

广花一级公路地下综合管廊及道路快捷化改造配套工程通信管线永迁入廊工程设计施工总承包（标段四） 评标报告（重评）

一、投标文件接收及开标情况

本项目投标文件递交截止时间 2025 年 10 月 21 日 10 时 30 分，共有 9 家投标单位在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）上完成了投标登记，其中，7 家单位递交了电子投标文件的递交，分别是：(主)中移建设有限公司、(成)中通服中睿科技有限公司；(主)日海通信服务有限公司、(成)日海恒联通信技术有限公司；(主)中国通信建设第三工程局有限公司、(成)中国通信建设集团设计院有限公司；(主)深圳市电信工程有限公司、(成)福建省邮电规划设计院有限公司；(主)中通建设股份有限公司、(成)安徽电信规划设计有限责任公司；(主)广东海格怡创科技有限公司、(成)广东南方电信规划咨询设计有限公司；(主)中时讯通信建设有限公司、(成)湖北邮电规划设计有限公司。

本项目开标会于 2025 年 10 月 21 日 10 时 30 分在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）第 13 开标室进行，招标代理机构人员根据已按规定递交的各电子投标文件进行开标唱标，宣读投标文件相关内容并予以记录，具体开标情况详见《开标记录表》、《异议记录表》、《投标文件电脑机器特征码系统分析结论表》。

二、评标委员会成员名单

本项目评标委员会（重评）经广东省综合评标评审专家库随机抽选的 5 名专家和 2 名招标人代表组成，分别是

评标委员会一致推选 为评标委员会组长。

三、评标情况

本项目采用资格后审综合评估法，投标文件的评审工作于 2025 年 10 月 22 日 10 时 00 分起在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）第 21 评标

室进行，于 2025 年 12 月 29 日 10 时 00 分起在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）第 23 评标室进行重评工作，具体评审重评情况如下：

1、评标委员会根据招标文件中约定的资格评审标准，对 7 家投标单位进行资格审查，结果如下：7 家投标单位通过资格审查。（详见《资格审查记录表》、《资格审查汇总表》、《资格审查情况报告》）。

2、评标委员会根据招标文件中约定的工程总承包实施方案投标文件有效性审查标准，对通过资格审查的各投标单位的投标文件进行工程总承包实施方案投标文件有效性审查。7 家投标单位均通过工程总承包实施方案投标文件有效性审查。具体情况详见附表：《工程总承包实施方案投标文件有效性审查记录表》、《工程总承包实施方案投标文件有效性审查汇总表》。

3、评标委员会对通过工程总承包实施方案投标文件有效性审查的 7 家投标单位进行工程总承包实施方案投标文件详细审查评分，具体得分详见附表：《工程总承包实施方案投标文件详细审查评分记录表》、《工程总承包实施方案投标文件详细审查评分汇总表》。

4、评标委员会对通过工程总承包实施方案投标文件有效性审查的 7 家投标单位进行投标报价评审，具体得分详见附表：《算术复核记录表》、《报价打分记录表》。

5、各投标单位总得分结果汇总如下：

序号	投标单位名称	总得分	排名顺序
1	(主)中移建设有限公司；(成)中通服中睿科技有限公司	95.93	3
2	(主)广东海格怡创科技有限公司；(成)广东南方电信规划咨询设计院有限公司	96.33	1
3	(主)中时讯通信建设有限公司；(成)湖北邮电规划设计有限公司	96.19	2
4	(主)深圳市电信工程有限公司；(成)福建省邮电规划设计院有限公司	91.52	5
5	(主)中国通信建设第三工程局有限公司；(成)中国通信建设集团设计院有限公司	88.13	6

6	(主)日海通信服务有限公司;(成)日海恒联通信技术有限公司	68.47	7
7	(主)中通建设股份有限公司;(成)安徽电信规划设计有限责任公司	95.64	4

6、评标委员会按招标文件约定，按照“总得分=工程总承包实施方案（含资信部分）得分（100分）×（权重50%）+投标报价（100分）×（权重50%）”的公式，计算各投标单位总得分，详见《得分汇总记录表》。

四、推荐的中标候选人名单

按照招标文件规定的评标定标原则，评标委员会按照各投标单位总得分由高至低进行排名，推荐第一中标候选人、第二中标候选人、第三中标候选人如下：

推荐(主)广东海格怡创科技有限公司;(成)广东南方电信规划设计院有限公司为第一中标候选人（总得分：96.33分，投标总报价：¥67723271.04元）；

推荐(主)中时讯通信建设有限公司;(成)湖北邮电规划设计有限公司为第二中标候选人（总得分：96.19分，投标总报价：¥69547686.27元）；

推荐(主)中移建设有限公司;(成)中通服中睿科技有限公司为第三中标候选人（总得分：95.93分，投标总报价：¥67853784.76元）。

日期：2025年12月29日