

广澳高速公路南沙至珠海段改扩建工程机电工
程施工（JD2 标）招标

评标报告

评标委员会

2025 年 12 月 25 日

目 录

一、项目概述

二、招标过程

三、评标工作

四、评标结果

五、评标附表

六、评标附件

广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台生成

广澳高速公路南沙至珠海段改扩建工程机电工程施工（JD2 标）评标报告

一、项目概述

1、招标条件

本招标项目广澳高速公路南沙至珠海段改扩建工程（以下称“本项目”）由广东省发展和改革委员会以《广东省发展改革委关于广澳高速公路南沙至珠海段改扩建工程项目核准的批复》（粤发改核准〔2022〕35 号）批准建设，项目业主为京珠高速公路广珠段有限公司（以下简称“招标人”或“发包人”），建设资金来自企业自筹、银行贷款项目出资比例为企业自筹不少于 35%，其余为银行贷款，招标人为京珠高速公路广珠段有限公司。项目已具备招标条件。

2、项目概况与招标范围

2.1 项目概况与招标范围

广澳高速公路南沙至珠海段改扩建工程（以下简称本项目）是京港澳高速 G4 的重要组成部分，起自广州市南沙区坦尾枢纽互通，接莞佛高速相应路段，沿既有广澳高速改扩建，经横沥、三角、民众、港口，火炬开发区、南朗街道，止于中山市下栅枢纽互通，接广澳高速下栅互通至月环互通段和广澳高速珠海支线，全长 50.426 公里。全线采用高速公路标准改扩建，起点至中山城区互通段采用双向十车道，设计速度 120 公里/小时；中山城区互通至终点段采用双向八车道，设计速度 100 公里/小时。

2.2 标段划分

本次招标共分 1 个标类 1 个标段。主要工程内容如下表所示。

标段类别	标段	起讫桩号	长度(km)	主要工程项目
I 类机电工程	JD2 标	K0+000 至 K50+426	50.426	1. K0+000 至 K17+700 及翠亨服务区范围内的机电工程施工，包括：收费、监控、通信系统、供配电系统 2. K0+000 至 K9+336 及翠亨服务区范围内的外供电工程施工； 3. 全线范围内的照明系统； 4. 本项目全线新增通信线路迁改工程。

注：具体工程数量以招标文件工程量清单为准。

3、本次招标的评标办法

本次招标的评标办法采用：双信封的合理低价法。

二、招标过程

1、招标组织形式和招标方式

招标组织形式为自行招标。京珠高速公路广珠段有限公司作为本项目的招标人，对本项目进行国内公开招标，本次招标采用资格后审的方式进行。

2、招标公告发布及投标登记情况

本项目招标文件经行业主管部门核备后，招标人按核备意见修改完善招标文件。在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网、粤采易阳光采购平台发布招标公告。并于2025年12月03日至2025年12月09日在广州公共资源交易中心网站交易平台公开接受投标登记。

在招标公告规定的时间内，JD2标段共有8家投标人投标登记。

3、澄清情况

广澳高速公路南沙至珠海段改扩建工程机电工程施工（JD2标）招标补遗书（第01号）

4、递交投标文件情况

2025-12-25 09:30:00前，招标人共接收了 JD2 标段 7 家投标人的投标文件，详见评标附表《表1 投标文件递交情况表》。

5、开标情况

5.1、第一个信封（商务及技术文件）开标情况

2025-12-25 09:30:00，招标人在广州公共资源交易中心举行了开标会议，对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了开标。投标人解密第一个信封（商务及技术文件）开始时间为 2025-12-25 09:32:57，解密结束时间为 2025-12-25 09:47:55。在规定的时间内，JD2 标段 0 家投标人未对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行解密，视为无效投标，余下的 7 家投标人对投标文件第一个信封完成了解密。详见评标附表《表2 第一个信封（商务及技术文件）-开标情况记录表》。参加开标会议的有招标人代表和各投标单位的代表，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标现场投标人未提出异议。

5.2、下浮率确定及第二个信封（报价文件）开标情况

2025-12-25 18:12:48，招标人对最高投标限价下浮率进行了摇取。在下浮率范围9%~12%中（含界值），招标人通过摇珠确定 JD2 标段最高投标限价下浮率为 10.033%。详见评标附表《表 10 最高投标限价下浮率值摇取记录表》。

在确定了下浮率之后，对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了开标。第二个信封（报价文件）解密开始时间为 2025-12-25 18:17:49，解密结束时间为 2025-12-25 18:29:20。在规定时间内，JD2 标段 0 家投标人未对投标文件第二个信封（报价文件）进行解密，视为无效投标，余下的 7 家投标人对投标文件第二个信封（报价文件）完成了解密。详见评标附表《表 11 第二个信封（报价文件）-开标情况记录表》。参加开标会议的有招标人代表和各投标单位的代表，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标现场投标人未提出异议。

三、评标工作

（一）评标组织

1、评标依据

依照国家、广东省的有关法律、法规和本项目招标文件评标办法。

2、评标委员会组建

本项目招标评标采用集中封闭式评标。评标委员会共 9 人，由招标人代表 3 名和从规定的专家库中随机抽取专家 6 人组成，成员分别为____、____、____、____、____、____、____、____、____。评标委员会通过民主选举推选____为评标委员会主任委员。本次评标全过程在广州公共资源交易中心的见证下进行。

3、评标原则

评标活动遵循公开、公平、公正、择优和诚实信用的原则。

（二）评标程序

1、第一个信封（商务及技术文件）的评审：

（1）初步评审：包括对投标文件进行形式评审与响应性评审、资格评审；

（2）详细评审：评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的其他因素（信用等级、履约情况）得分评审与确认。

2、第二个信封（报价文件）的评审：

（1）初步评审：只有投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过详细评审的投标

人才能继续参加第二个信封（报价文件）的形式评审与响应性评审；

(2) 详细评审：计算评标基准价、评标价得分及综合得分。

3、投标文件相关信息的核查。

4、投标文件的澄清和说明(如有)。

5、按评标办法规定推荐中标候选人，编写评标报告。

(三) 评标过程

1、第一个信封（商务及技术文件）初步评审

评标委员会对 JD2 标段 的 7 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了初步评审。初步评审包括形式评审与响应性评审以及资格评审。经审查， 0 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）不通过初步评审；余下的 7 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过初步评审。详见评标附表《表 3 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审汇总表》《表 4 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表》《表 5 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审汇总表》《表 6 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审不通过原因汇总表》。

2、第一个信封（商务及技术文件）详细评审

评标委员会对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的设备选型、其他因素（履约信誉）得分进行评审与确认。详见《表 7 第一个信封（商务及技术文件）商务文件评分表》《关键设备品牌评分计算表》《关键设备品牌得分表》。

3、澄清： 无 。

4、投标文件第一个信封（商务及技术文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

标段： JD2 标

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

5、第二个信封（报价文件）初步评审

评标委员会对 JD2 标段 的 7 家通过第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了初步评审，即形式评审与响应性评审。经审

查，0家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过初步评审，余下的7家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过初步评审。详见评标附表《表 12 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审汇总表》《表 13 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表》。

6、第二个信封（报价文件）详细评审

评标委员会根据开标结果对最高评标限价进行了计算和确定，经审查，JD2标段投的0家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过详细评审，余下的7家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过详细评审。

评标委员会对评标基准价及评标价得分进行了计算，最后按综合得分从高到低进行排名（详见评标附表《表 14 评标基准价计算表》《表 15 评标价得分情况一览表》《表 16 投标文件综合得分排名及推荐中标候选人情况一览表》）。

7、澄清和说明：无

8、投标文件第二个信封（报价文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

标段：JD2 标

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

9、串通投标情形的评审情况说明：

无。

四、评标结果

评标委员会按照综合得分由高到低的顺序推荐的前三名中标候选人情况如下：

标段：JD2 标

中标候选人	投标单位名称	评标价（元）
第一中标候选人	广东飞达交通工程有限公司	¥155961568
第二中标候选人	北京公科飞达交通工程发展有限公司	¥156662650
第三中标候选人	广东路路通有限公司	¥155787440

2025 年 12 月 25 日