

## 中标候选人的公示

新建深圳西丽站及相关工程的深圳北动走线工程施工总价承包招标 XLSG-5 标[招标编号: GC-2025-121 项目编号: JG2025-5547]项目的招标评标工作已经结束, 共有 16 家单位递交了投标文件, 经评标委员会评审, 共 16 家单位投标文件为有效投标文件, 共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人, 所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2026 年 月 日 时分至 2026 年 月 日 时 分止), 具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中铁十一局集团有限公司	中铁隧道局集团有限公司	中铁十二局集团有限公司
投标报价(万元)	138561.2360	138561.1627	138561.9201
评分情况	98.1155	97.4769	96.4125
项目经理(项目负责人)	徐春青	许金	杜立安
执业证书编号	鄂 1422022202303077	粤 1442019202003301	晋 1142021202201026
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	1065 日历天	1065 日历天	1065 日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定, 投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复, 作出答复前, 应当暂停招标投标活动。投标人或其它利害关系人对招标人答复仍持有异议的, 应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书, 向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人): 中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

联系人: 杨工

联系电话: 0755-61381758

招投标监督部门: 广州铁路监督管理局

联系地址: 广州市越秀区白云路 28 号

联系电话: 020-61332600

招标人名称: 中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

法定代表人授权代理人

日期: 2026 年 1 月 6 日



一、施工企业工程业绩公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
		1	新建安庆至九江铁路(湖北段)AJZQ-2标段	湖北省黄梅县	武九铁路客运专线湖北有限责任公司	217024.0537万元	2017年10月20日	2021年12月15日	合同段内的全部工程	合格	何磊(任职时间:2017年10月20日-2018年05月18日) 姜彬(任职时间:2018年05月18日-2019年09月10日) 施忠原(任职时间:2019年09月10日-2021年12月15日)	伍绍红(任职时间:2017年10月20日-2018年05月18日) 施忠原(任职时间:2018年05月18日-2019年09月10日) 赵亚斌(任职时间:2019年09月10日-2021年12月15日)	<p>本项目为双线高速铁路,设计行车速度350km/h,本标段正线起点里程DK294+851.205,终点里程DK314+293.760,全长19.443km,主要工程量有:</p> <p>(1)路基:区间路基土石方131133m<sup>3</sup>,站场土石方95927m<sup>3</sup>。</p> <p>(2)桥梁:孔垄上下行联络线特大桥7424.73/2延长米/座,在KLSDK001+522处跨越既有京九铁路,线路与既有京九铁路右前角为161°,立交要求净高7.56m,采用(72+128+72)m悬臂灌注预应力混凝土连续梁转体法施工。长江特大桥北桥在DK299+471.2处跨越既有京九铁路,采用(32+48+32)m悬臂灌注预应力混凝土连续梁转体法施工,在DK296+319.6处跨越合九铁路,采用(40+56+40)m连续梁悬臂灌注转体法施工。预留货运外绕线14孔32m简支梁(现浇箱梁),框架小桥18/1延长米/座。梁型采用箱梁、T梁;制梁场2处,连续梁6联18孔,其中转体施工连续梁3联9孔,制梁架孔数812孔,其中箱梁588孔,T梁224孔。涵洞428.77/29横延米。</p> <p>(3)轨道工程:正线采用CRTSIⅢ型板式无砟轨道,湖北段正线铺轨113.52铺轨公里,站线铺轨10.54铺轨公里,江西代建段正线铺轨30.99铺轨公里。</p> <p>(4)营业线:孔垄站站场改造工程,既有孔垄站为京九线上的中间站,合九线自车站北京端接轨。车站既有到发线5条(含正线2条),有效长1050m。孔垄联络线由孔垄北站引出后外夹既有京九线引入孔垄站。改建后车站共设到发线7条(其中京九正线2条,安九铁路客车联络线2条),预留货车外绕线引出条件。为不影响既有京九线运行,本站站改施工安全风险大,是全线的重难点工程,也是本项目的控制性工程。</p>	1.具有高速铁路站前工程施工业绩
		2	新建金华至宁波铁路站前工程JYZQSG-3标段	浙江省绍兴市	中国铁路上海局集团有限公司杭州铁路枢纽工程建设指挥部	191176.1614万元	2019年10月1日	2023年12月24日	合同范围内的全部工程	合格	张黎明	王通芳(2019年10月-2021年4月) 周雄亚(2021年4月-2023年12月)	<p>1、路基工程:路基段长度1.02km,路基土石方119593.64m<sup>3</sup>(土方58442m<sup>3</sup>,石方9119m<sup>3</sup>,级配碎石29932.64m<sup>3</sup>,AB组填料22100m<sup>3</sup>);站场路基长度1.576km,站场路基土石方2141310m<sup>3</sup>(土方1943808m<sup>3</sup>,石方197502m<sup>3</sup>,级配碎石53465m<sup>3</sup>,AB组填料197377m<sup>3</sup>);</p> <p>2、桥梁工程:4349.43米/6座,其中①黄泽江特大桥:长1783.53m,包括(46.5+80+45.5)m道岔钢筋混凝土连续梁跨地方既有道路,(60+100+60)m钢筋混凝土连续梁跨越黄泽江,采用(17+24+24+15)m刚构连续梁跨越X601县道。连续梁采用挂篮悬臂浇筑法和支架现浇法施工,其余梁采用移动模架现浇施工。②新昌江特大桥:长1948.99m,包括(45+72+40)m斜刚构连续梁跨越新昌江,采用(40+72+40)m连续梁跨越常台高速,采用(40+2×64+40)m连续梁跨越G104国道,采用(18+24+33.58+24+18)m斜刚构连续梁跨越既有杭绍台铁路。连续梁采用挂篮悬臂浇筑法施工及支架现浇施工。其余梁均采用支架现浇施工。</p> <p>3、隧道工程:双线13098.04延长米/7座,占线路长65.01%;其中①楼胜隧道全长2015m,最大埋深约119.4m,最大断面面积249.14m<sup>2</sup>(长度28米),采用中隔壁设临时仰拱法施工,正常断面151.54m<sup>2</sup>,主要采用三台阶临时仰拱法开挖施工。两次穿越大岭水库。②大庄隧道全长5795m,断面面积145.64m<sup>2</sup>,主要采用三台阶临时仰拱法开挖施工。洞身位于古风化壳中,存在浅埋及偏压段,其中V级围岩955m,IV级围岩4340m,施工难度大,为一级高风险隧道工程。辅助坑道设2座斜井,其中1号斜井长247m,与线路夹角38°,斜井坡度6.2%;2号斜井长506m,与线路夹角63°,斜井坡度10.37%。</p> <p>4、轨道工程:正线无砟道床铺轨21.956公里,道床过渡段10处,双块式轨枕预制、运输143.733公里;</p> <p>5、大型临时设施:材料场1处,混凝土集中拌和站2处,混凝土构配件预制场1处,双块式轨枕预制场1处;其他运营生产设备及建筑物等。</p>	1.具有高风险隧道施工业绩

一、施工企业工程业绩公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
第一中标候选人	中铁十一局集团有限公司	3	新建贵阳至南宁铁路广西段站前工程 GNZQ-6标段	广西壮族自治区都安县	云桂铁路广西有限责任公司	200140.5060万元	2017年12月20日	2023年08月17日	合同范围内的全部工程	合格	袁中华	徐荣	<p>起止里程为DK329+074~DK362+872.7, 线路长32.82km, 位于都安县境内, 造价20.014亿元。主要工程内容为: 路基土石方103.3万断面方; 其中区间土石方7.3万断面方, 站场土石方96万断面方。桥梁2084.732/4延长米/座, 占线路长6.35%; 涵洞206.349/5横延米/座。隧道29502/5延长米/座, 占线路长89.89%。轨道工程: 正线无砟道床66.596铺轨公里; 站线无砟道床0.2铺轨公里; 大临设施及过渡工程等。</p> <p>1、都安隧道 都安隧道长15152m, 隧道最大埋深459m, 其中洞身DK354+640~DK354+733为浅埋段, 采用单压式加强明洞衬砌。本隧道辅助坑道: 1#横洞180m、2#横洞545m、1#泄水洞6885m、2#泄水洞5185m。全隧主要不良地质: 危岩落石、岩溶、破碎带等, 易导致隧道突泥突水, 甚至塌方。进口、洞身、明挖段各一处暗河。对涌突水(泥)风险高的井巷向斜、非泰斯层、DK358+360处承压断裂面压扭断裂采取超前帷幕注浆, 本隧道采用5个工区5个工作面进行施工, 且其中明洞工区(浅埋段)正洞施工任务为最长(4345m)。施工工期5个月。施工周期长、隧道施工过程中排水采用泄水洞排水, 施工排水困难, 施工难度大, 且都安隧道为II级风险隧道, 安全风险高, 为本标段的重难点工程, 也是控制性工程。</p> <p>2、水顺隧道 水顺隧道长11001m, 隧道区交通条件一般。隧道在DK330+170~DK330+250段洞身下穿冲沟, 距离隧道拱顶净距约11m。辅助坑道: 横洞545m、横洞平导4405.7m、泄水洞4690m。全隧主要不良地质: 危岩落石、岩溶、破碎带、可溶岩与非可溶岩接触带、浅埋段等, 易导致隧道突泥突水, 甚至塌方, 全隧岩溶强烈发育。隧道施工时有遇大段溶蚀破碎带、竖向岩溶管道、小型暗河支流、大型溶洞及涌水突泥的可能。本隧道按3个工区3个工作面进行施工, 其中横洞平导工区承担正洞施工长度为5900m, 横洞施工任务545m, 横洞平导4405.7m, 泄水洞施工1530m, 横洞平导(泄水洞)工区衔接正洞作业面较多, 隧道出渣压力大, 隧道施工排水需通过泄水洞辅助排水, 施工排水较困难, 施工难度大。且水顺隧道为I级风险隧道, 安全风险高, 为本标段的重难点工程。</p> <p>3、永安一、二、三号隧道 永安一、二、三号隧道可能存在瓦斯, 施工安全风险高。隧道不良地质情况的处理对施工进度造成一定压力。</p> <p>4、永安多线跨大桥 该桥在DK341+238处跨越深大溶槽, 采用(40+64+40)m连续梁跨越, 其中2、3道采用双联(40+64+40)m连续梁, 1、4道各采用1联单线(40+64+40)m连续梁。对永安多线桥、异型梁施工采用BIM技术复核设计、可视化交底、过程监控、温度智能监测等。施工要求高、难度大, 安全风险高, 岩溶桩基及上部结构连续梁施工是本标段的重点工程。桥梁桩基存在溶岩地质, 由于桩基属于地下工程, 桩基地质条件存在很多不确定性, 在施工过程中可能会遇到与地质情况不符的情况, 导致工程变更, 延误施工。</p>	1. 具有高风险隧道施工业绩 2. 具有高速铁路站前施工业绩
		4	新建南宁至崇左铁路站后工程 NCFJ标段	南宁市、崇左市	广西南崇铁路有限责任公司	43067.4025万元	2020年07月09日	2022年11月20日	合同范围内的全部工作	合格	王定前	陈紫星	<p>崇左南站位于广西壮族自治区崇左市, 站房总建筑面积19711.23m<sup>2</sup>, 其中地上一层建筑面积9326.2m<sup>2</sup>, 二层建筑面积7299.34m<sup>2</sup>, 地下建筑面积1295.69m<sup>2</sup>, 夹层建筑面积1790m<sup>2</sup>。站房地上两层, 局部夹层, 局部地下一层。设10米宽地下通道一个, 设11米宽天桥一座。最高聚集人数2000人, 为中型线侧式站房。包含主站房、客运系统机房以及车站办公用房。车场规模为2站台6线。站房结构采用钢筋混凝土框架结构+钢网架金属屋面, 钢结构最大单跨为56.7m, 雨棚采用双悬臂悬挑混凝土雨棚。站房采用桩基础。</p> <p>扶绥南站位于广西壮族自治区崇左市扶绥县, 站房总建筑面积5862.22m<sup>2</sup>, 站房地上两层, 局部地下一层, 设8米宽旅客出站地道1座, 8米宽旅客进站地道1座。最高聚集人数500人, 为小型线侧式站房。包含主站房、客运系统机房以及车站办公用房。车场规模为2站台4线。站房结构采用钢筋混凝土框架结构+钢网架金属屋面, 钢结构最大单跨为40.5m, 雨棚采用钢筋混凝土雨棚。站房采用桩基础。</p>	1. 具有房屋建筑工程站房施工业绩
		5	新建杭州经绍兴至台州铁路站房及相关工程 HSTFJ-4标段	浙江省绍兴市	中国铁路设计集团有限公司(业主单位杭绍台铁路有限公司)	37828.3953万元	2020年4月21日	2021年12月9日	合同范围内的全部工作	合格	方碧锋	潘伟	<p>HSTFJ-4标段为临海站站房及相关工程。临海站为拆除既有站房, 原址新建车站。新建临海站站房建筑面积26940.2m<sup>2</sup>, 最大钢结构跨度69.8m。幕墙面积55823.14m<sup>2</sup>(其中玻璃幕墙14920.85m<sup>2</sup>、石材幕墙2545.57m<sup>2</sup>、铝板幕墙22717.82m<sup>2</sup>、铝合金门窗82.28m<sup>2</sup>、金属屋面15556.64m<sup>2</sup>)。天桥采用钢桁架结构。</p> <p>主要工程内容: (1) 站房工程: 主要包括建筑结构工程、装修工程(含站台铺面、旅客地道装修、静态标识)、给排水及消防工程、通风与空调工程、建筑电气工程(含20米范围内的综合接地联接)、FAS和BAS系统、电(扶)梯、四电设备房屋综合布线引入的穿墙管道预埋及管口外封堵、附属配套工程等。(2) 站区配套工程: 主要包括站内跨线天桥、雨棚、电(扶)梯等。</p>	1. 具有房屋建筑工程站房施工业绩

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
		1	新建郑州至万州铁路重庆段站前工程ZWCQZQ-3标段施工总价承包	重庆市巫山县	渝万铁路有限责任公司	188922.2816万元	2017年3月1日	2022年6月30日	合同范围内的全部工作	合格	田丰华、南晓宇、何泉	张文明、邓小知	<p>正线全长18.972km,设计时速350km/h。主要工程包括隧道18.954km/1座,占线路总长的99.905%;路基0.018km/2段,占线路总长的0.095%。其中小三峡隧道是全线的控制性工程,为I级高风险隧道。小三峡隧道全长18954m,起讫里程DK665+010~DK683+964。隧道采取“3横洞+3平导+2斜井”的辅助坑道方案,1#横洞(1985m)带1号平导(5030.17m)+中部2#横洞(1480m)带1号平导(1293.5m)+3#横洞(189m)+左救援平导(413m)+右救援平导(406m)+1#斜井(1626m)+2#斜井(2005m),隧道正洞为双线,上下行线间距5m,横洞、斜井均采用无轨双车道,平导采用无轨单车道。</p> <p>重难点:①小三峡隧道为特长隧道,施工作业面多,施工干扰大,对工期影响大;②长距离可溶岩、角砾岩,突涌水,天然气溢出等不良地质段施工确保安全;③长距离掘进施工通风;④大坡度、长距离斜井排水;⑤弃碴场运距远(变更位置难),途径S103省道,弃碴运输受社会因素影响大⑥地处长江三峡旅游区,环保要求高。</p>	近年完成的类似项目序号1;满足业绩1要求,近5年内完成的具有高速铁路站前工程或类似工程施工业绩;满足业绩2要求,近5年内完成的具有高风险隧道施工业绩。
		2	新建成都至兰州铁路成都至川主寺段站前工程施工单价承包 CLZQ-9标段	四川省阿坝州茂县	成兰铁路有限责任公司	193509.2371万元	2013年10月10日	2023年10月30日	合同范围内的全部工作	合格	王新朝、蒲小平	张超军、任君、唐泽林	<p>铁路等级I级,双线,无砟轨道,设计旅客列车速度:200公里/小时。</p> <p>本标段线路左线全长21.5km,主要工程量为平安隧道进口段(单洞单线隧道,左线19090m,右线190199.5m,平安隧道全长28426m)、榴桐寨隧道出口段(单洞单线隧道,左线2048m,右线2810.5m,榴桐寨隧道全长16262m)、龙塘车站四线大桥一座(桥梁长度159.28m)。平安隧道设2个横洞和3个斜井作为辅助坑道,榴桐寨隧道设1个横洞。</p> <p>标段地质条件复杂,工程风险高,施工难度大。其中平安隧道为极高风险隧道,隧道埋深大、不良地质多,存在着高地应力、软岩大变形、岩爆、富水断层破碎带、危岩落石、断层破碎带岩堆、滑坡体、岩溶、高温、有害气体、热害、瓦斯、放射性气体等。大变形段落长,灾害性地质类型多,隧道所处区域还穿越多条地震断裂带。环境敏感点多,环保要求高。平安隧道穿越的岷山系,是大熊猫等珍稀保护动植物重要分布区域和宝顶山自然保护区,平安隧道1#斜井处于5.12地震灾后重建大熊猫栖息地修复项目实施区内,环境敏感点多,环保要求极高。</p>	近年完成的类似项目序号2;满足业绩1要求,近5年内完成的具有高速铁路站前工程或类似工程施工业绩;满足业绩2要求,近5年内完成的具有高风险隧道施工业绩。

一、施工企业工程业绩公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
第二中标候选人	中铁隧道局集团有限公司	3	新建重庆铁路枢纽东环线站前工程DHZQ-8标段施工总价承包	重庆市北碚区	中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部	186786.1960万元	2017年4月30日	2022年12月30日	合同范围内的全部工作	合格	孙联伟、陈海锋	王兴彬、陈磊、齐如见	<p>本项目设计时速160km/h，标段正线全长25.036km。含正线、磨心坡联络线、改造襄渝右线及磨心坡车站改造工程，包含路基、桥梁、隧道、车站、无砟道床及其附属等工程，综合性强，管理跨度大。主要工程包括桥梁4.818km/14座；隧道14.750km/7座；路基5.468km/19段（含车站）；涵洞910.06横延米/25座，无砟道床13660m。隧道14.750km/7座（其中箱子坡隧道长5232m，鹞子岩隧道长4782m，均为单洞双线山岭隧道。其中鹞子岩隧道为1级高风险隧道，具有煤层瓦斯、突泥涌水、岩溶等不良地质。</p> <p>磨心坡左联络线长3.833km，磨心坡右联络线长5.458km。襄渝右线改造工程1.501km（单线），磨心坡车站改造工程2.2km（双线）。主要工程包含桥梁1.030km/8座，隧道6.210km/3座（其中免儿寨隧道长3540m，柿子坪隧道长2452m，均为单线山岭隧道，均采用钻爆法施工），路基4.655km/13段（含改建车站），涵洞216.75横延米/10座。</p>	<p>近年完成的类似项目序号3；</p> <p>满足业绩2要求，近5年内完成的具有高风险隧道施工业绩；</p> <p>满足业绩3要求，近5年内完成的具有房屋建筑工程施工业绩；</p>
		4	新建南昌经景德镇至黄山铁路站前工程CJHZQAII-3标施工总价承包	赣东北和皖南地区	中国铁路设计集团有限公司	227901.3938万元	2018年12月26日	2023年12月11日	合同范围内的全部工作	合格	李红军、赵勇	杨剑雄、冀光华、郇启卫	<p>主要技术标准：高速铁路（双线），速度目标值350Km/h。</p> <p>线路全长30.592km；隧道12座共21.987km（控制性工程平里隧道6370m、岩尖山隧道2043.43m、新屋里隧道2459.36m、屋基坦隧道2005.57m）；桥梁18座共5.715km（不含2座到发线桥、1座走行线桥），连续梁共计2联，其中平里闽江特大桥1860.81m(40+72+40)m，采用挂篮悬臂浇筑施工，祁门大桥244m，2-32m简支梁+4x32m道岔连续梁+1-40m非标准简支梁，祁门大桥的2孔40m非标准简支箱梁及墩上中桥至林场大桥段简支梁采用支架现浇施工，其余简支梁均采用预制、架设施工，箱梁预制运输架设共251孔，其中32m双线简支箱梁预制架设186孔，24m双线简支50孔，32m单线简支箱梁预制架设15孔，其中跨CJHZQAII-2标架设简支箱梁96孔（32m 双线简支箱梁71孔、24m双线简支箱梁25孔）。路基19段共2.890m，涵洞10座232.8横延米，站场1座，为新建祁门南站；梁场1座，为祁门梁场；另外包括无砟轨道工程61.761公里/单线，采用CRTSI型双块式无砟轨道。改移道路、综合接地、接口工程等。</p> <p>本工程工点分散、桥、隧、涵和路基过渡多，施工难度大。标段内桥梁工程上跨既有公路、2次上跨既有皖赣铁路、需上跨既有线进行架梁，部分桥梁工程临近既有线，需确保既有铁路营业线安全。平里闽江特大桥跨闽江(40+72+40)m连续梁采用悬臂法现浇，标段内30孔简支梁采用支架法现浇，其余简支梁采用梁场预制、架桥机架设。祁门梁场预制24m、32m双线箱梁236孔、32m单线箱梁15孔，共251孔。标段内隧道数量多，地质构造复杂，强富水，高地应力。</p>	<p>近年完成的类似项目序号4；</p> <p>满足业绩1要求，近5年内完成的具有高速铁路站前工程或类似工程施工业绩。</p>

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/ 内容	中标候选人	业绩 序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
		5	5、新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段(不含新乌鞘岭隧道)站前工程及中川地区站后工程LZX-ZW-ZQ4标段施工总价承包	甘肃省武威市古浪县	中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部	266282.6703万元	2020年3月10日	2024年6月14日	合同范围内的全部工作	合格	梁振、陈鸿	张成勇	<p>主要设计技术标准：高速铁路，双线，设计速度250km/h。</p> <p>本标段起讫里程DK178+045~DK208+833.01,标段线路全长30.788km。主要工作内容包括：路基工程、桥梁工程、隧道工程、站场工程、无砟轨道工程、其他运营生产设备及建筑物、DK178+028~DK223+030.32范围桥梁的制架梁工程、全线双块式轨枕预制；大临、梁场、声屏障，以及标段内一章的临时用地、路内三电及管线迁改等工程。</p> <p>隧道工程：本标段共2座隧道，隧道长10870.69m（其中黑松驿隧道正线长3077.04m，十八里堡隧道正线长7793.65m），为单洞双线隧道，净空尺寸为12.2m*8.68m(宽*高)，净空断面面积为92m²，采用钻爆法施工。</p> <p>桥涵工程：共有桥梁7座，桥梁共长11114.58m，含全线最大跨120米连续梁1处，采用预制架设、悬浇转体等施工方法，其中：龙沟河特大桥(32+48+32)m连续梁、(67+120+67)m连续刚构；十八里堡特大桥2×56mT构（悬浇+转体）+9-56m节段预制拼装简支梁，下部结构均为空心墩最大墩高52m；古浪河特大桥(48+80+48)m连续梁转体、(60+100+60)m连续梁，采用悬浇转体、悬臂现浇施工；火烧窑沟大桥全长444.9m,梁结构类型为3-32m+1-24m+8-32m+2-24m预应力混凝土简支箱梁，采用预制运输架梁法施工。</p> <p>路基工程：本标段6段路基(含黑松驿车站及古浪北站站场2段站场路基)长8840.32m，占正线比例28.7%。路基宽度13.4m，地基处理有：水泥土挤密桩、挖除换填、水泥改良土垫层、土工格栅、土工格室等。</p> <p>无砟轨道工程：本标段CRTS双块式无砟轨道共22.95单线公里，位于松驿隧道、十八里堡隧道及两座隧道之间的十八里堡特大桥。本标段拟在DK179+500处设置1处双块式轨枕预制场，预制全线双块式轨枕共计69920根，其中本标段35343根。</p> <p>线路多次跨越铁路、公路、村庄、工厂等，其中4次跨越兰新铁路，3次跨越G312国道。</p>	近年完成的类似项目序号5；满足业绩1要求，近5年内完成的具有高速铁路站前工程或类似工程施工业绩。
		6	成昆铁路峨眉至米易段扩能工程站前工程EMZQ-9标段施工总价承包	四川省凉山彝族自治州越西县和喜德县	成昆铁路有限责任公司	188389.5417万元	2016年4月1日	2022年12月31日	合同范围内的全部工作	合格	卢建伟、李兴媛、田丰华	莫智彪、张志和、陈晓成	<p>成昆铁路峨眉至米易段扩能工程站前工程EMZQ-9标段位于四川省凉山彝族自治州越西县和喜德县境内，标段全长22.031km，主要工程量包括小相岭隧道21.775km、区间路基及附属、无砟轨道，为客货共线，设计时速160km/h。</p> <p>小相岭隧道隧道地址区共有10条断层。隧道地质复杂，不良地质类型多，包括煤层瓦斯、软质岩大变形、涌水涌泥、岩爆、坍塌、危岩落石、放射性等，安全风险大，为高风险隧道。</p>	近年完成的类似项目序号6；满足业绩2要求，近5年内完成的具有高风险隧道施工业绩。
		7	合肥市轨道交通1号线三期工程总承包	安徽省合肥市	合肥市轨道交通集团有限公司（曾用名：合肥城市轨道交通有限公司）	200521.360232万元	2018年3月28日	2023年5月31日	合同范围内的全部工作	合格	程瑞明	郭奔	<p>本标段包含3站、3区间，分别为天水路站、天水路站~物流大道站区间、物流大道站、物流大道站~瑶海公园站区间、瑶海公园站、瑶海公园站~合肥火车站区间，另设天水路停车场出入段线以及天水路停车场1座。</p> <p>天水路站主体结构为地下两层两跨岛式站台车站，主体长502.3m，标准段宽19.7m，主体建筑面积16050.69m²，附属建筑面积3049.38m²，车站主体采用明挖法施工，局部采用盖挖顺作法、盖挖半逆作法；</p> <p>物流大道站主体结构为地下两层两跨岛式站，台长219.6m，标准段宽20.7m，主体建筑面积9375.6m²，附属建筑面积3218.89m²，基坑最大深度约20m，车站主体结构采用明挖法施工，道路交口范围40m采用盖挖半逆作法；</p> <p>瑶海公园站主体结构为地下两层两跨岛式站台长230.2m，标准段宽20.7m，基坑最大深度约20m，主体建筑面积9988.66m²，附属建筑面积3147.05m²，车站主体结构采用明挖法施工。</p> <p>瑶海公园站-合肥站盾构区间左线长709.00m，右线长680.00m，下穿北二环高架桥、香江国际佳苑小区7栋居民楼、正在运营的国铁、合肥火车站无柱雨棚、股道群、洞内磨除2根废弃钻孔灌注桩、穿越合肥站房等诸多障碍。</p> <p>物流大道站-瑶海公园站盾构区间左线1513.771m，右线1532.199m，侧穿徽州人家小区2号居民楼，正下穿多栋未拆迁的2层砖混老旧小区房群。</p> <p>天水路站-物流大道站盾构区间左线1485.585m，右线1487.03m，全线区间采用盾构施工，管片宽度1.5m，厚度30cm，盾构机外径6.28m，隧道内径5.4m，外径6m，盾构区间隧道共采用5台土压平衡盾构机施工。</p> <p>天水路停车场综合楼7842.98m²，运用库23818.67m²，车库及信号楼1912.71m²，混合变电所524.45m²，轮对路面受电弓检测棚137.5m²，洗车库1006.4m²，污水处理站231.25m²，杂品库182.47m²，门卫120.1m²，U型槽顶盖2600m²，新建雨水箱涵1848m²，停车场站场工程6.178km。</p> <p>轨道机械铺设工程施工采用成熟可靠的“轨排架法”和“散铺架法”工艺，分别进行正线及出入场线整体道床、道岔整体道床、停车场有道床的轨道机械铺设施工。</p>	近年完成的类似项目序号7；满足业绩3要求，近5年内完成的具有房屋建筑工程施工业绩。

一、施工企业工程业绩公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
		8	金华-义乌-东阳市域轨道交通工程槐堂停车场施工	浙江省金华市	金华市金义东轨道交通有限公司	33444.4333万元	2022年2月14日	2024年5月24日	合同范围内的全部工作	合格	李晓燕、姜立贵	魏晓波	金华-义乌-东阳市域轨道交通工程槐堂停车场施工单位工程, 含轨道路基及道路、涵洞室外建筑环境、室外安装、洗车库等单体(含污水处理站、混合变电所、镗轮库及材料棚、在线检测棚、垃圾房)、工程车库、综合楼、派出所(含接警室、餐厅)、运用库、轨道工程等10个子单位工程。槐堂停车场围墙面积12.4万m <sup>2</sup> , 土石方开挖工程量约140万m <sup>3</sup> , 11栋单体建筑总建筑面积41320m <sup>2</sup> , 其中运用车库建筑面积21836.61m <sup>2</sup> , 综合楼建筑面积1944.63m <sup>2</sup> 。轨道工程通过机械以散铺法为主, 对碎石道床轨道、一股整体道床轨道、库内立柱式、侧壁式检查坑道床轨道进行平行铺设。	近年完成的类似项目序号8; 满足业绩3要求, 近5年内完成的具有房屋建筑工程施工业绩。
第三中标候选人	中铁十二局集团有限公司	1	新建福州至厦门铁路站前工程FX-2标段	福建省福州市	东南沿海铁路福建有限责任公司	231403.6864万元	2017年9月30日	2023年9月11日	合同范围内的全部工程	合格	李保明	任华纯	铁路等级: 高速铁路, 正线数目: 双线, 正线线间距: 5.0米, 设计时速: 350km/h。标段主要工程内容为: 1、迁改工程: 改移道路2.49km, 改河改沟0.176km, 改移路内通信线路2.4km。 2、路基工程: 路基15段, 长度2.704km, 包括区间及站场路基土石方工程及路基附属工程。 3、桥涵工程: 特大桥8864.855m/7座, 大桥694.97m/3座, 中桥175.4m/2座, 涵洞125.6延长米/3座; 制存梁场2座, 其中雷公山特大桥全长2623.655m; 孔跨结构为(20-32)m简支箱梁+(1-24)m简支箱梁+(1-32)m简支箱梁+(1-35)m简支箱梁+(118+224+118)m矮塔斜拉桥+(1-35)m简支箱梁+(1-32)m简支箱梁+(1-24)m简支箱梁+(29-32)m简支箱梁+(1-24)m简支箱梁+(6-32)m简支箱梁+(2-24)m简支箱梁+(3-32)m简支箱梁。主桥采用(118+224+118)m双塔双索面预应力混凝土斜拉桥, 连续梁施工, 上跨沈海高速公路。 4、隧道工程: 隧道20961.32延长米/7座。其中石竹山隧道全长2054m, 最大埋深65m, 为I级高风险隧道, 杨梅山隧道全长10669m, 是福厦线最长隧道, 隧道最大埋深约398m, 最小埋深约78m, 为II级高风险隧道。 5、轨道工程: 区间无砟道床64.919公里, 站场无砟道床2.679公里。 6、站场工程: 站场1座。	本项目已录入“铁路工程监督管理信息系统”
		2	新建杭州至温州铁路杭州至义乌段站前及相关工程HWZQ-8标段	杭州市桐庐县	中国铁路上海局集团有限公司杭温工程建设指挥部	263529.9647万元	2021年9月1日	2024年8月23日	合同范围内的全部工程	合格	陈卓平/郝晋峰	程建平/兰福东	铁路等级为高速铁路, 设计时速350km/h, 本项目涉及营业线施工。 中铁十二局集团有限公司负责施工的主要工程内容: 1、迁改工程: 改移道路3.2784km, 改河改沟0.739km。 2、路基工程: 路基11段, 长度1.253km。 3、桥涵工程: 特大桥9013.74m/3座, 大桥2029.19m/7座, 中桥101.32m/2座, 框架桥84.776m/1座, 涵洞82.54横延米/5座; 制存梁场1座, 承担共计35孔24m简支箱梁、214孔、32m简支箱梁的预制、运输任务。 4、隧道工程: 本标段隧道共计15115.02m/12座。隧道均为钻爆法施工。隧道开挖断面面积: I级134.42m <sup>2</sup> , III级141.08m <sup>2</sup> , IV级148.91m <sup>2</sup> , V级154.61m <sup>2</sup> 。金台尖隧道6530.35m, 为I级高风险隧道, 山星岩隧道3325.54m, 为II级高风险隧道。 4、轨道工程: 含正线铺轨道床0.057铺轨公里, 无砟轨道道床58.229铺轨公里, 铺粒料道床0.941铺轨公里。设1处轨枕预制场, 负责全线118.924km的CRTSI型双块式轨枕生产、供应, 共计181619根。 5、站场工程: 车站1座(浦江站)。 中铁十二局集团第三工程有限公司负责施工的主要工程内容: 1、桥梁工程: 承担共计35孔24m简支箱梁、214孔32m简支箱梁架设任务。 2、轨道工程: 主要包括杭温铁路桐庐东(不含)至义乌(不含)段正线车站站线, 正线机械铺轨117.494公里, 站线机械铺轨2.722公里。	已录入铁路工程监督管理信息系统

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/ 内容	中标候选人	业绩 序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
		3	北京铁路枢纽丰台站改建工程站后工程ZHSG-1标段	北京市丰台区	中国铁路北京局集团有限公司丰台站工程项目管理部	57765.6986万元	2018年12月26日	2022年3月18日	合同范围内全部工程	合格	冯朝刚	刘红合	<p>本项目为站场改建工程；该工程涉及铁路营业线施工。</p> <p>北京枢纽丰台站改建工程，含京广、京沪、丰沙引入线改建及普通车场改建工程，配套建设普速客车整备所、派驻机务折返段及动车运用所等相关设施工程；京广客专联络线丰台站高架车场站房西端SLDK0+298.09至杜家坎线路所DK16+713.468,长9.481公里；京石城际引入线，丰台站高架车场咽喉区京石DK0+900至京石DK1+729.46,长0.904公里；小葆台既有线路所改建。</p> <p>新建生产房屋（含设备房屋），包含客运运行管、行车公寓、行包牵引车库及列检作业、信号综合楼等房屋，以及相关室外附属工程。共19栋件，面积约11.6万平方米，最大单体行车公寓楼地下一层，地上14层，建筑面积5.03万平方米。</p>	本项目已录入“铁路工程监督管理信息系统”
		4	新建福厦铁路福清西、莆田、泉州南站房屋建筑及配套工程和漳州站改建工程FXFJ-2标	福建省福州市	东南沿海铁路福建有限责任公司	106974.4229万元	2021年3月22日	2023年5月3日	该标段范围内的全部工作	合格	王朝晖	梁敬东	<p>本工程为高速铁路客运站房项目，涉及铁路营业线施工。本项目总建筑面积67279.44平方米。合同金额1069744229元。其中，联合体成员中铁十二局集团建筑安装工程有限公司负责钢结构工程施工，合同金额为105088161元。联合体牵头人负责除钢结构工程施工以外的其余全部工程施工，合同金额为964656068元。</p> <p>福清西站站房中心里程DK38+257.51，建筑面积14956.14平方米，线侧下式站房，进出站流线形式为下进下出，最高聚集人数为1500人，结构形式为钢筋混凝土框架结构，地上两层、局部三层，地下架空一层，建筑高度30.1米。钢结构屋盖采用空间网架结构，屋面系统采用铝镁锰屋面系统。站台为2台4线，站台尺寸为450x9m。雨棚建筑面积9556平方米，雨棚长度与站台同长，采用单柱悬挑钢筋混凝土雨棚。设进站天桥一座。</p> <p>莆田站站房中心里程DK87+734.15，建筑面积38990.8平方米，线侧平及高架候车室，进出站流线形式为上进下出，最高峰聚集人数为2000人，结构形式为钢筋混凝土框架结构，地上两层、局部四层，地下一层，建筑高度43.8米站房候车区主体屋面为钢结构屋盖，采用空间网架结构，屋面系统采用铝镁锰屋面系统。站台为3台7线，长度均为450m，其中基本站台宽15m，二、三站台宽12m。雨棚建筑面积17416平方米。12m宽进出站地道一座。既有天桥接长1座，新建跨既有线6.9m宽天桥1座。</p>	本项目已录入“铁路工程监督管理信息系统”

## 二、施工项目经理业绩公示表

序号/ 内容	项目 经理 姓名	业绩 序号	时间	参加过的类似项目	担任何职	发包人及联系电话
第一中 标候选 人	徐春 青	1	2009.7- 2011.7	乌锡铁路 WXSJ-1 标	技术员	鄂尔多斯沿河铁路有限责任公 司、18904771488
		2	2011.8- 2013.4	改建铁路南平至龙岩线扩能改造工程施工 第 NLZQ-V 标段	技术主管	福建福平铁路有限责任公司、 13807311391
		3	2013.4- 2015.10	新建敦煌至格尔木铁路（甘肃段）站前工 程 DGGSZQ-1 标段	质量部负责人	敦煌铁路有限责任公司、0937- 5959569
		4	2015.12- 2020.6	新建安顺至六盘水铁路站前工程 ALTJ-4 标段 （高风险隧道施工管理经验）	项目副经理	沪昆铁路客运专线贵州有限公 司、13701376893

		5	2021.6-2024.11	新建荆门至荆州铁路 JJSG-1 标段	项目副经理	湖北荆荆铁路有限责任公司、 13995684969
第二中标候选人	许金	1	2004.7-2007.3	宜昌至万州线 15 标段施工设计总承包	见习、技术员、工程部部长	铁道部工程管理中心 010-51875248
		2	2007.4-2013.1	南疆线吐鲁番至库尔勒段增建二线中天山、伯信特隧道 SK2 标（铁路工程项目）	工程部部长	乌鲁木齐铁路局 0991-7952915
		3	2013.1-2017.2	重庆至贵阳铁路扩能改造工程天坪隧道、新凉风垭隧道站前工程项目 YQZQ-6 标段（铁路工程项目）（高风险隧道业绩）	项目副总工	渝黔铁路有限责任公司 023-61641829
		4	2017.3-2019.12	新建崇礼铁路工程先期开工段 CLSG-1 标段（铁路工程项目）（高风险隧道业绩）	项目总工	京张城际铁路有限公司 010-51858809

		5	2020. 1- 2023. 10	新建西安至延安线高铁新延安隧道站前工程 XYZQ-12 标段（铁路工程项目）（高风险隧道业绩）	项目副总工	西成铁路客运专线陕西有限责任公司 029-84088919
		6	2023. 11- 2024. 5	新建延安至榆林铁路站前工程 YYZQ-7 标段 （铁路工程项目）	项目总工	西成铁路客运专线陕西有限责任公司 029-84088919
		7	2024. 5 至今	中铁隧道局集团有限公司	北方指挥部 副指挥长	/
第三中标候选人	杜立安	1	2009. 03- 2013. 06	湘桂铁路永州至柳州段扩能改造工程 XG-3 标	项目副经理	南宁铁路局湘桂线提速扩能改造工程建设指挥部 0772-3924082
		2	2013. 06- 2015. 12	广东省汕头至湛江高速公路揭西大溪至博罗石坝段项目第 T14 合同段	质检负责人	广东省路桥建设发展有限公司 汕湛分公司 15989011989

		3	2015.12-2020.12	新建大理至临沧铁路站前工程 DLZQ-3 标段（新华隧道为 I 级高风险隧道）	项目副经理	昆明铁路局滇西铁路建设指挥部 0872-3149867
		4	2021.06-2024.11	新建荆门至荆州铁路站前工程施工总价承包-JJSG-4 标段	项目副经理	湖北荆荆铁路有限责任公司 027-88080511