

中标候选人公示

阳江港海陵湾港区吉树作业区铁路工程(一期工程)监理[项目编号: JG2025-5652]的招标评标工作已经结束, 共有 6 家单位递交了投标文件。经评标委员会评审, 6 家单位的投标文件均为有效投标文件。评标委员会推荐了本项目中标候选人。现将中标获选人情况予以公示(公示时间从 2026 年 1 月 9 日 00 时 00 分至 2026 年 1 月 13 日 00 时 00 分止), 具体内容如下:

中标候选人	第一候选人	第二候选人	第三候选人
投标单位名称	中铁一院集团南方工程咨询 代理有限公司	中铁华营(陕西)工程咨询 有限公司	成都西南交通大学设计 研究院有限公司
投标总报价(元)	6315000	6344000	6296453
总监理工程师名称 及证书编号	许 科 62002357	徐胜利 61000093	詹加林 51005937
质量标准	执行《建设工程质量管理条例》(国务院 279 号令); 确保本工程质量标准达到国家、广东省、行业验收标准, 各检验批、分项、分部工程质量验收合格率达 100%	执行《建设工程质量管理条例》(国务院 279 号令); 确保本工程质量标准达到国家、广东省、行业验收标准, 各检验批、分项、分部工程质量验收合格率达 100%。	达到国家、广东省、行业验收标准
监理服务期限	通过初步验收并 达到通车条件	通过初步验收并 达到通车条件	通过初步验收并 达到通车条件
投标人业绩	详见附件	详见附件	详见附件
总监理工程师业绩	详见附件	详见附件	详见附件
资格情况	详见附件	详见附件	详见附件
综合得分	97.64	94.34	94.12

根据《中华人民共和国招标投标实施条例》第五十四条规定。投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复; 作出答复前, 应当暂停招标投标活动。对招标人答复仍持有异议的, 应当在收到答复之日起十日内持招标人的答复及

投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人)：广东阳江铁路有限公司

联系地址：阳江市江城区白沙街道北环南路1号之一

联系人：邹先生

联系电话：0662-3311070

招投标监督部门：广东省交通运输厅地方铁路处

联系地址：广州市白云路27号

联系电话：020-83730640

招标人名称：广东阳江铁路有限公司

法定代表人或其授权代理人（签字或盖章）：

日期：2026年1月8日



中标候选人的投标业绩、人员及其他情况公示

一、投标人业绩情况公示

1、第一中标候选人：中铁一院集团南方工程咨询监理有限公司

序号	项目名称 项目所在地	工程规模	承担工作内容	委托人名称	合同签订日期	竣工日期	工程造价 (万元)	监理费 (万元)	完工/ 在建
1	新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段(不含新乌岭隧道)站前工程及中川地区站后工程 LZX-ZW-ZQJL1标段 甘肃省境内	铁路客运专线 时速 250km/h 铁路综合工程 铁路营业线	路基工程:路基 9.39 公里,路基土石方共 423 万方,其中挖方 328 万方,填方 94 万方;桥梁工程:28 座总长 16.17 千米,其中特大桥 13 座 12531.58 米,大桥 13 座 3451.3 米,中桥 2 座 185.7 米,小桥 2 座 51.22 米;隧道工程:6 座总长 5843.815 千米;站房工程:站房 2 座(中川机场站和兰州新区站);轨道工程:铺轨 11.82 公里,正线 10.45 公里,站线 1.37 公里道岔 8 组。道床板采用 CRTS 双块式无砟轨道,岔区采用长枕埋入式无砟轨道。四电工程:兰州新区站、中川机场站站场改扩建工程所含通信、信号、信息、电力及牵引供电、房屋、其他运营生产及建筑物、大临设施及过渡工程、配合附属工程。	中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部	2020.05	2024.06	245000	1530.325	完工
2	新建丽江至香格里拉铁路施工监理第一标段 云南省丽江市	I 级铁路 时速 140Km/h 铁路综合工程 高风险隧道工程	本标段为 DK0+000-DK52+183,自丽江车站出站端线路起点至长坪隧道(不含),正线长度约 51.889km。主要内容:丽江站、DK0+000-DK52+183 线路起点至长坪隧道(不含)的全部工程、全线 T 梁预制的施工及站后四电的施工监理。重点隧道工程:玉龙雪山隧道(DK36+549-DK51+294),I 级风险隧道。中心里程 IK43+921.5,全长 14745m,是全线最长隧道,也是全线重点控制工期工程。全隧弃碴 104.3 万方。围岩分布情况 III-6660m(45.2%),IV-4600m(31.2%),V-3485m(23.6%)。不良地质	中国铁路昆明局集团有限公司滇西铁路建设指挥部	2014.12	2023.11	1031900	3902	完工

			主要有塌方、突水突泥、软岩大变形、岩溶、岩爆;次生风险有环境和工期风险。隧道设置 2 座横洞及 1 座平导。其中 1 号横洞全长 193m, 2 号横洞全长 460m, 出口平导原长度 6094.27m, 采用单车道无轨运输, 增加 3 横后长度调整为 4891m。						
3	新建南昌经景德镇至黄山铁路站前工程(安徽段)CHIL-2 标段 安徽省黄山市	铁路客运专线 时速 350Km/h 铁路站前工程 高风险隧道工程	CHJL-2 标段设计程 DK6+200~DK57+990(短链长度 3.583m, DK53+300=DK53+296.417), 线路正线长度为 31.786km, 右线绕行范围:YDK26+216~YDK32+700.468(长链 0.468m, YDK32+700.468=DK32+700, 并线里程 YDK32+311.09m), 绕行长度 6.484km(单线), 合计 38.27km。其中, 西武岭隧道为单洞双线隧道(隧道断面有效面积 150m ²), 矿山法施工, 进口里程为 DK33+651.20, 出口里程为 DK46+275, 全长 12623.80m, 为高风险隧道工程。隧道最大埋深 515m, 最小埋深 5m。本隧道设置 4 座辅助坑道, 石山横洞与正洞交汇里程为 DK33+800, 横洞长 99m; 竹林下斜井与正洞交汇里程为 DK36+580, 斜井长度 601m; 陶家岭斜井与正洞交汇里程为 DK40+100, 斜井长度 1034m; 新庄横洞与正洞交汇里程为 DK43+600, 横洞长度 417m。金东河特大桥上跨皖赣铁路, 孔跨布置为 (2*40+2*72)+7-32+1-24+6-3 2 全桥长 680.7m, 连续梁采用挂篮悬臂浇筑方法施工。	京福铁路客运专线安徽有限责任公司(更名为:皖赣铁路安徽有限责任公司)	2018.12	2023.03	230000	1898	完工
4	新建杭州经绍兴至台州铁路 HST-4 标 杭州市、绍兴市、台州市	铁路客运专线 时速 350Km/h 铁路站前工程 高风险隧道工程	标段起讫里程 DK129+921.4~DK170+622.8 范围内的桥梁、隧道、路基、无砟轨道、站房、生产生活用房等施工监理工作。铁路正线线路全长 40.701 公里。站房范围为新建杭州经绍兴至台州铁路站房及相关工程。HSTFJ-3 标段天台站站房及相关工程。监理工作主要内容:区间及站场路基	杭绍台铁路有限公司	2018.04	2021.11	271799	2024.9.30	完工

			5531.69m/20 段, 特大桥 1120.11m/6 座, 大桥 1035.22m/4 座, 中桥 397.12m/4 座, 框构中桥 80.95m/1 座, 框架涵 516.33m/14 道, 倒虹吸 59.53m/2 道, 特长隧道 10314.08m/2 座, 长隧道 4619m/1 座, 其他隧道 7684.12m/11 座, 车站 1 座(天台站), 制(存)梁场 1 处(制梁 315 孔, 其中 32m 梁 294 孔、24m 梁 21 孔), 无砟道床 82754m。白罗山隧道为双线单洞隧道, 起讫里程 DK160+160.92 ~ DK170+167, 全长 10006.08m, 为高风险隧道。隧道正常涌水量为 16448.99m ³ /d, 最大涌水量为 43387.74m ³ /d。洞身穿过 14 处断层破碎带, 部分围岩失稳和突泥涌水, 隧道埋深较大, 存在热害、岩爆等不良地质问题。天台跨始丰溪特大桥起讫里程 DK141+764.25 ~ DK143+244.75, 全长 1480.5m, 全桥孔跨包括 14 孔简支箱梁, 6 孔道岔连续梁和						
	新建中卫至兰州铁路项目(宁夏段)施工监理第一标段中卫市	高速铁路 350Km/h 铁路综合工程 高风险隧道工程	2 联连续梁、1 联连续梁拱。连续梁采用挂篮悬臂浇筑施工; 连续梁拱采用先梁后拱施工, 梁部采用挂篮悬臂浇筑, 钢管拱采用在桥面搭设支架拼装施工。天台站站型为线侧下式, 站房总建筑面积 14401.15 平方米, 站房建筑高度 22.55 米, 地下 1 层, 地上 3 层。车场规模为 2 台 6 线, 岛式站台 2 座, 站中心里程为 DK141+084, 在新建站房与邻近站房的杭绍台场站台间, 预留台金城际引入 1 台 1 线的条件						
5	新建中卫至兰州铁路项目(宁夏段)施工监理第一标段中卫市	高速铁路 350Km/h 铁路综合工程 高风险隧道工程	DK30+056-DK47+615 段, 共计 17.56km, 主要施工内容为隧道、路基及附属工程、桥涵及附属工程、运架梁工程、生产生活房屋工程及全线轨道工程、全线四电集成工程、三电迁改工程。(1) 制、运架梁 286 孔, 架梁通道位于中兰铁路全线最大纵坡 25%的坡道上。(2) 隧道工程: 香山隧道是银兰高铁中兰段全线控制性工程, 位于宁夏回族自治区中卫市沙坡头区, 全长 17.763	宁夏城际铁路有限责任公司	2018.08	2022.12	144940	949.71	完工

			公里，横贯香山山脉，穿越 9 处断层、4 处浅埋富水段，最大埋深 380 米，最浅埋 19 米，涵盖岩溶、岩爆、高地应力、瓦斯及其他有害气体、软岩变形、上第三系含水弱胶结砂等不良地质，特别是香山隧道 1 号斜井大里程至 2 号斜井小里程为上第三系砂岩地段，砂岩为粉细粒结构，成岩性差，泥质弱胶结，受水浸润或浸泡，围岩软化，施工扰动后呈蠕变流态，且易致掌子面前方及拱背围岩滑塌，掘进施工异常艰难、安全风险压力巨大。(3) 轨道工程：新建中卫至兰州铁路(宁夏段)正线 DK30+020.872 ~ DK76+270(运营里程:K210+309~K256+558)，北起中卫南站(不含)，经中卫市沙坡头区常乐镇、香山乡，南至宁夏回族自治区与甘肃省省界，线路长度 46.249km，主要工程内容为:正线铺轨 92.7 铺轨公里，铺设有砟轨道 45.07 铺轨公里，特级道砟 112786m³，铺设 CRTSI 型双块式无砟轨道 47.15km，过渡段铺轨 0.48 公里。						
6	新建兰州中川国际机场综合交通枢纽环线铁路工程 JCHX-JL I 标段 兰州市	城际铁路 时速 160Km/h 铁路综合工程 四电工程 铁路营业线	新建兰州中川国际机场综合交通枢纽环线铁路项目，新建线路长 14.149 公里，其中机场线 10.886 公里，联络线长 3.263 公里。设站 3 座，即新建 T3 航站楼站，改建兰州新区站和中川机场站。设线路所 2 个，即机场北线路所和史喇口线路所。主要包括路基工程 0.59km，小桥涵 1 座(接长 6.04 米)，隧道 5576.14m/1 座，兰州新区站改(含过渡便线)，机械铺轨，正线铺轨 27.96km、站线铺轨 1.86km，房建 3305.5 平方米(轨道车库和试验室楼)。站后四电工程(含站房客服)及“四电”房屋工程。主要包括通信、信号、信息、电力、接触网、牵引变电、隧道照明、“四电”设备用房及配套工程。	中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部	2021.07	2024.06	371900	1127.991 2	

7	新建南宁至玉林 铁路工程 NYJL-3 标段施 工监理 南宁市、贵港市、 玉林市范围	高速铁路工 程 时速 350Km/h 铁 路综合工程 高风险隧道	新建南宁至玉林铁路工程 NYJL-3 标段站前站后工程施工范围内全部工程的全过程监理和竣工验收过程及质量缺陷责任期的监理工作。本监理标段工程数量主要包括:路基 34 段/8052.68 延长米;隧道 13 座/16800 延长米;桥梁 36 座/18168.73 米,其中特大桥 6 座/11156.18 延长米;大桥 21 座/6330.39 延长米;中桥 9 座/682.16 延长米酒洞 21 座;箱梁预制架设 916 孔,轨枕预制 58.4 万根。四电工程;包括通信工程,信号工程,客服设施工程,信息复查,电力及牵引变电,灾害检测信号工程。重难点工程及特殊结构:1、百合郁江特大桥桥型为(36+40+64+330+64+40+36)m 钢混混合梁斜拉桥,大桥主跨 330 米、桥长 612m,是全线的控制性工程和重难点工程,为世界同期在建时速 350 公里无砟轨道高速铁路钢箱-混凝土混合梁斜拉桥最大跨。主桥为半漂浮结构体系,斜拉索采用双索面扇形式布置,主梁由混凝土钢箱和钢箱梁两部分组成,钢-砼结合面位于主梁中跨侧距桥塔 16m 处,中跨 298m 范围为钢箱主梁(含刚度过渡段及部分钢-砼结合段)。2、平悦隧道,是全线最长隧道,长 6427.92 米,洞身最大埋深 224 米,最小埋深约 18 米,以 III、IV 围岩为主,为单面上坡,其中有 3350 米坡度高达 2%;洞内通风条件差,施工过程洞内可达 40℃以上高温;岩溶较发育、岩体破碎且全隧均位于富水地段洞身下穿多条地表冲沟及一中型水库,安全风险高,是全线唯一一座 I 级风险隧道。	广西南玉铁路 有限公司	2019.12	2024.12	78	2647.364 8	
8	邹平县交通基础 设施建设投资有 限公司新建铁路 专用线项月监理 一标段 邹平县	铁路专用线 工程	引入既有周村站、联络线工程(济南方向)和货场工程,该标段含站前、四电和房屋全部监理工作	山东梁邹铁路 发展有限公司	2019 年 09 月	2023 年 12 月	616978.46	1241.6	

9	新建中卫至兰州铁路(甘肃段)D2K138+194-D1K190+632.4段 ZLKZ-ZQJ2 标段 甘肃省境内	高速铁路 时速 350Km/h 铁路综合工程	新建中卫至兰州铁路, 铁路等级为高速铁路, 正线数目: 双线, 速度目标值: 250km/h, 中兰铁路甘肃段 ZKLZ-ZQJL2 标段里程为 D2K138+193.545-D1K190+632.4, 共计 55.567km。其中隧道总长 8742.605m/6 座, 其中宝台山隧道 5269m, (为控制性工程); 桥梁 23526.04m/32 座, 其中金沟特大桥长 1082.630m, 连续梁 (32+48+32)m、(34+48+34)m、(36+48+36)m(为重点工程); 框架小桥 4 座; 框架中桥 2 座; 涵洞 113 座; 路基长 23.29 公里; 箱梁预制场 2 处, 制梁 787 榀; CRTSI 型双块式无砟轨道隧道段 12.374 双线公里以及相关附属工程、大型临时设施和过渡工程等监理工作	中兰铁路客运专线有限公司	2018 年 08 月	2022 年 12 月	350000	2394	
10	新建包头至银川铁路银川至惠农段工程施工监理 BYTL-JL1 标段 宁夏回族自治区银川站, 经沙湖、石嘴山、惠农区至惠农南站	高速铁路 时速 250Km/h 铁路综合工程	本监理区段新建包头至银川铁路银川至惠农段工程 BYTL-JL1 标段里程 DK419+786-DK462+512, 线路长度 40.628km, 主要工程内容为: 临时用地、改移道路、沟渠工程; 区间、站场路基及附属工程; 综合接地; 桥涵工程; 声屏障安装工程; 大临工程; 惠农南站站台(含铺装)地道及雨棚工程; 生产生活房屋(考虑生产一体化需求)及配套工程以及其他与该里程范围相关的工程及标段内站前站后预留接口工程。全线里程范围内管线迁改及防护、天然气管线迁改、油管及给排水管线路迁改、水井迁改。路基工程 1602m(新建惠农南站 2 站 6 线, 站台、地道及雨棚、站台铺装工程); 石嘴山特大桥 39033.74m/1 座(含连续梁 9 联、80m 系杆拱 1 联、(48+80+48)m. 上跨包兰铁路转体桥梁 1 处); 箱梁预制架设 626 孔, 涵洞 5 座, 声屏障 4628 单延米, 箱形桥 2 座。	宁夏城际铁路有限责任公司	2019 年 11 月	2024 年 9 月	230609	1637.369 3	

2、第二中标候选人：中铁华营(陕西)工程咨询有限公司

序号	项目名称 项目所在地	工程规模	承担工作内容	委托人名称	合同签订日期	竣工日期	工程造价 (万元)	监理费 (万元)	完工/ 在建
1	新建杭州至温州铁路杭州至义乌段站前及相关工程 HWJL-8 标 浙江省	线下工程起点为DK92+196.870(上河桥义乌台)~DK120+868.331(设计终点)范围内的站前及相关工程(线路全长28.67km),以及本项目起点DK61+850~DK120+868.331的铺轨工程(线路全长59.08km)。	线下工程起点为DK92+196870(上河桥义乌台)~DK120+868.331(设计终点)范围内的站前及相关工程(线路全长28.67km),以及本项目起点DK61+850~DK120+868.331的铺轨工程(线路全长59.018km)。	中国铁路上海局集团有限公司杭温工程建设指挥部	2021.4	2024.6	265400	2476.2941	完工
2	新建南昌经景德镇至黄山铁路(江西段) CJHJXJL-4 标段 江西省	正线全长289.807km,其中:江西省境内正线长200.276km,联络线长2021m人代世凸10金左立上甘中9.383km。全线共设10个车站,其中江西境内7个车站。桥隧比87.31%。营生产设备	路基、桥涵、隧道、轨道、房屋、电力及牵引供电、通信、信号、信息、客服、防灾等系统集成工程,其他运及建筑物、大型临时设施和过渡工程等所有站前、站后工程项目	九景衢铁路江西有限责任公司	2019.1	2023.8	3471319	1159.6074	完工

3	渝怀铁路梅江至怀化段增建第二线引入怀化枢纽站前工程施工监理 GTYHZQL-VI 标 湖南省	渝怀铁路梅江至怀化段增建第二引入怀化枢纽相关工程, 主要含 渝 怀 二 线 8.106km, 渝怀下行联络线 5.5km, 渝怀上行联络线 6.145km, 怀邵衡下行线 5.785km, 怀邵衡上行线 5.923km, 焦柳下行线 10.77km, 焦柳上行线 11.678km, 昆西南联络线 3.143km, 沪昆南西联络线 2.247km, 枢纽正线及疏解线线路总长度 59.297 单线 km, 其中桥梁 43 座 20.237 km, 隧道 12 座 8.403km, 桥隧长度合计 28.64km, 新建怀化西编组站, 新建怀化西综合性货场 1 处。	对应 GTYHZ0-VIII 标征施工 工记临吸内容工程监理和渝怀铁路梅江至怀化段增建二线引入怀化枢纽站后工程施工图全部内容的工程监理, 以及路基段的接触网支柱及拉线基础工程、电缆槽沟工程、通信基站及变电所亭场平工程、隧道内照明工程的工程监理。	中国广州铁路集团公司怀化工程建设指挥部	2017.6	2020.12	250233	1955	完工
4	新建安庆至九江铁路(江西段)AJJXIL 标段工程监理 江西省	安庆至九江铁路位于安徽省西南部的安庆地区、湖北省东南部的黄梅县和江西省北部的九江地区。线路起于安徽省安庆市, 经安庆市所辖怀宁县、潜山县、太湖县、宿松县和湖北省黄梅县, 于	安九铁路(江西段)范围内征地拆迁(含“三电”迁改)、环水保工程, 路基、桥涵、轨道, 房屋, 电力及牵引供电、通信、信号、信息、客服、防灾等系统集成工程, 其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程等所有站前、站后工程项目。	昌九城际铁路股份有限公司	2017.11	2021.10	175677	2449.594	完工

5	新建和田至若羌铁路工程J2标段新疆巴州地区、和田地区	编鱼洲跨,越长江至江西省九江市境内,引入既有庐山站;新建线路正线全长197.891km,其中安徽省境内正线长129.692km、湖北省境内正线长52.781km、江西省境内正线长15.418km。其中长江特大桥江西境内1.531km由湖北段代建,本标段实施范围正线长13.887km及九江枢纽相关工程。							
5	新建和田至若羌铁路工程J2标段新疆巴州地区、和田地区	线路全长825.463正线公里。	新建和田至若羌铁路施工监理J2标(DK419+900-DK594+000)范围内的拆迁及征地,路基工程,桥涵工程,轨道工程,通信、信息、信号及灾害监测工程,电力工程,房屋工程,其他运营生产设备及建筑物,大型临时设施和过渡工程等。	新疆和若铁路有限责任公司	2018.12	2022.6	24986931	2498.6931	完工
6	中欧班列(郑州)集结中心-铁路作业区施工监理新郑市、航空港区境内	本次建设范围为郑州国际港东站增到发线2条,有效长1050米;牵出线展长至整列,有效长由550米调整为1050米(本次建设范围为500米)。集装箱作业区新增贯通式1束2条集装箱作业线,有效长1050米头式2束,4条集装箱作业线,有效长1050	新建中欧班列(郑州)集结中心铁路作业区工程,包含铁路线路、装卸设备及相关配套工程等。	河南国际物流枢纽建设运营有限公司	2024.6	2025.8	121600	694.9996	完工

		米， 配套建设装卸设备； 建设尽头式货物线 2 条，有效长 500 米,配套建设 装卸设备、货物站台及仓库。相应 建设相关生产、生活配套设施设备。							
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--

3、第三中标候选人：成都西南交通大学设计研究院有限公司

序号	项目名称 项目所在地	工程规模	承担工作内容	委托人名称	合同签订 日期	竣工日期	工程造价 (万元)	监理费 (万元)	完工/ 在建
1	新建叙永至毕节铁路（川滇段） 工程施工监理 XZJL-1 标 云南昭通	设计时速 120km/h，管 段 81.31km。 本合同段桥 隧比例 90%， 合同段投资 33.17 亿元	路基工程：路基工程总长 9.225km，涉及地基处理、路基本体、路基支挡、边坡防护、路基排水、绿化、防护栅栏等。工点类型有深路堑、陡坡路基、顺层路基、软土、滑坡、崩塌、危岩落石等。 桥梁工程：共计 43 座/7505.47 延米，其中特大桥 4 座，2747.1 延米；大桥 23 座，3468.87 延米，中桥 16 座，1289.5 延米； 隧道工程：线路穿越山区，XZJL-1 标段新建正线隧道 28.5 座，计 64463.6 延米，其中斑竹林隧道 8678 延米（全长 12758 延米），为全线控制工程；本合同段地质条件复杂，以瓦斯隧道和长大隧道为本合同段重点、难点控制工程，其中已探明高瓦斯隧道 3 座，一座斑竹林隧道，一座欧家湾隧道 1895m，一座下坪隧道 3569m；长大隧道还包括：一座长岭隧道全长 7775m，一座为要家山隧道全长 6094m。 轨道工程：本线为以货运为主的铁路，正线采用重型轨道标准，一次铺设跨区间无缝线路；小于 1km 的隧道铺设碎石轨道，长度大于 1km 的隧道内铺设 CRTSI 型双块式无砟轨道；既有车站不改建时，正线道岔维持既有。 站房工程：全线生产运营组织机构和管辖范围根据车务、机务、车辆、通信、信号、给排水、电力、牵引供电等生产运营部门的需要进行配备。 四电工程：本监理标段包涵 DK149+441--D2K231+185 通信、信号、电力、牵引供电全部四电工程，包括叙永北站（既有引	叙镇铁路有限责任公司	2016.11.10	2023.12.21	331700	3518.6032	完工

			入)、叙永北站、兴文南站、白腊站等区间。 其中线路起点接既有隆叙铁路叙永北站,涉及既有线改造施工,包括改造既有烧炭咀牵引变电所1座。 客运服务及信息系统工程:包括叙永北站、兴文南站的客运服务信息系统集成工程。 营业线工程:本监理标段线路起点接既有隆叙铁路。						
2	新建重庆铁路枢纽东环线 DHJL-1 标 重庆市巴南区	设计时速 160km/h, 管段长约 47km。	路基工程:路基工程总长 11.871km,路基土石方 1641 万m³,路基 A 组填料 1.38 万m³,路基排水、坡面及支挡圬工合计 17.75 万m³。 桥涵工程:共计 23 座/13496 延米(不含 T 梁架设),包括混凝土连续梁 9 座/14648 延米。 隧道工程:共计 14 座/24815 延米,监理标段内坪山隧道(正线 7568m,引入重庆东站客左线隧道 156m、客右线隧道 194 米)位于重庆市巴南区和南岸区境内,为重庆铁路枢纽东环线项目全线最长隧道,亦是全线重点高风险隧道。 轨道工程:设计采用 60kg/钢轨,本标段包括有砟道床和无砟道床共计正线铺轨 135.5km,站线铺新轨 50.95km、铺新道岔 133 组,钢轨伸缩调节器 6 组,弹性支承块式无砟道床 35.6km。 房屋建筑工程:包括新建站房、站台雨棚,以及沿线生产生活房屋及其附属工程等,其中沿线新建生产生活房屋 19573.26m²、站台风雨棚 22873.94 m²、新建站房 9976m²/2 座。 四电工程:本监理标段包涵 DK0+000~DK47+647.5 通信、信号、电力、牵引供电全部四电工程包括珞璜南站(既有引入)、珞璜东站、南彭站、坪山线路所共计 4 站 4 区间。其中线路起点接既有渝贵铁路珞璜南站,涉及既有线改造施工,包括改造既有烧炭咀牵引变电所 1 座。 客运服务及信息系统工程:包括南彭站、珞璜东站的客运服务信息系统集成工程。	中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部	2017.5.4	2022.12.30	402211.7	3215.93	完工

	新建张家界至吉首至怀化铁路工程施工监理 ZJHJL-8 标段	设计时速 350km/h 高速铁路	其他:本监理标段线路左线起点接既有渝贵铁路珞璜南站 6 号道岔,线路右线接既有渝贵铁路珞璜南站 26 号道岔,左、右联络线与既有渝贵铁路并行,涉及营业线 施工线路长度分别为左联络线 2.922km,右联络线 3.783km。						
3	新建张家界至吉首至怀化铁路工程施工监理 ZJHJL-8 标段 湖南省张家界、湘西州、怀化市	设计时速 350km/h 高速铁路	管段全长 24.21km。标段范围内站前、站后的全部 工 程 施 工 监 理 。 路基工程:双线路基 2.259km/21 处,单线路基 5.907km/22 处,动车所线路总厂 0.885km。 桥梁工程:正线双线桥梁 9.19km/18 座;怀化南站枢纽联络线单线桥梁 9.45km/18 座;怀化南梁场(制架箱梁 108 孔,T 梁 438 片)。其中下垭舞水特大桥全长 2525.69,结构形式为简支箱梁+(40+72+40)+(48+80+48)+(32+48+32)+(94+168+94)+(40+56+40)混凝土连续梁+简支箱梁组合。 隧道工程:正线单洞双线隧道 10.67km/10 座,其中丁王隧道:全长 5565m,地质复杂,为 II 级风险隧道,为单洞双线隧道,最大埋深约 259m,最小埋深约 2m; 轨道工程:标段内上下行共有无砟轨道 40.549km,起止里程为:K220+934.63~K240+904.32 区间正线无砟轨道、怀化沪昆下行联络线怀化南站大桥 HKXLDK003+507.53~HKXLDK004+048.53 区间无砟轨道。本工程正线区间设计采用 CRTSI 型双块式无砟轨道。 其他工程:标段内共有声屏障工程 1.43km。 四电工程:本标段包含四电系统集成工程(电力、电气化、通信、信号等相关工程)。 房建工程:本标段包含怀化南站相关的生产生活房屋建设和站房改扩建及相关配套工程建筑总面积 46010.22 m²。	怀邵衡铁路有限责任公司	2017.9.28	2021.12.6	235869	1967.9913	完工

4	建上海经苏州至湖州铁路工程 (不含先期开工段) HSHJL-6 标段 上海市	设计时速 350km/h 高速铁路	设计时速 350km/h, 高速铁路。新建上海经苏州至 湖州铁路, 正线全长 163.8 公里, 设站 6 座, 其中新建 4 座。上海枢纽设联络线引入上海南站, 上海南站普速 设施搬迁至松江南站, 同步实施既有沪昆线松江段改线 工程 (营业线施工)。 主要工程规模: 负责松江南站、客整所机务折返段、 维修工区、石湖荡站及标段范围内站前全部工程 监理以 及松江南站站房工程监理。主要工程内容为: 正线 3.182km (路基 2.893km、桥梁 0.289km), 沪昆松江改线 2.325km (路基 2.167km、桥梁 0.158km), 松江南站、客 整所、机务折返段、综合维修工区、石湖荡车站及货场, 本段全部有砟轨道, 铺轨基地 1 处。 路基工程: 路基工程共 9.7 公里。 桥涵工程: 特大桥共有 4 座, 17 座框架桥、8 座涵洞。 高架桥与松江站站房连接一起, 形成桥建 合 一。 房屋建筑工程: 松江站位于上海市松江区, 松江站 总建筑面积约 10.2157 万²m, 其中站房建筑面积 59997m², 为线正上式铁路旅客站房, 站台无柱雨棚面积 42160m²。 高架站场规模为 7 台 19 线, 旅客进出站形式采用上进下 出, 21 米宽出站通廊, 运营里程为 k32+354.354。 轨道工程: 沪苏湖铁路设计为跨区间无缝线路, 正 线 全 长 1 6 0 . 7 2 9 k m。 四电工程: 110KV 超高压松向线 (玉树路-永航路) 段 从西北至东南方向斜穿建沪苏湖铁路, 影响沪 苏湖铁路路基长度约 618 米。 营业线施工: (1) 路基工程: 沪昆铁路 DK67+487~+800 段运营线路基帮宽施工。(2) 桥涵工程: 广庵路 1-8m 混凝土框架桥 ; 石湖新路框架小桥中心里程 DK67+260.77, L=9.314m。基坑围护: 拉森 IV 型钢板桩 50.6t; 临近既有线 防护: 中 100cm 钻孔桩 86 根, 2150m; 地基处理: 中	中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部	2020.8.31	2024.12.26	246455	1908.3922	完工
---	--	----------------------	--	----------------------------	-----------	------------	--------	-----------	----

	站前工程 站后工程	站前工程 站后工程	80cm 钻孔 桩，72 根，1440m； Φ 50cm 钻孔桩，700 根，10500m；既有 框架拆除与恢复：237.1 m ² 。 (3) 轨道工程：上海虹桥枢纽 咽喉改造工程、春中联络线过渡工程、新车公路便线、沪昆改线南移工程、沪苏湖正线虹桥至春中段有砟轨道铺 设。						
5	新建菏泽至兰考铁路河南段工程 HLSGJL-I 标段 菏泽至兰考	设计时速 350km/h 高速铁路	投资总额为站前 289397 万元，站后 20443.1792 万元。 各 专 业 工 程 具 体 情 况 如 下： 路基工程：荷兰铁路河南段区间无路基，引入兰考 南 站 路 基 长 度 0.383 km。 桥涵工程：荷兰铁路河南段正线特大桥共 3 座，其中 双 线 兰 考 特 大 桥 1 座 36253.19 延 长 米，单 线 左、右 绕 线 特 大 桥 2 座 8840.48 延 长 米，桥 梁 占 比 约 99%。主 要 工 程 量 为：墩 台 1347 个；桩 基 10289 根；现 浇 连 续 梁 15 联（其中 兰 考 特 大 桥 跨 商 丘 干 渠 为 系 杆 拱 连 续 梁，主 桥 布 置 为 (40.35+168+40.35)m 三 跨 连 续 梁-系 杆 拱 组 成，全 长 248.7m，结 构 体 系 为 刚 性 梁 刚 性 拱，吊 杆 间 距 8m，上 下 钢 管 拱 轴 线 均 采 用 悬 链 线，整 桥 钢 结 构 共 重 约 1525.8t）；现 浇 简 支 梁 12 孔；制、架 箱 梁 1297 孔（双 线 1056 孔，单 线 241 孔）。 轨道工程：荷兰铁路河南段正线铺轨长度为 81.918 铺 轨 公 里，其中 设 无 砟 轨 道 74.795 铺 轨 公 里，铺 设 有 砟 轨 道 7.123 铺 轨 公 里，特 级 道 砟 1.923 万 方；站 线 铺 轨 1.233 铺 轨 公 里； 兰考南站新铺 3 组道岔（5 道安全线 1/12 道岔、6 道接轨 1/18 道岔、工区安全线 1/9 道岔），拆铺道岔 1 组（上行正线 1/18 道岔）；钢轨伸缩调节器 4 组（跨商丘 干渠系杆拱）。 四电工程：含 电 力 工 程、电 气 化 工 程、通 信 工 程、信 号 工 程、信 息 工 程； 房屋建工程：荷兰铁路河南段无新建站房，新建	河南城际铁路有限公司	2020.12.31	2024.7.18	341388	3374.0542	完工

			急剧收缩硬裂往复变形等特性。同时隧道还富含黏性土中含有火山灰质成分，成分复杂，水稳性差，扰动后土体承载力显著降低，工程性质不稳定。全隧最大埋深 34m，大部分处于浅埋易塔防地段，地表植被茂盛，物探异常带、节理密集带、地质构造、地表低洼的浅埋段为可能的集中涌水段，加之施工时震动破坏，容易引起顶板岩体裂隙张大，导致洞顶坍塌，丰水期时会造成地表水大量灌入。北岗隧道 DK414+367-DK414+475 段为Ⅵ级围岩段落，该段表覆松散粗角砾土，软塑粉质黏土；粉质黏土具有弱膨胀性，下伏玄武岩，洞口浅埋段拱顶及洞身底层以粉质黏土（膨胀土）为主，局部为粗角砾土及强风化玄武岩，呈角砾状松散结构，颗粒之间无胶结。该隧道为高风险隧道。 营业性工程：DK439+727.83-DK440 段路基位于二道白河镇特大桥大里程端，线路主要以填挖相间通过河流阶地，地形略有起伏，工点范围内分布大量房屋建筑。线路中心最大填高为 1.70m，路堤边坡最大高度为 7.67m。线路中心最大挖深为 6.08m，路边坡最大高度为 6.05m。DK440 处与敦白铁路相接进入长白山车站，沈白高铁里程 DK440+000.000=敦白铁路里程 DBDKO+600.00。需要对站场范围内 1km 范围进行补渣整道，包含 14 组道岔和 20 米原有道床级配标高调整。 其他工程：预制梁场 1 座，混凝土拌和站 5 座，钢筋加工场 4 座，级配碎石拌和站 2 座，汽车运输便道 58Km，取土场 2 处，弃土场 14 处。165km，隧道围岩总体比较破碎，主要为Ⅲ~Ⅵ级，其中Ⅳ~Ⅵ级围岩占比 60.1%，隧道中 108m 为Ⅵ级围岩，且出口段位于火山灰岩地段，安全风险较高，施工安全控制难度大。						
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

7	新建重庆至昆明 高速铁路 YKYGJL-6 标段 施工监理 云南省曲靖市、 昆明市	设计时速 350km/h 高速铁路	设计时速 350km/h 高速铁路。YKYGJL-6 标工程 监理 范围：起讫里程为 DK547+270.5~ DK613+735.68,全长 58.276km(其中 3 处短链共 计 长 8 1 8 8 . 6 5 7 6 m) 。 路基工程：路基工程：其中区间路基 1.22km、田 坝 车站站场路基 0.95km、框架涵 68.69m/3 座， 2.17km/6 段。主要地基处理有 CFG 桩 5256m、 螺杆桩 25128m、砂 石填筑 10283m³、土工格栅 31127m²,主要支挡结构有抗 滑桩、桩板挡土墙、 锚杆框架梁、锚索框架梁、挡土墙 等，总体采用 截水沟、排水侧沟、地下盲沟等综合排水。 桥涵工程：共有 19 座，共 8.5 公里。特大桥包括： 金鸡菁特大桥(600.7m)、 椅子凹特大桥(528.1m) 、 田 坝站特大桥(1087.22m) 、曾家湾村特大桥 (1284.54m)、 赵家冲特大桥(554.68m)、蒲草塘待 功高速公路特大桥 (1653.55m)，箱梁预制架设共 158 孔、其余全部现浇(含 移动模架、挂篮悬臂现 浇和支架法现浇),3 座桥上跨既有公路，其中的蒲 草塘待功高速公路特大桥上跨待功 高 速公路，施 工 周 期 长 ， 安 全 风 险 高 。 隧道工程：共 12 座隧道，总长 47.512 公里，占 线 路长度的 81.5%。其中华山松隧道总长 16460m,为 I 级 高风险隧道，围岩级别以Ⅲ、Ⅳ 、 V 级为主，不良地质 为有害气体、岩溶、突水突 泥。隧道穿越云贵高原滇东 北中山区等岩溶弱发 育地段，穿越 1 条背斜、1 条向斜 及 23 条断层， 2 处可溶岩接触带，存在塌方及突水突泥 风险。 隧道最大埋深约为 432m，最小埋深约 13m。地质 条件较为复杂，工期紧张，是本标段控制性及重 点工程。 房屋建筑工程：主要包括通信、信号及其他生产 用 房千余平，道路及硬化等附属工程六千余平。 轨道工程：正线无砟道床 115792 单线米，站线无砟	京昆高速铁路 西昆有限公司	2021.9.27	2028.9.27	760000	5311.58	在建
---	--	-------------------------	---	------------------	-----------	-----------	--------	---------	----

	新建兰州至合作铁路工程 LHJL1 标段 甘肃省兰州市、临夏回族自治州	设计时速： 200km/h， 铁路等级：I 级， 正线数目：双 线	道床 1432 单线米，7 组道岔无作道床。本标不含铺 轨部分。 四电工程：站前 VI 标线路里程范围接触网、照明、 通信、信号等所有四电工程及相关配套设施。						
8	新建京港高速铁 路九江至南昌段 施工监理 CJL-1 标段 江西省九江市	设计时速： 350km/h 高速铁路。	负责土建 1、2 标起讫里程范围内 (DK1+652.03-DK29+101.55, 标段全长 25.29km) 站前工程、站后“四电”系统集成工程、信息客 服及站房工程、铺轨工程等监理工作。主要工作 内容：隧道 22.1km/1 座，桥梁 0.85km/2 座，刘 家峡车站 1 座，双线路基 2.162km，单线路基 0.435km，铺轨工程(含铺轨基地、有砟轨道铺砟、 铺枕，兰合左线(DK0+000-DK1+652.03) 段 1.652km 铺轨，生产生活房屋、站后配套工程、站 后“四电”系统集成工程及临时电力等全部监理工 作。 重点控制工程：西固隧道(高风险) 22055m、刘 家峡车站大桥 278m(6 线)、红岷子村特大桥 572m(移动模架现浇)。	兰新铁路甘青 有限公司	2022. 1. 5	2027. 12. 15	395954	2624. 8683	在建
9	新建京港高速铁 路九江至南昌段 施工监理 CJL-1 标段 江西省九江市	设计时速： 350km/h 高速铁路。	本标段范围内全部站前工程和电力及牵引 供电、 通信、信号、信息、客服、防灾等系统集成工程及 其独立用房施工监理，包括全线铺轨工程。 其中营业线施工：庐山桥群共 11 次跨越既有线、 2 跨新建联络线、5 次跨越杭瑞高速；隧道 3389.78m/8 座，预制箱梁 524 孔。	昌九城际铁 路股份有限公 司	2022. 10. 17	2027. 4. 17	233100	3356. 9472	在建

二、总监理工程师公示表

1、第一中标候选人：中铁一院集团南方工程咨询监理有限公司

总监理工程师姓名	业绩序号	时间	参加的类似项目	委托人及联系电话	担任的职位	注册证证书	职称证书
许科	1	2005.12- 2010.01	贵阳枢纽贵阳南编组站及相关疏解线路改扩建站前线下工程监理 2 标	成都铁路局贵阳枢纽建设指挥部 0851-8182344	总监理工程师	注册证书编号：62002357	职称等级：高级工程师 职称证书编号： 3 5 2 1 0 0 3 6 4 0 颁发时间：2019.12
	2	2010.05- 2015.08	新建沈阳至丹东铁路客运专线工程 SDJL-3 标段	京沈铁路客运专线辽宁有限公司 024-62022964	总监理工程师	颁发部门：中华人民共和国住房和城乡建设部	
	3	2016.07- 2019.9	新建郑州至周口至阜阳铁路河南段 ZFJL-2 标	郑万铁路客运专线河南有限责任公司 0371-68367297	总监理工程师	注册专业：铁路工程、市政公用工程 发证日期：2025 年 05 月	
	4	2019.10- 2022.11	新建包头至银川铁路银川至惠农段工程施工监理 BYTL-JL1 标段	中国铁路兰州局集团有限公司银川工程建设指挥部 0951-3830216	总监理工程师	30 日	

2、第二中标候选人：中铁华营(陕西)工程咨询有限公司

总监理工程师姓名	业绩序号	时间	参加的类似项目	委托人及联系电话	担任的职位	注册证证书	职称证书
徐胜利	1	2009.11- 2013.12	新建锡林浩特至乌兰浩特铁路锡林浩特至芒罕屯段工程 XWJL-2 标段	内蒙古锡乌铁路有限责任公司 0479-8819055	总监理工程师	注册证书编号：61000093 颁发部门：中华人民共和国住房和城乡建设部	职称等级：高级工程师 职称证书编号： G 3 4 0 1 0 8 0 0 2 2 颁发时间： 2009.11
	2	2014.4- 2017.6	新建张家口至呼和浩特铁路工程 监理 ZHJL-7 标	呼张铁路客运专线有限责任公司 0471-2245501	总监理工程师	注册专业：铁路工程、机电安装工程 发证日期：2025 年 12 月	
	3	2019.1- 2023.8	新建南昌经景德镇至黄山铁路 (江 西段)CJHJXJL-4 标段	江西省铁路发展有限公司 0791-87030602	总监理工程师	04 日	

3、第三中标候选人：成都西南交通大学设计研究院有限公司

总监理工程师姓名	业绩序号	时间	参加的类似项目	委托人及联系电话	担任的职位	注册证证书	职称证书
詹加林	1	2012.9-2016.7	新建地方铁路叙永至大村线施工监理 II 标段	四川叙大铁路有限责任公司 0830-3202155	副总监理工程师	注册证书编号: 51005937 颁发部门: 中华人民共和国住房和城乡建设部 注册专业: 房屋建筑工程、铁路工程 发证日期: 2025 年 01 月 23 日	职称等级: 高级工程师 职称证书编号: 20190061812 颁发时间: 2020 年 5 月 9 日
	2	2016.8-2018.8	新建通辽至京沈高铁新民北站铁路站前工程施工监理招标 TLJL-3 标段	蒙辽铁路客运专线有限责任公司 024-62029451	副总监理工程师 总监理工程师		
	3	2018.8-2019.8	新建中卫至兰州铁路(甘肃段) 监理三标段	中兰铁路客运专线有限公司 0943-6959820	总监理工程师		
	4	2019.11-2022.9	新建湖州至杭州西至杭黄高铁连接线(不含先期开工段)站前工程施工和监理 HHLJXL-2 标	沪昆铁路客运专线浙江有限责任公司 0571-56730836	总监理工程师		
	5	2022.12-2024.4	新建深圳至深汕合作区铁路(不含先期开工段)站前工程施工监理 SSJL-1 标	厦深铁路广东有限公司 0755-61381778	总监理工程师		
	6	2024.5-2024.12	西南交大设计院安质部	成都西南交通大学设计研究院有限公司 028-84403798	安全巡查员		

	7	2025.1- 2026.1	盐城经泰州无锡常州至宜兴铁路 站前工程 YYZQ-11JL 标段	中国铁路上海局集团有限公司 南京铁路枢纽工程建设指挥部 025-85838728	副总监理工程师		
--	---	-------------------	-------------------------------------	--	---------	--	--

三、响应招标文件要求的资格能力条件

中标候选人	投标人名称	资质要求	财务要求	业绩要求	信誉要求	总监理工程师要求	其他主要人员要求	设施设备及其他要求
第一中标候选人	中铁一院集团南方工程咨询监理有限公司	工程监理综合资质	符合招标文件要求	符合招标文件要求	符合招标文件要求	符合招标文件要求	符合招标文件要求	符合招标文件要求
第二中标候选人	中铁华营(陕西)工程咨询有限公司	房屋建筑工程监理甲级; 铁路工程监理甲级; 市政公用工程监理甲级。	符合招标文件要求	符合招标文件要求	符合招标文件要求	符合招标文件要求	符合招标文件要求	符合招标文件要求
第三中标候选人	成都西南交通大学设计研究院有限公司	房屋建筑工程监理甲级; 铁路工程监理甲级; 市政公用工程监理甲级。	符合招标文件要求	符合招标文件要求	符合招标文件要求	符合招标文件要求	符合招标文件要求	符合招标文件要求