

中标候选人的公示

雪峰山等 6 座隧道内分区所、AT 所设备改造工程施工总价承包招标[招标编号: GC-2025-119, 项目编号: JG2025-5497]项目的招标评标工作已经结束, 共有 3 家单位递交了投标文件, 经评标委员会评审, 共 3 家单位投标文件为有效投标文件, 共否决 0 家投标人投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人, 所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年 月 日 时:分至 2025 年 月 日 00 时:00 分止), 具体如下:

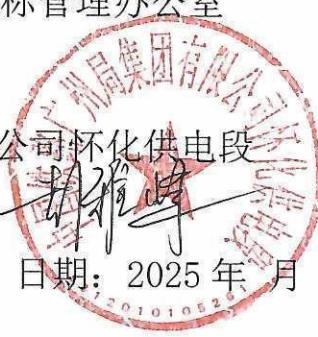
中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中铁电气化局集团有限公司	中铁武汉电气化局集团第一工程有限公司	中铁七局集团电务工程有限公司
投标报价 (万元)	1697.9863	1698.0121	1699.9775
评分情况	96.8263	95.1092	94.1701
项目经理	张勤	姚道秀	徐晓明
执业证书编号	京 1112015201636484	鄂 1422022202302121	豫 1412019202000547
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	180 日历天	180 日历天	180 日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定, 投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复, 作出答复前, 应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的, 应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书, 向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人): 中国铁路广州局集团有限公司怀化供电段
联系人: 聂工
联系电话: 13787588280

监督部门: 中国铁路广州局集团有限公司建设工程招投标管理办公室
地址: 广州市中山一路 151 号
电话: 020-61321843

招标人名称: 中国铁路广州局集团有限公司怀化供电段

法定代表人或其委托代理人: 

日期: 2025 年 月 日

二、施工项目经理业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的类似项目	担任何职	发包人
第一中标候选人	张勤	1	2014.07-2016.11	通辽至霍林河铁路电气化改造工程THSG-2标段（铁路营业线施工管理经验）	项目副经理	沈阳铁路局西部铁路电气化工程建设指挥部 024-62029471
		2	2017.11-2020.12	渝怀铁路增建第二线秀山至同田湾段站后四电集成及相关工程（GTYHZH-IX标）（铁路营业线施工管理经验）	项目副经理	广州铁路（集团）公司怀化工程建设指挥部0745-2187967
		3	2021.05-2022.09	新建湖州至杭州西至杭黄高铁连接线站后“四电及相关工程HHLJXSD-1标段	项目副经理	沪昆铁路客运专线浙江有限责任公司 0571-56730836
		4	2023.01-2023.12	长沙南站沪昆场客车上水设施更新工程（铁路营业线施工管理经验）	项目经理	中国铁路广州局集团有限公司长沙供电段13637411331
		5	2024-至今	分公司	副总工程师	中国铁路广州局集团有限公司长沙供电段13637411331
第二中标候选人	姚道秀	1	2021年12月-2022年9月	京广高铁新花都变电所电臂接触网防雷改造工程	项目副经理	广深铁路股份有限公司广州供电段 /13560336117
		2	2023年9月-2024年3月	兰新线十三间房至大步区间接触导线等接触网设备局部大修工程	项目经理	中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司哈密供电段/13677599825
		3	2024年9月-2024年12月	沪蓉线枝江北（含）至宜昌东区段接触网三级修工程	项目经理	中国铁路武汉局集团有限公司宜昌综合维修段/15972257754
第三中标候选人	徐晓明	1	2014-2016	干塘至武威南铁路增建二线工程GWEX-ZH标段（营业线工程）	工程部部长	兰州铁路局干塘至武威南第二线工程建设指挥部0935-5929740
		2	2016-2020	锦承线朝阳至叶柏寿段扩能改造工程（站后工程）（营业线工程）	工程部部长	沈阳铁路局辽西工程建设指挥部 13904215913
		3	2020-2023	郑西高铁跨铁公路桥视频监控补强改造工程（营业线工程）	项目副经理	中国铁路郑州局集团有限公司洛阳工程指挥部13656635669

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
中铁电气化局集团有限公司		1	贵阳至广州铁路提质改造工程(南宁局管段)GGTZZH-2标段施工总承包	广西省	中国铁路南宁局集团有限公司柳州铁路工程建设指挥部	462293684元	2023年2月7日	2023年9月30日	负责本标段范围内迁改工程、路基、隧道照明、信息、电力及电力牵引供电、房屋、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程等工程的实施，并负责K479+789(含阳朔站)~K536+820里程范围内的通信工程的实施。	符合国家、中国国家铁路集团有限公司有关标准、规范及设计文件要求，按照验收标准，各检验批、分项、分部工程施工质量合格率必须达到100%，单位工程一次验收合格率必须达到100%，主体工程质量零缺陷，开通速度达到设计速度。不发生《铁路建设项目质量安全红管理规定》(铁总建设〔2017〕310号规定的问题，杜绝工程质量事故。	陈康	李桂升	贵阳至广州铁路（南宁局管段）自从江（不含）至怀集（不含）K278+035~K688+662，总长410.6公里。贵广提质改造项目实施线路运行速度由250km/h提升至300km/h，包含达标提速、提质改造、病害整治三大部分。	本项目为投标人近5年内完成的铁路电气化工程、铁路营业线施工业绩。
		2	兰新客专地震灾害复旧及兰州至西宁段（青海省境内）达速提质工程	青海省	兰新铁路甘青有限公司	27876840元	2022年4月29日	2023年6月30日	总承包范围内的所有工作。	工程质量符合落实质量方针，工程质量满足国家和国铁集团有关标准、规范、规定及设计文件要求：1各检验批、分项、分部工程质量检验合格率达到100%；单位工程一次验收合格率100%。2试验检测速度最高达到设计速度110%，开通速度达到设计速度日标值。3在合理使用和正常维护条件下，桥梁、隧道等工程主体结构使用寿命不低于100年，并满足正常运营要求。4杜绝铁路工程质量事故，工程实体质量零缺陷标准。	吴剑波	李彦卫	本项目为铁路工程既有线改造，含：本改线工程总长5.13km，改建及新建隧道总长4.81km/2座，新建桥梁314.5m/1座。控制性工程为新建高家湾隧道，高家湾隧道道床改造26.527m、改扩建521.9m，小净距段141.75m，其他新建段落3432.08m，设置有进口平导（2个支洞）和4个横洞辅助施工，土建贯通工期13个月，高峰期正洞共12个作业面；下沈家隧道进口487.61m改扩建、201.86m道床改造；中铁电气化局集团有限公司负责绕行改建段起点～绕行改建段终点K1757+250.494～K1762+076.86全长5216.585m改建及新建段全部四电工程，包括新建通信无线基站1处。改线段为双线设计，设计速度160km/h，正线线间距4.2m，最小曲线半径1400m，采用既有线路全停运方式组织施工。绕行改建段起点～绕行改建段终点（K1757+250.494～K1762+076.86）全长5216.585米，改建及新建段全部四电工程（通信、信号、灾害监测、电力、电力牵引供电、房屋工程等）。	本项目为投标人近5年内完成的铁路电气化工程、铁路电务工程施工业绩、铁路营业线施工业绩。
		3	新建莱西至荣成铁路“四电”系统集成及相关工程施工总价承包招标	莱西至荣成	山东莱荣高速铁路有限公司	2007294256元	2022年2月11日	2023年11月17日	承担标段范围内的通信、信号、电力、电气化、防灾、信息、客服、“四电”房屋及附属工程（给水排水、站通所道路等）、备品备件、四电类仪器仪表和工装设备，包括但不限于工程施工（包括建筑和安装工程）、材料、设备、备品备件和器材的采购以及系统集成、联调联试、试运行等工作。	杜绝工程质量等级事故，减少质量通病；工程质量达到国家、铁路行业现行验收标准，单位工程一次验收合格率100%；实车检测速度达到设计速度的110%，开通速度达到设计速度目标值全线争创国家级优质工程。	曹长安	蔚勤跃	铁路等级为高速铁路，设计速度目标值为350km/h(192.8正线公里)。 新建莱西至荣成铁路位于山东省境内，是青银高铁通道向山东半岛地区的延伸，是胶东半岛地区对外客运交流的主要通道。线路西起潍莱高铁莱西站，经青岛、烟台、威海，接入既有荣成站。	本项目为投标人近5年内完成铁路电气化工程、铁路电务工程施工业绩。
		4	咸铜铁路、梅七铁路电气化改造工程XMZHSG标段	铜川市	中国铁路西安局集团有限公司	413316020元	2021年7月25日	2022年7月20日	拆迁、通信信号信息及灾害监测、电力及电力牵引供电、房屋、大型临时设施和过渡工程等内容	杜绝工程质量特别重大事故、重大事故和大事故；遏制工程质量一般事故；确保本项目所有工程竣工验收全部达到国家或国铁集团现行的工程质量验收标准、按照验收标准，各检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率达到100%。在合理使用和正常维护条件下，各项工程的施工质量，应满足设计使用寿命期内正常使用维护时的运营要求。	冯宇	梁远飞	本工程对咸铜线萧家村至铜川段、侯西线张桥至阎良段、惠八、关惠联络线、梅七线进行电气化改造，改造范围总长208.450km。	本项目为投标人近5年内完成的铁路电气化工程、铁路电务工程施工业绩、铁路营业线施工业绩。

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
中铁武汉电气化局集团第一工程有限公司		1	松滋站改造工程SZZEPCC标段工程总承包(EPC)	中国铁路武汉局集团有限公司襄阳工 程建设指挥部	中国铁路武汉局集 团有限公司襄 阳工 程建设指 挥部	9925.9879万元(武汉电气化局一公司为1905万元)	2021年9月30日	2022年12月6日	本项目四电工程(通信信息工程、信号、电力工程、电气化工程)施工	合格	何挺	王铁军	(1)拆除松滋站既有站房并原址新建站房1座，新建站房主体长101.8m，宽37.6m，建筑最高点位14.0m，站房主体一层，局部两层，总建筑面积3680m ² (按最高聚集人数600人设计)。(2)对基本站台进行延长并加高改造，基本站台规模为500m×6.0m×1.25m；将既有到发线4道向正线侧改移，改移后4道与正线2道的线间距为5.5m，有效长为852m。在改移后4道外侧拆除新建2站台一座，站台规模为500m×7m×1.25m；既有涵洞接长7m。(3)在里程K766+300处新建钢箱梁天桥一处，710m ² ，宽8米，跨线路Ⅰ道、Ⅱ道、Ⅲ道、Ⅳ道，连通基本站台与二站台，并配套扶梯2台，新增无障礙电梯2部。(4)新建花岗岩站台面8781m ² ；新建站场钢结构雨棚8050m ² ，既有基本站台雨棚保留并粉刷除锈780m ² 。新建钢筋混凝土站台墙1000m。(5)既有光电缆采用抬高防护及迁改防护等措施。站台施工完成后，将通信信号光电缆迁入电缆沟内。新建旅服信息系统1套。(6)拆除既有80kVA杆架式变电台，新设160kVA箱变，作为通信信息及站房照明的备用电源；从地方供电公司引一路10kV地方电源，站房内新建10/0.4kV变电所，设630kVA变压器1台供站房、旅客天桥及消防负荷等用电。(7)线路改动范围内16组接触网软横跨重新预制并架设。新架设4道接触悬挂并调整。因新建扶梯迁改2组软横跨及4根支柱。	铁路四电及房建专业营业线施工业绩
		2	沪昆高铁贵州东段大宗坪等15座AT所、分区所GIS柜电压互感器改造	贵州省贵阳市	中国铁路成都局集 团有限公 司贵阳供 电段	108.97277万元	2023年7月30日	2023年10月30日	对大宗坪、中寨、茅坪山、格冲、定坪、贵阳东等6座分区所和水竹坪、马头坡、胜秉、龙寨、红洲厂、沙飘、沙坪、铜鼓山、小岩头等9座AT所的GIS柜内电压互感器进行改造，利用室外支柱安装电压互感器、熔断器，配套安装一次线、二次线及接地线等。	合格	蒋小松	黄正强	1.拆除AT所、分区所室外馈线侧的电缆转架空支柱上的绝缘子，更换新的槽钢及金具作为电压互感器安装支架。 2.在支架上新设电压互感器、熔断器。 3.敷设互感器接地电缆接至室外主地网。 4.每座分区所、AT所新设户外端子箱，每台27.5kV电压互感器敷设1根KVP22-500V-4×1.5电缆引至端子箱，再由端子箱引入相应综自屏。电压互感器新增的二次电缆接入既有综自微机保护屏信号采集回路。 5.压互、熔断器接入综合自动化系统及上传远动系统进行调试。 6.同步拆除既有GIS柜内的电压互感器、二次电缆等，并用专用绝缘堵头将电压互感器内锥头进行封堵。	
		3	新菏线龙泉村、延津、长垣、东明变电所，新乡南、塔铺、滑县南、文庄村箱式分区所综自改造建筑工程	河南省新乡市	中国铁路郑州局集 团有限公 司新乡供 电段	96.3568万元	2023年9月25日	2023年12月30日	工程地点涉及13个变电所亭，故以线别分为2个标段，分为标段一：新菏线龙泉村、延津、长垣、东明变电所，新乡南、塔铺、滑县南、文庄村箱式分区所综自改造建筑工程；标段二：新月线焦作、获嘉变电所，新乡西、月山开闭所，修武分区所综自改造建筑工程。具体工作量涉及材料购置、电缆敷设、设备装卸、机械使用、综自系统旧盘柜拆卸、新盘柜组立安装及调试、整所接地除锈防腐喷锌等产生的相关工作。	合格	杨冬冬	游瑞亲	工程地点涉及13个变电所亭，故以线别分为2个标段，分为标段一：新菏线龙泉村、延津、长垣、东明变电所，新乡南、塔铺、滑县南、文庄村箱式分区所综自改造建筑工程；标段二：新月线焦作、获嘉变电所，新乡西、月山开闭所，修武分区所综自改造建筑工程。具体工作量涉及材料购置、电缆敷设、设备装卸、机械使用、综自系统旧盘柜拆卸、新盘柜组立安装及调试、整所接地除锈防腐喷锌等产生的相关工作。	
		4	兰新线十三间房至大步区间接触导线等接触网设备局部大修工程	兰新线十三间房至大步区间	中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司哈密供电段	1178.5113万元	2023年9月10日	2024年3月8日	对十三间房至大步区间更换弹性定位器890处，更换吊弦及尼龙套5724处，更换横向电连接170处，更换关节电连接64处，更换AF线悬挂820处，更换PW线悬挂954处，更换AF线\PW线对向下锚38处，中心锚结大修34处，下锚补偿装置大修128处，PW线架设33308米，更换吸上线14处，制作接地极77处。	合格	姚道秀	王充	对十三间房至大步区间更换弹性定位器890处，更换吊弦及尼龙套5724处，更换横向电连接170处，更换关节电连接64处，更换AF线悬挂820处，更换PW线悬挂954处，更换AF线\PW线对向下锚38处，中心锚结大修34处，下锚补偿装置大修128处，PW线架设33308米，更换吸上线14处，制作接地极77处。	

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
		5	沪昆高铁贵州西段壁板坡等15座AT所、分区所GIS柜电压互感器改造工程	贵州省贵阳市	中国铁路成都局集团有限公司贵阳供电段	86.381万元	2024年6月18日	2024年10月25日	对沪昆高铁贵州西段老鸹箐、马场、天龙、金银山、光照、大茶山、普安、盘县、壁板坡9座AT所及墨坡、凉水井、水桶木寨、岗乌、刘家庄、马桑哨6座分区所的GIS柜内电压互感器进行改造，利用室外支柱安装电压互感器、熔断器，配套安装一次线、二次线及接地电缆等。	合格	蒋小松	童赤山	对沪昆高铁贵州西段老鸹箐、马场、天龙、金银山、光照、大茶山、普安、盘县、壁板坡9座AT所及墨坡、凉水井、水桶木寨、岗乌、刘家庄、马桑哨6座分区所的GIS柜内电压互感器进行改造，利用室外支柱安装电压互感器、熔断器，配套安装一次线、二次线及接地电缆等。	
		6	京广高铁达速整治牵引供电专业A类项目	京广高铁K1354+142至K1654+074	中国铁路广州局集团有限公司长沙供电段	3132.009万元	2024年8月10日	2024年9月25日	1) 牵引变电工程：梅子、先锋变电所6台牵引变压器增容更换，8台牵引变压器低压侧电缆及12条馈线电缆固定方式改造。 2) 接触网工程：CDI重复不得分锚段弹性吊索大修更换4400处。接触线中锚绳及线夹大修更换1088套。	合格	姚道秀	邓云鹏	1) 牵引变电工程：梅子、先锋变电所6台牵引变压器增容更换，8台牵引变压器低压侧电缆及12条馈线电缆固定方式改造。 2) 接触网工程：CDI重复不得分锚段弹性吊索大修更换4400处。接触线中锚绳及线夹大修更换1088套。	
第三中标候选人 中铁七局集团电务工程有限公司		1	南同蒲线高显站信号设备改造工程	山西省侯马市	大秦铁路股份有限公司侯马电务段	728.3472万元	2023.3	2023.12	本标段内所有工程	合格	赵平	张清峰	本工程包含南同蒲线高显站信号设备改造工程所涉及的通信信号工程的全部内容及房建、电力等的配套设施改造	特点：铁路类似项目施工业绩
		2	钦州港东线电气化改造工程施工单价承包	钦州市	广西沿海铁路股份有限公司	4010.7164万元	2020.11	2022.1	合同范围内的全部施工任务	合格	程瑞林	向长江	通信：敷设光（电）缆37条公里，布线工程1.01公里，THDS、电力远动等配套系统1套；信号：闭塞系统16.61正线公里，列车运行控制系统16.61正线公里，联锁系统16.61正线公里，驼峰信号设备及其他信号设备安装；信息：灾害监测；电力：高压站场电缆线路4.9公里，低压电缆线路5.6公里，杆架式变电台5座，站场照明灯柱及基础20座；电力牵引供电：架设接触悬挂导线30.1条公里，合架供电线4.8条公里，合架回流线17条公里，架空地线4条公里，新建牵引变电所1处，电力调度所1处，网上开关站1处；房屋：给排水；机务：车辆：动车；站场。	特点：铁路类似项目施工业绩
		3	武汉枢纽汉口客车技术整备所改造工程	湖北省武汉市	中国铁路武汉局集团有限公司站房工程建设指挥部	2387.0026万元	2023.5	2023.12	武汉枢纽口客车技术整备所改造工程的建筑、安装工程、自购设备安装工程、自购设备	(1)满足国家和国铁集团现行的设计、施工、验收等采用的规范标准和设计要求，各检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率达到100%，单位工程一次验收合格率达到100%，主体工程质量零缺陷，无重大及以上质量事故。(2)杜绝工程质量等级事故，遏制质量问题。	罗远平	赵培云	(1)在客整所与机务折返段中间空地新建乘务员公寓及派班室1栋。(2)将汉口客整所既有16条线全部挂网作为动车组存车线。将K15~K16岔后曲线半径由200m调整为300m、K17岔后曲线半径由200m调整为250m；(3)乘务员派班室及公寓楼新建1处箱变；新设通信机房至新建乘务员公寓、箱变的站场通信线路；既有通信设备及线路利旧；对造成影响的既有通信线路进行防护和迁改。(4)信号系统结合电气化改造，室内、外设备利旧修改。	特点：铁路类似项目施工业绩