

中标候选人公示

汉龙、河浦变电所供电臂内综自设备及交直流屏更新甲供物资招标[招标编号: WZ-2025-48 项目编号:JG2025-5410-001]项目的招标评标工作已经结束, WZ-01: 变电所综合自动化系统等, 共有 4 家单位递交了投标文件, 经评标委员会评审, 4 份投标文件均为有效投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目 WZ-01 中标候选人, 中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 年 月 日 时 分 至 年 月 日 时 分 止), 具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	国电南京自动化股份有限公司	天津凯发电气股份有限公司	成都交大运达电气有限公司
投标价 (元)	2920033	2980036	3021620
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
交货期	签订合同后 30 日内	签订合同后 30 日内	签订合同后 30 日内
供货业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定, 投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。

异议受理部门(招标人): 广深铁路股份有限公司深圳供电段

联系人: 孙工

联系电话:0755-61383523

地址: 深圳市罗湖区笋岗街道北站街 99 号

招投标监督部门: 中国铁路广州局集团有限公司物资部

联系地址: 广州市中山一路 151 号

联系电话:020-61327998

招标人名称: 广深铁路股份有限公司深圳供电段

法定代表人或委托代理人:

日期: 年 月 日

第一中标候选人：国电南京自动化股份有限公司

近年完成的类似项目

1、兰新客专兰州至西宁段（甘肃省境内）达速提质工程甲供物资采购

物资设备名称	变电所综合自动化系统等
规格型号	NDT660
项目名称	兰新客专兰州至西宁段（甘肃省境内）达速提质工程甲供物资采购
项目所在地	陈家湾牵引变电所、崔家崖牵引变电所
买方名称	中国铁路兰州局集团有限公司工程管理所
买方联系人及电话	王鹏、13919175630
合同价格	215.38 万元
合同签订日期	2023 年 7 月 4 日
交货起始日期	2023 年 7 月
交货截止日期	2023 年 8 月
项目概况及投标人履约情况	兰新高速铁路由兰州西站至乌鲁木齐站，是世界上一次性建成通车里程最长的高速铁路，全长 1786 千米，设 23 座车站，乌鲁木齐-哈密段、西宁-兰州段设计速度 300 千米/小时，运营时速 250 千米/小时，哈密-西宁段设计时速 250m/h。 我方提供 NDT660 综合自动化系统 2 套，其中牵引变电所 2 个。于 2023 年 9 月投运。 合同履行情况良好
备注	附：运行业绩证明、中标通知书、合同文件的复印件

2、新建菏泽至兰考铁路河南段

物资设备名称	牵引变电综合自动化系统
规格型号	NDT660
项目名称	新建菏泽至兰考铁路河南段
项目所在地	河南段
买方名称	河南城际铁路有限公司
买方联系人及电话	安鹏、0371-88900287
合同价格	172 万元
合同签订日期	2023 年 5 月 22 日
交货起始日期	2023 年 6 月
交货截止日期	2023 年 9 月
项目概况及投标人履约情况	<p>新建菏泽至兰考铁路（河南段）设计时速 350km/h，是鲁南（日兰）高速铁路的组成部分，河南段全长 41.264km，是河南省 2020 年重点建设项目。</p> <p>我方提供综合自动化系统 3 套，其中变电所 1 套、分区所 1 套及 AT 所 1 套，于 2024 年 5 月投运。</p> <p>合同履行情况良好</p>
备注	附：运行业绩证明、中标通知书、合同文件的复印件

第二中标候选人：天津凯发电气股份有限公司

近年完成的类似项目

1 新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段

物资设备名称	综合自动化系统（包含故障测距装置）
规格型号	KF6500
项目名称	新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段工程
项目所在地	兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段沿线
买方名称	中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部
买方联系人及电话	庞工 0931-4926162
合同价格	商业机密
合同签订日期	2023 年 3 月
交货起始日期	2023 年 3 月
交货截止日期	2024 年 4 月
项目概况及投标人 履约情况	<p>项目概况：</p> <p>兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段由兰州市兰州西站引出，经过武威市、金昌市、最终引入张掖市张掖西站。全线长约 518 公里，设计速度目标值 250km/h。</p> <p>履约情况：</p> <p>我公司按照合同约定正在供货变电所综合自动化系统 5 套、分区所综合自动化系统 5 套、AT 所综合自动化系统 8 套。2024 年 6 月线路投运，现场运行良好。</p>
备注	业绩证明资料附后

2 新建济南至莱芜高速铁路工程

物资设备名称	综合自动化系统
规格型号	KF6500
项目名称	新建济南至莱芜高速铁路工程
项目所在地	新建济南至莱芜高速铁路沿线
买方名称	中铁武汉电气化局集团有限公司济南至莱芜高速铁路工程项目部 中铁十四局集团电气化工程有限公司新建济南至莱芜高速铁路工程“四电”系统集成及相关工程项目部
买方联系人及电话	陶密 18605529464 姜力峰 18753138677
合同价格	商业机密
合同签订日期	2022年2月、2022年3月
交货起始日期	2022年2月
交货截止日期	2022年11月
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：</p> <p>济南至莱芜铁路位于山东省中部，线路西起济南市济南东客站，向东经章丘区，而后向南经莱芜市雪野镇、莱城区、高新区，终于钢城区。济南东（不含）至钢城（含）段（D4K2+218.074~DK117+875）新建线路长度 117.503km，桥梁 53 座 48.001km，隧道 24 座 42.984km，桥隧总长 90.985km，桥隧比例 77.4%。全线共有济南东、港沟、章丘南、雪野、莱芜、钢城六个车站，其中济南东站为既有车站。</p> <p>履约情况：</p> <p>供货综合自动化系统变电所 2 所、分区所 3 所、AT 所 4 所。准时完成供货并良好运行至今。</p>
备注	业绩证明资料附后

3 新建湖州至杭州西至杭黄高铁连接线工程物资采购

物资设备名称	综合自动化系统
规格型号	KF6500
项目名称	新建湖州至杭州西至杭黄高铁连接线工程物资采购
项目所在地	新建湖州至杭州西至杭黄高铁连接线
买方名称	沪昆铁路客运专线浙江有限责任公司
买方联系人及电话	朱剑波 0571-56730873
合同价格	商业机密
合同签订日期	2021 年 9 月 8 日
交货起始日期	2021 年 9 月
交货截止日期	2022 年 4 月
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：</p> <p>新建湖州至杭州西至杭黄高铁连接线工程共新建长度 135.788 公里。线路位于浙江省中北部，在湖州市和杭州市境内，北起湖州市，途经湖州市吴兴区、德清县，杭州市余杭区、西湖区、富阳区，终至杭州市桐庐县。全线共设湖州、德清、杭州西、富阳西、桐庐东、桐庐和湖州东站等 7 个车站。本线主要技术标准。铁路等级：高速铁路；设计速度：350 公里 / 小时。</p> <p>履约情况：</p> <p>我公司已准时完成供货综合自动化系统牵引变电所 9 套，分区所 4 套，AT 所 5 套，开闭所 1 套。</p>
备注	业绩证明资料附后

4 新建淮北至宿州至蚌埠城际铁路工程

物资设备名称	综合自动化系统
规格型号	KF6500
项目名称	新建淮北至宿州至蚌埠城际铁路工程
项目所在地	新建淮北至宿州至蚌埠城际铁路沿线
买方名称	中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部
买方联系人及电话	杨红军 0551-62124028
合同价格	商业机密
合同签订日期	2023 年 10 月 20 日
交货起始日期	2023 年 10 月
交货截止日期	2023 年 12 月
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：</p> <p>新建淮北至宿州至蚌埠城际铁路，位于安徽省北部，经由淮北、宿州、蚌埠三市。线路起自淮萧联络线淮北北站，经郑徐高铁衔接徐州枢纽，中连规划皖北城际亳州至蚌埠段、淮北至阜阳段，南端引入蚌埠地区与京沪、合蚌高铁及规划宁滁蚌城际铁路衔接。正线全长 160.94 公里，包括：淮北地区改建淮萧联络线 1.532 公里，蚌埠地区改建既有蚌南联络线。全线共设淮北北站、淮北西站、宿州西站、双堆集站、固镇南站、蚌埠南站 6 座，其中淮北北站、蚌埠南站为既有车站，其余为新建车站。正线数目：双线。设计速度：350 公里/小时。</p> <p>履约情况：</p> <p>我公司已准时完成供货变电所综自 3 套、分区所综自 4 套、AT 所综自 6 套。</p>
备注	业绩证明资料附后

5 新建池州至黄山高速铁路“四电”系统集成工程

物资设备名称	综合自动化系统
规格型号	KF6500
项目名称	新建池州至黄山高速铁路“四电”系统集成工程
项目所在地	新建池州至黄山高速铁路
买方名称	皖赣铁路安徽有限责任公司
买方联系人及电话	何正 055162123895
合同价格	商业机密
合同签订日期	2023 年 2 月
交货起始日期	2023 年 2 月
交货截止日期	2023 年 12 月
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：</p> <p>池黄铁路线路自宁安客专池州站引出，东行经九华山东北侧青阳县城区以南 2km 设站，出站后继续东行，跨越太平湖后经黄山区设黄山西站；出站后沿 S218 省道西侧南行，穿山越涧，至黟县东侧 9km 处山间谷地设黟县东站，与在建昌景黄铁路共站（昌景黄铁路外包，本线居中）。本项目建筑长度 121.625km（不含黟县东站）。</p> <p>履约情况：</p> <p>我公司按照合同约定供货变电所综自 2 套、分区所综自 3 套、AT 所综自 4 套。</p>
备注	业绩证明资料附后

第三中标候选人：成都交大运达电气有限公司

近年完成的类似项目

1、汕头至汕尾综合自动化系统（350km/h）

物资设备名称	变电综合自动化系统
规格型号	JDA-2000
项目名称	汕头至汕尾综合自动化系统
项目所在地	广东省
买方名称	中铁武汉电气化局集团物资贸易有限公司
买方联系人及电话	余书文 15927230913
合同价格	\
合同签订日期	2022 年 11 月 28 日
交货起始日期	2023 年 8 月
交货截止日期	2023 年 8 月
项目概况及投标人履约情况	项目概况： 汕汕高速铁路由汕头站至汕尾站，线路全长 162 千米，共设 7 座车站，设计时速 350 千米。 履约情况：设备运行正常
备注	

2、新建北京至唐山铁路四电集成及相关站后工程（350km/h）

物资设备名称	变电综合自动化系统、综合应急保护系统
规格型号	JDA-2000、JDA-305B
项目名称	新建北京至唐山铁路四电集成及相关站后工程
项目所在地	北京市、河北省
买方名称	中国铁建电气化局集团有限公司京唐铁路四电一标项目经理部
买方联系人及电话	种冉 18630218607
合同价格	\
合同签订日期	2021年5月20日
交货起始日期	2021年8月
交货截止日期	2021年8月
项目概况及投标人履约情况	项目概况： 新建北京至唐山铁路起自北京城市副中心站，终至既有唐山站。正线线路全长为 144.349km，全线共设置车站 8 座，设置大厂动车运用所 1 处，唐山动车存车场 1 处，宝坻南综合维修工区 1 处。含改建京哈线、大厂动车运用所及动车走行线、京唐津秦联络线、津山线改建和唐山站改造工程。 履约情况：设备运行正常
备注	本合同供货范围为：大厂、鸦鸿桥、宝坻南变电所，香河、巴家庄、老庄子、唐山分区所，梁家务、西王各庄、西哈窝、中和庄、唐山机场站 AT 所，大厂开闭所

3、新建常德经益阳至长沙铁路（350km/h）

物资设备名称	变电综合自动化系统
规格型号	JDA-2000
项目名称	新建常德经益阳至长沙铁路
项目所在地	湖南省
买方名称	怀邵衡铁路有限责任公司
买方联系人及电话	林旭 0731-82363377
合同价格	\
合同签订日期	2021年8月17日
交货起始日期	2021年9月
交货截止日期	2021年9月
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况： 常益长高铁线路西起常德市，经益阳市，引入长沙西站，总长度156.82公里，建设工期4年，设常德、汉寿、益阳南、宁乡西、长沙西共5个车站。设计速度350千米/小时。</p> <p>履约情况：设备运行正常</p>
备注	本合同供货范围为：常德、林家冲、益阳、长沙西牵引变电所，沧港、新桥河、宁乡西分区所，黄梅冲、大仓里、张家、中塘、杏花村、谢林港AT所

4、新建张家界至吉首至怀化铁路工程（350km/h）

物资设备名称	变电综合自动化系统、综合应急保护系统
规格型号	JDA-2000、JDA-305B
项目名称	新建张家界至吉首至怀化铁路
项目所在地	湖南省
买方名称	怀邵衡铁路有限责任公司
买方联系人及电话	林旭 0731-82363377
合同价格	\
合同签订日期	2020 年 11 月 24 日
交货起始日期	2021 年 4 月
交货截止日期	2021 年 4 月
项目概况及投标人履约情况	项目概况： 新建张家界至吉首至怀化铁路自张家界地区黔张常铁路张家界西站引出，经湘西土家族苗族自治州所辖的永顺县、古丈县、吉首市、凤凰县，由怀化市麻阳苗族自治县至沪昆客专怀化南客站，项目总投资 356.07 亿元，建设工期 5 年。 履约情况： 设备设备运行正常
备注	\

5、新建北京至雄安新区城际铁路工程（350km/h）

物资设备名称	牵引变电综合自动化系统
规格型号	JDA-2000
项目名称	新建北京至雄安新区城际铁路工程（代建段）
项目所在地	北京市
买方名称	中国铁路北京局集团有限公司京南工程项目管理部
买方联系人及电话	齐广山 01051854581、01051854582
合同价格	\
合同签订日期	2019年3月6日
交货起始日期	2019年5月
交货截止日期	2019年8月
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：</p> <p>新建北京至雄安新区铁路起自既有京九铁路李营站，新建线路向南经北京大兴区、北京新机场、河北省廊坊市固安县、永清县和霸州市，终到雄安新区雄县东侧雄安站，其间与廊涿城际、京石城际、津保铁路联络，正线预留延伸至商丘方向的条件。正线全长 92.785km，其中北京至新机场段正线全长 33.98km；新机场至雄安站段正线全长 58.81km。车站五座，分别是黄村站、新机场站、固安东站、霸州北站、雄安站。项目资金来源：全线资金来源比例：中国铁路总公司 35.09%、北京市 29.10%、河北省 35.81%。</p> <p>履约情况：</p> <p>北京至新机场段已开通正式运行。其中的李营牵引变电所是既有京沪高铁的枢纽变电所，在本次项目中进行扩容改造，于 2019 年 5 月至 8 月间完成改造后，在继续为既有京沪高铁供电的同时，担负起北京至大兴新机场高铁的牵引供电。成都交大运达电气有限公司与铁三院、中铁建电气化局、中铁电化局京沪维管段密切合作，共同制定了周密的改造方案和计划，整个改造过程在保障京沪高铁正常安全的运行情况下，全所综自系统已顺利更新为成都交大运达电气有限公司生产的 JDA-2000 型综合自动化系统。确保了北京至新机场线的顺利开通。</p>
备注	\

6、新建北京至雄安新区城际铁路工程（350km/h）（代建段）

物资设备名称	综自系统及其智能化
规格型号	JDA-3000
项目名称	新建北京至雄安新区城际铁路工程
项目所在地	北京市
买方名称	中国铁建电气化局集团有限公司
买方联系人及电话	张静 15131226789
合同价格	\
合同签订日期	2020 年
交货起始日期	2020 年 6 月
交货截止日期	2020 年 6 月
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：</p> <p>新建北京至雄安新区铁路起自既有京九铁路李营站，新建线路向南经北京大兴区、北京新机场、河北省廊坊市固安县、永清县和霸州市，终到雄安新区雄县东侧雄安站，其间与廊涿城际、京石城际、津保铁路联络，正线预留延伸至商丘方向的条件。正线全长 92.785km，其中北京至新机场段正线全长 33.98km；新机场至雄安站段正线全长 58.81km。车站五座，分别是黄村站、新机场站、固安东站、霸州北站、雄安站。项目资金来源：全线资金来源比例：中国铁路总公司 35.09%、北京市 29.10%、河北省 35.81%。</p> <p>履约情况：</p> <p>设备安装于固安东、雄安牵引变电所、东北岸村、李家巷村分区所、雄安动车开闭所、石佛寺村、北台子村、八北村 AT 所，已调试完成并送电，设备运行正常</p> <p>该项目合同由两部分组成，即 JDA-2000 综合自动化系统及其智能化升级。</p>
备注	\