

# 新塘镇环城路东延长线工程（先行段）

## 施工评标报告

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

2025 年 12 月 29 日

# 目 录

- 一、项目概述
- 二、招标过程回顾及开标情况
- 三、评标工作
- 四、评标结果

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

# 新塘镇环城路东延长线工程（先行段） 施工评标报告

## 一、项目概述

### 1、招标条件

本招标项目新塘镇环城路东延长线工程（先行段）已由广州市增城区发展和改革局以穗增发改投批[2019]156号（项目代码：2017-440118-48-01-819741）批准建设，项目业主为广州市增城区道路养护中心，建设资金来自财政资金，项目出资比例为100%，招标人为广州市增城区道路养护中心。项目已具备招标条件，现对该项目的施工采用资格后审方式进行公开招标，采用评定分离方式确定中标人。

### 2、项目概况及招标范围

#### 2.1 项目概况与招标范围

本项目位于增城区南部，是环城路向东的延长线，路线基本呈东西走向，起点接环城路，往东经过官湖村，石下村、新街村、乌石村、田心村，终点与广园快速路相交，路线全长 5.404Km。

根据有关规定，项目分段分期实施，先行启动项目先行段的建设。新塘镇环城路东延长线工程（先行段）位于增城区新塘镇，起点接现状环城路（官湖地铁站附近），终点接翰林新语西侧道路，路线全长 3.226km，道路等级为二级公路结合城市主干路，主线为双向六车道，设计速度 60km/h，辅道为双向四车道，设计速度 40km/h。路基宽 52~86m，设桥梁 2370.2m/3 座（其中 2099.5m 为单幅单向桥梁），桥梁占道路总长的比例为 41%，立交 2 处（石新路立交、新沙大道立交），涵洞 3 道，通道 1 道，平面交叉一处，项目总用地面积约为 443.29 亩。主要建设内容为桥涵、路基、路面、给排水、电力管沟、绿化等道路配套工程。

招标范围：（具体内容以招标工程量清单为准）。

计划工期：900 日历天。

#### 2.2 标段划分

本次招标共分 1 个标类 1 个标段。

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

标段类别	标段	起讫桩号	长度(km)	主要工程项目	对投标人资质要求	备 注
B类桥隧比较大工程（桥隧比 $\geq$ 35%）	/	/	3.226	主要建设内容为桥涵、路基、路面、给排水、电力管沟、绿化等道路配套工程	公路工程施工总承包一级或以上资质	资格审查条件附录1至附录7；详见招标公告附件

### 3、本次招标的评标办法

本次评标采用双信封的综合评分法，并采用评定分离方式确定中标人。

## 二、招标过程回顾及开标情况

### 1、招标组织形式和招标方式

本项目招标组织形式为委托招标。由广州市增城区道路养护中心（以下简称“招标人”）委托广东省城规建设监理有限公司（以下简称“招标代理机构”）进行招标有关工作。本次招标方式为公开招标，采用资格后审的方式进行资格审查。

### 2、招标文件发放情况

本项目于2025年06月28日在广州公共资源交易中心网、广东省招标投标监管网、中国招标投标公共服务平台公开发布招标公告。并于2025年06月28日至2025年07月03日在广州公共资源交易中心网站交易平台接受投标登记。共有45家投标人在规定时间内进行了投标登记及下载招标文件。

### 3、踏勘现场及标前会议情况

招标人不组织进行工程现场踏勘及召开投标预备会。

### 4、澄清

于2025年07月02日发布了《新塘镇环城路东延长线工程（先行段）施工招标补遗书第01号》；

于2025年07月11日发布了《新塘镇环城路东延长线工程（先行段）施工招标补遗书第02号》；

于2025年12月09日发布了《新塘镇环城路东延长线工程（先行段）施工招标补遗书第03号》。

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

## 5、递交投标文件及开标情况

### 5.1 递交投标文件情况

截止至 2025 年 12 月 25 日 15:00，共有 12 家投标单位在广州公共资源交易中心交易平台上递交了电子投标文件。

2025 年 12 月 25 日 14:45~15:00，招标人在广州公共资源交易中心增城交易部第 3 开标室接受各投标人递交纸质备用投标文件。共有 1 家投标单位在规定时间内递交了纸质备用投标文件，分别是：中铁二十局集团有限公司。

### 5.2 开标情况

2025 年 12 月 25 日 15 时 00 分，招标人在广州公共资源交易中心增城交易部第 3 开标室举行了开标会议，对各投标人的第一个信封进行解密及开标。

在评标委员会完成第一个信封的评审后，招标人在广州公共资源交易中心增城交易部第 3 开标室举行了第二信封开标会议，对各投标人的第二个信封进行了开标。

本次开标全过程在广州公共资源交易中心的电子见证下进行。

## 三、评标工作

### （一）评标组织

#### 1、评标依据

本项目招标文件的评标办法。

#### 2、评标委员会组建

2025 年 12 月 29 日，评标工作采用集中封闭式进行，评标工作由招标人依法组建的评标委员会负责。评标委员会成员在依法设立的专家库随机抽取的 6 人以及招标人代表 3 人组成，成员分别为 [REDACTED]

[REDACTED] 评标委员会通过民主选举推 [REDACTED] 专家为评标委员会主任委员。本次评标全过程在广州公共资源交易中心的电子见证下进行。

### （二）评标程序

#### 1. 第一个信封初步评审

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

2. 第二个信封开标
3. 第二个信封初步评审
4. 投标文件相关信息的核查
5. 投标文件的澄清和说明
6. 否决投标的情形

### （三）评标过程

#### 1、第一个信封初步评审

评标委员会对投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行形式评审与响应性评审。经审查，12家投标人的投标文件通过了形式评审与响应性评审。

评标委员会对通过形式评审与响应性评审的投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行资格审查。经审查，12家投标人的投标文件通过了资格审查。

#### 2、第二个信封开标

根据招标文件规定，在评标委员会完成第一个信封（商务及技术文件）的评审后，招标人在广州公共资源交易中心增城交易部第3开标室举行了第二信封的解密及开标会议，对各投标人的第二个信封进行了开标。

本次开标全过程在广州公共资源交易中心的电子见证下进行。

#### 3、第二个信封初步评审

3.1 只有投标文件第一个信封通过初步评审的投标人才能继续参加第二信封报价文件的形式评审与响应性评审。经审查，最高投标限价下浮率摇珠结果为 2.033%，最高评标限价经计算下浮结果为 371324305 元，中交第四航务工程局有限公司、广州公路工程集团有限公司投标总报价中的报价超过招标文件设定的最高评标限价，不通过评审。其余 10家投标人的投标文件通过了评审。

3.2 评标委员会对通过第二个信封初步评审的投标人的投标报价进行校核，未发现算术性错误，故不需修正。

#### 4、投标文件相关信息的核查

评标委员会未发现投标人资格条件不符合招标文件规定，未发现投标人存在串通投

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

标、弄虚作假、行贿等违法行为。

5、投标文件的澄清和说明：无

6、否决投标的情形：最高投标限价下浮率摇珠结果为 2.033%，最高评标限价经计算下浮结果为 371324305 元，中交第四航务工程局有限公司、广州公路工程集团有限公司投标总报价中的报价超过招标文件设定的最高评标限价，不通过评审。

四、评标结果

评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件评审，若通过初步评审的投标人人数大于等于 3 人且不大于 20 人，则全部进入定标阶段，不再进行详细评审。现推荐不排序的合格中标候选人共 10 家，名单如下：

合格的中标候选人
中铁十六局集团有限公司
北京市政路桥股份有限公司
河北建设集团股份有限公司
陕西路桥集团有限公司
中铁二十局集团有限公司
中铁二十五局集团有限公司
中铁四局集团有限公司
中铁隧道局集团有限公司
广东省建筑工程机械施工有限公司
浙江交工集团股份有限公司

2025 年 12 月 29 日

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：