

沈阳至海口国家高速公路火村至龙山段
改扩建工程机电工程施工

评标报告

沈阳至海口国家高速公路火村至龙山段改扩建工程
机电工程施工评标委员会

2025 年 12 月 26 日

目 录

一、项目概述

二、招标过程

三、评标工作

四、评标结果

五、评标附表

六、评标附件

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台生成

沈阳至海口国家高速公路火村至龙山段改扩建工程机电工程施工

评标报告

一、项目概述

1、招标条件

本招标项目沈阳至海口国家高速公路火村至龙山段改扩建工程机电工程施工（以下简称“本项目”）由广东省发展和改革委员会以粤发改核准〔2022〕37号批准建设，项目业主为广州市北二环交通科技有限公司（以下简称“招标人”或“发包人”），建设资金来自企业自筹和银行贷款项目出资比例为30%：70%，招标人为广州市北二环交通科技有限公司。项目已具备招标条件。

2、项目概况与招标范围

2.1 项目概况与招标范围

沈阳至海口国家高速公路火村至龙山段（即广州市北二环高速公路）改扩建工程位于广州中心城区的北部，途经白云区和黄埔区，本项目路线总体呈东西走向，起于与广深高速公路相交的火村互通，接广州市东二环高速公路，向西北方向经萝岗、长平、八斗后转向西行，经石湖、北村、蚌湖、水沥互通，止于与广清高速相交的龙山互通，并与广州市西二环高速公路相接，路线全长约 38.3km。全线共设置桥梁 15582.36m/46 座，其中特大桥、大桥 14941.76m/20 座，中小桥 640.6 米/26 座，短隧道 645m/2 座；设置互通 12 处，设置服务区 1 处，管理中心 1 处。本项目采用高速公路技术标准，设计速度推荐采用 100 km/h。本项目含北二环交通基础设施数字化转型升级项目实施的内容，相关实施要求、时间要求、任务要求和考核要求等要服从和满足广东省和北二环数转项目的相关规定和要求。

2.2 标段划分

本次招标共分 1 个标类 2 个标段。主要工程内容如下表所示。

标段类别	标段	起讫桩号	长度 (km)	主要工程项目
I 类机电工程	JD1	K2986+806~K3024+960	38.3	1. 桩号范围内的机电工程三大系统（监控、通信和收费）、通信管道工程、智慧高速等。同时包括以上工程的有关土建施工方案、工艺设计、设备开发、设备材料制造（或供货）、运输、检测试验、抽样送检、仓储保管、交付、

				安装、调试、测试、开通、试运转、培训、施工及竣工文件等的施工准备期、施工期及缺陷责任期全套服务。 2. 桩号范围内既有三大系统临时迁改。 3. 牵头负责本项目机电系统总体联调联试。
I 类机电工程	JD2	K2986+806~K3024+960	38.3	1. 桩号范围内供配电（含外供电）、照明工程、充电桩、声屏障机电（通风、照明、消防）、隧道机电（供配电、通风、照明、消防）等，包括以上工程的有关土建施工方案、工艺设计、设备开发、设备材料制造（或供货）、运输、检测试验、抽样送检、仓储保管、交付、安装、调试、测试、开通、试运转、培训、施工及竣工文件等的施工准备期、施工期及缺陷责任期全套服务。 2. 桩号范围内既有供配电（含外供电）、照明工程等的临时迁改。

注：具体工程数量以招标文件工程量清单为准。

3、本次招标的评标办法

本次招标的评标办法采用：双信封的合理低价法。

二、招标过程

1、招标组织形式和招标方式

招标组织形式为委托招标。受广州市北二环交通科技有限公司（以下简称“招标人”）的委托，北京中交建设工程咨询有限公司（以下简称“招标代理机构”）作为本项目的招标代理机构，对本项目进行国内公开招标，本次招标采用资格后审的方式进行。

2、招标公告发布及投标登记情况

本项目招标文件经交通行业主管部门核备后，招标人按核备意见修改完善招标文件。在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网站、广州国企阳光采购信息发布平台发布招标公告。并于2025年12月05日至2025年12月11日在广州公共资源交易中心网站交易平台公开接受投标登记。

在招标公告规定的时间内，JD1标段共有11家投标人投标登记。JD2标段共有12家投标人投标登记。

3、澄清情况



本招标项目于 2025 年 12 月 9 日发布了招标文件补遗书（第 01 号）。

4、递交投标文件情况

2025-12-25 09:00:00 前，招标人共接收了 JD1 标段 7 家投标人的投标文件，JD2 标段 7 家投标人的投标文件，详见评标附表《表 1 投标文件递交情况表》。

5、开标情况

5.1、第一个信封（商务及技术文件）开标情况

2025-12-25 09:00:00，招标人在广州公共资源交易中心举行了开标会议，对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了开标。投标人解密第一个信封（商务及技术文件）开始时间为 2025-12-25 09:02:54，解密结束时间为 2025-12-25 09:18:40。在规定时间内，JD1 标段 0 家投标人未对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行解密，视为无效投标，余下的 7 家投标人对投标文件第一个信封完成了解密。JD2 标段 0 家投标人未对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行解密，视为无效投标，余下的 7 家投标人对投标文件第一个信封完成了解密。详见评标附表《表 2 第一个信封（商务及技术文件）-开标情况记录表》。参加开标会议的有招标人代表、招标代理代表和各投标单位的代表，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标现场投标人未提出异议。

5.2、下浮率确定及第二个信封（报价文件）开标情况

2025-12-26 09:11:55，招标人对最高投标限价下浮率进行了摇取。在下浮率范围 6%~9% 中（含界值），招标人通过摇珠确定 JD1 标段最高投标限价下浮率为 7.767%。在下浮率范围 6%~9% 中（含界值），招标人通过摇珠确定 JD2 标段最高投标限价下浮率为 7.333%。详见评标附表《表 10 最高投标限价下浮率值摇取记录表》。

在确定了各个合同段的下浮率之后，对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了开标。第二个信封（报价文件）解密开始时间为 2025-12-26 09:16:50，解密结束时间为 2025-12-26 09:34:20。在规定时间内，JD1 标段 0 家投标人未对投标文件第二个信封（报价文件）进行解密，视为无效投标，余下的 6 家投标人对投标文件第二个信封（报价文件）完成了解密。JD2 标段 0 家投标人未对投标文件第二个信封（报价文件）进行解密，视为无效投标，余下的 6 家投标人对投标文件第二个信封（报价文件）完成了解密。详见评标附表《表 11 第二个信封（报价文件）-开标情况记录表》。参加开标会议的有招标人代表、招标代理代表

和出席的投标单位代表，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标现场投标人未提出异议。

三、评标工作

(一) 评标组织

1、评标依据

依照国家、广东省的有关法律、法规和本项目招标文件评标办法。

2、评标委员会组建

本项目招标评标采用集中封闭式评标。评标委员会共9人，由招标人代表3名和从规定的专家库中随机抽取专家6人组成，成员分别为

评标委员会通过民主选举推选为评标委员会主任委员。本次评标全过程在广州公共资源交易中心的见证下进行。

3、评标原则

评标活动遵循公平、公正、择优和诚实信用的原则。

(二) 评标程序

1、第一个信封（商务及技术文件）的评审：

(1) 初步评审：包括对投标文件进行形式评审与响应性评审、资格评审；

(2) 详细评审：评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的其他因素（信用等级、履约情况）得分评审与确认。

2、第二个信封（报价文件）的评审：

(1) 初步评审：只有投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过详细评审的投标人才能继续参加第二个信封（报价文件）的形式评审与响应性评审；

(2) 详细评审：计算评标基准价、评标价得分及综合得分。

3、投标文件相关信息的核查。

4、投标文件的澄清和说明(如有)。

5、按评标办法规定推荐中标候选人，编写评标报告。

(三) 评标过程

1、第一个信封（商务及技术文件）初步评审

评标委员会对 JD1 标段的 7 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了初步评审。初步评审包括形式评审与响应性评审以及资格评审。经审查， 1 家投

标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）不通过初步评审；余下的6家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过初步评审。评标委员会对 JD2 标段的7家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了初步评审。初步评审包括形式评审与响应性评审以及资格评审。经审查，1家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）不通过初步评审；余下的6家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过初步评审。详见评标附表《表 3 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审汇总表》《表 4 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表》《表 5 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审汇总表》《表 6 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审不通过原因汇总表》。

2、第一个信封（商务及技术文件）详细评审

评标委员会对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的设备选型、其他因素（履约信誉）得分进行评审与确认。详见《表 7 第一个信封（商务及技术文件）商务文件评分表》《表 8 第一个信封（商务及技术文件）设备选型算术平均值计算表》《表 9 第一个信封（商务及技术文件）得分汇总表》。

3、澄清：无。

4、投标文件第一个信封（商务及技术文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

标段：JD1

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	北京交科网智科技有限公司	投标人提供的业绩不满足附录 3 资格审查条件(业绩最低要求)	评标办法前附表 2.1.2 “资格评审标准”第（4）款

标段：JD2

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	中铁十二局集团电气化工程有限公司	项目总工（以及备选人）均未提供社保证明材料	评标办法前附表 2.1.2 “资格评审标准”第（6）款

5、第二个信封（报价文件）初步评审

评标委员会对 JD1 标段的 6 家通过第一个信封(商务及技术文件)评审的投标人的投标文件第二个信封(报价文件)进行了初步评审,即形式评审与响应性评审。经审查,0 家投标人的投标文件第二个信封(报价文件)不通过初步评审,余下的6家投标人的投标文件第二个信封(报价文件)通过初步评审。评标委员会对 JD2 标段的 6 家通过第一个信封(商务及技术文件)评审的投标人的投标文件第二个信封(报价文件)进行了初步评审,即形式评审与响应性评审。经审查,0 家投标人的投标文件第二个信封(报价文件)不通过初步评审,余下的6家投标人的投标文件第二个信封(报价文件)通过初步评审。详见评标附表《表 12 第二个信封(报价文件)-形式评审与响应性评审汇总表》《表 13 第二个信封(报价文件)-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表》。

6、第二个信封(报价文件)详细评审

评标委员会根据开标结果对最高评标限价进行了计算和确定,经审查,JD1 标段的 0 家投标人的投标文件第二个信封(报价文件)不通过详细评审,余下的6家投标人的投标文件第二个信封(报价文件)通过详细评审。JD2 标段的 0 家投标人的投标文件第二个信封(报价文件)不通过详细评审,余下的6家投标人的投标文件第二个信封(报价文件)通过详细评审。

评标委员会对评标基准价及评标价得分进行了计算,最后按综合得分从高到低进行排名(详见评标附表《表 14 评标基准价计算表》《表 15 评标价得分情况一览表》《表 16 投标文件综合得分排名及推荐中标候选人情况一览表》)。

7、澄清和说明: 无

8、投标文件第二个信封(报价文件)被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因:

标段: JD1

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

标段: JD2

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

9、串通投标情形的评审情况说明:

评标委员会在评标过程中未发现投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在串

通投标的情形。

四、评标结果

评标委员会按照综合得分由高到低的顺序推荐的前三名中标候选人情况如下：

标段：JD1

中标候选人	投标单位名称	评标价（元）
第一中标候选人	广东诚泰交通科技发展有限公司	评标价：¥ 230483441
第二中标候选人	广东飞达交通工程有限公司	评标价：¥ 230701568
第三中标候选人	甘肃紫光智能交通与控制技术有限公司	评标价：¥ 231538170

标段：JD2

中标候选人	投标单位名称	评标价（元）
第一中标候选人	北京公科飞达交通工程发展有限公司	评标价：¥ 148589930
第二中标候选人	广东飞达交通工程有限公司	评标价：¥ 148960318
第三中标候选人	重庆首讯科技股份有限公司	评标价：¥ 148960170

2025 年 12 月 26 日