

中标候选人公示

汉龙、河浦变电所供电臂内综自设备及交直流屏更新甲供物资招标[招标编号: WZ-2025-48 项目编号:JG2025-5410-002]项目的招标评标工作已经结束, WZ-02: 变电所交直流系统等, 共有 4 家单位递交了投标文件, 经评标委员会评审, 1 份投标文件为有效投标文件, 2 份投标文件未通过资格评审, 1 份投标文件未通过响应性评审。评标委员会经评审推荐了本项目 WZ-01 中标候选人, 中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 年 月 日 时 分至 年 月 日 时 分止), 具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	广东世灏电器有限公司	无	无
投标价(元)	1160510	无	无
承诺质量目标	符合铁路建设标准	无	无
交货期	签订合同后 30 日内	无	无
供货业绩	见附件	无	无

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定, 投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。

异议受理部门(招标人): 广深铁路股份有限公司深圳供电段

联系人: 孙工

联系电话:0755-61383523

地址: 深圳市罗湖区笋岗街道北站街 99 号

招投标监督部门: 中国铁路广州局集团有限公司物资部

联系地址:广州市中山一路 151 号

联系电话:020-61327998

招标人名称: 广深铁路股份有限公司深圳供电段

法定代表人或委托代理人:

日期: 年 月 日

第一中标候选人：广东世灏电器有限公司



近年完成的类似项目

1 兰新高铁

物资设备名称	交直流系统
规格型号	PZ61/PJD
项目名称	兰新客专 9 座牵引变电所交直流系统更新
项目所在地	兰州
买方名称	中国铁路兰州局集团有限公司兰州高铁基础设施段
买方联系人及电话	毛孝琪 15393151263
合同价格	人民币 2468970.9 元
合同签订日期	2022.3
交货起始日期	2022.3
交货截止日期	2022.6
项目概况及投标人履约情况	<p>兰新高速铁路，简称兰新高铁，又名兰新铁路第二双线，是中国一条连接甘肃省兰州市与新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市的高速铁路，是世界上一次性建成通车里程最长的高速铁路，是《中长期铁路网规划》中“八纵八横”高速铁路主通道之一“陆桥通道”的重要组成部分。</p> <p>兰新高速铁路由兰州西站至乌鲁木齐站，全长 1786 千米，设 22 个车站，建设标准为双线电气化国家 I 级铁路按用户要求履行合同，运行情况良好。设计时速：250km/h</p>
备注	<p>1、中标通知书附后</p> <p>2、合同协议书附后</p> <p>3、运行证明附后</p>

2 乌将铁路

物资设备名称	交直流系统
规格型号	PZ61/PJD
项目名称	乌将铁路扩能改造工程乌北(不含)至甘泉堡(不含)段、准东(不含)至将军庙(含)段建管甲供物资
项目所在地	乌鲁木齐
买方名称	中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司乌鲁木齐铁路建设指挥部
买方联系人及电话	蒋伟 15809912357
合同价格	人民币 863980 元
合同签订日期	2022.3
交货起始日期	2022.3
交货截止日期	按合同约定
项目概况及投标人履约情况	<p>乌将铁路是中国新疆维吾尔自治区以煤炭运输为主的铁路干线，西起乌鲁木齐铁路枢纽乌北站，东至准东煤田将军庙矿区，全长 257 公里，2012 年建成通车。初期为单线铁路，2020 年货运量达 5428.07 万吨。2021 年 4 月起实施扩能改造，新增托莫伊等 3 处会让站，2022 年 8 月实现全线双线运营，运力提升 91.2%；11 月全线电气化开通。2023 年 5 月完成乌将二线全线开通。2024 年 7 月万吨试验列车开行成功，11 月货物发送量突破 2 亿吨，较上年提前 29 天。该铁路连接乌鲁木齐市米东区、甘泉堡经济技术开发区、阜康产业园及准东煤田，形成北疆铁路环线，并与兰新铁路衔接。</p> <p>按用户要求履行合同，运行情况良好。</p>
备注	<p>1、中标通知书附后</p> <p>2、合同协议书附后</p> <p>3、运行证明附后</p>

3 乌将铁路

物资设备名称	交直流系统
规格型号	PZ61/PJD
项目名称	乌将铁路扩能改造工程甘泉堡至将军庙段建管甲供物资
项目所在地	乌鲁木齐
买方名称	中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司乌鲁木齐铁路建设指挥部
买方联系人及电话	齐保章 18690253393
合同价格	人民币 3203215 元
合同签订日期	2021.12
交货起始日期	2021.12
交货截止日期	按合同约定
项目概况及投标人履约情况	<p>乌将铁路是中国新疆维吾尔自治区以煤炭运输为主的铁路干线,西起乌鲁木齐铁路枢纽乌北站,东至准东煤田将军庙矿区,全长 257 公里,2012 年建成通车。初期为单线铁路,2020 年货运量达 5428.07 万吨。2021 年 4 月起实施扩能改造,新增托莫伊等 3 处会让站,2022 年 8 月实现全线双线运营,运力提升 91.2%;11 月全线电气化开通。2023 年 5 月完成乌将二线全线开通。2024 年 7 月万吨试验列车开行成功,11 月货物发送量突破 2 亿吨,较上年提前 29 天。该铁路连接乌鲁木齐市米东区、甘泉堡经济技术开发区、阜康产业园及准东煤田,形成北疆铁路环线,并与兰新铁路衔接。</p> <p>按用户要求履行合同,运行情况良好。</p>
备注	1、中标通知书附后 2、合同协议书附后 3、运行证明附后

4 济郑高铁

物资设备名称	交直流系统
规格型号	PZ61/PJD
项目名称	新建郑州至济南铁路郑州至濮阳段站后“四电”工程
项目所在地	郑州
买方名称	中铁电气化局集团公司郑州分公司郑济铁路 CJSD-II 标四电项目部
买方联系人及电话	刘恩惠 0371-60655680
合同价格	人民币 2451250 元
合同签订日期	2020.7
交货起始日期	2020.7
交货截止日期	按合同约定
项目概况及投标人履约情况	<p>济郑高速铁路，是连接山东省济南市和河南省郑州市的高速铁路，简称济郑高铁，是《中长期铁路网规划》（2016 年修订版）中的高速铁路区域连接线。</p> <p>2016 年 10 月 29 日，济郑高速铁路河南段正式开工建设。2020 年 6 月 18 日，济郑高速铁路山东段进入实质性施工阶段。2022 年 6 月 20 日，济郑高速铁路濮阳至郑州段开通运营。2023 年 12 月 8 日，济郑高速铁路济南至濮阳段开通运营，标志着济郑高速铁路全线贯通运营。</p> <p>截至 2023 年 12 月，济郑高速铁路由济南西站至郑州东站，正线全长 407 千米，设 13 座车站</p> <p>按用户要求履行合同，运行良好。</p>
备注	1、中标通知书附后 2、合同协议书附后 3、运行证明附后