

中标候选人的公示

新建宜昌至常德铁路湖南段工程施工监理招标 (YCHN JL-2 标段) [项目编号:JG2025-5092-002/JL-2025-32] 项目的招标评标工作已经结束, 共有 20 家单位递交了投标文件, 经评标委员会评审, 共 20 家单位投标文件为有效投标文件, 共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人, 中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示 (公示时间从 2025 年 月 日 时 分至 2025 年 月 日 时 分止), 具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	郑州中原铁道建设工程监理有限公司	四川铁科建设监理有限公司	(主)甘肃铁科建设工程咨询有限公司, (成)国铁工程监理 (北京)有限公司
投标报价 (万元)	2985.8000	2989.0000	2988.6800
评分情况	90.28	86.79	85.66
项目经理 (项目负责人)	李贵珍	张林	马福宝
执业证书编号	41007190	51019842	62004909
承诺质量目标	满足设计及国家、行业、国铁集团相关验收标准要求, 各检验批、分项、分部工程施工质量合格率达到 100%, 单位工程一次验收合格率 100%; 杜绝红线问题; 实现开通验收速度不低于 1.1 倍列车设计速度目标值, 满足按设计速度开通要求; 满足设计使用寿命内正常运营要求。		
承诺工期	1460 日历天		
企业业绩	见附件	见附件	见附件
项目负责人业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定, 投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复, 作出答复前, 应当

暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门（招标人）：沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司

联系人：张小京

联系电话：0731-82363393

联系地址：湖南省长沙市雨花区曲塘路 1001 号

行政监督部门：广州铁路监督管理局

地址：广州市越秀区白云路 28 号

电话：020-61332600

招标人名称：沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司

法定代表人或授权代理人：

日期：2025 年 12 月 19 日



第一中标候选人项目业绩情况公示

企业名称	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
郑州中原铁道建设监理有限公司	1	新建郑州至济南铁路郑州至濮阳段工程施工监理 ZPSGJL -VIII标段（客运专线） 地点：河南郑州 (高速铁路含营业线、四电集成、箱梁制、运、架施工)	正线全长 15.802 km 设计时速 350km/h	新建郑州至济南铁路郑州至濮阳段(不含先期开工段和郑徐段)DK393+484.34~ DK409+286 全部站前工程和部分站后工程，包括全部路基工程、桥涵工程、轨道工程(含先期开工段)、除四电用房外的生产生活用房及大临工程以及 郑州至濮阳段全线的站后“四电”等 相关工程。郑东新区制梁场负责预制箱梁 369 片。本标段郑州黄河特大桥 534 号~537 号墩 (72+128+72) m 连续梁跨越郑徐客专，郑徐客专为运营中的客运专线，涉及营业线施工。	40 人	2017. 06-2021. 05	3432600	2251. 9151
	2	新建湖州至杭州西至杭黄高铁连接线施工监理 HHLJXJL-3 标段，地点：浙江省杭州市、湖州市境内 (高速铁路含营业线、D ≥150m 桥梁、全线 CRTS III型轨道板无砟轨道)	正线 21.643 km 设计时速 350km/h	对应 HHLJXZQ-3 标站前工程招标范围内工程的全部监理及全线 CRTSIII 型轨道板预制监理。其中： 铺设无砟轨道道床 39.272km ，余杭特大桥 (80+150+150+80) 刚构连续梁转体施工跨越宁杭高铁、G25 高速公路，涉及营业线施工。	45 人	2019. 11-2022. 07	253831	1954. 0639
	3	新建连云港至镇江铁路工程 地点：江苏镇江 (高速铁路含营业线、机械铺轨、箱梁制、运、架施工)	正线全长 23.744km 设计时速 250km/h	DK205+504.97 至 DK229+248.61 范围内的全部站前、站后及配套工程，含征地拆迁和三电迁改工程，另含 DK1+681.873-沪宁 K224+650 全线铺轨、铺道砟、铺道岔工程，CPIII，江都铺轨基地，董集铺轨基地，真武制梁场等工程。不含 DK205+504.97 至 DK208+702.86 段简支梁预制、架设和支座安装工程，另含 DK229+248.61-DK232+931.3 段简支梁预制、架设和支座安装工程。 其中，跨盐邵河 (75+128+75) m 连续梁处河宽 81m，最大水深 3~5.5m，为标段重难点。	21 人	2015. 09-2020. 12	4568400	2391. 2203

	4	郑州南站站房及相关工程施工监理 ZNZFJ-1 标段 地点: 河南省郑州市 (高速铁路站房)	设计规模为 30 站台面 32 线, 建筑面积 15 万平方米	郑州南站站房及相关工程施工监理 ZNZFJ-1 标段范围内全部工程, 包括: 通信、信号、信息、客服、电力、房屋、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程、配合辅助工程等。站房建筑面积 14.9999 万平方米。	42 人	2019.05-2022.04	318374	2302.68
	5	新建杭州至温州铁路义乌至温州段 HWJL-1 标段 地点: 浙江省境内 (高速铁路含机械铺轨、单座隧道长度≥3000m、高风险隧道、无砟轨道、双块式轨枕预制)	正线长度 34.957km, 设计时速 350 km/h	正线 DK114+727(俊堂大桥杭州台) ~DK149+683.830(乌岩大桥温州台); 下行联络线 XLDK000+000~XLDK002+761; 上行联络线 SLDK000+000~SLDK002+786.86; 金甬上行联络线 DK114+727~DK115+462; 金甬下行联络线 DK114+727~DK115+553; 金义城际下行 SLDK001+097~SLDK002+755; 金义城际上行 DK114+727~DK117+680。以上里程范围内所有工程监理(不含四电工程、信息工程)及全线轨道铺设工程、双块式轨枕预制监理(不含温州南站)。其中, 香山岭隧道(3310m) 主要为危岩落石、高富水等高风险。	42 人	2020.6-2024.6	409879	3139.8704
	6	新建郑州至济南铁路濮阳至省界段工程施工监理 PJSGJL-I 标段 河南省濮阳市境内 (高速铁路含四电集成、房建)	正线全长 39.797km 设计时速 350km/h	新建郑州至济南铁路濮阳至省界段, 线路起自豫鲁省界, 线路正线全长 39.797km。包括站前工程、站后“四电”集成工程、站房工程、客服信息工程、生产生活房屋及配套工程等全部工程施工监理。正线桥梁 2 座 37.134km, 路基长度 1.663km。新建车站 1 座, 面积 8000 平方米。	45 人	2021.04-2023.12	35099400 00	33983600

项目总监业绩公示：

序号	项目总监姓名	业绩序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任何职	主要工作内容	备注
1	李贵珍	1	2012.10-2015.12	新建郑州至焦作城际铁路工程； 郑州中原铁道建设工程监理有限公司	副总理工程师	质量安全	含营业线
2	李贵珍	2	2016.06-2017.06	郑州市农业路快速通道工程跨越京广铁路； 郑州中原铁道建设工程监理有限公司	总监理工程师	全面工作	营业线
3	李贵珍	3	2017.07-2018.07	新建靖边至神木集运铁路； 郑州中原铁道建设工程监理有限公司	副总理工程师	质量安全	含营业线
4	李贵珍	4	2018.08-2019.07	新建连云港至镇江铁路（不含先期开工段和五峰山特大桥）工程； 郑州中原铁道建设工程监理有限公司	副总理工程师	质量安全	含营业线
5	李贵珍	5	2019.08-2021.06	滑县专用铁路项目； 郑州中原铁道建设工程监理有限公司	总监理工程师	全面工作	含营业线
6	李贵珍	6	2021.07-2024.10	新建杭州至温州铁路义乌至温州段 郑州中原铁道建设工程监理有限公司	总监理工程师	全面工作	高速铁路， 含营业线

第二中标候选人四川铁科建设监理有限公司项目业绩情况公示

序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
1	新建贵阳至南宁铁路广西段站前工程 GNJL-2 标段/贵州省荔波县、广西区河池市	高速铁路/设计时速 350km/h; 管段内总长度 66.537km; 含铁路营业线施工监理 含高风险隧道施工监理 含机械铺轨施工监理	管段内总长度为 66.537km, 其中路基 26 段共 4061m; 隧道 10 座共 48837m; 其中 I 级高风险隧道 1 座, II 级高风险隧道 3 座; 管段内重难点隧道为九万大山四号隧道, 单座隧道长度 15485 米(一级高风险隧道)。桥梁 20 座共 13716m, 特殊重点桥梁为河池龙江多线特大桥, 长度 1672.65m, 桥梁主跨长度(80+144+80)m 为双线连续梁跨越、挂篮施工。并负责整个广西段铺轨任务, 其中正线无砟轨道机械铺轨 562.491km, 站线机械铺轨 20.678km。该项目涉及既有铁路黔桂线营业线施工监理, 其中营业线 II 级施工管理 1 处, 营业线 III 级施工管理 1 处。	117	2017.12-2023.8	654143	5132.4910
2	新建广州(新塘)至汕尾铁路工程施工监理 GSJL7 标段/广州	高速铁路/设计时速 350km/h; 标段正线 28.661km 含高速铁路四电工程及四电房屋建筑工程施工监理 含高风险隧道施工监理 含铁路营业线施工监理 含预制和运架箱梁 674 孔 含单跨长度 180m 桥梁施工监理	起始里程: DK219+305.27 ~ DK247+900, 标段正线 28.661km, 负责本标段范围内的站前、站后(铁路“四电”系统集成工程)全部工程施工监理, 工程内容包括上述范围内的征地拆迁、路基工程 9 段, 共 3.81km、桥梁工程共 13 座, 总长度 23.69km、隧道工程及明洞共 6 座, 总长度 5.37km, 其中横岭山隧道为全线唯一一座 I 级高风险隧道; 铁路房屋工程(含改扩建车站 1 座, 既有汕尾站, 属铁路营业线施工)、汕尾站广汕铁路至厦深铁路联络线 3.551 单线公里。其中重点工程长沙湾特大桥为斜拉桥, 位于汕尾市海丰县梅陇镇和城区红草镇境内, 全桥长 14741m, 为单跨长度 180m 的铁路预应力混凝土连续梁。梁场 2 座, 共含预制和运架箱梁 674 孔, 箱梁长度 24m、32m 及以上, 其中海丰制梁场共 473 孔, 汕尾制梁场 201 孔。	34	2019.3-2023.9	267123	2072.888
3	新建北京至雄安城际铁路施工监理 JXJL-3 标段/河北	高速铁路/时速 350km/h; 管段内长度 21.83km 含高速铁路“四电”工程施工监理	正线长度 21.83km 站前施工图设计范围内的全部站前工程(不含铺轨工程)以及与站后相关接口工程、范围内站后铁路四电、铁路生产生活房屋建筑工程及信息集成工程(不含雄安站站房)的施工监理; 津九联络线、京港台	55	2018.5-2020.12	2813200	2218.3200

序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
		含 350km/h 铁路双块式轨枕 预制施工监理 含房屋建筑工程施工监理 含预应力钢筋混凝土箱梁预制、运架 866 孔	联络线雄安站以北全部工程的施工监理。 铁路四电工程施工监理：铁路四电工程长度 21.83km（通信、信号、信息、电力及牵引供电、铁路生产生活房屋建筑工程等站后工程）。 轨道工程：负责管段范围内长度 21.83km 的高速铁路双块式轨枕预制施工监理。含预应力钢筋混凝土箱梁预制、运架 866 孔，其中固安南梁场 544 孔、大营梁场 322 孔				
4	新建川南城际铁路自贡至宜宾线施工监理 ZYJL-1 标/ 自贡市、宜宾市	高速铁路/设计时速 350km/h; 铁路站前、站后 管段长度 36.54km 含高速铁路四电工程及四电房屋建筑工程施工监理 含高风险隧道 1 座 含铁路营业线施工监理	管段起讫里程 DK4+170 ~ DK40+707.33, 正线长度 36.54km, 里程范围内站前、站后(铁路四电系统集成及客服信息工程)工程施工监理, 工程内容包括上述范围内的征地拆迁、路基工程包含路基共 36 处, 长度 11.35km、桥梁工程共 36 座, 长度 20.40km、隧道工程及明洞, 隧道共 6 座, 长度 4.87km、铁路“四电”工程(通信信号及信息、电力及牵引供电)、铁路站房工程(邓关站)、房建工程、客服信息及其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程等。其中杉树湾隧道全长 1200m, 最大埋深约 54m。杉树湾隧道全隧为高瓦斯隧道管理施工, 为高风险隧道。 营业线施工监理：涉及川南城际铁路内江至自贡至泸州线自贡站营业线施工监理。	40	2019.3-2023.12	256292.874 7	2160
5	新建杭州经绍兴至台州铁路 HSTJL-7 标、 浙江省	高速铁路/设计时速 350km/h/ 正线长 22.285km 含铁路营业线施工监理 含 350km/h 铁路双块式轨枕 预制施工监理 含房屋建筑工程施工监理 含预制和运架	铁路等级为高速铁路, 设计时速 350km/h, 起讫里程：DK215+533.550 ~ DK241+600, 22.285km (正线) 站前工程、台州中心站(含房建)、温岭站扩建(含房建), 及存车场、以及杭绍台与甬台温铁路上下行联络线及动车走行线等。本监理标段共预制和运架双向简支箱梁 545 孔, 设 1 个预制场。 (1) 路基工程: 3459 延米; (2) 桥梁工程: 桥梁工程 10 座 /14698.94 延米。	55	2018.1-2022.1	364205	2736.0270

序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
		双向简支箱梁 545 孔, 设 1 个预制场	(3) 高速铁路无砟轨道: 负责管段范围内 22.285km(正线)范围内的双块式轨枕预制施工监理。 (4) 房屋建筑工程: 1) 台州中心站: 站房总建筑面积为 84497 平方米, 温岭站扩建工程涉及铁路营业线工程施工监理。				
6	新建银川至西安铁路(陕西段)工程监理 YXJL-1 标段 /陕西	高速铁路/设计时速 250km/h/正线长 27.23km 含高速铁路四电工程及四电房屋建筑工程施工监理 含铁路营业线施工监理 含机械铺轨施工监理 含 250km/h 铁路双块式轨枕预制施工监理 含预制及运架预应力混凝土箱梁 550 孔	YXJL-1 标段, 长度 27.23km, 里程范围 DK0+000~DK27+233, 全长 27.23km, 包括站前、站后(铁路“四电”系统集成工程及信息工程、房屋建筑工程)全部工程, 含路基工程、桥梁工程、站房工程; 管段范围内预制梁场 2 座: 预制及运架预应力混凝土箱梁 550 孔(草滩制梁场 226 孔, 渭城制梁场 324 孔。负责管段里程 DK0+000~DK27+233, 共 27.23km 范围内的双块式轨枕预制施工监理及机械铺轨施工监理; 铁路“四电”系统集成工程及信息工程等, 其中管段内银西动车库建筑面积 110000 平方米; 管段线路引入西安北站涉及营业线工程监理。	42	2016.7~2021.7	224381	1726.9560
7	新建金华到台州铁路施工监理 III 标段/浙江省	国铁 I 级/设计时速 160km/h/正线长 38.95257Km 含机械铺轨施工监理 含单跨长度 152m 桥梁施工监理 含房屋建筑工程施工监理	负责完成管段范围内征地拆迁、三点迁改、三改、路基、桥梁、隧道、涵洞、预制梁场、无砟轨道铺设(机械铺轨)、铁路房屋建筑工程、铁路“四电”系统集成等相关工程的监理工作和缺陷整治期间监理工作。路基长度 14.5755km; 桥梁 27 座/长度 27.386km, 其中灵江特大桥为深水钢管拱桥, 最大墩高 36.5m, 桥梁全长 4298.815m, 在 TDK6+501.08~TDK7+143.08 处以 (92+3×152+92)m 钢管拱跨越灵江; 隧道数量 21 座/长度 41.926km, 其中林家岙隧道位于台州~台州南站间, 单座隧道长 4933m; 无砟轨道铺设: 标段范围对应的机械铺轨工程监理; 铁路房屋建筑工程: 其中新建站 6 座, 引入即有车站 2 座	76	2015.12~2021.1	359900	2602

序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
			及标段范围内铁路“四电”系统集成施工监理。				
8	新建广州南沙港铁路工程监理 NSGJL-3 标段/江门市、佛山市、中山市、广州市	国铁 I 级/设计时度 120km/h 管段长度 18.818km 含单跨长度 175m 桥梁施工监理	(1)起迄里程:DK28+744.260~DK32+230.575 范围内站前、站后工程施工监理,长度 3.486 正线公里; (2) 起迄里程: DK32+230.575 ~ DK35+464.855 范围内公铁合建工程施工监理,长度 3.234 正线公里; (3) 起迄里程 : DK35+464.855 ~ DK47+504.235 范围内站前、站后工程施工监理,长度 12.097 正线公里。其中,跨鸡鸣水道主桥,采用 (102+175+102) m, 单孔最大跨径 175m 公铁合建的连续钢桁梁桥,钢梁全长 381m。南沙港铁路南头北特大桥,为 1-80m 下承式钢管拱桥。	62	2016.9~2021.12	167190	1543.6176
9	四川朱家山项目(监理)/四川阆中	房屋建筑工程/项目总建筑面积约 12.7217 万 m ²	本项目包含叠拼别墅区、商业及多层洋房的大型综合住宅小区项目,其中 1#~16#、26#栋为多层洋房,16#~25#为别墅,27#~32#为商业,项目总建筑面积约 12.7217 万 m ² 。 投资额: 34078 万元	13	2019.8~2021.4	34078	187.009
10	保定市主城区中村连片开发 ABO 项目(一标段)一期(蔡庄村、后营村安置区)/河北保定	房屋建筑工程/总建筑面积约 54.82 万 m ²	包括项目总建筑面积约 54.82 万 m ² 的监理任务。 蔡庄村安置区项目总建筑面积约 276194.66 m ² ,地上建筑面积 184622.10 m ² ,地下建筑面积为 91572.56 m ² ; 后营村安置区项目总建筑面积约 267208.22 m ² ,其中地上建筑面积 178615.12 m ² ,地下建筑面积 88593.1 m ² 。	19	2021.4~2023.4	195000	931.3918
11	四川天府新区天府中铁城一期建设工程项目工程监理/成都市天府新区	房屋建筑工程/总建筑面积约 16.7892 万 m ²	总用地面积 99.792 亩,规划总建筑面积约 16.7892 万 m ² 。该项目主要有多层住宅、沿街商业、可售公寓、养老公寓、酒店客栈等业态。	5	2022.3~2024.3	8500	185.8450

项目总监业绩公示：

序号	项目总监姓名	业绩序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任何职	主要工作内容	备注
1	张林	1	2012.1-2016.5	新建兰州至重庆铁路兰州东至夏官营、广元至重庆段土建工程和兰州东至重庆铺架工程 LYJL-9 标/四川铁科建设监理有限公司	副总监理工程师	施工监理	含高风险隧道施工监理
2	张林	2	2016.6-2020.4	新建北京至沈阳铁路客运专线北京段工程施工监理 JSJJL-8 标段/四川铁科建设监理有限公司	副总监理工程师	施工监理	
3	张林	3	2020.5-2023.8	新建贵阳至南宁铁路广西段站前工程 GNJL-2 标段/四川铁科建设监理有限公司	副总监理工程师	施工监理	含高风险隧道、含铁路营业线施工监理
4	张林	4	2023.9-2024.8	四川铁科建设监理有限公司铁路工程专家组	铁路工程专家	/	
5	张林	5	2024.9-2025.6	湘潭市下摄司湘江大桥阳塘路互通上跨湘钢铁路专用线立交工程施工监理/四川铁科建设监理有限公司	副总监理工程师、总监理工程师	施工监理	含铁路营业线施工监理

第三中标候选人项目业绩情况公示

企业名称	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
甘肃铁科建设工程咨询有限公司 国铁工程监理(北京)有限公司 联合体	1	新建成都至自贡高速铁路(不含DK24+055~DK39+406)施工监理招标 CZJL-1 标段 四川省	高速铁路; 设计行车速度: 成都东至天府段 250 公里/小时, 天府至自贡段 350 公里/小时	CZJL-1 工程范围为: CZZQ-1 标、CZZQ-2 标里程对应范围内的站前、站后工程施工监理(含自宜线机械铺轨工程施工监理)。CZZQ-1 标: ①正线: 桥梁 3 座/10.131km; 路基 4 处/0.976km; 隧道 1 座/3.655km (锦绣隧道, 全长 3655m, 为设计速度 80km/h 客专铁路双线隧道); 不含箱梁制架; 含无砟轨道。②营业线成都南联络线: 桥梁(单线)3 座/2.068km; 路基 1 处/0.704km; 含 T 梁制架梁; 包含华兴村线路所改造工程; 含无砟轨道施工; ③铺轨: 成自线、自宜线全线铺轨施工。CZZQ-2 标: 桥梁 9 座/22.552km (其中空港新城双线特大桥, 中心里程: DK45+546, 孔跨式样: 50×32+(88+160+88)m 连续刚构+8×32+2×24+4×32+2×24+22×32+(32+48+32)m 连续梁+2×32+1×24+(32+48+32)m 连续梁+20×32+2×24+13×32+(40+56+40)m 连续梁+39×32+(48+88+48)m 连续梁+13×32+1×24+(36+56+36)m 连续梁+25×32+(60+100+60)m 连续梁+3×24+(40+64+40)m 连续梁+52×32+(40+72+40)m 连续梁+8×32+(68+120+68)m 连续梁+10×32, 全长 10784.186m); 路基 10 处/1.409km; 隧道 2 座/2.157km; 含 1、2 标箱梁共 825 孔梁的制运梁和架梁工程、T 梁制梁架梁 54 孔; 双块式轨枕预制施工; 另含机场先开段无砟轨道 7.84km。车站站房及四电用房建筑工程: 三岔湖站站房为线侧下式旅客站房; 生产生活用房 14 处, 面积共 342m ² ; 独立四电用房 26 处, 共 8241m ² 。铁路“四电”工程, 以及四电配套房屋、联调联试、运行试验等全部工程。	71 人	2019.9~2023.11	425776.1422	4296
甘肃铁科建设工程咨询有限公司 国铁工程监理(北京)有限公司 联合体	2	新建金华至宁波至舟山铁路工程(金华至宁波段)先期开工段施工监理 浙江	国铁 I 级设计速度 160km/h	先期开工段范围为倪家岙大桥宁波端桥台至陈家岭隧道出口, 正线 DK53+470~DK75+820(长链 33.36m), 线路长 22.383km。(其中千石岩隧道, 起于宁波奉化溪口镇, 止于绍兴嵊州金庭镇, 全长 14684 米, 为单洞双线铁路隧道, 是甬金铁路全线最长的隧道, 也是浙江省在建最长的铁路隧道。千石岩隧道最大埋深达到 742 米, 线路长、埋深大造成隧道内高地温段落长达 5100 米。同时, 隧道穿越 5 处富水节理密集带, 地下水多发育, 最大涌水量单日 44164 立方米, 且曹家地斜井处反坡地段, 排水难度极大。千石岩隧道穿越 7 处断层破碎带, 2 处岩性接触带, 岩爆地段长达 7180 米, 岩爆随时可能发生, 施工危险系数高。)本项目主要内容包括项目范围内所有施工项目的施工全过程和缺陷责任期监理, 以及协助招标人做好项目开工准备工作、竣工验收工作和按铁路总公司现行规定应纳入监理范围的其他内容、提供项目全过程服务。	25 人	2017.1~2023.9	131773.43	1203.77

企业名称	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
甘肃铁科建设工程咨询有限公司 国铁工程监理(北京)有限公司 联合体	3	新建银川至西安铁路甘宁段监理招标 YX-SG-JL2 标段 甘肃省庆阳市	铁路等级: 高速铁路; 正线数目: 双线; 设计速度: 250km/h	线路全长 21.11km, 其中路基 3.216km, 桥涵 2.952km、隧道 14.866km (其中上阁村隧道全长 6782.45m , 隧道最大埋深 102m, 为一座单洞双线隧道, 本隧道穿越国内外罕见的极强湿陷性厚富水黄土地质带, 为高风险隧道。 宁县车站站房工程, 含铁路四电系统集成工程 , 车站均采用横列式布置形式, 到发线按双进路设计, 出入段线按双向行车设计。有立折作业的中间站两端咽喉正线间按照“顺到反发立折”设置渡线, 其他中间站两端咽喉正线间各设一条单渡线。旅客站台长度采用 450 米, 岛式中间站台宽度采用 12 米, 较大车站基本站台宽度采用 12 米, 只设两座侧式站台的一般中间站站台宽采用 8 米; 站台高度采用 1.25 米。、砼拌和站 4 座, 填料拌和站 1 座、节段拼装梁场 1 座、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程、配合辅助、 双块式轨枕预制施工及机械铺轨工程等 。	45 人	2016.9 ~ 2020.12	3778000	1616.6700
甘肃铁科建设工程咨询有限公司 国铁工程监理(北京)有限公司 联合体	4	新建包头至银川铁路银川至惠农段工程施工监理 BYTL-JL3 标段 宁夏	铁路等级: 高速铁路。 设计速度目标值: 250 公里/小时	新建包头至银川铁路银川至惠农南段, 正线全长 99.01 公里, 扩建银川动车运用所, BYTL-JL3 标段包括: DK488+597 (洪广镇特大桥桥头) -DK518+620 (不含引入银川站 I 类变更) 临时用地, 改移道路、沟渠工程; 区间、站场路基及站场改造工程; 综合接地; 桥涵工程(6.2775km/5 座, 含箱梁预制、运及架设 593 孔); 双块式轨枕预制; 机械铺轨工程; 铁路“四电”工程; 声屏障安装工程; 大临工程; 银川动车运用所扩建 (含银川综合维修车间), 等相关工程; 生产生活房屋建筑工程及配套工程 (考虑生产一体化需求) 以及其他与该里程范围相关的工程及标段内站前站后工程; 通讯线路迁改; 控制网 (CPIII) 精测。银川站剩余工程。	41 人	2019.11~2024.12	156934	1095
甘肃铁科建设工程咨询有限公司 国铁工程监理(北京)有限公司 联合体	5	新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段 (不含新乌鞘岭隧道) 站前工程及中川地区站后工程施工监理 LZX-ZW-ZQJL2 标段 甘肃省	高速铁路, 设计时速目标值为 250Km/h	LZX-ZW-ZQJL2 标段里程范围内 (DK94+441.7~DK129+138.09) 的站前工程 (不含铺轨), 主要内容包括: (1) 路基工程: 12030.99 米, 区间、站场路基及附属工程; (2) 桥涵工程: 特大桥 16338.92 米/5 座, 大桥 1505.9 米/5 座, 中桥 232 米/3 座, 小桥涵 47 座; 下部结构及桥面系工程; (3) 隧道工程: 5256.33 米/4 座。 (4) 房屋建筑工程: 永登西站, 2 台 4 线, 维修车间 1 处。 (5) 1#梁场: 共 825 孔箱梁的预制、运及架梁工程; (6) 无砟轨道施工; (7) 临时用地, 改移道路、沟渠工程; 综合接地; 声屏障安装工程; 大临工程; 生产生活房屋及配套工程 (考虑生产一体化需求) 以及其他与该里程范围相关的工程及标段内站前预留接口工程。全线里程范围内的管线路防护、天然气管线迁改、油管及给排水管线路迁改、水井迁改。	48 人	2020.1~2024.5	255679	1617.7644

企业名称	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
甘肃铁科建设工程咨询有限公司 国铁工程监理(北京)有限公司 联合体	6	新建川藏铁路拉萨至林芝段 新建川藏铁路拉萨至林芝段 LLJL-2 标段 西藏山南	新建铁路， 设计时速目标值为 160Km/h	新建川藏铁路拉萨至林芝段站前工程监理 LLJL-2 标段，正线起迄里程 DK56+050～DK103+085，长度 47.035km，路基长度 22.612km，车站 5 座（杰德秀站、嘎扎站、扎囊站、扎其站、金鲁站），桥梁工程：桥梁 31 座，共 12940.14 延米，区段桥梁以简支梁为主。隧道工程：隧道 9 座，共 7355 米。	55 人	2015.7 ～ 2021.7	3660000	1540.0481
甘肃铁科建设工程咨询有限公司 国铁工程监理(北京)有限公司 联合体	7	新建铁路 磨丁至万象线 JL-2 标段施工 监理 老挝	国铁 I 级设计 时速目标值为 160Km/h	新建铁路磨丁至万象线设计范围内的 D2K119+977—DK253+614，按《铁路基本建设工程设计概(预)算编制办法》(铁建设[2006]113 号)综合概算章节表对应的一章拆迁工程，二章路基，三章桥涵（含制运架梁工程），四章隧道，八章房屋，九章其他运营生产设备及建筑物，十章大型临时设施及过渡工程，不包含铺轨和四电工程，从工程施工准备到竣工投产运营、工程保修的全过程监理。由甘肃铁科建设工程咨询有限公司监理的重点隧道及桥梁工程有： 会福莱隧道，位于会福莱～会汉河车站区间，隧道进口里程 D2K129+535，出口里程 DK136+528，全长 6993m，为 I 级高风险隧道，隧道不良地质为岩溶、断层破碎带、岩爆及软岩大变形等，特殊岩土为膨胀土；福格村隧道，位于孟阿～会富莱区间，进口里程 D2K119+990，出口里程 D2K128+945，全长 8955m，为 I 级高风险隧道，隧道洞身以砂岩、泥质粉砂岩、泥岩等软质岩为主，不良地质为软岩大变形、顺层。重点桥梁工程为班那汉湄公河特大桥本桥位于中老铁路乌多姆赛省孟阿县班那汉村，跨越湄公河，中心里程为 D1K143+640，全长 1651 米，全桥孔跨布置主跨为 1×24+23×32+2×24+6×32+2×24+4×32+(80+144+80)+4×32 连续梁桥。桥高 61m，最大墩高 55.5m，墩高、跨度大。琅勃拉邦湄公河特大桥位于琅勃拉邦机场附近，跨越湄公河，南岸与 13 号公路相通，交通较为便利。中心里程为 D2K162+757，全长 1458.9 米，全桥孔跨布置为 19×32+(60+4×104+60) 连续梁+1×32+1×24+7×32m 连续梁桥。	57 人	2016.11 ～ 2021.11	692375	11700

企业名称	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
甘肃铁科建设工程咨询有限公司 国铁工程监理(北京)有限公司 联合体	8	青藏铁路 西宁至格 尔木段提 质工程监 理标段 (XGTZ-J L)标段 青海	营业线工程 国铁 I 级设计 时速目标值为 160Km/h	(1) 路基工程: 冻害整治(包括挖除换填 6619m、横向渗沟 5000m、保温护道 17350m、热管试验段 200m); 完善防排水设施 10280m; 沙害整治 11300m; 既有防护栅栏增加刺丝滚笼 778.52km; 防护栅栏拆除重建 14.32km。(2) 桥涵工程: 8 座病害桥涵整治。(3) 轨道工程: 挖除换填、横向渗沟及 8 座病害桥涵整治段轨道工程; 道砟清筛 143.58km; 乌兰站坡度软化 3780m。(4) 客运设施补强: 海晏站新建站房 2000 平米, 德令哈站站房扩建至 10800 平米; 海晏、乌兰站既有站台加高; 部分车站配套增(改)建雨棚设施, 增加客票系统及旅客服务与生产管控平台、综合显示系统、视频监控系统等; 既有车站到发线改造为 60kg/m 无缝线路; 道岔更换可动心轨。(5) 动车所改造工程: 对西宁动车所内轮对受电弓动态检测系统、不落轮镟床等设施进行适应性改造, 增加动力集中动车组检修工装。(6) 其它工程: 更换改造各牵引变电所、分区所交直流系统及电力配电所交直流屏; 新建生产房屋, 同步建设通信、信号、信息、给排水等配套设施; 新增吸声式声屏障、通风隔声窗; 电分相调整相关工程、CNSS 基准站+固定桩控制网, 西格段提质工程所含全部三电迁改工程及冻害整治路基换填地段所有信号电缆迁改等。	25 人	2022. 5~ 2023. 10	123200	251286
甘肃铁科建设工程咨询有限公司 国铁工程监理(北京)有限公司 联合体	9	贵阳至广 州铁路提 质改造工 程(南宁 局管段) 监理 GGZQJL-3 标段 贵阳	营业线工程 运行速度由 250km/h 提升 至 300km/h	贵阳至广州铁路提质改造工程南宁局管 K434+991~K600+211 段的站前工程监理工作, 站前工程包括但不限于以下内容: 第一章拆迁及征地费用, 公铁并行防撞设施工程, 边仰坡、危岩落石、隧道整治等站前工程引起的其他费(含临时用地)和建筑工程(含砍树挖根); 第二章路基, 边仰坡、危岩落石、排水不良、防护栅栏等, 不含房屋引起的场坪工程; 第三章桥涵, 全部工程; 第四章隧道及明洞, 隧道洞外边仰坡、危岩落石、排水不良病害整治, 洞内病害整治(含整治引起的通信、信号、接触网整改工程), 棚洞工程等, 不含隧道防护门引起建筑、安装、设备购置费; 第五章轨道, 全部工程; 第九章其他运营生产设备及建筑物, 防洪检查通道工程; 第十章大型临时设施和过渡工程, 站前工程引起的大临工程和过渡工程; 第十一章其他费用, 隐伏岩溶处理。	35 人	2022. 12~ 2023. 10	329800	923.4

企业名称	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
甘肃铁科建设工程咨询有限公司 国铁工程监理(北京)有限公司 联合体	10	兰新客专地震灾害复旧及兰州至西宁段(青海省境内)达速提质工程 青海	营业线工程 客运专线铁路设计时速 200km/h	自签订合同之日起至工程缺陷责任期满之日止,负责本标段范围内的土建、四电(含信号工程)、铺轨等所有工程监理工作,以及协助建设单位做好项目开工准备工作、竣工验收工作和按国铁集团现行规定应纳入监理范围内的其他内容。服务内容包括质量控制、进度控制、造价控制、安全生产管理、环境保护与水土保持监理、合同管理、信息管理、设备采购与设备监造等工作。	38人	2022.3~2023.10	76500	1018.68
甘肃铁科建设工程咨询有限公司 国铁工程监理(北京)有限公司 联合体	11	新建北京至沈阳铁路客运专线星火动车运用所及相关站前工程施工监理 地点:北京市朝阳区	项目类型:客 运专线 设计速度: 350km/h 高速铁路、无 砟轨道、机械 铺轨、四电工 程、房屋建筑 等工程	动车走行线(DCDK5+100~DK9+994.299,长4.894km),星火动车运用所站场、试车线、正线DK18+080~DK28+032.6范围内铺轨工程。京沈客专星火动车运用所及出入段线、试车线站前施工图设计范围内的全部工程以及站后四电工程的施工监理;正线DK18+080~DK28+032.6范围内铺轨工程的施工监理	46人	2016.08~2020.12	106800	1008.9
甘肃铁科建设工程咨询有限公司 国铁工程监理(北京)有限公司 联合体	12	淮南市中兴路下穿淮南铁路立交工程 程地点:安徽淮南	铁路营业线施工项目; 设计时速: 120km/h 总投资16000 万元; 计划工期22个 月 营业线施工监 理	规划中兴路与淮南铁路下行线交叉里程为K5+229,位于淮南铁路大通站东端咽喉东侧。拟建5孔(10.6+12+6.9+12+10.6)m分离式框架由北向南依次穿越洛河电厂专用线,淮南铁路下、上行线,新建框架轴线与淮南铁路交角73°。淮南铁路为双线电气化铁路,图定列车对数为122对,其中客车40对,货车82对。	10人	2022.01~2024.06	16000	310.65

企业名称	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
甘肃铁科建设工程咨询有限公司 国铁工程监理(北京)有限公司 联合体	13	青阜线西潘楼站改造工程 地点:安徽省利辛县 西潘楼镇	铁路站房改造项目:建筑安装工程费 5944 万元; 房屋建筑工程施工监理 四电工程施工监理 营业线施工监理	新建西潘楼站新建站房建筑面积 2820 m ² , 建筑长度 68.5m, 宽 23.4m, 建筑高度 10.65m, 主体地上一层, 局部两层, 地下局部一层, 延长基本站台长度延长至 550m, 改造基本站台既有雨棚 3825 m ² , 给排水、电力、通信、信息等配套专业青阜线西潘楼站造工程范围内全部工程监理, 包括轨道、房建、给排水、电力及电力牵引供电、通信、信息、信号、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程等。	5 人	2022.03 ~ 2023.07	5944	84
甘肃铁科建设工程咨询有限公司 国铁工程监理(北京)有限公司 联合体	14	武昌滨江核心区 E1、F3 地块工程监理与相关服务 地点:武昌滨江核心区 E1、F3 地块	房屋建筑工程; 总投资: 181000 万元 房屋建筑工程施工监理	E1 地块(公建)用地面积 20606 平方米, 总建筑面积约 173483 平方米, 地上最大计容建筑面积 124988 平方米(其中写字楼 81545 平方米, 公寓 36760 平方米, 商业及配套 6683 平方米), 不计容面积为 48495 平方米(其中地下车库 43155 平方米, 避难层 5340 平方米)。 F3 地块(住宅)净用地面积 31953 平方米, 总建筑面积为 186580 平方米, 地上最大计容总建筑面积为 141000 平方米(其中住宅建筑面积 126120 平方米, 配套公建 4880 平方米, 商业建筑 10000 平方米), 不计容总面积为 45580 平方米(其中人防车位 8460 平方米, 非人防地下室 33304 平方米, 其他 3816 平方米)。	13 人	2022.05 ~ 2025.11	181000	1117

项目总监业绩公示

序号	项目总监姓名	业绩序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任何职	主要工作内容	备注
1	马福宝	1	2005. 10~2009. 10	郑西铁路客运专线工程监理第二标段 甘肃铁科建设工程咨询有限公司	监理工程师	路基、桥梁	
2		2	2009. 11~2010. 7	崇信铁路集煤站专用线工程 甘肃铁科建设工程咨询有限公司	监理组长	现场管理	
3		3	2010. 8~2016. 10	新建兰州至重庆铁路夏官营至广元段土建工程 LYJL-2 标段 甘肃铁科建设工程咨询有限公司	监理组长	现场管理	
4		4	2016. 11~2019. 9	新建银川至西安铁路甘宁段监理招标 YX-SG-JL2 标段 甘肃铁科建设工程咨询有限公司	副总监理工程师	项目管理	
5		5	2019. 10~2023. 11	新建成都至自贡高速铁路(不含 DK24+055~ DK39+406) 施工监理招标 CZJL-1 标段 甘肃铁科建设工程咨询有限公司	副总监理工程师	项目管理	铁路营业线
6		6	2023. 12~2025. 6	格尔木至库尔勒铁路 (青海段) 扩能改造工程监 理标段二标段 甘肃铁科建设工程咨询有限公司	副总监理工程师	项目管理	铁路营业线