研发楼 B 栋 801 (B 栋 6-11 层)
联系电话: 18125422148
招投标监督部门: 广州铁路监督管理局
联系地址: 广州市越秀区白云路 28 号
联系电话: 020-61332600
电子邮箱: guangzhoudiquju@nra.gov.cn

招标人名称: 厦深铁路广东有限公司

法定代表人或授权代理人: 

日期: 2026 年 月 日

一、企业项目业绩情况公示表

序号/ 内容	中标候选人	业绩 序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	投入 人数	起迄时间	工程造价 (万元)	服务费 (万元)
第一中标候选人	广东省 安全生产技术 中心有限公司	1	广州市轨道交通二十二线职业健康监护、职业病危害因素检测和职业病危害控制效果评价服务项目，广州	广州市轨道交通十一号线右线全长 44.275km，左线全长 44.067km，线路全部采用地下敷设方式，全线共设 31 座车站，换乘站 22 座，平均站间距 1.38km，最大站间距 2.508km（石榴岗～赤沙滘），最小站间距 0.639km（田心村～云台花园）。	职业病危害因素检测和职业病危害控制效果评价	5	2022 年 12 月-2023 年 7 月	2130000	34.169886
		2	广州市轨道交通十八号线职业健康监护、职业病危害因素检测和职业病危害控制效果评价服务项目，广州	广州市轨道交通十八号线：起始于南沙万顷沙枢纽，终止于天河广州东站，线路全长 61.4km，均为地下线；设车站 9 座，分别是万顷沙、横沥、番禺广场、南村万博、沙溪、龙潭、磨碟沙、洗村、广州东站，其中换乘站 8 座。设万顷沙车辆段、陇枕停车场、陇枕主变、龙珠主变。	职业病危害因素检测和职业病危害控制效果评价	5	2022 年 12 月-2023 年 7 月	4042900	73.389844
		3	广州市轨道交通七号线二期职业健康监护、职业病危害因素检测和职业病危害控制效果评价服务项目，广州	广州市轨道交通七号线二期工程（大学城南～水西北）线路长约 21.9km，共设 11 座车站，分别是深井站、长洲站、洪圣沙站、裕丰围站、大沙东站、姬堂站、加庄站、科丰路站、萝岗站、水西站、水西北站，其中换乘站 8 座，设姬堂停车场 1 座。	职业病危害因素检测和职业病危害控制效果评价	5	2022 年 12 月-2024 年 7 月	1701200	82.464234
		4	广州市轨道交通五号线东延段职业健康监护、职业病危害因素检测和职业病危害控制效果评价服务项目，广州	广州市轨道交通五号线东延段工程（文冲～黄埔客运港）：西起文冲站，东至黄埔客运港站，线路全长约 9.79km，均为地下线；设 6 座车站（不含文冲），分别是双岗站、庙头路站、夏园站、保盈大道站、广州开发区站、黄埔客运港站，均为地下站，共设置 2 座换乘站；设鱼珠车辆段和双岗停车场。	职业病危害因素检测和职业病危害控制效果评价	5	2022 年 12 月-2024 年 7 月	786200	62.904376
		5	西部陆海新通道钦州至防城港增建二线工程项目职业病危害预评价与控制效果评价技术服务，广西	工程为国铁 I 级电气化铁路，设计速度目标值 120 千米/小时。全线新建桥梁 21 座，长度合计 4.557 千米，桥线比 9.3%；正线设新茅岭 1 号单线隧道 1 座，长 106 米，隧线比 0.2%；改建车站 4 座（马皇、钦州、茅岭、防城港北），关闭车站 2 座（康熙岭、防城）。全线采用 60 千克/	职业病危害预评价与控制效果评价	5	2022 年 6 月-	448980	61.88

				米钢轨，铺设砟轨道、跨区间无缝线路；全线采用带回流线直接供电，扩容茅岭牵引变电所，不新增牵引变电所。工程总占地 291.29 公顷，其中永久用地 165.58 公顷，临时用地 125.71 公顷。工程土石方总量 583.32 万立方米，其中挖方 389.50 万立方米，填方 193.82 万立方米。全线新增生产定员 142 人，新增房屋面积 20490 平方米					
		6	钦州东至钦州港铁路增建二线项目职业病危害预评价与控制效果评价技术服务，广西	钦州东至钦州港增建二线工程由马皇站（不含）至钦州港东站（含），正线长度 49.899km，其中新建双线 8.394km，增建二线 41.505km，改建钦州东站、海棠站、大榄坪站、钦州港东站 4 座车站，新建麻芎线路所、水牛港线路所、金鼓江线路所、钦州港东机务折返段。	职业病危害预评价与控制效果评价	5	2023 年 2 月-	360975	52.808
		7	广州市轨道交通十号线职业健康监护、职业病危害因素检测和职业病危害控制效果评价服务项目，广州	广州市轨道交通十号线新建段工程起始于石牌桥站（不含），终止于西塱站，大致沿天河路、广州大道、寺右新马路、保安前街、烟墩路、庙前直街、东湖路、滨江东路、瑞康路、侨港路、金鹏路及翠园道敷设，线路长约 19.03km，共设置 13 座车站，均为地下站，其中换乘站 8 座。	职业病危害因素检测和职业病危害控制效果评价	5	2024 年 12 月-	2314300	62.825507
		8	广州市轨道交通十三号线二期职业健康监护、职业病危害因素检测和职业病危害控制效果评价服务项目，广州	广州市轨道交通十三号线二期工程（朝阳～鱼珠），线路呈东西走向，主要行经城市核心区，沿线规划有白云湖片区、罗冲围综合改造片区、北京路文化核心区、珠江新城、国际金融城、黄埔临港经济区等重点发展地区。线路长为 33.6km，均为地下线敷设方式；共设置 23 座车站，其中换乘站 9 座	职业病危害因素检测和职业病危害控制效果评价	5	2024 年 12 月-	188000	120.272837
		9	广州市轨道交通十四号线二期职业健康监护、职业病危害因素检测和职业病危害控制效果评价服务项目，广州	广州市轨道交通十四号线二期工程线路全长 11.9km（其中首通段线路长约 9.1km），全部为地下线。十四号线二期工程设站 8 座（不含嘉禾望岗），其中换乘站 3 座。	职业病危害因素检测和职业病危害控制效果评价	5	2024 年 12 月-	1089700	34.036463
第二中标候选人	中国铁路科学集团有限公司	1	浩吉铁路、浩吉铁路与包西联络线、浩吉铁路荆门北至子陵联络线职业卫生技术服务，内蒙古自治区、陕西省、山西省、河南省、湖北省、湖南省、江西省	大型	职业病危害预评价、职业病防护设施设计、职业病危害控制效果评价	22	2023.07-2024.06	20000000	451

选人		2	新建贵阳至南宁铁路广西段职业病危害控制效果评价技术服务，广西省	大型	职业病控制效果评价	12	2023. 12-2024. 12	376400	52. 8
		3	新建集宁经大同至原平铁路(内蒙段)职业病危害控制效果评价报告技术服务，内蒙古自治区	大型	职业病控制效果评价	12	2024. 12-2025. 12	879400	37. 2
		4	集大原铁路山西段工程职业病危害控制效果评价，山西省	大型	职业病控制效果评价	16	2025. 5-2025. 12	2470000	111. 6
		5	新建敦化至白河铁路工程职业病危害控制效果评价，吉林省	大型	职业病控制效果评价	13	2024. 10-2025. 7	1300000	45
		6	南沿江城际铁路职业病危害控制效果评价及职业病防护设施验收，江苏省	大型	职业病危害控制效果评价及职业病防护设施验收	12	2025. 1-2025. 12	5156500	48. 6
		7	新建沪苏湖铁路职业病防治项目，江苏省	大型	职业病危害预评价、职业病防护设施设计、职业病危害控制效果评价	18	2025. 1-2025. 12	3800000	92. 3
		8	新建郑州至济南铁路郑州至濮阳段职业病危害控制效果评价，山东省	大型	职业病控制效果评价	10	2025. 1-2025. 8	3800200	66
		9	新建沪渝蓉高铁武汉至宜昌段职业病危害控制效果评价与职业病防护设施竣工验收，湖北省	大型	职业病危害控制效果评价与职业病防护设施竣工验收	21	2024. 7-2027. 7	5227000	319
		10	新建合肥至武汉高速铁路（湖北段）职业病危害控制效果评价与职业病防护设施竣工验收，湖北省	大型	职业病危害控制效果评价与职业病防护设施竣工验收	20	2024. 7-2027. 7	7440000	159
第三中标候选人	浙江多谱检测科技有限公司	1	贵阳至广州铁路提质改造工程(广州局集团管段)职业病危害评价及控制效果评价	贵广铁路是国家综合立体交通网规划 6 条主轴通道和高铁“八纵八横”兰(西)广通道的重要组成部分。项目位于贵州省、广西壮族自治区和广东省，涉及贵州省的贵阳市(观山湖区)、黔南布依族苗族自治州(龙里县、贵定县、都匀市、三都水族自治县)、黔东南苗族侗族自治州(榕江县、从江县、黎平县)，广西壮族自治区的柳州市(三江侗族自治县)、桂林市(龙胜各族自治县、临桂区、灵川县、阳朔县、恭城瑶族自治县)、贺州市(钟山县、平桂区、八步区)，广东省肇庆市(怀集县、广宁县、四会市、鼎湖区)、	合同签订后 30 天内完成编制职业病危害预评价报告；具备职业病防护设施验收条件后 90 天内完成编制职业病危害控制效果评价与防护设施验收报告。	4	2023. 6-2023. 9	582800	18. 4

			佛山市(三水区)、广州市(番禺区), 共计 3 个省(自治区)、8 个市(州)、22 个县(市、区)。贵广铁路提质改造工程初步设计批复投资 58.28 亿元, 提速至 300 公里/小时, 正线长度 117.338KM, 项目建设总工期 1.5 年。					
	2	金华-义乌-东阳市域轨道交通工程职业病危害控制效果评价	金华-义乌-东阳市域轨道交通工程由金义线(金华-义乌线)和义东线(义乌-东阳线)两条线路组成, 两线在秦塘站呈双岛四线同站台换乘, 具备金华-义乌-东阳方向的贯通运营条件。金华-义乌-东阳市域轨道交通工程线路总长 107.17km, 设 1 座控制中心, 1 段 3 场(塘雅车辆段、官塘停车场、后宅停车场、槐堂停车场), 5 个开关站。全线共设站 31 座, 其中地下站 13 座, 高架站 18 座。金义线线路总长约 58.41km, 共设站 17 座, 其中地下站 6 座, 高架站 11 座, 平均站间距约 3.62km, 最大站间距为 9.986km, 位于金华南站~塘雅站区间;最小站间距为 1.55km, 位于塘雅站~车辆段站区间。项目总投资 346 亿元, 工期 4 年。	具备职业病防护设施验收条件后 180 天内完成编制职业病危害控制效果评价与防护设施验收报告	4	2022.12-2024.12	3460000	24.8
	3	湘桂铁路永州地区扩能改造工程职业病危害预评价及控制效果评价	湘桂铁路永州地区扩能改造工程是湖南省重点建设项目, 总投资 19.7 亿元, 建设工期 3 年(2018-2021 年)。工程位于永州市冷水滩区和东安县境内, 主要包含: 新建易家桥至永州站第三线 28.765 公里, 还建益湛线 8.587 公里, 新建永州北站、永州北货场及机务折返段, 永州站提质改造。	按照相关法律法规和标准进行分析与评价, 并编写建设项目职业病危害预评价报告, 并协助建设单位组织评审。对建设项目的工作场所进行职业病危害因素的采样和检测, 按照相关法律法规和标准进行分析与评价, 编写职业病危害控制效果评价报告, 并协助建设单位组织评审。	4	2022.1-2023.1	197000	8.8
	4	新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段职业病危害控制效果评价报告技术服务、广州	新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段起自珠海鹤洲站, 沿江珠高速公路北上, 经莲洲跨荷麻溪、劳劳溪等水道, 接江门水道东侧官田线路所, 直股贯通珠肇高铁江机段引入江门站, 正线全长 44.435 公里, 设双线特大桥 11 座/37318.119 米, 双线大桥 5 座/1798.825 米, 双线中桥 2 座/167.95 米, 设隧道 7 座/2805.365 米。其中已	按照甲方及《建设项目职业病防护设施“三同时”监督管理办法》(国家安全生产监督管理局令第 90 号)要求及时开展新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段职业病危害控制效果评	8	暂未开始	1700000	29.9

				先期实施工程（DK18+411.79~DK19+295.5）长0.884公里。全线设珠海鹤洲（含）、江门（不含）车站2座及官田线路所和鹤洲动车所各1处，以及珠海鹤洲动车运用相关配套工程和动车走行线。总投资约为170亿元，工期预计4年。	价并编制职业病危害控制效果评价报告书，协助甲方组织新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段职业病防护设施竣工验收直至验收完成。				
		5	新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段职业病危害控制效果评价报告技术服务、广州	新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段，自珠肇高铁江机段高明站引入，经佛山高明，肇庆高要、鼎湖，引入贵广高铁肇庆东站，正线全长41.208公里，设双线特大桥10座/29563.74米，双线大桥1座/191.42米，双线中桥1座/101.22米，设隧道4座/5473.5米。其中已先期实施工程（DK0+000~DK2+668.71）长2.669公里。总投资约为96亿元，工期预计4年。	按照甲方及《建设项目职业病防护设施“三同时”监督管理办法》（国家安全生产监督管理总局令第90号）要求及时开展新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段职业病危害控制效果评价并编制职业病危害控制效果评价报告书，协助甲方组织新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段职业病防护设施竣工验收直至验收完成。	8	暂未开始	960000	18

二、项目负责人业绩公示表

序号/ 内容	项目负责 人姓名	业绩序 号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任何职	主要工作内容	备注
第一中 标候选 人	周腾龙	1	2022 年	广州市轨道交通七号线二期职业健康监护、职业病危害因素检测和职业病危害控制效果评价服务项目，广东省安全生产技术中心有限公司	项目负责人	现场调查与检测，组织丙编制报告	
		2	2022 年	广州市轨道交通十八号线职业健康监护、职业病危害因素检测和职业病危害控制效果评价服务项目，广东省安全生产技术中心有限公司	项目负责人	现场调查与检测，组织丙编制报告	
		3	2021 年	东莞市中堂燃气热电联产项目配套蒸汽管网安全与职业卫生设计专篇及验收服务，广东省安全生产技术中心有限公司	项目负责人	现场调查与检测，组织丙编制报告	
第二中 标候选 人	梅敏烽	1	2024	襄阳铁路物流基地工程职业病危害预评价、职业病防护设施设计文件编制、职业病危害控制效果评价技术咨询/中国铁道科学研究院集团有限公司	项目负责人	项目实施、项目质量全过程控制	
		2	2024	新建合肥至武汉高速铁路（湖北段）职业病危害控制效果评价与职业病防护设施竣工验收/中国铁道科学研究院集团有限公司	项目负责人	项目实施、项目质量全过程控制	
		3	2024	广州至清远城际轨道交通项目广州北至清远段职业病危害控制效果评价/中国铁道科学研究院集团有限公司	项目负责人	项目实施、项目质量全过程控制	
第三中 标候选 人	林卫	1	2023 年	贵阳至广州铁路提质改造工程（广州局集团管段）职业病危害预评价及控制效果评价、浙江多谱检测科技有限公司	项目负责人	职业病危害预评价及控制效果评价	
		2	2022 年	金华-义乌-东阳市域轨道交通工程职业病危害控制效果评价、浙江多谱检测科技有限公司	项目负责人	职业病危害控制效果评价	
		3	2022 年	湘桂铁路永州地区扩能改造工程职业病危害预评价及控制效果评价、浙江多谱检测科技有限公司	项目负责人	职业病危害预评价及控制效果评价	
		4	2025 年	新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段职业病危害控制效果评价报告技术服务、浙江多谱检测科技有限公司	项目负责人	职业病危害预评价及控制效果评价	
		5	2025 年	新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段职业病危害控制效果评价报告技术服务、浙江多谱检测科技有限公司	项目负责人	职业病危害预评价及控制效果评价	