

广州南站消防安全专项检查评价问题整治项目总价承包

招标公告

招标编号：GNGC-2025-1

1. 招标条件

本建设项目广州南站消防安全专项检查评价问题整治项目总价承包招标（以下简称项目）已由《中国铁路广州局集团有限公司关于调整下达 2025 年武广、南广、怀邵衡、广珠城际、广汕、石长、茂湛、衡茶吉公司安全生产费项目预算的通知》（广铁安函（2025）368 号）、《广州南站消防安全专项检查评价问题整治项目》（计审概（2025）1973 号）批复建设，建设单位（项目业主）为广深铁路股份有限公司广州南车站，建设资金来自集团公司安全生产费资金，项目出资比例为全资，资金已落实，招标人为广深铁路股份有限公司广州南车站。该项目已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

（一）工程概况

1. 建设地址

广东省广州市番禺区石壁街南站北路广州南车站

2. 项目建设内容

广州南站房内出站层及夹层、进站层、站台层范围内的建筑防火分隔（建筑构造、防火门窗等）及其配套结构加固、自动跟踪定位射流灭火系统、排烟系统、消防水泵控制柜、高位消防水箱等内容，按照国家、行业现行的有关法律法规、标准和国铁集团相关规定，针对《广州南站区消防安全专项检查评价问题整改问题库》中提出的消防问题开展消防安全整治，

3. 项目工程内容

（1）广州南站出站层“采光疏散通道”消防整治

广州南站出站层南、北两侧所有通往室外的“采光疏散通道”既有普通玻璃门更换为甲级防火玻璃门（耐火完整性 $\geq 90\text{min}$ ，耐火隔热性 $\geq 90\text{min}$ ），宽 8.5m、高 4.5m，共计 8 樘。

（2）广州南站出站层员工食堂消防整治

采用满足规范的耐火材料和涂料，在既有隔墙基础上加建或拆除既有隔墙重新建设一个封闭房间，并安装配套的消防设施，以满足房间室内外的防火要求，拆除既有食堂不满足防火要求的分隔墙体，原位置新做纤维增强硅酸钙板复合墙

体分隔，隔墙高 3.6m，燃烧性能等级 A 级。拆除既有食堂屋面吊顶，新做纤维增强硅酸盐板吊顶，吊顶高 3.3m，燃烧性能等级 A 级。食堂既有门窗拆除后更换，门窗位置同既有。地面破损恢复约 100 平方米（新做立柱、墙体位置）。钢结构柱外包覆纤维增强硅酸盐板（轻钢龙骨板材）。

（3）广州南站职工文化活动中心消防整治

拆除既有活动中心不满足防火要求的分隔墙体，原位置新做纤维增强硅酸钙板复合墙体分隔，原演艺厅区域隔墙高 6.5m，其它区域隔墙高 3.6m，燃烧性能等级 A 级。拆除既有活动中心屋面吊顶，新做纤维增强硅酸盐板吊顶，点名室、点名区吊顶高 6.2m，其它区域吊顶高 3.3m，燃烧性能等级 A 级。活动中心既有门窗拆除后更换，门窗位置同既有。地面破损恢复约 500 平方米（新做立柱、墙体位置），室内既有文化墙、示范区等装修恢复。室外新设风机房，采用成品板房设置（外层：镀铝锌钢板 0.5mm；隔热层：岩棉 100mm；内层：双层硅酸钙板 12mm+12mm），共计 5 处，总建筑面积 82.5 平方米。钢结构柱外包覆纤维增强硅酸盐板（轻钢龙骨板材）。

（4）广州南站消防整治结构加固为确保加固

设计与工程实际一致，应按《既有建筑鉴定与加固通用规范》、《民用建筑可靠性鉴定标准》要求，由有资质单位对建筑物进行结构检测、鉴定，应包含使用性及安全性鉴定，并出具相应正式报告，经设计核实无误后施工。本工程局部楼面荷载增大，需对楼层相关梁板、墙柱的承载力及建筑物基础承载进行验算，根据验算结果采取必要的加固措施。本工程采用的加固方式主要有：框架梁采用粘贴钢板和外粘型钢加固法，钢材强度等级为 Q355B；将板开裂的混凝土凿除至混凝土坚硬层，对锈蚀的钢筋进行除锈，钢筋锈蚀严重时，应对钢筋进行补焊，然后对凿除的部分采用环氧砂浆修补平整；对板存在的裂缝视情况进行灌注改性环氧树脂或其他材料封闭，然后用粘碳纤维进行加固，碳布采用 200g/m²。

（5）广州南站出站层员工食堂、中铁快运、活动中心、广州艾麦、原综控室消防整治

长度大于 20m 且不具备自然排烟条件的内走廊设机械排烟，设一套排烟系统，排烟风机设于排烟风机房内。单个防烟分区计算排烟量按每平方米建筑面积 60m³/（m²·h）且不小于 13000m³/h 确定，排烟系统的设计风量不应小于该系统计算风量的 1.2 倍。地上建筑面积大于 100m² 且经常有人停留的地上房间、面积大于 50m² 且经常有人停留的地上无窗房间（建筑空间净高小于等于 6 米）采用机械排烟，单个防烟分区计算排烟量按每平方米建筑面积 60m³/（m²·h）且不小于 15000m³/h 确定。

活动中心净高大于 9m，长边长大于 60m，划分为 2 个防烟分区，每个防烟分区计算排烟量为 111000 m³/h；点名室净高 6.2m，面积 742m²，划分为一个防烟分区，计算排烟量 72400m³/h；合设一套排烟系统，排烟风机排烟量按最大防烟分区排烟量 1.2 倍计算。设置机械补风，补风量按照排烟量的 50%计算。排烟风机、补风机、排烟防火阀、排烟阀由电力专业配套设置控制系统，要求：火灾时由 FAS 系统确认火灾区域，现场手动、消控室手动或 FAS 系统自动开启排烟风机及排烟阀、补风机，对火灾区域机械排烟，同时关闭与排烟无关的通风空调系统；排烟阀开启信号联动开启排烟风机；当风机入口排烟防火阀 280℃自熔断关闭时可发出电讯号，联动关闭排烟风机。防烟分区内的排烟口距最远点的水平距离不超过 30m，距附近安全出口水平距离不小于 1.5m；排烟风机及排烟系统风阀、风口、风机软接头等设备材料应能保证在 280℃时连续工作 30 分钟。排烟风机、补风机应设置在专用机房内，且风机两侧应有 600mm 以上空间。常闭排烟阀应就近设置手动开启装置，应设置在距地面高度 1.3m~1.5m 处。排烟系统其他要求：排烟管道的下列部位，均设置排烟防火阀，排烟防火阀在 280℃时应自行关闭，并连锁关闭排烟风机和补风机。

按规范要求，对该范围内设置自动喷水灭火系统。设置场所火灾危险等级为 II 级，洒水喷头公称动作温度高于环境最高温度 30° C，其中烹饪区洒水喷头公称动作温度为 93° C，其他区域公称动作温度为 68° C。

（6）广州南站出站层应急照明整治

应急照明采用集中电源集中控制型，系统由应急照明控制器、集中电源应急照明配电箱、消防应急照明灯具、消防应急标志灯具组成。其中既有应急照明控制器设置在消控室内，应急照明控制系统自成体系，并与火灾自动报警系统进行联动。疏散照明和疏散指示标志灯在火灾发生时点亮后蓄电池的最少持续供电时间不应少于 1h，非火灾状态下最少持续供电时间不应少于 0.5h，蓄电池达到使用寿命周期后标称的剩余容量应保证持续放电时间不应少于 1.5h。火灾状态下，疏散照明和疏散指示标志灯的点亮、熄灭响应时间不应大于 5s。根据应急照明负荷分布在照明配电间内设应急照明集中电源设备，容量均不大于 1kVA。

（7）广州南站站台层应急照明整治

应急照明采用集中电源集中控制型，系统由应急照明控制器、集中电源应急照明配电箱、消防应急照明灯具、消防应急标志灯具组成。其中既有应急照明控制器设置在消控室内，应急照明控制系统自成体系，并与火灾自动报警系统进行联动。疏散照明和疏散指示标志灯在火灾发生时点亮后蓄电池的最少持续供电时间不应少于 1h，非火灾状态下最少持续供电时间不应少于 0.5h，蓄电池达到使用寿命周期后标称的剩余容量应保证持续放电时间不应少于 1.5h。火灾状态下，

疏散照明和疏散指示标志灯的点亮、熄灭响应时间不应大于 5s。根据应急照明负荷分布在照明配电间内设应急照明集中电源设备，容量均不大于 1kVA。

(8) 广州南站高架层应急照明整治

应急照明采用集中电源集中控制型，系统由应急照明控制器、集中电源应急照明配电箱、消防应急照明灯具、消防应急标志灯具组成。其中既有应急照明控制器设置在消控室内，应急照明控制系统自成体系，并与火灾自动报警系统进行联动。疏散照明和疏散指示标志灯在火灾发生时点亮后蓄电池的最少持续供电时间不应少于 1h，非火灾状态下最少持续供电时间不应少于 0.5h，蓄电池达到使用寿命周期后标称的剩余容量应保证持续放电时间不应少于 1.5h。火灾状态下，疏散照明和疏散指示标志灯的点亮、熄灭响应时间不应大于 5s。根据应急照明负荷分布在照明配电间内设应急照明集中电源设备，容量均不大于 1kVA。

(9) 广州南站消防水泵控制柜、高位消防水箱整治

对地下消防泵房内消火栓、自喷、水炮系统的消防水泵控制柜进行更换，增加机械应急启泵功能。保证在控制柜内的控制线路发生故障时由有管理权限的人员在紧急时启动消防水泵。机械应急启动时，应确保消防水泵在报警后 5.0min 内正常工作。在现状高位消防水箱侧，新建 4.0x6.0x1.0m 的不锈钢水箱，有效容积 18m³。在既有消防水箱进水管引接一路 DN80 给水管至新建水箱，满足水箱补水需求。高位水箱出水干管上的流量开关。新增消防稳压设备吸水总管，与既有消防稳压设备吸水总管连接成环状，改造消防稳压泵吸水管分别与新增、既有吸水总管连接，使其满足一组消防水泵应设不少于两条的输水干管与消防给水环状管网连接，当其中一条输水管检修时，其余输水管应仍能供应全部消防给水设计流量的要求。

配合消防水箱，对应将既有卫生间排风管迁改。

(10) 广州南站自动跟踪定位射流灭火系统现场控制箱整治

系统全天候自动监测保护范围的火灾，当发生火灾时，自动跟踪定位射流灭火装置立即对火源进行扫描，确定火源的位置，消防水炮控制器在接收到火灾自动报警控制器的信号后，发出火警信号，同时启动水泵、打开阀门，灭火装置进行灭火，火源扑灭后，消防水炮控制器再发出停止灭火指令。根据出站层调整后自动跟踪定位射流灭火装置位置设置现场手动控制箱。现场手动控制箱设置配备专用锁具的保护罩并设置严禁误触的警示标识。

(11) 广州南站出站层自动跟踪定位射流灭火系统整治

对广州南站车站既有共 119 台自动跟踪定位射流灭火系统灭火装置（射水流量 5L/s 工作压力 0.6MPa 保护半径 32m），经与现灭火装置供应商交流，可对现灭火装置过流部件进行升级改造，改造后单台灭火装置的流量 10L/s、工

作压力 0.6MPa、保护半径 35m。按既有设施设备尽量利旧的原则，优先考虑利旧既有灭火装置，不足时再另行加购。同时按《湖南联创公司关于广州南车站安全生产指挥中心消防复式终端视频画面无信号的情况说明》的需求，对旧款水炮无实时活动画面功能的进行升级，满足活动画面一直实时播放的功能需求。改造后水炮均于出站层安装。尽量利用既有系统供水管网，对不满足设计流量要求的管道进行拆除，按每组灭火装置之前的供水管路布置成环状管网要求重新敷设管道。环状供水管网上设置具有信号反馈的检修阀，阀门应密封可靠，并应有明显的启、闭标志，信号阀、自动控制阀的启、闭信号应传至消防控制室。检修阀的设置确保在管路检修时，受影响的供水支管不大于 5 根。每台灭火装置的供水支管上设置自动控制阀和具有信号反馈的手动控制阀，自动控制阀设置在靠近灭火装置进口的部位。管材采用热浸锌镀锌钢管，采用沟槽连接件（卡箍）、螺纹、法兰连接。在系统供水管道上设泄水阀，在可能滞留空气的管段顶端设自动排气阀。水平安装的管道宜有不小于 1‰的坡度，并应坡向泄水阀。当管道穿越建筑变形缝时，采取吸收变形的补偿措施；当管道穿越承重墙时，设金属套管。系统全天候自动监测保护范围的火灾，当发生火灾时，自动跟踪定位射流灭火装置立即对火源进行扫描，应至少有 2 台灭火装置对火源扫描定位，确定火源的位置，消防水炮控制器在接收到火灾自动报警控制器的信号后，发出火警信号，同时启动水泵、打开阀门，灭火装置进行灭火，喷射型自动射流灭火系统灭火装置的设计同时开启数量应按 2 台确定，且其射流应能到达火源进行灭火。火源扑灭后，消防水炮控制器再发出停止灭火指令

（12）广州南站站台层防火分隔消防整治

28 号站台旁贵宾休息区与出站层、候车层均既有普通玻璃门更换为甲级防火玻璃门（耐火完整性 $\geq 90\text{min}$ ，耐火隔热性 $\geq 90\text{min}$ ），4m 宽*3m 高防火玻璃门 2 樘，2m 宽*3m 高防火玻璃门 2 樘。

（13）广州南站高架层候车区自动跟踪定位射流灭火系统整治

对广州南站高架层候车区内既有自动跟踪定位射流灭火系统灭火装置（射水流量 5L/s 工作压力 0.6MPa 保护半径 32m）经与现灭火装置供应商交流，可对现灭火装置过流部件进行升级改造，改造后单台灭火装置的流量 10L/s、工作压力 0.6MPa、保护半径 35m。按既有设施设备尽量利旧的原则，优先考虑利旧既有灭火装置，不足时再另行加购。结合广州南站屋面桁架、设备带布置情况（设备带间距 68m），新设带实时监控功能灭火装置（射水流量 20L/s 工作压力 0.80MPa 保护半径 50m）。按现状水炮消防主泵实际供水压力，最不利灭火装置支管入口压力为 0.75MPa，则灭火装置的设计流量为 17L/s。尽量利用既有系统供水管网，对不满足设计流量要求的管道进行拆除，按每组灭火装置之前的

供水管路布置成环状管网要求重新敷设管道。环状供水管网上设置具有信号反馈的检修阀，阀门应密封可靠，并应有明显的启、闭标志，信号阀、自动控制阀的启、闭信号应传至消防控制室。检修阀的设置确保在管路检修时，受影响的供水支管不大于 5 根。每台灭火装置的供水支管上设置自动控制阀和具有信号反馈的手动控制阀，自动控制阀设置在靠近灭火装置进口的部位。管材采用热浸镀锌镀锌钢管，采用沟槽连接件(卡箍)、螺纹、法兰连接。在系统供水管道上设泄水阀，在可能滞留空气的管段顶端设自动排气阀。水平安装的管道宜有不小于 1‰的坡度，并应坡向泄水阀。当管道穿越建筑变形缝时，采取吸收变形的补偿措施；当管道穿越承重墙时，设金属套管。系统全天候自动监测保护范围的火灾，当发生火灾时，自动跟踪定位射流灭火装置立即对火源进行扫描，应至少有 2 台灭火装置对火源扫描定位，确定火源的位置，消防水炮控制器在接收到火灾自动报警控制器的信号后，发出火警信号，同时启动水泵、打开阀门，灭火装置进行灭火，喷射型自动射流灭火系统灭火装置的设计同时开启数量应按 2 台确定，且其射流应能到达火源进行灭火。火源扑灭后，消防水炮控制器再发出停止灭火指令。

(14) 广州南站出站层消防整治

综合电教室采用自然排烟系统，储烟仓内自然排烟窗开启面积按照不小于地面面积 2%设置，不便于开启的自然排烟窗在距地面高度 1.3m~1.5m 处设置手动开启装置。综合电教室、司机班总务办公室、江苏中天办公区仓库增设火灾自动报警系统，通过火灾报警系统总线接入车站消控室。

(15) 广州南站房屋消防整治

四角办公区内走道按照长度不超过 60m 划分防烟分区，系统排烟量按照相邻两个防烟分区排烟量之和的最大值计算，各防烟分区支管设置常闭排烟阀+百叶风口排烟，火灾时自动打开对应防烟分区的排烟阀及百叶风口排烟，联动开启排烟风机。派出所指挥中心对面板房改造后划分为独立防烟分区，按规范增设排烟系统。

(16) 广州南站排烟风口整治

各常闭排烟口、排烟阀在距地面高度 1.3m~1.5m 处就近设置手动开启装置，通过开启装置钢丝绳与各常闭排烟口、排烟阀相连，远程手动开启。手动开启装置箱设置配备专用锁具的保护罩并设置严禁误触的警示标识。

(17) 广州南站高架层消防整治

铁鹰办公室吊顶下增设感烟探测器，候车层所有消火栓旁增设声光报警器，通过新设报警回路接入消控室。

(18) 广州南站出站口消防整治

按出口闸机布置要求，移动室内消火栓位置。沿地下车库室内消火栓环管接出 DN65 室内消火栓连接管，穿地下室侧壁广州南站外墙花池敷设水平横管。管材采用热浸锌镀锌钢管，采用沟槽连接件(卡箍)连接。根据调整后消火栓位置设置消火栓按钮、手动报警按钮（带电话插孔）和声光报警器，就近接入既有火灾自动报警总线和消防电话总线，

(19) 广州南站火灾自动报警监控系统整治

更换电气火灾监控主机及所有末端电气火灾监控单元，末端监控单元与主机间连线部分更换。。

2.2 招标范围

2.2.1 招标范围：广州南车站消防安全专项检查评价问题整治项目。2026 年完成 19 项工程（分别为广州南站出站层“采光疏散通道”消防整治、广州南站消防水泵控制柜和高位消防水箱整治、广州南站出站口消防整治；广州南站消防整治结构加固整治工程；广州南站自动跟踪定位射流灭火系统现场控制箱整治工程；广州南站出站层自动跟踪定位射流灭火系统整治工程；广州南站候车层自动跟踪定位射流灭火系统整治工程；广州南站排烟风口整治工程；广州南站出站层员工食堂消防整治工程；广州南站职工文化活动中心消防整治工程；广州南站出站层员工食堂、中铁快运、活动中心、广州艾麦、原中控室消防整治工程；广州南站出站层应急照明整治工程；广州南站站台层应急照明整治工程；广州南站高架层应急照明整治工；广州南站站台层防火分隔消防整治工程；广州南站出站层消防整治工程；广州南站房屋消防整治工程；广州南站候车层消防整治工程；广州南站火灾自动报警监控系统整治工程）。,详见设计施工图，

2.2.2 标段划分：本次拟划分为 1 个标段。

2.2.3 计划工期：315 日历天，计划开工日期 2026 年 1 月 3 0 日，计划竣工日期 2026 年 12 月 1 0 日，

2.3 其他说明：

2.3.1 工程总投资 4050.09 万元，本次工程施工最高投标限价 3815.76 万元，其中安全生产费 137.30 万元、总承包风险费 183.92 万元。

2.3.2 工程施工主要内容：

广州南站出站层员工食堂消防、职工文化活动中心、出站层员工食堂、中铁快运、活动中心、广州艾麦、原中控室消防整治，出站层、站台层、高架层应急照明整治，自动跟踪定位射流灭火系统现场控制箱、出站层和候车层自动跟踪定位射流灭火系统整治，消防整治结构加固整治，站台层防火分隔消防整治，出站层、房屋消防、候车层、排烟风口整治，火灾自动报警监控系统整治等内容。涉及的工程范围有消防、电力、建筑等专业，

2.3.3.工程施工重难点工程

施工位置位于广州南站站内，项目改造过程中处于车站运输生产及楼内多种经营正常营业时间，部分区域只能在规定时间内施工，施工有限作业时间极为有限，且工期紧迫。项目施工过程中应做好相应的安全防护，确保施工安全和运输安全。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号： / 。

(1) 资质要求：应同时具备下列①、②、③资格：

①投标人具有承接本工程所需的建筑机电安装工程一级及以上专业承包资质；

②投标人具有承接本工程所需的建筑装修装饰工程二级及以上专业承包资质；

③投标人具有承接本工程所需的消防设施工程一级及以上专业承包资质。

(2) 业绩要求：

2022 年 12 月至 2025 年 12 月（递交投标文件之日起前 3 年内）完成的铁路站房工程（含有消防工程专业内容）或类似项目消防设施施工、改造或建筑工程（含有消防工程专业内容）的合同业绩至少 1 项。

(3) 项目经理及技术负责人要求：

项目经理：具有机电工程一级注册建造师证书，工程师以上职称，具有有效的安全生产考核合格证书，自 2023 年 1 月至 2026 年 1 月内（递交投标文件之日前 3 年内）不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录，未在其他在建项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。

技术负责人：具有机电工程相关专业高级工程师及以上职称，未在其他在建项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段接受联合体投标申请。

3.2 各投标人可就上述标段中的 1 个标段进行投标。

3.3 信誉要求

申请人未在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；

申请人未在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；

申请人未被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；

投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在递交投标文件之日前3年内不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪行为记录。（通过中国裁判文书网 <https://wenshu.court.gov.cn/> 查询）；

投标人在2023年1月至2026年1月（近3年）没有骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁；

投标人在2023年1月至2026年1月（近3年）中不曾在任何合同中违约或被因自身原因而使合同被解除；

未处于最近一期国铁集团施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形；

未处于铁道行业建设主管部门、国铁集团通报的停标处罚期内，不存在被取消或暂停投标资格的情形；未处于中国铁路广州局集团有限公司通报的停标处罚期内；

投标文件所列人员未处于国铁集团重大不良行为公布期。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于2025年12月31日9时00分至2026年1月6日16时00分（北京时间，下同），登录广州公共资源交易中心网站下载电子招标文件。下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为：通过广州公共资源交易中心网上进行单位相关信息录入登记，登记成功并经确认后，通过广州公共资源交易中心网站下载招标文件等资料。投标人在购买招标文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记及电子签章，办理详情参见广州公共资源交易网站（建设工程新交易系统）（<http://www.gzggzy.cn>）服务指南栏目。

4.2 招标文件发售不收取费用。

4.3 本次招标文件获取仅采用网上形式，不采用现场发售、邮购等方式进行。

5. 投标文件的递交

5.1 电子投标文件提交的时间为2026年1月5日09时00分至2026年1月22日10时00分，截止时间（投标截止时间，下同）为2026年1月22日10时00分，投标人应在投标截止时间前通过广州公共资源交易中心网站递交电子投标文件。

5.2 逾期提交的或未按照招标文件要求加密的电子投标文件，招标人（电子招标投标交易平台）将予以拒收。

5.3 纸质投标保函原件和含电子投标文件的 U 盘等资料采用现场递交方式，提交的时间为 2026 年 1 月 22 日 09 时 00 分至 2026 年 1 月 22 日 10 时 00 分，递交地点：广州公共资源交易中心（地址：广州市天河区天润路 333 号）。

（注：逾期送达的或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的，招标人不予受理）。

6. 发布公告的媒体

招标公告在广州公共资源交易中心网站、中国招标投标公共服务平台、国铁采购平台（网址：<https://cg.95306.cn>）上发布。招标公告和公示信息的澄清、改正、补充或调整等在广州公共资源交易中心网站发布；各媒体平台发布的文本如有不同之处，以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

7. 联系方式

招标人：广深铁路股份有限公司广州南车站（盖单位公章）
地址：广州市番禺区钟村镇石壁村广州南车站
邮编：511495
法定代表人
或其委托代理人：（签字）
联系人：陈工
电话：020-61350812，18818916696

招标代理机构：广州广铁招标代理有限公司（盖单位章）
地址：广东省广州市越秀区中山一路 125 号
邮编：518000
联系人：郭工
投标登记联系人
电子邮箱：lxgc@gt-bidding.com

2025 年 12 月 30 日