

广州南沙海港集装箱码头有限公司  
电动牵引车设备性租赁项目（I 期）

# 评标复核报告

复核日期：2025 年 12 月 22 日

# 广州南沙海港集装箱码头有限公司

## 电动牵引车设备性租赁项目（I 期）评标复核报告

### 一、评标过程简介

本项目于 2025 年 10 月 16 日，由在广东省综合评标评审专家库中随机抽取的 4 位专家与 1 位业主代表共 5 人组成评标专家委员会，在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）第 15 评标室开展了评标工作。评标委员会成员为：\_\_\_\_，\_\_\_\_，\_\_\_\_，\_\_\_\_，\_\_\_\_，评标前，评标委员会经民主推荐，由\_\_\_\_担任评标委员会组长，主持评标工作。

评标委员会按照招标文件规定的评标办法，对 7 家投标单位进行综合评审，评审情况如下：

#### 1、初步评审（含形式评审、资格评审、响应性评审）

经评审，发现重庆维纳昇自动化设备有限公司因为投标文件中的交货期不符合招标文件第二章“投标人须知”中的交货期要求，不满足第三章“评标办法”中 2.1.3 响应性评审标准中的“投标内容”要求，不予通过响应性评审，其余6家投标人均通过初步评审。

#### 2、详细评审

评标委员会对通过初步评审的6家投标单位的投标文件商务部分、技术部分和投标报价进行综合评审，计算各投标人得分并按得分由高到低的顺序进行排序，推荐前三名为中标候选人。

### 二、评标复核情况

本项目于 2025 年 12 月 22 日，由本项目原评标专家委员会（\_\_\_\_），在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）第 17 评标室开展评标复核工作。

评标委员会按照招标文件规定的评标办法，对原评标报告及7家投标单位投标文件进行评标复核，情况如下：

#### 1、初步评审

##### （1）形式评审

评标委员会首先对所有投标人的投标文件进行了形式评审。经评审，7家投标人

均通过形式评审（详见：形式评审记录表及形式评审汇总表）。

(2) 资格评审

评标委员会对通过形式评审的投标文件进行资格评审。经评审，7家投标人均通过资格评审（详见：资格评审记录表及资格评审汇总表）。

(3) 响应性评审

评标委员会对通过形式评审与资格评审的投标文件进行响应性评审。经评审，发现 重庆维纳昇自动化设备有限公司 因为投标文件中的交货期不符合招标文件第二章“投标人须知”中的交货期要求，不满足第三章“评标办法”中 2.1.3 响应性评审标准中的“投标内容”要求，不予通过响应性评审；其余6家投标人均通过响应性评审（详见：算术复核记录表、响应性评审记录表及响应性评审汇总表）。

2、详细评审

评标委员会对通过初步评审的 6家投标单位的投标文件商务部分、技术部分和投标报价进行评标复核，计算各投标人得分并按得分由高到低的顺序进行排序，重新推荐了前三名为中标候选人（详见：商务部分评审记录表及商务部分评审汇总表、技术部分评审记录表及技术部分评审汇总表、投标报价评审表、报价打分记录表、得分汇总记录表、推荐中标候选人记录表）。

评标委员会推荐本项目的中标候选人如下：

| 推荐中标候选人 | 单位名称          | 投标总价          |
|---------|---------------|---------------|
| 第一中标候选人 | 广州市建翔汽车销售有限公司 | 61560000.00 元 |
| 第二中标候选人 | 广东中远海运新能源有限公司 | 67032000.00 元 |
| 第三中标候选人 | 海通科创(深圳)有限公司  | 70506720.00 元 |

特此报告。

2025 年 12 月 22 日