

中标候选人的公示

新建深圳至深汕合作区铁路工程建管甲供物资桥涵防水材料（第三批）招标（SSWZ-08 薄涂型聚氨酯防水底层等 TGWZ-2025-8）[项目编号：JG2025-5097-001]项目的招标评标工作已经结束，共有 5 家投标人递交了投标文件，经评标委员会评审，共否决 0 家投标人的投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示（公示时间从 2025-__-__:_ 至 2025-__-__:_止），具体如下：

| 中标候选人 | 第一候选人 | 第二候选人 | 第三候选人 |
|---------|------------------|------------------|-------------------|
| 投标人名称 | 河北金坤工程材料有限公司 | 河北华虹工程材料有限公司 | 京嘉联创(北京)新材料技术有限公司 |
| 投标价（万元） | 1224.640296 | 1229.648443 | 1231.107038 |
| 承诺质量目标 | 符合铁路建设标准 | 符合铁路建设标准 | 符合铁路建设标准 |
| 交货期 | 2025 年 12 月至工期结束 | 2025 年 12 月至工期结束 | 2025 年 12 月至工期结束 |
| 供货业绩 | 见附表 | 见附表 | 见附表 |

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。

异议受理部门（招标人）：厦深铁路广东有限公司

联系人：丁工

联系电话：0755-61987085

招投标监督部门：中国铁路广州局集团有限公司物资部

联系地址：广州市中山一路 151 号

联系电话：020-61327998



招标人名称：厦深铁路广东有限公司

日期：2025-__-__:_

第一候选人：河北金坤工程材料有限公司

近年完成的类似项目情况表

■序号 1

| | |
|--------------|--|
| 物资材料名称 | 薄涂型聚氨酯防水涂料 |
| 规格型号 | 薄涂型聚氨酯防水面漆（PPU-M2）、薄涂型聚氨酯防水底漆（PPU-M1）、封闭漆 |
| 项目名称 | 新建重庆至昆明高速铁路（川渝段） |
| 项目所在地 | 重庆市 |
| 买方名称 | 京昆高速铁路西昆有限公司 |
| 买方联系人及电话 | 雷豪 18608723133 |
| 合同价格 | 27066038 元 |
| 合同签订日期 | 2022 年 1 月 17 日 |
| 交货起始日期 | 2022 年 2 月 |
| 交货截止日期 | 工程结束 |
| 项目概况及投标人履约情况 | <p>渝昆高铁是我国“八纵八横”高速铁路网主通道之一京昆通道的重要组成部分，线路起自重庆西站，途经重庆市、四川省、贵州省和云南省，接入昆明南站，全长 699 公里。其中，渝昆高铁川渝段位于重庆市和四川省境内，设计时速 350 公里。</p> <p>线路建成投用后，将进一步完善国家综合立体交通网，强化成渝地区双城经济圈与滇中地区组团之间的联系，大幅压缩重庆至昆明的铁路旅行时间，极大改善沿线群众出行条件，促进沿线经济社会高质量发展。</p> <p>已完成，客户反映良好</p> |
| 备注 | 薄涂型聚氨酯防水层 PPU 累计数量（面漆、底漆及封闭漆总和）为： 443.34422 吨 |

■序号 2

| | |
|--------------|--|
| 物资材料名称 | 薄涂型聚氨酯防水涂料 |
| 规格型号 | 环氧底漆、底面漆(PPU-M1 薄涂型改性聚氨酯防水漆)、表面漆(PPU-M2 薄涂型改性聚氨酯防水漆) |
| 项目名称 | 新建广州（新塘）至汕尾铁路工程 |
| 项目所在地 | 广东省惠州市 |
| 买方名称 | 中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部 |
| 买方联系人及电话 | 邱海强 020-61333435 |
| 合同价格 | 28368705.49 元 |
| 合同签订日期 | 2022 年 3 月 22 日 |
| 交货起始日期 | 2022 年 4 月 |
| 交货截止日期 | 工程结束 |
| 项目概况及投标人履约情况 | 广州至汕尾铁路自广深铁路新塘站引出，向东经广州市所辖增城区，惠州市所辖博罗县、惠城区、仲恺高新区、惠阳区、惠东县和汕尾市所辖深汕合作区、海丰县， <u>至厦深</u> 铁路汕尾站，新建线路总长 206.2km，全线新设 7 座车站，铁路设计行车速度 350km/h，工程投资估算总额 432.1 亿元，建设工期 4 年。 已完成，客户反映良好 |
| 备注 | 薄涂型聚氨酯防水层 PPU 累计数量（面漆、底漆及封闭漆总和）为： 454.38023 吨 |

正在供货和新承接的项目情况表

序号 1

| | |
|--------------|--|
| 物资材料名称 | 薄涂型聚氨酯防水层 |
| 规格和型号 | 封闭漆、底面漆（PPU-M1）、表面漆（PPU-M2） |
| 项目名称 | 新建上海至南京至合肥高速铁路沪宁段 |
| 项目所在地 | 江苏省南通市 |
| 买方名称 | 长江沿岸铁路集团江苏有限公司 |
| 买方联系人及电话 | 孙佐天 021-51245923 |
| 签约合同价 | 32278385.80 元 |
| 交货起始日期 | 2023 年 7 月 |
| 交货截止日期 | 工程结束 |
| 项目概况及投标人履约情况 | 新建上海至南京至合肥高速铁路位于我国华东地区的上海市、江苏省和安徽省境内，大致沿长江北岸东西走向。线路起自上海市新建上海宝山站，向西经江苏省苏州市、南通市、泰州市、扬州市、南京市，安徽省滁州市，终至合肥市合肥南站。。本项目计划总工期（含联调联试及运行试验）：上海宝山站（含）至启东西站（不含）段工期 7 年，启东西站（含）至苏皖省界段工期 5 年。 <u>沪通二期</u> 工期 5 年。本项目开工日期：2022 年 10 月，启东西站（含）至苏皖省界段计划竣工日期：2027 年 10 月，上海宝山站（含）至启东西站（不含）计划竣工日期：2029 年 10 月。 执行中，客户反映良好 |
| 备注 | 薄涂型聚氨酯防水层 PPU 累计数量（面漆、底漆及封闭漆总和）为： 507.964 吨 |

■序号 2

| | |
|--------------|---|
| 物资材料名称 | 薄涂型聚氨酯防水层 |
| 规格和型号 | 封闭漆、底面漆（PPU-M1）、表面漆（PPU-M2） |
| 项目名称 | 新建西安至延安铁路、西安至重庆高速铁路安康至重庆段（陕西境内） |
| 项目所在地 | 陕西省西安市 |
| 买方名称 | 西成铁路客运专线陕西有限责任公司 |
| 买方联系人及电话 | 张瑶 18629579156 |
| 签约合同价 | 15569047.80 元 |
| 交货起始日期 | 2023 年 7 月 |
| 交货截止日期 | 至工程结束 |
| 项目概况及投标人履约情况 | 西延高速铁路，即包西高速铁路西延段，简称 <u>西延高铁</u> 。是中国陕西省境内一条连接西安市与延安市的高速铁路，正线由西安东站至延安站（分方向引入西安北站），正线全长 299.8 千米，设 11 座客运车站，最高设计速度 350 千米/小时。 <u>西渝高速铁路</u> ，简称 <u>西渝高铁</u> ，又名 <u>西渝客运专线</u> ，是中国陕西省西安市与重庆市的高速铁路，位于四川省、重庆市、陕西省境内，全长 739 公里，分西安至安康、安康至重庆两段建设，设计时速 350 公里。 执行中，客户反映良好 |
| 备注 | 薄涂型聚氨酯防水层 PPU 累计数量（面漆、底漆及封闭漆总和）为： 237.228 吨 |

第二候选人：河北华虹工程材料有限公司

近年完成的类似项目情况表

①

| | |
|--------------|---|
| 物资材料名称 | 薄涂型聚氨酯防水涂料 |
| 规格型号 | 封闭漆、底面漆、表面漆 |
| 项目名称 | 新建西安至延安铁路 |
| 项目所在地 | 陕西 |
| 买方名称 | 西成铁路客运专线陕西有限责任公司 |
| 买方联系人及电话 | 张瑶、18629579156 |
| 合同价格 | 21373888.1元 |
| 合同签订日期 | 2023.7 |
| 交货起始日期 | 2023.7 |
| 交货截止日期 | 至工程结束 |
| 项目概况及投标人履约情况 | <p>西延高铁是国家《中长期铁路网规划》(2016年)中规划“八纵八横”高速铁路主通道包(银)海通道的重要组成部分，同时也是《陕西省“十三五”综合交通运输发展规划》中“米”字型高铁网主骨架的重要构成。</p> <p>投标人履约情况：完成供货，所供产品符合国家质量标准及招标人要求，服务周到，有保障，受到业主的一致好评。</p> |
| 备注 | 此合同交货地为西延铁路XYZQ-2标项目，与②属同一项目，签订数量326.134吨，合计460.072吨。 |

②

| | |
|------------------|---|
| 物资材料名称 | 薄涂型聚氨酯防水涂料 |
| 规格型号 | 封闭漆、底面漆、表面漆 |
| 项目名称 | 新建西安至延安铁路 |
| 项目所在地 | 陕西 |
| 买方名称 | 西成铁路客运专线陕西有限责任公司 |
| 买方联系人及电话 | 张瑶、18629579156 |
| 合同价格 | 8729698.70元 |
| 合同签订日期 | 2024.7 |
| 交货起始日期 | 2024.7 |
| 交货截止日期 | 至工程结束 |
| 项目概况及投标人 履约情况 | <p>西延高铁是国家《中长期铁路网规划》(2016年)中规划“八纵八横”高速铁路主通道包(银)海通道的重要组成部分，同时也是《陕西省“十三五”综合交通运输发展规划》中“米”字型高铁网主骨架的重要构成。</p> <p>投标人履约情况：完成供货，所供产品符合国家质量标准及招标人要求，服务周到，有保障，受到业主的一致好评。</p> |
| 备注 | 此合同交货地为西延铁路XYZQ-14标项目，与①属同一项目，签订数量133.938吨，合计460.072吨。 |

正在供货和新承接的项目情况表

| ① | |
|--------------|---|
| 物资材料名称 | 薄涂型聚氨酯防水涂料 |
| 规格和型号 | 封闭漆、底面漆、表面漆 |
| 项目名称 | 成都至达州至万州铁路建管甲供物资第八批次 |
| 项目所在地 | 四川 |
| 买方名称 | 成达万高速铁路有限责任公司 |
| 买方联系人及电话 | 谌明星、028-86483845 |
| 签约合同价 | 36536670.59元 |
| 交货起始日期 | 2024.11 |
| 交货截止日期 | 至工程结束 |
| 项目概况及投标人履约情况 | 成达万高速铁路是成都-南充-达州-万州的高速铁路，是京蓉高铁中的一段，是全国铁路网高速铁路客运“八纵八横”中“沿江通道”的重要组成部分，是四川东向出川的重要快速便捷大通道，已纳入国家《中长期铁路网规划（2016-2030）》和《四川省“十三五”综合交通运输发展规划》。 投标人履约情况：正在供货，所供产品符合国家质量标准及招标人要求，服务周到，有保障，受到业主的一致好评。 |
| 备注 | 此合同签订数量573.54838吨。 |

第三候选人：京嘉联创(北京)新材料技术有限公司

近年完成的类似项目情况表

7.3.1 新建贵阳至南宁铁路广西段（不含南宁枢纽）工程项目（序号 1）

| | |
|--------------|---|
| 物资材料名称 | 薄涂型聚氨酯防水层 |
| 规格型号 | 封闭漆、底面漆、表面漆 |
| 项目名称 | 新建贵阳至南宁铁路广西段（不含南宁枢纽） |
| 项目所在地 | 广西南宁 |
| 买方名称 | 云桂铁路有限责任公司 |
| 买方联系人及电话 | 王江东 0771-2260880 |
| 合同价格 | 25778804.02 元 |
| 合同签订日期 | 2021 年 11 月 |
| 交货起始日期 | 2021 年 12 月 |
| 交货截止日期 | 2023 年 04 月 |
| 项目概况及投标人履约情况 | <p>新建贵阳至南宁铁路北起贵阳枢纽龙里北站，经贵州省都匀、独山、荔波和广西壮族自治区环江、金城江、都安、马山、武鸣至南宁枢纽南宁东站，新建正线全长 481 公里（其中广西段正线长度 281 公里），设计速度目标值为 350 公里/小时，建设工期 6 年。</p> <p>我公司中标了该项目的薄涂型聚氨酯防水层，合同已履行完成，获得客户好评。</p> |
| 备注 | 后附：中标通知书、合同复印件、进场验收证明材料、履约信用证明。 |

7.3.2 新建合肥至新沂铁路安徽段项目（序号 2）

| | |
|--------------|--|
| 物资材料名称 | 薄涂型聚氨酯防水涂料 |
| 规格型号 | 环氧漆（封闭漆）、底漆（PPU-M1）、面漆（PPU-M2） |
| 项目名称 | 新建合肥至新沂铁路安徽段 |
| 项目所在地 | 安徽合肥 |
| 买方名称 | 皖赣铁路安徽有限责任公司 |
| 买方联系人及电话 | 朱经理 0551-62123662 |
| 合同价格 | 30957216 元 |
| 合同签订日期 | 2023 年 6 月 |
| 交货起始日期 | 2024 年 1 月 |
| 交货截止日期 | 2025 年 3 月 |
| 项目概况及投标人履约情况 | <p>新建合肥至新沂铁路安徽段泗县东至新合肥西段起于泗县东站，合新铁路安徽段新合肥西站（含）至泗县东站（含）线路全长 207.358km。铁路等级：高速铁路；正线数目：双线；速度目标值：350km/h。</p> <p>我公司为该项目提供薄涂型聚氨酯防水涂料，合同已履行完成，获得客户好评。</p> |
| 备注 | 后附：中标通知书、合同扫描件、进场验收证明材料、顾客满意度调查表。 |

正在供货和新承接的项目情况表

7.4.1 新建上海至南京至合肥高速铁路沪宁段工程项目（序号 1）

| | |
|--------------|---|
| 物资材料名称 | 薄涂型聚氨酯防水层 |
| 规格和型号 | 封闭漆、底漆（PPU-M1）、面漆（PPU-M2） |
| 项目名称 | 新建上海至南京至合肥高速铁路沪宁段 |
| 项目所在地 | 江苏南京 |
| 买方名称 | 长江沿岸铁路集团江苏有限公司 |
| 买方联系人及电话 | 孙佐天 021-51245923 |
| 签约合同价 | 40657319.00 元 |
| 交货起始日期 | 2025 年 6 月 |
| 交货截止日期 | 至项目完工 |
| 项目概况及投标人履约情况 | <p>新建上海至南京至合肥高速铁路位于我国华东地区的上海市、江苏省和安徽省境内，大致沿长江北岸东西走向。其中新建上海至南京至合肥高速铁路上海宝山站至苏皖省界段，线路长度 422.882km，其中新建线路长度 416.047km，利用既有长度 6.835km。铁路等级：高速铁路；正线数目：双线；速度目标值：350km/h。</p> <p>我公司中标该项目薄涂型聚氨酯防水层，目前已开始分批次供货，获得客户好评。</p> |
| 备注 | 后附：中标通知书、合同扫描件。 |