

广州港出海航道南段维护工程（2024年-2026年6月）第二阶段 施工项目评标报告

一、项目概况

1. 项目概况：

招标项目规模：本次维护范围为口门航道、大濠水道分道通航区(除香港水域外)、大濠航道、伶仃航道(E'点以南段)和南沙作业区公用进港航道(GN2段)、榕树头航道，航道总长62.871km。伶仃航道E' F和FG段维护纳入广州港20万吨级航道工程，不在本次维护范围内。航道维护工程尺度：口门航道(X1X1'段)、大濠水道分道通航区(X1' C'段)、大濠航道(C' C段)、伶仃航道CD段和DE段，航道总长40.691km，底标高-17.0m(当地理论最低潮面起算，下同)，挖槽宽度379.4m；伶仃航道EE'段，航道总长1.874km，底标高-17.0m，挖槽宽度381m；南沙作业区公用进港航道GN2段，航道总长度5.197km，底标高-16.0m，挖槽宽度249m；榕树头航道总长15.109km，底标高-9.0m，挖槽宽度160m。设计维护工程量约172.80万立方米。详细维护尺度和具体工程量以设计文件和工程量清单为准。

建设地点：珠江口。

计划工期：2026年1月16日至2026年6月30日（因办理废弃物海洋倾倒许可证时间的不确定性，实际开工时间以监理签发开工令为准，计划工期为166个自然日）。

最高投标限价：本施工招标项目最高投标限价为¥86757021元，其中非竞争性报价：安全生产费为¥1280119元，文明施工费为¥135645元。

2. 招标范围：

本次维护范围为口门航道、大濠水道分道通航区(除香港水域外)、大濠航道、伶仃航道(E'点以南段)和南沙作业区公用进港航道(GN2段)、榕树头航道，航道总长62.871km。伶仃航道E' F和FG段维护纳入广州港20万吨级航道工程，不在本次维护范围内。

二、招标过程

1. 招标方式

本项目采用电子标资格后审方式进行公开招标。

2. 招标公告发布、投标登记

本项目招标公告于 2025 年 12 月 5 日同时在广州公共资源交易中心网站、广东省

招标投标监管网、中国招标投标公共服务平台上发布招标公告，并于2025年12月5日至2025年12月12日接受投标登记。在招标公告规定的投标登记时间内，有8家单位投标登记。

3. 投标文件的递交

本项目采用全流程电子招投标，于2025年12月5日21:00至2025年12月29日09:00 接受投标人在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）递交电子投标文件。

本项目递交电子光盘时间为2025年12月29日08:45至09:00，在广州公共资源交易中心（第17开标室）进行。期间内共收到5家投标单位递交的电子光盘。

截至投标截止时间（2025年12月29日09时00分）止，本招标项目共有6家单位成功递交电子投标文件，分别是中交水利水电建设有限公司、中港疏浚有限公司、长江武汉航道工程局、中交广州航道局有限公司、中交天津航道局有限公司、长江南京航道工程局。

4. 开标会及开标记录

开标会由招标人委托招标代理主持，招标人代表、招标代理、投标人代表等有关人员参加了开标会议，会议在广州公共资源交易中心电子见证下，按照招标文件的规定通过广州公共资源交易中心交易平台进行线上开标，具体开标情况如下：

（1）第一个信封（商务及技术文件）开标会

根据招标文件规定，第一个信封（商务及技术文件）开标会于2025年12月29日09:00至10:00在广州公共资源交易中心（第17开标室）进行。对各投标单位商务及技术文件进行公开唱标，开标情况详见商务及技术文件《开标记录表》。

（2）第二个信封（报价文件）开标会

投标文件第二个信封（报价文件）开标会于2025年12月29日15时00分在广州公共资源交易中心第17开标室举行。对各投标单位报价文件进行公开唱标，开标情况详见报价文件《开标记录表》。

开标全过程均在广州公共资源交易中心的电子见证下进行。

三、评标工作

本招标项目评标工作于2025年12月29日在广州公共资源交易中心第15评标室进行，广州公共资源交易中心对整个评标过程进行了电子见证。

1. 评标标准、评标办法

本项目评标采用双信封的综合评分法，评标工作依据本项目招标文件中所规定的评标标准、评标办法依法进行。

2. 评标委员会组成

评标委员会成员由依法从相应评标专家库中随机抽取的5名专家和2名业主评委组成。经过评标委员会全体成员的选举，推荐： 为评标委员会组长,其他成员分别是： 。

3. 评标程序

评标委员会根据招标文件评标办法规定的评标程序和标准，对本项目按如下程序进行了评审。

3.1 商务及技术文件评审

3.1.1 初步评审

3.1.1.1 形式评审、资格评审与响应性评审

评标委员会对所有投标人的商务及技术文件进行了形式评审、资格评审与响应性评审。经评审： 6 家投标人通过形式评审、资格性评审与响应性评审。[详见：商务及技术文件《形式评审与响应性评审汇总表》、《资格评审汇总表》]。

3.1.2 详细评审

评标委员会对通过初步评审的商务及技术文件进行详细评审，得出施工组织设计、其他因素得分。[详见：（商务及技术文件）施工组织设计评审表及汇总表、（商务及技术文件）其他因素评审表及汇总表、（商务及技术文件）得分汇总记录表]

3.2 报价文件评审

3.2.1 初步评审

3.2.1.1 形式评审与响应性评审

评标委员会对通过投标文件商务及技术文件评审及报价文件开标的投标人进行报价文件形式评审与响应性评审。经评审： 6 家投标人通过报价文件形式评审与响应性评审。[详见：报价文件形式评审与响应性评审表及汇总表]

3.2.2 详细评审

评标委员会按招标文件评标办法的规定计算评标基准价、评标价得分及综合得分。[详见：报价打分记录表、得分汇总记录表]

3.3投标文件的澄清与说明
无。

3.4推荐中标候选人

评标委员会按照评标办法规定，按照投标人综合得分从高到低排序，推荐前3名不排序的合格中标候选人。按统一社会信用代码后4位（除校验码外）大小排位，如统一社会信用代码后4位出现字母情况的，字母以“0”进行代替大小排位；如出现后4位（除校验码外）大小一致的，则随机排位。

四、评标结果

评标委员会在完成投标文件的全部评审后，广州港出海航道南段维护工程（2024年-2026年6月）第二阶段施工项目的中标候选人情况如下：

| 统一社会信用代码 | 合格中标候选人名单 | 投标报价(元) |
|--------------------|-------------|------------|
| 914401011904334478 | 中交广州航道局有限公司 | 84,208,099 |
| 911200001030611136 | 中交天津航道局有限公司 | 84,244,644 |
| 91310115729351075G | 中港疏浚有限公司 | 83,456,789 |

评标委员会全体成员签名：

广州港出海航道南段维护工程（2024年-2026年6月）第二阶段施工项目评标委员会

2025年12月29日