

汕头市澄海区六合产业集聚区基础设施及周边配
套建设项目（一期）勘察设计施工总承包
（项目编号 JG2025-5532）

评标报告

评标委员会

2025 年 12 月 25 日

汕头市澄海区六合产业集聚区基础设施及周边配套建设项目（一期）

勘察设计施工总承包评标报告

一、项目概况

1. **工程名称：**汕头市澄海区六合产业集聚区基础设施及周边配套建设项目（一期）勘察设计施工总承包

2. **工程建设地点：**位于澄海区六合集聚区、莱芜岛

3. **建设规模：**新建离岸式填海工程，填海造地用海面积约 31.5357 万 m²，建设护岸总长度约 3095m（其中外护岸长约 1470m，内护岸长约 1625m），陆域形成用地面积约 30.58 万 m²。施工内容包括护岸水工建筑物、陆域形成（不含填海场地地基处理）、填海场地排水和临时工程等。

4. **招标范围：**完成本项目勘察工作（水上、陆域钻探）、设计工作（包括但不限于施工图设计（包括防洪设计、安全等专项专篇）、施工图优化、竣工图以及相关技术文件编制、预算编制、现场技术服务、配合做好设计审查等工作）、施工、生态修复、交工验收、档案验收、竣工结算、竣工验收。

5. **招标单位：**汕头市澄海区莱芜经济开发试验区管理委员会

6. **招标方式：**公开招标

7. **最高投标限价：**最高投标限价为 62021.17 万元（其中：勘察费 235.48 万元，设计费 417.71 万元，建筑安装工程费 58870.58 万元，异地生态保护修复费 997.40 万元，光纤迁建费 1000.00 万元，生态资源补偿费 500.00 万元）。

二、招标公告发布及招标文件获取情况

本项目于 2025 年 12 月 5 日 00 时 00 分至 2025 年 12 月 11 日 17 时 00 分在广州公共资源交易中心交易平台、广东省招标投标监管网、中国招标投标公共服务平台发布招标公告，于 2025 年 12 月 5 日 00 时 00 分至 2025 年 12 月 11 日 17 时 00 分在广州公共资源交易中心网上交易系统接受投标单位登记，在接受投标单位登记截止时间前，5 家投标单位成功登记，分别是：（主）中交上海航道局有限公司；（成）中交水运规划设计院有限公司、（主）中交天津航道局有限公司；（成）中交第一航务工程勘察设计院有限公司、（主）中交广州航道局有限公司；（成）中交第四航务工程勘察设计院有限公司；（成）中交广州水运工程设计研究院有限公司、（主）中国水产广州建港工程有限公司；（成）中交第二航务工程勘察设计院有限公司、（主）广州打捞局；（成）中交第三航务工程勘察设计院有限公司。

三、投标文件递交情况

本招标项目于 2025 年 12 月 5 日 00 时 00 分至 2025 年 12 月 25 日 10 时 00 分在广州公共资源交易中心数字交易平台接受投标单位递交电子投标文件，于 2025 年 12 月 25 日 9:45 至 10:00 在广州公共资源交易中心第 210 开标室接受投标单位递交的备用投标文件电子光盘。至本招标项目投标文件递交的截止时间止，共有 5 家投标单位成功递交了电子投标文件，分别为：（主）中交上海航道局有限公司；（成）中交水运规划设计院有限公司、（主）中交天津航道局有限公司；（成）中交第一航务工程勘察设计院有限公司、（主）中交广州航道局有限公司；（成）中交第四航务工程勘察设计院有限公司；（成）中交广州水运工程设计研究院有限公司、（主）中国水产广州建港工程有限公司；（成）中交第二航务工程勘察设计院有限公司、（主）广州打捞局；（成）中交第三航务工程勘察设计院有限公司。

四、开标情况

1. 第一个信封（商务及技术文件）开标情况

招标人按照招标文件的规定，于 2025 年 12 月 25 日 10 时 00 分起在广州公共资源交易中心第 210 开标室对第一个信封（商务及技术文件）进行开标工作，在规定时间内，5 家投标人的电子投标文件第一个信封（商务及技术文件）均解密成功，分别为：（主）中交上海航道局有限公司；（成）中交水运规划设计院有限公司、（主）中交天津航道局有限公司；（成）中交第一航务工程勘察设计院有限公司、（主）中交广州航道局有限公司；（成）中交第四航务工程勘察设计院有限公司；（成）中交广州水运工程设计研究院有限公司、（主）中国水产广州建港工程有限公司；（成）中交第二航务工程勘察设计院有限公司、（主）广州打捞局；（成）中交第三航务工程勘察设计院有限公司。详见《开标记录表》；开标全过程均在广州公共资源交易中心的电子见证下进行，投标人未对开标过程提出异议。

2. 第二个信封（报价文件）开标情况

招标人按照招标文件的规定，于 2025 年 12 月 25 日 16 时 30 分起在广州公共资源交易中心第 15 开标室对通过第一个信封（商务及技术文件）评审的投标文件进行第二个信封（报价文件）的开标工作，在规定时间内，5 家投标人的电子投标文件第二个信封（报价文件）均解密成功，分别为：（主）中交上海航道局有限公司；（成）中交水运规划设计院有限公司、（主）中交天津航道局有限公司；（成）中交第一航务工程勘察设计院有限公司、（主）中交广州航道局有限公司；（成）中交第四航务工程勘察设计院有限公司；（成）中交广州水运工程设计研究院有限公司、（主）中国水产广州建港工程有限公司；（成）中交第二航务工程勘察设计院有限公司、（主）广州打捞局；（成）中交第三航务工程勘察设计院有限公司。详见《开标记录表》；开标全过程均在广州公共资源交易中心的电子见证下进行，投标人未对开标过程提出异议。

五、评标情况

1. 本招标项目评标委员会共 7 名，在广东省综合评审评标专家库中随机抽取组成。

评标委员会名单 _____ 各评标委员一致推举从 _____ 专家为评标委员会组长。

2. 评标工作于 2025 年 12 月 25 日 11 时 00 分起在广州公共资源交易中心第 21 评标室进行。

3. 评标程序及评标情况

本项目评标办法选取“双信封的综合评估法”。评标委员会按招标文件等资料规定的评标办法开始评标。

(1) 投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审：

1) 初步评审：评标委员会对投标文件第一个信封（商务及技术文件）成功开标的投标文件进行初步评审（形式评审、资格评审、响应性评审），经评审，5 家投标人通过第一个信封（商务及技术文件）初步评审。

2) 详细评审：各评委对通过第一个信封（商务及技术文件）初步评审的投标文件进行详细评审，对投标人的勘察设计方案、资信业绩、工程施工方案、其他评分因素分别评审打分。

(2) 投标文件第二个信封（报价文件）评审：

初步评审：评标委员会对通过第一个信封（商务及技术文件）初步评审的投标文件进行投标文件第二个信封（报价文件）初步评审（形式评审、响应性评审），经评审，(主)中交天津航道局有限公司；(成)中交第一航务工程勘察设计院有限公司第二信封系统报价与投标函报价不一致，且未在规定澄清时间内完成澄清，报价不唯一，未能通过评审。其他 4 家投标人通过第二个信封（报价文件）初步评审。

1) 详细评审：各评委对通过第二个信封（报价文件）初步评审的投标文件进行投标报价评审。

(3) 澄清、说明、补正事项纪要：

(主)中交天津航道局有限公司；(成)中交第一航务工程勘察设计院有限公司第二信封系统报价与投标函报价不一致，且未在规定澄清时间内完成澄清。

综合得分汇总：

评标委员会按照招标文件的要求计算各投标人的总得分，并按投标人总得分由高到低对各投标人进行排序【投标人总得分（满分 100 分）=勘察设计方案得分+资信业绩部分得分+工程施工方案+其他评分因素得分+投标报价得分】。

六、推荐中标候选人

评标委员会按照投标综合得分由高到低顺序推荐中标候选人。综合评分相等时，以投标报价低的优先；投标报价也相等的，以技术方案得分高的优先；如果技术方案得分也相等，由评标委员会投票决定，并编制评标报告，结果如下：

第一中标候选人：（主）中交广州航道局有限公司；（成）中交第四航务工程勘察设计院有限公司；（成）中交广州水运工程设计研究院有限公司、

总得分：98.61 分；

投标报价：¥ 602024462.00 元

第二中标候选人：（主）中交上海航道局有限公司；（成）中交水运规划设计院有限公司

总得分：88.25 分；

投标报价：¥602217159.00 元

第三中标候选人：（主）广州打捞局；（成）中交第三航务工程勘察设计院有限公司

总得分：84.16 分；

投标报价：¥602163540.00 元

评标委员会签名：

2025 年 12 月 25 日