

横琴高铁站站城一体化工程可行性研究 定标报告

一、招标项目概况

1. 项目名称：横琴高铁站站城一体化工程可行性研究
2. 工程建设地点：位于横琴粤澳深度合作区内
3. 招标规模：项目研究范围为顺景路、小横琴山、万利东道、天沐河围合区域，总面积约150公顷；站城一体化核心区研究范围为顺景路、向阳西路、港澳大道、中心大道围合区域，面积约29公顷，初步估算投资约60亿元，作为站城一体化设计的核心载体，需进行详细的功能布局与空间形态设计。
4. 招标内容：包括但不限于工程勘察、站城融合概念设计深化、站城一体化可行性研究、配套专题（客流预测、规划选址及用地预审、环境影响评价、节能评估、社会稳定性风险分析及评估、地质灾害危险性评估、地震安全性评估等）、视频及模型制作，具体要求详见委托人要求。
5. 招标单位：横琴琴澳创新产业园开发建设有限公司
6. 招标代理机构：建成工程咨询股份有限公司
7. 招标方式：公开招标
8. 最高投标限价：人民币11,376,000.00元

二、评标情况

本项目于2025年12月12日14:00在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）第7评标室进行评标。本项目采用评定分离的评审办法，评标阶段采用“通过制”评标办法。评标委员会根据招标文件规定的评标标准和方法对投标文件进行评审，并向定标委员会推荐合格的中标候选人进入定标阶段【不排序】，推荐结果如下：

定标委员会(签名)：

监督小组（签名）：

统一社会信用代码	合格的中标候选人名称	投标报价(元)
914201007071167872	(主)中铁第四勘察设计院集团有限公司;(成)凯达环球建筑设计咨询(北京)有限公司	11300000
9144000045586047XG	广东省国际工程咨询有限公司	11350000
91440300671877217N	深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司	11200000

三、定标程序及情况

(一) 定标委员会的组建情况和组成

本项目的定标委员会由招标人依法组建。具体名单如下：

组长	
成员	

(二) 监督小组组建情况

招标人组建了监督小组，成员数量为2人。具体名单如下：

监督小组成员：崔帅、张寒羽

本项目整个定标工作在监督小组见证下进行。

(三) 定标情况

定标工作于2025年12月22日14时30分在珠海市横琴宝兴路49-59号横琴深合投资有限公司大楼205室进行，定标委员会根据定标因素及定标辅助资料进行定标。

定标委员会对各合格的中标候选人的打分情况详见：《定标阶段评审得分表—定标委员个人用表》、《价格因素评分表》、《定标因素得分汇总表》。结果如下：

序号	合格中标候选人名称	总得分	得分排名	是否被确认为中标人
1	(主)中铁第四勘察设计院集团有限公司;(成)凯达环球建筑设计咨询(北京)有限公司	85.84	1	是
2	深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司	51.97	3	
3	广东省国际工程咨询有限公司	56.58	2	

四 、定标结果

定标委员会(签名)：

监督小组（签名）：

定标委员会根据招标文件规定的定标原则确定中标人。结果如下：

中标人名称	中标价(元)
(主)中铁第四勘察设计院集团有限公司; (成)凯达环球建筑设计咨询(北京)有限公司	11300000

五、澄清事项纪要：无。

六、定标过程中的澄清、说明、补正事项纪要：无。

七、定标监督情况

监督小组对定标工作进行了现场监督,定标委员会按照招标文件既定的定标办法定标，定标过程公平、公正。

特此报告。

横琴高铁站站城一体化工程可行性研究定标委员会

2025年12月22日

定标委员会(签名)：

监督小组（签名）：

定标因素得分汇总表

项目名称：横琴高铁站站城一体化工程可行性研究

序号	合格的中标候选人	定标委员会成员						总得分	排名
1	(主) 中铁第四勘察设计院集团有限公司；(成) 凯达环球建筑设计咨询(北京)有限公司	83.44	88.44	88.44	88.44	84.44	84.44	85.84	1
2	深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司	49.37	52.37	53.37	53.37	51.37	53.37	51.97	3
3	广东省国际工程咨询有限公司	55.98	58.98	53.98	56.98	56.98	56.98	56.58	2

定标委员会签名:

日期: 2025年12月22日