

长沙动车运用所扩建存车线（一期）工程可行性研究 及勘察设计招标公告

招标编号：SJ-2025-9

1. 招标条件

长沙动车运用所扩建存车线（一期）工程投资计划已下达（沪昆计（2025）更字前期第02号），建设资金已落实。根据集团公司12月24日专题推进会议工作部署，为加快项目前期推进，本项目可行性研究及勘察设计招标人为长沙工程建设指挥部，项目已具备招标条件，现对该项目的设计进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

长沙动车运用所存车线数量不足，已无法满足京广、沪昆高铁现状旺盛的客流需求及近远期客流增长需要。本项目拟利用长沙动车所武广与沪昆存车场间夹心地，拆除既有综合维修工区供电轨道车库、工务机具库、材料库，在既有沪昆场西侧扩建4条存车线。

2.2 招标范围

2.2.1 长沙动车运用所扩建存车线（一期）工程项目可行性研究报告编制。

2.2.2 长沙动车运用所扩建存车线（一期）工程项目工程勘察、工程测量、施工图设计（含项目各阶段相关专项设计）、概（预）算文件编制、施工图预算、招标预算及招标工程量清单编制、施工配合、竣工验收配合、清理概算文件编制等全过程勘察设计内容。

2.3 设计服务期限：自合同签订日起至项目竣工决算完成。

2.4 工程总投资估算为9000万元。

2.5 主要服务内容

长沙动车运用所扩建存车线（一期）工程项目可行性研究报告编制；项目工程勘察、工程测量、施工图设计（含项目各阶段相关专项设计）、概（预）算文件编制、施工图预算、招标预算及招标工程量清单编制、施工配合、竣工验收配合、清理概算文件编制等全过程可行性研究报告编制及勘察设计内容。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须具备的条件：

3.1.1 投标人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、企业资质等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的能力。

3.1.2 投标人应同时具备以下 2 项资质：①建设行政主管部门颁发的工程勘察综合甲级资质或工程勘察岩土工程甲级资质；②建设行政主管部门颁发的工程设计综合甲级资质或铁道行业甲（Ⅱ）级或以上资质。

3.1.3 投标人近三年(2023 年 1 月～2026 年 1 月)目前不存在处于责令停业，财产被接管、冻结、破产等情况。

3.1.4 近五年(2021 年 1 月～2026 年 1 月)完成过铁路工程或市政公用工程(地铁、城市轨道交通)或类似项目的可行性研究报告编制业绩至少 1 项和勘察设计业绩至少 1 项。

3.1.5 投标人拟派本项目负责人（总体））须具备大学本科及以上学历，高级工程师或以上技术职称，具有 10 年及以上铁路可行性研究报告编制及勘察设计工作经验，主持过类似工程勘察项目至少 1 项。

3.1.6 信誉要求：

3.1.6.1 投标人在递交投标文件之日起前 3 年内没有骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁；

3.1.6.2 投标人在递交投标文件之日起前 3 年内不曾在任何合同中违约或被因自身原因而使合同被解除；

3.1.6.3 投标人未在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被人民法院列入失信被执行人；

3.1.6.4 投标人未在国家企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn/>）中被列入严重违法失信企业名单；

3.1.6.5 投标人未被纳入按照《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》公布的失信行为“黑名单”且在公布期的；

3.1.6.6 投标人及其法定代表人、拟委派的项目负责人在递交投标文件之日前 3 年内不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪行为记录；通过中国裁判文书网 <https://wenshu.court.gov.cn/> 查询）；

3.1.6.7 投标人未处于国铁集团施工图评价结果为 C 级整改期内情形；

3.1.6.8 投标人不存在被取消或暂停投标资格的情形。

3.1.6.9 投标人未处于铁道行业建设主管部门、国铁集团、中国铁路广州局集团有限公司通报的停标处罚期内，

3.2 本项目招标不接受联合体投标。

3.3 其他要求：/。

4. 技术成果经济补偿

本次招标对未中标人投标文件中的技术成果不给予经济补偿。

5. 招标文件的获取

5.1 请投标人于2025年12月28日9时00分至2026年1月1日16时00分(北京时间，下同)，登录广州公共资源交易中心网站（建设工程交易平台）

(<http://www.gzggzy.cn/>) 下载电子招标文件。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为：通过广州公共资源交易中心网上进行单位相关信息录入登记，同时将汇款凭证扫描件发送到 crmscgz03@163.com，此为获取招标文件确认的重要依据。登记成功并经确认后，通过广州公共资源交易中心网站（建设工程交易平台）(<http://www.gzggzy.cn/>) 下载招标文件等资料。投标人在购买招标文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记及电子签章，办理详情参见广州公共资源交易网站（建设工程交易平台）(http://www.gzggzy.cn) 服务指南栏目。

5.2 招标文件每个包件售价 200 元人民币，售后不退。投标人须在购买招标文件前将招标文件款电汇、网汇（不接受个人汇款）至下述指定账号，同时须在汇款单据上注明招标编号及购买标段（包件）号。投标人拟申请多个标段（包件）的，必须分别购买多个标段（包件）的招标文件。招标文件发票获取：投标人购买招标文件前须在中铁物总国际招标平台 (<https://bids.crmsc.com.cn/>) 在门户首页中点击注册入口，在注册页面中填写相关信息完成注册。进入注册中心后，注册类型选择“企业注册”；注册方式选择“新注册企业”；注册身份选择“投标人/供应商”，填写相关信息提交。注册审核通过后，招标代理将按照“系统管理”公司信息中投标人录入的开票信息开具标书款发票（投标人须及时更新公司信息），待开具成功后，投标人在系统内“缴费订单”自行下载标书款发票。详细步骤请参考登录页面的《使用手册》。（请投标人仔细看清楚账号，我司目前更换了新的招投标平台，请所有投标人进行注册。一个项目匹配一个银行账号。如果由于投标人的问题导

致打款错误（须配合我司要求进行退款）或者由于打错账号导致错过报名时间，由此产生的后果由投标人自行负责。）标书款发票默认开增值税普通发票。

招标代理账号：

开户名称：中铁物总国际招标有限公司

开户银行：广发银行股份有限公司北京上地支行

账号：6232593799022665494

3 本次招标报名及招标文件获取仅采用网上形式，不采用现场报名、邮购等方式进行。

6. 投标文件的递交

6.1 投标文件提交的时间为2026年1月13日9时00分至2026年1月19日10时00分，截止时间（投标截止时间，下同）为2026年1月19日10时00分，投标人应在投标截止时间前通过广州公共资源交易中心网站递交电子投标文件。

6.2 开标时间：2026年1月19日10时00分。

6.3 递交方式及地点：电子投标文件统一采用网络上传的形式，投标人核对并确认投标信息无误后，需登录广州公共资源交易中心网站投标人服务区在递交投标文件截止时间前完整上传带有电子签名及电子签章的加密投标文件至广州公共资源交易中心系统。

如果电子投标文件于递交投标文件截止时间未能上传完毕，该电子投标文件将视为无效投标文件。

6.4 纸质投标保函原件和含电子投标文件的U盘等原件资料采用现场递交方式，递交时间为2026年1月19日9时00分至2026年1月19日10时00分，截止时间为2026年1月19日10时00分，递交地点：广州公共资源交易中心（地址：广州市天河区天润路333号）。

逾期送达的或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的投标文件等资料，招标人不予受理。

7. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在广州公共资源交易中心网、中国招标投标公共服务平台、国铁采购平台上发布，本公告的修改、补充，在广州公共资源交易中心网站发布。本公告在各媒体发布的文本如有不同之处，以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

8. 联系方式

招标人：中国铁路广州局集团有限公司长沙工程建设指挥部

地址：湖南省长沙市雨花区桂花路356号

邮编：410007

法定代表人或其委托代理人：（签字）



联系人：王工

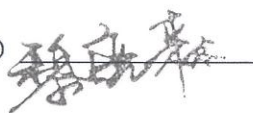
电话：15874879126

招标代理机构：中铁物总国际招标有限公司

地址：北京市丰台区凤凰嘴街五号院鼎兴大厦A座11层

邮 编：100071

法定代表人或其委托代理人：（签字）



联系人：温工

电话：18127445505

邮箱：crmscgz01@163.com

监督部门：广州铁路监督管理局

地址：广州市越秀区白云路28号

电话：020-61332600

电子邮箱：guangzhoudiqu.ju@nra.gov.cn

中国铁路广州局集团有限公司长沙工程建设指挥部

2025年12月27日