

新新公路（叶岭坳至广汕公路段）改造工程勘察设计 评标报告

一、项目概述

1、招标条件

本招标项目新新公路（叶岭坳至广汕公路段）改造工程已由穗增发改投函〔2025〕12号批准开展前期工作，项目代码为2505-440118-04-01-762048，项目业主为广州市增城区道路养护中心，建设资金来自财政资金，出资比例为100%，招标人为广州市增城区道路养护中心。项目已具备招标条件，采用资格后审形式进行资格审查，采用评定分离方式确定中标人。

2、项目概况及招标范围

2.1 建设规模：

本项目含三部分，分别为新新公路（叶岭坳-广汕公路段）、南香路连接段及新墩路连接段，项目总长约8.07km，最大排水管径d2400mm，桥梁最大跨径120m；其中：①新新公路(叶岭坳-广汕公路段)起于叶岭村，止于广汕公路，全长约 7.415km。采用一级公路标准兼城市道路功能，设计车速主线80km/h、辅道 40km/h，主线双向6车道+辅道双向4车道，路基标准段宽52m。含下沉隧道一座(下穿站前路及广石铁路，长约620m)、跨线桥一座(上跨广汕公路及地铁21号线，长约470m)。②南香路连接段西起新新公路，往东至东部公铁联运枢纽已设计段，全长约0.371km。采用一级公路标准兼城市道路功能，设计速度60km/h，双向6车道，路基标准宽 40m。③新墩路连接段南起新新公路，往北至经1路，全长约0.284km。新墩路连接段采用三级公路标准兼城市道路功能。建安费约92162万元，总投资约132269万元。

建设内容：包括路基工程、路面工程、桥涵工程、隧道工程、给排水工程、交通工程及沿线设施、绿化及环境保护等。

2.2 勘察设计服务期限（具体详见专用合同条款 8.1.3 款）：

2.2.1合同签订后1个月内，通过工程勘察（包括工程测量（含初测）、工程物探、岩土勘察（初勘）等）外业验收并提交勘察报告送审稿10份。

2.2.2合同签订后1个月内完成初步设计（含概算），提交工程初步设计文件送审稿

10份。

2.2.3初步设计文件批复后1个月内完成施工图阶段勘察（包括工程测量（含定测）、岩土勘察（详勘）等），提交勘察报告送审稿10份。

2.2.4根据发包人和上级主管部门审查意见，15天内修改完成勘察报告和初步设计文件，提交勘察报告最终版10份，初步设计文件最终版10份。

2.2.5初步设计文件批复后1个月内应向招标人提交施工图设计及工程量清单预算送审稿10份。

2.2.6施工图审查意见下发后10天内修改完成施工图设计文件。

2.2.7后续服务从施工开始至工程竣工验收止。

2.3 招标范围及标段划分，具体见下表：

标段类别	标段	里程范围	长度	工作内容
A类（土建工程）兼城市道路	/	/	8.07km	新新公路（叶岭坳至广汕公路段）改造工程勘察设计建设内容主要包括路基工程、路面工程、桥涵工程、隧道工程、给排水工程、交通工程及沿线设施、绿化及环境保护等。本次招标范围包含项目的工程测量（含初测、定测）、工程物探（含地下管线测量、管线探测）、岩土勘探（含初勘、详勘）、路面检测、既有桥梁检测、BIM、初步设计及设计概算编制、施工图设计、工程预算、工程招标配合（含工程量清单、招标控制价、工程量清单计量规则及技术规范编制）及后续服务。

3、本次招标的评标办法

本次评标采用：综合评估法

二、招标过程回顾及开标情况

1、招标组织形式和招标方式

本项目招标组织形式为委托招标。由广州市增城区道路养护中心(以下简称“招标人”)委托广东建瀚工程管理有限公司(以下简称“招标代理机构”)进行招标有关工作。本次招标方式为公开招标,采用资格后审的方式进行资格审查,采用评定分离方式确定中标人。

2、招标文件发放情况

本项目于 2025 年 12 月 5 日在广州公共资源交易中心网、广东省招标投标监管网、中国招标投标公共服务平台公开发布招标公告。并于 2025 年 12 月 5 日至 2025 年 12 月 10 日在广州公共资源交易中心网站交易平台接受投标登记。共有 5 家投标人在规定时间内进行了投标登记及下载招标文件。

3、踏勘现场及标前会议情况

招标人不组织进行工程现场踏勘及召开投标预备会。

4、招标澄清

于 2025 年 12 月 12 日发布招标补遗书第 01 号。

5、递交投标文件及开标情况

5.1 递交投标文件情况

截止至 2025 年 12 月 29 日 10:00,共有 4家投标单位在广州公共资源交易中心交易平台上递交了电子投标文件。

2025 年 12 月 29 日 9:45~10:00,招标人在广州公共资源交易中心增城交易部第 2 开标室接收各投标人递交纸质备用投标文件。共有 0家投标单位在规定时间内递交了纸质备用投标文件。

5.2 开标情况

2025 年 12 月 29 日 10 时 00 分,招标人在广州公共资源交易中心增城交易部第 2 开标室举行了开标会议,对各投标人的第一个信封进行解密及开标。

在评标委员会完成第一个信封的评审后,招标人在广州公共资源交易中心增城交易部第 2 开标室举行了第二信封开标会议,对各投标人的第二个信封进行了开标。

本次开标全过程在广州公共资源交易中心的电子见证下进行。

三、评标工作

(一) 评标组织

1、评标依据

本项目招标文件的评标办法。

2、评标委员会组建

2025 年 12 月 30 日，评标工作采用集中封闭式进行，评标工作由招标人依法组建的评标委员会负责。评标委员会成员在依法设立的专家库随机抽取的6人以及招标人代表3人组成，成员分别为

，评标委员会通过民主选举推举 3 家为评标委员会主任委员。本次评标全过程在广州公共资源交易中心的电子见证下进行。

（二）评标程序

1. 第一个信封初步评审
2. 第二个信封开标
3. 第二个信封初步评审
4. 投标文件相关信息的核查
5. 投标文件的澄清和说明
6. 否决投标的情形
7. 评标结果

（三）评标过程

1、第一个信封初步评审

评标委员会对投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行形式评审与响应性评审。经审查，4 家投标人的投标文件通过了形式评审与响应性评审。

评标委员会对通过形式评审与响应性评审的投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行资格审查。经审查，4 家投标人的投标文件通过了资格审查。

2、第二个信封开标

根据招标文件规定，在评标委员会完成第一个信封（商务及技术文件）的评审后，招标人在广州公共资源交易中心增城交易部第 2 开标室举行了第二信封的解密及开标会议，对各投标人的第二个信封进行了开标。

本次开标全过程在广州公共资源交易中心的电子见证下进行。

3、第二个信封初步评审

3.1 评标委员会对通过第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了初步评审。经审查，4 家投标人的投标文件通过了初步评审。

3.2 评标委员会对通过第二个信封初步评审的投标人的投标报价进行校核，未发现算术性错误，故不需修正。

4、投标文件相关信息的核查

评标委员会未发现投标人资格条件不符合招标文件规定，未发现投标人存在串通投标、弄虚作假、行贿等违法行为。

5、投标文件的澄清和说明 无

6、否决投标的情形 无

四、评标结果

推荐的合格中标候选人按其统一社会信用代码后 4 位（除检验码外）大小排位，不排序。结果如下：

统一社会信用代码	合格中标候选人
91440000455857836N	(主)广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司, (成)中化明达(福建)地质勘测有限公司
915000004504058739	招商局重庆交通科研设计院有限公司
91360000491004216J	江西省交通设计研究院有限责任公司
914200001775725815	湖北省交通规划设计院股份有限公司

2025 年 12 月 30 日