

北江航道扩能升级上延工程船闸工程

施工招标

(标段一：溢洲船闸；标段二：塘头船闸；
标段三：七星墩船闸)

复 核 评 标 报 告

北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工招标
评标委员会

2025 年 12 月 21 日

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

目 录

一、项目概述

二、招标过程

三、评标工作

四、评标结果

五、评标结果复核

六、评标附件

评标委员会主任委员:

评标委员会委员:

北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工招标

(标段一：溢洲船闸；标段二：塘头船闸；标段三：七星墩船闸)

复核评标报告

一、项目概述

1、招标条件

本招标项目北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工（以下称“本项目”）由广东省发展和改革委员会以《广东省发展和改革委员会关于北江航道扩能升级上延工程可行性研究报告的批复》（粤发改投审[2024]9号）批准建设，初步设计已由广东省交通运输厅以《广东省交通运输厅关于北江航道扩能升级上延工程初步设计的批复》（粤交基[2024]257号）批准，项目业主为广东省航道事务中心，建设资金来自政府投资，项目出资比例为100%，招标人为广东省北江航道开发投资有限公司。项目已具备招标条件。

2、项目概况与招标范围

2.1 项目概况与招标范围

2.1.1 项目概况：北江航道扩能升级上延工程水运工程部分建设范围为武江长来至北江百旺大桥约63km，拟按通航1000吨级内河船舶标准进行建设，设计航道尺度为2.5m×60m×270m（水深×航道宽度×最小弯曲半径）、船闸尺度为190m×23m×4.5m（有效长度×有效宽度×门槛最小水深，下同）。工程内容包括对沿线涉及的溢洲枢纽电站、塘头枢纽电站、七星墩枢纽电站和长安枢纽电站分别新建1座1000吨级船闸、航道整治及其他工程，初步设计总概算为436,992.75万元。

2.1.2 建设地点：广东省韶关市。

2.1.3 计划工期：计划施工工期：39个月，从监理工程师签发开工令的日期开始起算。

2.1.4 招标范围：

(1) 溢洲船闸工程：新建1000吨级船闸及其配套工程，船闸级别为III级，船闸闸室有效尺度为190m×23m×4.5m（有效长度×有效宽度×槛上水深），概算投资97,978.44万元。工程主要包括：船闸主体工程、上下游导航墙、引航道护岸、靠船墩、船闸金属结构及机械设备（液压启闭机含安装不含制造）、鱼道工程、电气及控制工程、通信工程、配套工程（助导航设施、缆线迁改、船闸交通桥、船闸管理房、涉及

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

水利设施改建、相关弃渣场等）以及环保、水保、绿化、临时工程以及船闸附属工程、临时用地使用及补偿等。

（2）塘头船闸工程 新建 1000 吨级船闸及其配套工程，船闸级别为 III 级，船闸闸室有效尺度为 190m×23m×4.5m（有效长度×有效宽度×槛上水深），概算投资 101,704.43 万元。工程主要包括：船闸主体工程、上下游导航墙、引航道护岸、靠船墩、待闸锚地、船闸金属结构及机械设备（液压启闭机含安装不含制造）、电气及控制工程、通信工程、配套工程（助导航设施、缆线迁改、船闸交通桥、船闸管理房、涉及水利设施改建、相关弃渣场等）以及环保、水保、绿化、临时工程以及船闸附属工程、临时用地使用及补偿等。

（3）七星墩船闸工程 新建 1000 吨级船闸及其配套工程，船闸级别为 III 级，船闸闸室有效尺度为 190m×23m×4.5m（有效长度×有效宽度×槛上水深），概算投资 98,639.86 万元。工程主要包括：船闸主体工程、上下游导航墙、引航道护岸、靠船墩、待闸锚地、船闸金属结构及机械设备（液压启闭机含安装不含制造）、鱼道工程、电气及控制工程、通信工程、配套工程（助导航设施、缆线迁改、船闸交通桥、船闸管理房、相关弃渣场等）以及环保、水保、绿化、临时工程以及船闸附属工程、临时用地使用及补偿等。

- 2.1.5 最高投标限价：标段一：溢洲船闸 65724.81 万元；
- 标段二：塘头船闸 70795.55 万元；
- 标段三：七星墩船闸 70370.77 万元；

2.3、标段划分

本次招标共分 1 个标类 3 个标段。主要工程内容如下表所示。

标段类别	标段	主要工程项目
B 类航道工程	标段一：溢洲船闸	工程主要包括：船闸主体工程、上下游导航墙、引航道护岸、靠船墩、船闸金属结构及机械设备（液压启闭机含安装不含制造）、鱼道工程、电气及控制工程、通信工程、配套工程（助导航设施、缆线迁改、船闸交通桥、船闸管理房、涉及水利设施改建、相关弃渣场等）以及环保、水保、绿化、临时工程以及船闸附属工程、临时用地使用及补偿等。

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

B 类航道工程	标段二：塘头 船闸	工程主要包括：船闸主体工程、上下游导航墙、引航道、靠船墩、待闸锚地、船闸金属结构及机械设备（液压启闭机含安装不含制造）、电气及控制工程、通信工程、配套工程（助导航设施、缆线迁改、船闸交通桥、船闸管理房、涉及水利设施改建、相关弃渣场等）以及环保、水保、绿化、临时工程以及船闸附属工程、临时用地使用及补偿等。
B 类航道工程	标段三：七星 墩船闸	工程主要包括：船闸主体工程、上下游导航墙、引航道护岸、靠船墩、待闸锚地、船闸金属结构及机械设备（液压启闭机含安装不含制造）、鱼道工程、电气及控制工程、通信工程、配套工程（助导航设施、缆线迁改、船闸交通桥、船闸管理房、相关弃渣场等）以及环保、水保、绿化、临时工程以及船闸附属工程、临时用地使用及补偿等。

注：具体工程数量以招标文件工程量清单为准。

3、本次招标的评标办法

本次招标的评标办法采用：双信封的综合评分法。

二、招标过程

1、招标组织形式和招标方式

招标组织形式为委托招标。受广东省北江航道开发投资有限公司（以下简称“招标人”）的委托，国义招标股份有限公司（以下简称“招标代理机构”）作为本项目的招标代理机构，对本项目进行国内公开招标，本次招标采用资格后审的方式进行。

2、招标公告发布及投标登记情况

本项目招标文件经行业主管部门核备后，招标人按核备意见修改完善招标文件。在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）网站、广东省招标投标监管网、中国招标投标公共服务平台、粤采易阳光采购平台发布招标公告。并于 2025 年 11 月 13 日 22 时 00 分 00 秒至 2025 年 11 月 20 日 23 时 59 分 59 秒在广州公共资源交易中心网站交易平台公开接受投标登记。

评标委员会主任委员:

评标委员会委员:

在招标公告规定的时间内，标段一：溢洲船闸共有 14 家投标人投标登记。标段二：塘头船闸共有 13 家投标人投标登记。标段三：七星墩船闸共有 14 家投标人投标登记。

3、澄清情况

北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工（标段一：溢洲船闸、标段二：塘头船闸、标段三：七星墩船闸）（项目编号：JG2025-5198-001、JG2025-5198-002、JG2025-5198-003）补遗书第 01 号；

北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工（标段一：溢洲船闸、标段二：塘头船闸、标段三：七星墩船闸）（项目编号：JG2025-5198-001、JG2025-5198-002、JG2025-5198-003）补遗书第 02 号。

4、递交投标文件情况

2025-12-04 08:30:00 前，招标人共接收了标段一：溢洲船闸 10 家投标人的投标文件，标段二：塘头船闸 10 家投标人的投标文件，标段三：七星墩船闸 10 家投标人的投标文件，详见评标附表《表 1 投标文件递交情况表》。

5、开标情况

5.1、第一个信封（商务及技术文件）开标情况

2025-12-04 08:30:00，招标人在广州公共资源交易中心第 216 开标室举行了开标会议，对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了开标。投标人解密第一个信封（商务及技术文件）开始时间为 2025-12-04 08:31:04，解密结束时间为 2025-12-04 08:41:18。在规定时间内，标段一：溢洲船闸 0 家投标人未对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行解密，视为无效投标，余下的 10 家投标人对投标文件第一个信封完成了解密。标段二：塘头船闸 0 家投标人未对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行解密，视为无效投标，余下的 10 家投标人对投标文件第一个信封完成了解密。标段三：七星墩船闸 0 家投标人未对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行解密，视为无效投标，余下的 10 家投标人对投标文件第一个信封完成了解密。详见评标附表《表 2 第一个信封（商务及技术文件）-开标情况记录表》。参加开标会议的有招标人代表、招标代理代表和各投标单位的代表，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标现场投标人未提出异议。

5.2、下浮率确定及第二个信封（报价文件）开标情况

2025-12-04 17:59:19，招标人对最高投标限价下浮率进行了摇取。在下浮率范围

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

2%-5%中（含界值），招标人通过摇珠确定标段一：溢洲船闸最高投标限价下浮率为 3.700%。在下浮率范围 2%-5%中（含界值），招标人通过摇珠确定标段二：塘头船闸最高投标限价下浮率为 2.633%。在下浮率范围 2%-5%中（含界值），招标人通过摇珠确定标段三：七星墩船闸最高投标限价下浮率为 3.600%。详见评标附表《表 11 最高投标限价下浮率值摇取记录表》。

在确定了各个标段的最高投标限价下浮率之后，对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了开标。第二个信封（报价文件）解密开始时间为 2025-12-04 18:00:45，解密结束时间为 2025-12-04 18:05:35。在规定时间内，标段一：溢洲船闸 0 家投标人未对投标文件第二个信封（报价文件）进行解密，视为无效投标，余下的 10 家投标人对投标文件第二个信封（报价文件）完成了解密。标段二：塘头船闸 0 投标人未对投标文件第二个信封（报价文件）进行解密，视为无效投标，余下的 10 家投标人对投标文件第二个信封（报价文件）完成了解密。标段三：七星墩船闸 0 家投标人未对投标文件第二个信封（报价文件）进行解密，视为无效投标，余下的 10 家投标人对投标文件第二个信封（报价文件）完成了解密。详见评标附表《表 12 第二个信封（报价文件）-开标情况记录表》。参加开标会议的有招标人代表、招标代理代表和各投标单位的代表，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标现场投标人未提出异议。

三、评标工作

（一）评标组织

1、评标依据

依照国家、广东省的有关法律、法规和本项目招标文件评标办法。

2、评标委员会组建

本项目招标评标采用集中封闭式评标。评标委员会共 9 人，由招标人代表 3 名和从规定的专家库中随机抽取产生的专家 6 人组成，成员分别为

评标委员会通过民主选举推

为评标委员会主任委员。本次评标全过程在广州公共资源交易中心的见证下进行。

3、评标原则

评标活动遵循公开、公平、公正、择优和诚实信用的原则。

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

（二）评标程序

1、第一个信封（商务及技术文件）的评审：

（1）初步评审：包括对投标文件进行形式评审与响应性评审、资格评审；

（2）详细评审（评审打分）：评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的施工组织设计、主要人员、其他因素等分别评审打分。

2、第二个信封（报价文件）的评审：

（1）初步评审：只有投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过详细评审的投标人才能继续参加第二个信封（报价文件）的形式评审与响应性评审；

（2）详细评审：计算评标基准价、评标价得分及综合得分。

3、投标文件相关信息的核查。

4、投标文件的澄清和说明（如有）。

5、按评标办法规定推荐中标候选人，编写评标报告。

（三）评标过程

1、第一个信封（商务及技术文件）初步评审

评标委员会对标段一：湓洲船闸的 10 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了初步评审。初步评审包括形式评审与响应性评审以及资格评审。经审查，0 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）不通过初步评审；余下的 10 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过初步评审。评标委员会对标段二：塘头船闸的 10 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了初步评审。初步评审包括形式评审与响应性评审以及资格评审。经审查，0 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）不通过初步评审；余下的 10 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过初步评审。评标委员会对标段三：七星墩船闸的 10 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了初步评审。初步评审包括形式评审与响应性评审以及资格评审。经审查，0 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）不通过初步评审；余下的 10 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过初步评审。详见评标附表《表 3 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审汇总表》《表 4 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表》《表 5 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审汇总表》《表 6 第

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

一个信封（商务及技术文件）-资格评审不通过原因汇总表》。

2、第一个信封（商务及技术文件）详细评审

评标委员会对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的施工组织设计、项目管理机构、其他因素（业绩、履约信誉）等进行评审与确认。在评审过程中，评标委员会对中国葛洲坝集团路桥工程有限公司的三个标段投标文件中提交的业绩持有不同的评审意见，经讨论，评标委员会最终认定其提交的业绩符合评审要求。详见评标附表《表 7 第一个信封（商务及技术文件）商务文件评分表》《表 8 第一个信封（商务及技术文件）施工组织设计评分差值最大的确定表》《表 9 第一个信封（商务及技术文件）施工组织设计算术平均值计算表》《表 10 第一个信封（商务及技术文件）得分汇总表》。

3、澄清：无。

4、投标文件第一个信封（商务及技术文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

标段一：溢洲船闸

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

标段二：塘头船闸

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

标段三：七星墩船闸

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

5、第二个信封（报价文件）初步评审

评标委员会对标段一：溢洲船闸的 10 家通过第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了初步评审，即形式评审与响应性评审。经审查，0 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过初步评审，余下的 10 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过初步评审。评标委员会对标段二：塘头船闸的 10 家通过第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了初步评审，即形式评审与响应性评审。经审查，0 家投标人的

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

投标文件第二个信封（报价文件）不通过初步评审，余下的 10 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过初步评审。评标委员会对标段三：七星墩船闸的 10 家通过第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了初步评审，即形式评审与响应性评审。经审查，0 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过初步评审，余下的 10 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过初步评审。详见评标附表《表 13 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审汇总表》《表 14 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表》。

6、第二个信封（报价文件）详细评审

评标委员会根据开标结果对最高评标限价进行了计算和确定，经审查，标段一：溢洲船闸的 0 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过详细评审，余下的 10 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过详细评审。标段二：塘头船闸的 0 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过详细评审，余下的 10 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过详细评审。标段三：七星墩船闸的 0 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过详细评审，余下的 10 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过详细评审。

评标委员会对评标基准价及评标价得分进行了计算，最后按综合得分从高到低进行排名（详见评标附表《表 15 评标基准价计算表》《表 16 评标价得分情况一览表》《表 17 投标文件综合得分排名及推荐中标候选人情况一览表》）。

7、澄清和说明：无。

8、投标文件第二个信封（报价文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

标段一：溢洲船闸

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

标段二：塘头船闸

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

标段三：七星墩船闸

序号	投标单位	否决原因	否决依据
----	------	------	------

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

1	无	无	无
---	---	---	---

9、串通投标情形的评审情况说明：

评标委员会应对在评标过程中发现的投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在的串通投标的情形进行评审和认定。投标人存在串通投标、弄虚作假、行贿等违法行为的，评标委员会应否决其投标。

经评审，未发现存在上述行为。

四、评标结果

北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工的三个标段一起评标，按标段最高投标限价由高到低顺序依次选定各标段中标候选人，如果出现投标人在多个标段都排名第一，将确定该投标人为最高投标限价较高的标段的第一中标候选人，同时该投标人自动失去在本次招标中其他标段的中标候选人资格，其他标段的综合排名名次高者自动上升为中标候选人，以此类推。已完成招标的北江航道扩能升级上延工程航道工程施工及北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工（标段四：长安船闸）的中标人，评标委员会将不再推荐其为本招标项目的中标候选人。评标委员会根据上述推荐规则按照综合得分由高到低的顺序推荐的中标候选人情况如下：

标段一：湓洲船闸

中标候选人	投标单位名称	评标价（元）
第一中标候选人	中交第二航务工程局有限公司	¥625083922
第二中标候选人	中建筑港集团有限公司	¥624766309
第三中标候选人	中国铁建港航局集团有限公司	¥624648593

标段二：塘头船闸

中标候选人	投标单位名称	评标价（元）
第一中标候选人	中交第三航务工程局有限公司	¥673988452
第二中标候选人	中建筑港集团有限公司	¥672926288
第三中标候选人	湖南省航务工程有限公司	¥677375151

标段三：七星墩船闸

中标候选人	投标单位名称	评标价（元）
第一中标候选人	中交第一航务工程局有限公司	¥668337029

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

第二中标候选人	中建筑港集团有限公司	¥668878888
第三中标候选人	中国铁建港航局集团有限公司	¥668803798

五、评标结果复核

北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工招标（标段一：溢洲船闸；标段二：塘头船闸；标段三：七星墩船闸）于 2025 年 12 月 4 日在广东省公路水运工程建设项目电子招投标交易平台完成评标工作，并于 2025 年 12 月 6 日 00 时 00 分 00 秒至 2025 年 12 月 9 日 00 时 00 分 00 秒在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网站等媒体发布中标候选人公示。在中标候选人公示期间，招标人收到投标人针对本项目的标段二及标段三提出的异议（详见异议事项）。招标人依据相关规定组织原评标委员会于 2025 年 12 月 21 日 9 时 00 分在广州公共资源交易中心第 22 评标室对异议事项进行复核评审。

1、评标委员会对异议事项进行复核评审，评标委员会复核评审意见如下：

标段	异议事项	评标委员会复核评审意见 汇总（具体详见《评委意见 表》）
标段二	异议人认为标段二（塘头船闸）投标人中交第三航务工程局有限公司拟派技术负责人黄晋的加分业绩“钱塘江中上游衢江（金华段）航运开发工程游埠枢纽及船闸工程”作为一个完整的、已竣工的独立项目，其法定的、最初的建设依据和最终的通航验收等级均为四级（500 吨级）。船闸工程的部分内容满足 1000 吨级船舶通航并不能认定其为 1000 吨级船闸工程。该项目业绩本质上不满足招标文件要求的技术负责人“近十年（2015 年 1 月 1 日至投标截止时间止）作为项目经理或技术负责人每成功完成 1 个 1000 吨级或以上船闸工程施工业绩”作为加分项这一核心条件。	根据各评委独立复核评审，分别出具了评审意见，其中 7 位评委认为该业绩符合加分条件，2 位评委认为该业绩不符合加分条件。 综合评委意见，根据少数服从多数原则，针对异议问题复核评审意见：该项业绩符合加分条件。该评审项原评审结论不变。

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

<p>标段三</p>	<p>异议人根据标段三（七星墩船闸）投标人中交第一航务工程局有限公司拟派技术负责人赵克来建造师注册时间、注册单位、转注时间、转注单位及相关报道，认为其“江西信江八字嘴航电枢纽工程项目主体土建工程 BW2 标段”不满足招标文件要求的技术负责人“近十年（2015 年 1 月 1 日至投标截止时间止）作为项目经理或技术负责人每成功完成 1 个 1000 吨级或以上船闸工程施工业绩”的要求，且存在明显时间、履历和业绩造假的嫌疑。</p>	<p>根据各评委独立复核评审，分别出具了评审意见，其中 5 位评委认为赵克来在技术负责人资历表中填报的“江西信江八字嘴航电枢纽工程项目主体土建工程 BW2 标段”任职时间与实际任职时间不符，属于招标文件第三章评标办法第 3.6.1（4）d 条款“提供虚假的项目负责人或主要技术人员简历表、劳动关系证明”，否决其投标。2 位评委认为技术负责人赵克来的该业绩符合加分条件。1 位评委认为技术负责人赵克来在拟委任的项目技术负责人资历表填写“经历”栏中的起始年月与答疑函中陈述的时间（2022 年 5 月 20 日申请担任项目负责人）不一致。1 位评委认为技术负责人赵克来担任江西八字嘴航电枢纽工程 BW2 标段项目经理不真实。</p> <p>综合评委意见，根据少数服从多数原则，针对异议问题复核评审意见：否决投标人中交第一航务工程局</p>
------------	--	---

评标委员会主任委员:

评标委员会委员:

		有限公司的投标。
--	--	----------

就异议人提出的异议事项，原评标委员会复核评审确认意见为：

（1）标段二（塘头船闸）：投标人中交第三航务工程局有限公司拟派技术负责人黄晋的加分业绩“钱塘江中上游衢江（金华段）航运开发工程游埠枢纽及船闸工程”满足招标文件要求，符合加分条件，该评审项原评审结论不变。

（2）标段三（七星墩船闸）：赵克来在技术负责人资历表中填报的“江西信江八字嘴航电枢纽工程项目主体土建工程 BW2 标段”任职时间与实际任职时间不符，属于招标文件第三章评标办法第 3.6.1（4）d 条款“提供虚假的项目负责人或主要技术人员简历表、劳动关系证明”，否决其投标，不能通过第一个信封（商务及技术文件）资格评审。

鉴于中交第一航务工程局有限公司同时参与标段一：溢洲船闸、标段二：塘头船闸、标段三：七星墩船闸的投标，且其在三个标段投标文件中均存在技术负责人赵克来填报的“江西信江八字嘴航电枢纽工程项目主体土建工程 BW2 标段”任职时间与实际任职时间不符的情形，故其在三个标段中均不能通过第一个信封（商务及技术文件）资格评审。

2、复核评标结果

鉴于评标委员会对异议事项进行复核评审后有效投标人的综合得分排序发生改变，评标委员会根据招标文件规定的“北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工的三个标段一起评标，按标段最高投标限价由高到低顺序依次选定各标段中标候选人，如果出现投标人在多个标段都排名第一，将确定该投标人为最高投标限价较高的标段的第一中标候选人，同时该投标人自动失去在本次招标中其他标段的中标候选人资格，其他标段的综合排名名次高者自动上升为中标候选人，以此类推。已完成招标的北江航道扩能升级上延工程航道工程施工及北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工（标段四：长安船闸）的中标人，评标委员会将不再推荐其为本招标项目的中标候选人。”推荐规则重新推荐中标候选人，情况如下：

标段一：溢洲船闸

中标候选人	投标单位名称	评标价（元）
第一中标候选人	中建筑港集团有限公司	¥624766309
第二中标候选人	中国铁建港航局集团有限公司	¥624648593

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

第三中标候选人	中国葛洲坝集团路桥工程有限公司	¥623925621
---------	-----------------	------------

标段二：塘头船闸

中标候选人	投标单位名称	评标价（元）
第一中标候选人	中交第三航务工程局有限公司	¥673988452
第二中标候选人	湖南省航务工程有限公司	¥677375151
第三中标候选人	安徽建工路港建设集团有限公司	¥677039083

标段三：七星墩船闸

中标候选人	投标单位名称	评标价（元）
第一中标候选人	中交第二航务工程局有限公司	¥668803116
第二中标候选人	中国铁建港航局集团有限公司	¥668803798
第三中标候选人	中国葛洲坝集团路桥工程有限公司	¥668029719

2025 年 12 月 21 日

评标委员会主任委员:

评标委员会委员:

评委意见表

项目名称：北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工

标段名称：标段二：塘头船闸

投标人：中交第三航务工程局提供以下业绩
(钱塘江中上游子江(金华段)航运开发
工程游埠枢纽及船闸工程船闸施工工程)
船闸闸室的有效尺度为28米 \times 23米 \times 4米)
本次招标文件(2)塘头船闸工程：新建
1000吨级船闸及集配工程，船闸闸室
有效尺度(190m \times 23m \times 4.5m) 闸室要求
招标文件要求闸室吃水深度4.5m。
而投标人提供^{上述}的闸室吃水深度4.0m
不满足招标文件要求。

评委签名：

2025年12月21日

评委意见表

项目名称：北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工

标段名称：标段二：塘头船闸

- 一、依据金湾市鳌城互交投船运开发有限公司提供的核查事项的回复附件3《修改设计〈2013〉209号文关于钱塘江中上流字新江（金中段）船运开发工程初步设计批复的函》（三）同意船闸按照原设计，同意船闸结构和水导按1000吨级船舶通航要求设计。
- 二、依据招投标文件P15船闸工程要求设计与收为1000吨级以上的浮式。
- 三、结论：该审查不满足。

评委签名：

2025 年 12 月 21 日

评委意见表

项目名称：北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工

标段名称：标段二：塘头船闸

根据招标文件P15.3.5.3 本招标文件要求“船闸工程是指：新建（或扩建）设计等级为1000吨级及以上船闸工程，还包括船闸主体工程”P21“投标人近十年成功完成不小于1000吨级式以上船闸工程业绩”结合金华市婺城区交投航运开发有限公司提供“初步设计”施工图设计”及答疑文件，本人认同三家业绩，维持原评审意见。

评委签名：

2025 年 12 月 21 日

评委意见表

项目名称：北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工

标段名称：标段二：塘头船闸

通过查阅中交三航局，项目业主复函，从可研，初步设计，施工图设计批复，船闸竣工验收备案表，实际运营情况说明，游摆船闸结构和水深设计等级为1000吨级，符合招标文件评标办法，对业绩的认定，

评委签名：

2025年12月21日

评委意见表

项目名称：北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工

标段名称：标段二：塘头船闸

通过查阅提供的补充材料，投标人的业绩符合招标文件要求。

评委签名：

2025 年 12 月 21 日

评委意见表

项目名称：北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工

标段名称：标段二：塘头船闸

三标段完成的的塘头船闸主体结构按1000吨级建设完成。上下游引航道没有明确按1000吨级建设。故评委同意按1000吨级船闸验收工程。

评委签名：

2025年12月21日

评委意见表

项目名称：北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工

标段名称：标段二：塘头船闸

根据招标文件要求，本人认为投标文件
及补充事项资料复核情况，符合招标
文件要求，同意维持原评标结果。

评委签名

2025年12月21日

评委意见表

项目名称：北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工

标段名称：标段二：塘头船闸

根据提供的工可、初设、施工图批复文件及交工鉴定书，同意认定其
为1000吨级业绩。

评委签名：

2025年12月21日

评委意见表

项目名称：北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工

标段名称：标段二：塘头船闸

系对《~~塘头船闸~~北江航道扩能升级工程（~~标段二~~）船闸开发工程
设计概算及施工图设计文件审查工程》业绩
的评审意见：

一、同意该项业绩工程符合招标文件
的要求，该业绩工程等级达到1000吨级船
闸标准。

二、依据：从项目可研批复、初步设计批
复、施工图设计批复、工程交工验收批复等
文件，都明确说明达到1000吨级船闸等级。

评委签名：

2025年12月21日

评委意见表

项目名称：北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工

标段名称：标段三：七星墩船闸

1. 通过查看中交一航局对异议事项的书面说明，
投标人投标文件存在以下瑕疵：

1) 证明工作经历的简历表时间(2020-5-15至2022-12-13, 担任江西信口/守嘴航电项目项目经理)与
项目业主批复(2022.6.24申报, 2022.10.20批复)时间不
一致, 存在瑕疵；

2) 其提供的异议书面说明补充材料建造师注册
证时间与实际任职时间不一致。

2. 通过对招标文件第二章投标人须知3.5.5条
招投投标人提供了赵克来具有相关业绩的交通部官
网截图, 证明其技术负责人任职资格与业绩加分
项符合招标文件。中交一航局对异议事项的书面
说明, 提供了赵克来签订的《交工验收表》进一
步佐证符合性。

评委签名：

2025年12月21日

评委意见表

项目名称：北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工

标段名称：标段三：七星墩船闸

根据招标文件：(一)附录5、(二)评标办法2.2.4(2)要求，其查阅招标文件后补充材料：

- 一、具备副高以上职称，并具有安全生产考核合格证；
- 二、近十年的任职资格证书与业绩，提供的履历表在“2020年5月15日至2022年12月13日”担任项目经理，存在瑕疵。
- 三、从提供的“全国水运建设市场信用信息公开系统”及“工程建设项目交工验收表”，均为其业绩，符合招标文件符合技术负责人任职资格与业绩加分项要求。

评委签名：

2025年12月21日

评委意见表

项目名称：北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工

标段名称：标段三：七星墩船闸

- 一、根据招标文件要求和投标人的投标文件技术负责人赵夏东的履历和全国水运建设市场信用信息管理系统网站截图符合岗位要求。
- 二、投标人在质疑回复中技术负责人赵夏东在担任项目负责人的时间和投标文件的履约时间不符。
- 三、否决其投标。

评委签名：

2025 年 12 月 21 日

评委意见表

项目名称：北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工

标段名称：标段三：七星墩船闸

原评标时基于投标人提供“全国水运建设市场信用信息管理系统”截图，赵克来作为项目负责人完成“江西信江八里嘴航电枢纽工程BW2标段”，满足招标文件次日技术负责人加分条件。

2025年12月8日，招标人收到关于赵克来任职，“江西信江八里嘴航电枢纽工程BW2标段”项目负责人提出异议函。依据质监、复承及往来文件，以及注册建造师管理办法及有关规定，复核意见如下：

①赵克来任职从2020年5月12日至2022年12月13日任职不真实，社保证明为2022年6月及以后。

②依据相关规定，赵克来一级建造师于2023年11月10日在校第一航务工程局有限公司注册，与赵克来作为项目负责人完成“江西信江八里嘴航电枢纽工程BW2标段”不符，该业绩，不予认可。

综上，主要负责人工作经历不符，业绩加分项，属于评标办法3.6.1.14) d. 行为，否决其投标。

评委签名：

2025年12月21日

评委意见表

项目名称：北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工

标段名称：标段三：七星墩船闸

根据招标文件规定，对提交的异议材料，对照投标文件人的投标文件进行复核，意见如下：

一、投标人投标文件中技术负责人赵克孝的个人业绩，符合招标文件要求。

二、投标人投标文件中技术负责人赵克孝的简历：

“2020-05-13至2022-12-13，在江西信义水泥有限公司担任项目经理，担任BW2标段上，担任项目经理职务”，对照提交异议材料复核：赵克孝于2022年11月25日“信义水泥有限公司人员受交收审表”经监理单位审批批准受交该工程项目经理。其任职时间与填报不符。

三、招标文件P47为“3.6... (4)... d. 提供省级政府项目负责人或主要技术人员简历、劳动关系证明”，投标人不符合该要求。应坚决否决该投标人。

评委签名：

2025年12月21日

评委意见表

项目名称：北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工

标段名称：标段三：七星墩船闸

中文-航局投标文件2301经理赵克孝的简历表中，
2020年5月15日至2022年12月13日在江西信江八号
嘴船闸枢纽主体工程BW2标段项目担任项目
经理。经核查江西业主方及“四库一平台”资料，
赵克孝2022年3月25日才初始注册-建证，
2023年1月10日才注册入中文-航局工程局有限公司，
其间不具备在中文-航局航运公司担任项目经理
资格。同时，中文-航局也是2022年6月24日
才申请更换项目经理，建设单位也是2022年10月20日
才获批更换意见。

综上所述，中文-航局投标文件中赵克孝简历
表中所传证明其真实性，
且与证明材料不符，
建议否决其投标。

评委签名：

2025年12月21日

评委意见表

项目名称：北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工

标段名称：标段三：七星墩船闸

中建铁港集团对交第一航务工程有限公司
技术负责人赵克东履历中 2020-05-15 至 2022-12-13
在江西信江八里洲船闸航电枢纽工程项目主体
土建 BW2 标段上，“担任项目经理职务”存在履历
造假，异议事项属实。符合招标文件 4.7 页
投标人有下列情形之一的属于弄虚作假的行为
d、提供虚假的项目负责人或技术人员的简历、
劳动关系证明；

依据 3.6.1 评标委员会在评标过程中发现
投标人之间、投标人与招标人之间存在的
串通投标的情形进行评审和认定，投标人存
在串通投标、弄虚作假、行贿等违法行为
的，评标委员会应否决其投标。

评委签名：

2025 年 12 月 21 日

评委意见表

项目名称：北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工

标段名称：标段三：七星墩船闸

一、招标人应对资格审查条件中作为项目技术负责人近十年来成功完成不少于1个1000吨级或以上船闸工程施工进度作出解释。是否要求项目技术负责人完全参与项目的施工或者可以部分参与也符合要求。

二、招标文件项目赵克来在拟委任的项目技术负责人表格填写“经历”栏中如起起年月与答疑中陈述的时间(2022年5月20日申请担任项目负责人)

不一致。
三、综上所述，建议明确新任，问题是否维持还是废除。

评委签名：

2025 年 12 月 21 日

评委意见表

项目名称：北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工

标段名称：标段三：七星墩船闸

经核实赵克东在2020年5月15日~2022年12月13日任江西信江八字闸机电枢纽工程项目土建工程BW2标标段担任项目经理与业主招标文件不符。因为赵克东一级建造师转院到中铁一局有限公司时间为2023年1月10日，在此之前不具备任项目经理条件。同时，经查相关资料，2022年2月24日前该项目经理为陈亮，且2022年10月20日前为东景浩。根据项目业主批复，赵克东担任项目经理时间只能算2022年10月20日的计日工资。项目于2022年12月13日已交工验收，故赵克东担任江西八字闸机电枢纽工程BW2标段项目经理不真实，最终结果由业主决定。

评委签名：

2025年12月21日