

中标候选人公示

武广客专长沙段电力远动通道及箱变 RTU 改造工程施工总价承包招标[项目编号: JG2025-5404]项目的招标评标工作已经结束, 共有 3 家单位递交了投标文件, 经评标委员会评审, 共 2 家单位投标文件为有效投标文件, 共否决 1 家单位投标文件, (被否决投标文件的情况为 1 家单位未通过资格审查)。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人, 所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 年 月 日 时 分至 年 月 日 时 分止), 具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中铁电气化局集团有限公司	中铁武汉电气化局集团第一工程有限公司	
投标报价 (万元)	475. 9362	477. 2674	
评分情况	96. 6386	93. 6138	
项目经理 (项目负责人)	李浪	罗春云	
执业证书编号	京 1112024202504033	鄂 1422020202101200	
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	
承诺工期	180 日历天	180 日历天	
企业工程业绩	见附件	见附件	
项目经理工程业绩	见附件	见附件	

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定, 投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复, 作出答复前, 应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的, 应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书, 向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人): 中国铁路广州局集团有限公司长沙供电段
联系人: 黄工
联系电话: 15074878373
招投标监督部门: 中国铁路广州局集团公司建设工程招投标管理办公室
联系地址: 广州市中山一路 151 号
联系电话: 020-61321843

招标人名称: 中国铁路广州局集团有限公司长沙供电段
法定代表人或其委托代理人: (签字)

日期: 2025 年 12 月 26 日



一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/ 内容	中标 候选人	业绩 序号	业绩项 目名称	项目 所在地	发包人 名称	合同 价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目 经理	技术 负责人	项目描述
第一 中标 候选人	中铁 电气 化集团 有限公 司	1	咸铜铁路 梅七铁 路电气化 改造工程 XWZHS标 段	铜川市	中国铁路 西安集团 有限公司	4133160 20元	2021年7月25日	2022年7月20日	拆迁、通信信号信息及灾害监测 、电力及电力牵引供电、房屋 大型临时设施和过渡工程等内容	杜绝工程质量特别重大事故、重大事故 和重大事故；遏制工程重大一般事故；确 保本项目所有工程竣工验收全部达到国 家或国铁集团现行的工程质量验收标准 、按照验收标准，各检验批、分项、分 部工程施工质量检验合格率达到100%。 在合理使用寿命和正常维护条件下，各项工 程的施工质量，应满足设计使用寿命期 内正常使用和维护时的运营要求。	冯宇	梁远飞	本工程对咸铜线萧家村至铜川段、侯西线张桥至阎良段、 渭八、关惠联络线、梅七线进行电气化改造，改造范围总 长208.450km。
		2	新建弥勒 至蒙自铁 路站后“ 四电”系 统集成及 相关配套 工程WMSD 标	云南省	滇黔铁路 有限责任 公司	5094405 13元	2020年7月3日	2022年12月16日	该范围内通信、信号、信息及灾 害监测、电力及牵引供电、房屋 (不含站房、信号楼、办公楼及生 活用房)、其它运营生产设备及建 筑物、大型临时设施和过渡工程	工程一次验收合格率达100%；确保全部工 程质量全面达到国家、行业及中国铁路 总公司工程质量验收标准。	牛志波	戚仕涛	新建弥勒至蒙自铁路工程位于云南省东南部，北起云桂铁 路弥勒站，向南途经弥勒市、开远市，止于红河州州府蒙 自市，与既有昆玉铁路及规划中的沿边铁路（文山至 蒙自至普雄）相衔接。云桂铁路弥勒站（含）至新建红河 站（含），其中新建弥勒至红河站正线长度106.826km， 弥勒上行线6.99km，另改建既有蒙河线3.612km。
		3	佳木斯至 鹤岗铁路 改造工程 施工总价 承包 JHSZHB标 段	佳木斯 至鹤岗	中国铁路 哈尔滨集 团有限公 司佳木斯 至鹤岗铁 路建设指 挥部	2615083 06元	2019年8月30日	2022年8月30日	佳木斯至鹤岗铁路通信、信号及 信息、电力及电力牵引供电、房 屋及其他运营生产设备及建筑物	符合国家和铁道行业、铁路总公司有关 标准、规范及设计文件要求标准。	胡选革	任拉平	佳鹤铁路改建后正线全长71.525km，其中：佳木斯至莲江 口(既有绥佳线)现状电气化线路长度12.578km，时速 120km/h；莲江口至鹤立既有线路提速改造线路长度 21.098km，时速160km/h；鹤立至大陆新建线路长度 31.109km，设计时速160km/h，线下预留200km/h条件； 大陆至鹤岗既有线路现状电气化改造6.74km，时速80km/h。全 线利用既有车站7个，为佳木斯站、西佳木斯站、莲江口站 、莲北信号所、半截河站、鹤立站、大陆站；改建车站1 个，鹤岗站；新建车站1个，鹤岗南站。

1	京广高铁新花都变电站所电臂（含213、214供电臂范围内广州北站至新花都变电站所区段），京广高铁正线K2217+390至K2246+639里程范围内，除隧道及雨棚外共计36.9条公里正线接触网采取增设架空避雷线的雷电防护措施。	合格	叶鼎	刘鑫	京广高铁新花都变电站所211、212供电臂（含213、214供电臂范围内广州北站至新花都变电站所区段），京广高铁正线K2217+390至K2246+639里程范围内，除隧道及雨棚外共计36.9条公里正线接触网采取增设架空避雷线的雷电防护措施。
2	沪昆高铁贵州东段15座AT所、分区所、分台区、电压互感器改造	合格	蒋小松	刘鑫	对大宗坪、中寨、茅坪山、格冲、定坪、贵阳东等6座分区所和水竹坪、马头坡、胜秉、龙寨、红洲厂、沙瓢、沙坪、铜鼓山、小岩头等9座AT所的GIS柜内电压互感器进行改造，利用室外支柱安装电压互感器、熔断器配套安装一次线、二次线及接地线等。
3	京广线梅村站至坪白间接触网复合绝缘子更换	合格	叶鼎	刘鑫	对京广线梅村站至坪白间（K1953+647~2021+429）接触网复合绝缘子（含平腕臂棒式复合绝缘子、斜腕臂棒式复合绝缘子）进行更换，更换成瓷式棒式绝缘子，共计176个绝缘子。
4	松滋站改造工程SZEP标段工程总承包（BPC）	合格	何挺	王铁军	（1）拆除松滋站既有站房并原址新建站房1座，新建站房主体长101.8m，宽37.6m，建筑最高点114.0m。站房主体一层，局部两层，总建筑面积3680m ² （按最高聚集人数600人设计）。（2）对基本站台进行延长并加高改造，基本站台规模为500m×6.0m×1.25m；将既有到发线4道向正线侧改移，改移后4道与正线2道的线间距为5.5m，有效长为852m。在改移后3道外侧拆除新建二站台一座，站台规模为500m×7m×1.25m；既有涵洞接长7m。（3）在里程K766+300处新建钢箱梁天桥一处，710m ² ，宽8米，跨线路Ⅰ道、Ⅱ道、Ⅲ道、Ⅳ道，连通基本站台与二站台。并配套扶梯2台，新增无障碍电梯2部。（4）新建花岗岩站台面8781m ² ；新建站场钢结构雨棚8050m ² 。既有基本站台雨棚保留并粉刷除锈780m ² 。新建钢筋混凝土站台塔1000m。（5）既有光电缆采用抬高防护及迁改防护措施。站场施工完成后，将通信信号光电缆迁入电缆沟内。新建旅服信息系统1套。（6）拆除既有80kV杆架式变电台，新设160kV箱变，作为通信信息及站房照明的备用电源；从地方供电公司引一路10kV地方电源，站房内新建10/0.4kV变电所，设630kVA变压器1台供站房、旅客天桥及消防负荷等用电。（7）线路改道范围内16组接触网软横跨重新预制并架设。新架设4道接触悬挂并调整。因新建扶梯迁改2组软横跨及4根立柱。

二、施工项目经理业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的类似项目	担任何职	发包人及联系电话
第一中标候选人	李浪	1	2018. 04-2019. 11	新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段站后“四电”系统集成及相关工程施工总价承包HSSDSG-2标	工程部部长	湖北汉十城际铁路有限责任公司027-88189375
		2	2020. 09-2022. 08	长春至白城铁路设备补强工程CBSBBQSG标段（铁路营业线项目）	工程部部长	中国铁路沈阳局集团有限公司吉林工程建设指挥部0431-86125721
		3	2022. 09-2024. 12	广梅汕铁路潮安车站提质改造工程CATZSG-1标段（铁路营业线项目）	项目副经理	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部0755-61381758
第二中标候选人	罗春云	1	2017. 7-2019. 10	新建梅州至潮汕铁路“四电”系统集成施工总价承包工程	项目副经理	广东梅汕客运专线有限责任公司0755-61987258
		2	2020. 6-2023. 11	怀邵衡铁路邵阳站站房、雨棚及相关工程SYZGSG-2标段【铁路营业线】	项目副经理	中国铁路广州局集团有限公司怀化工程建设指挥部0745-2187967
		3	2024. 11-2024. 12	武咸城际铁路普安站客运设备设施适应性改造项目【铁路营业线】	项目经理	湖北城际铁路有限责任公司15271943933