

中标候选人的公示

新建宜昌至常德铁路湖南段站前工程施工总价承包招标(YCHNZQ-2标段)〔项目编号:JG2025-5091-002/GC-2025-112〕项目的招标评标工作已经结束,共有 27 家单位递交了投标文件,经评标委员会评审,共 27 家单位投标文件为有效投标文件,共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人,中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年 月 日 时 分至 2025 年 月 日 时 分止),具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中铁十九局集团有限公司	中铁五局集团有限公司	中铁北京工程局集团有限公司
投标报价(万元)	301234.1619	301227.0348	301228.5260
评分情况	93.6728	93.6216	93.5991
项目经理 (项目负责人)	陈权刚	李 智	郭向阳
执业证书编号	京 1212010201107119	贵 1522006200800984	京 1112015201636987
承诺质量目标	满足设计及国家、行业、国铁集团相关验收标准要求,各检验批、分项、分部工程施工质量合格率达到 100%,单位工程一次验收合格率 100%;杜绝红线问题;满足按设计速度开通要求;满足设计使用寿命内正常运营要求。		
承诺工期	1461 日历天		
企业业绩	见附件	见附件	见附件
项目负责人业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定,投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的,应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复,作出答复前,应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的,应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书,向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门（招标人）：沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司

联系人:张小京

联系电话:0731-82363393

联系地址：湖南省长沙市雨花区曲塘路 1001 号

行政监督部门：广州铁路监督管理局

地址：广州市越秀区白云路 28 号

电话：020-61332600

招标人名称：沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司

法定代表人或授权代理人：



日期：2025 年 12 月 19 日

第一中标候选人项目业绩情况：

企业名称	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述 (简要)
中铁十九局集团有限公司	1	新建成都至自贡高速铁路 DK24+055~DK39+406 段（不含天府站站房及客运设施、站台 450 米桥建合一车场范围线下工程）CZZQ-7 标段站前工程	四川省成都市	成兰铁路有限责任公司	224467 万元	2020. 09	2023. 12	路基、桥梁、隧道、无砟轨道等	检验批、分项、分部工程合格率 100%，单位工程一次验收合格率 100%	陈金山	冯喜德	双线高速铁路，设计速度 DK24+055~DK34+750 成都东至天府段 250km/h，DK34+750~DK39+406 天府至自贡段 350km/h，
	2	新建朝阳至秦沈高铁凌海南站铁路联络线 CLTJ-1 标段工程	辽宁省朝阳市	京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司	199990 万元	2017. 10	2021. 08	路基、桥涵、隧道、无砟轨道等	满足设计及国家、铁路总公司相关标准要求，单位工程一次验收合格率 100%	栾显国	陈婕妤	寒冷地区既有有线施工，双线高速铁路，设计速度 350km/h，隧道 13.8km/4 座，燕都隧道 1132m，巴图营隧道 6200m
	3	新建银川至西安铁路甘宁段站前 YX-SG-ZQ3 标段工程	甘肃省庆阳市	银西铁路有限公司	312246 万元	2016. 09	2020. 12	迁改、路基、桥涵、隧道（不含照明）、轨道（仅含本标无砟道床铺设、全线双块式轨枕预制）、通信、信号及信息（仅含综合接地贯通电缆接地）等	满足国家和铁路总公司有关标准、规范、规定及设计文件要求，各检验批、分项、分部工程质量检验合格率达到 100%；单位工程一次验收合格率 100%。	刘锡鑫	刘正茂	双线高速铁路，设计速度 250km/h，322 孔箱梁制运架（双线 32m 梁 296 榀，24m 梁 26 榀）； 隧道 6559m/3 座，其中驿马 1 号隧道 4806m
	4	新建赣州至深圳铁路赣粤省界至塘厦段（不含先期开工段）站前 GSSG-8 标段工程	广东省东莞市	广州铁路（集团）公司深圳工程建设指挥部	233690 万元	2017. 10	2021. 09	路基、桥涵、隧道、站场、无砟轨道、制架梁等	检验批、分项、分部质量检验合格率 100%，单位工程一次验收合格率 100%	邢立伟	李刚	双线高速铁路，正线设计速度 350km/h，潼湖特大桥长 11861.82m，采用 7 联连续梁和 1 联 88+160+88m 连续刚构，其中 75+125+75m 连续梁跨越既有营业线京九铁路，采用挂篮悬灌转体施工，88+160+88m 连续刚构拱跨越 S20 潮莞高速，制运架简支箱梁 144 孔（双线 32m118 孔）新建双线隧道 10734.42m/3 座，
	5	新建郑州至济南铁路郑州至濮阳段站前（含部分站后）ZPZQ-IV 标段工程	河南省卫辉市	河南城际铁路有限公司	216006 万元	2017. 06	2022. 05	路基、桥涵、车站、无砟轨道、房屋建筑、四电等	优良	陈权刚	汪立新	双线高速铁路，设计速度 350km/h，车站公务房屋、公安派出所及警务区、轨道车库、制热机房、岗亭、单身宿舍及食堂及相关配套工程，生产及办公房屋 10781.17m2，居住及公共房屋 5030.17m2；
	6	新建集宁经大同至原平铁路内蒙段站前工程施工总价承	内蒙古自治区	蒙冀铁路有限	210893 万元	2021. 10	2024. 12	迁改、路基、桥梁、隧	合格	田学志	金祥义	高速双线铁路，设计速度 250km/h（预留 300km/h），

	包招标 JDYZQ-1 标	乌兰察布市	责任公司				道、制架梁、无砟轨道、铺轨、其他运营生产设备及建筑物、大临等				
7	新建北京至雄安城际铁路工程 JXSG-4 标段工程	河北省永清县	雄安高速铁路有限公司	179064 万元	2016.12	2020.12	路基、桥涵、轨道、站场等	检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率 100%	洪晓东	彭志新	双线高速铁路客运专线，设计速度 350km/h，箱梁制梁场 1 处，制运架 32m/24m 双线箱梁 311 孔，
8	新建叙永至毕节铁路（川滇段）站前 XZZQSG-4 标段工程	云南省昭通市镇雄县	叙镇铁路有限责任公司	215257 万元	2016.10	2023.12	路基、桥涵、隧道、轨道、站场、无砟轨道、制架梁等	达到国家、中国铁路总公司（含原铁道部适用）现行质量验收标准和设计要求，一次验收合格率 100%	刘强	汪进玉	设计标准为 I 级铁路，单线，设计速度 120km/h，冯家寨特大桥 654.53m，1×24m+4×32m+(92+168+92)m 连续刚构+1×32m+2×50mT 构
9	上海真光社区 A7-4 地块地下车库及地铁 14 号线配套设施工程	上海市普陀区	上海中环投资开发（集团）有限公司	2558 万元	2020.02	2023.01	地下工程	合格	刘国锋	胡雷	地下一层车库，由车站出入口和 A 区基坑连接组成，局部地上一层 10kV 变电所，地上一层层高约 5m，砼框架体系。总建筑面积 2174.52，其中地下车库建筑面积 1585.1m ² ，
10	上海市轨道交通 14 号线土建 6 标工程	上海市普陀区、嘉定区	上海轨道交通十四号线发展有限公司	69060 万元	2016.06	2021.09	2 站 3 区间，真光路站-真如站、复兴桥-真新村站-真光路站-铜川路站-真如站盾构区间	合格	李健学	于占双	建筑面积 13800m ² ，标准段深 19.6m，端头井深 21.85m，站厅层（地下 1 层）8850m ² ，站台层（地下 2 层）5099m ² ，地下总建筑面积 13949m ² ，明挖顺作法施工，站厅层（地下 1 层）14309m ² 。

项目经理情况：

项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的类似项目	担任何职	发包人及联系电话
陈权刚	1	1999~2000	新日线新乡至菏泽段增建第二线济南局管段 4 标段工程	技术主管	济南铁路局/0530-5317053
	2	2001~2002	京九铁路龙川北至东莞东增建第二线线下 A5 标段工程	施工队长	广梅汕铁路有限责任公司京九铁路复线建设指挥部/020-87120893
	3	2002~2004	赣州至龙岩铁路土建 13 标段工程	施工队长	南昌铁路局赣龙铁路工程建设指挥部/0797-8183285
	4	2005~2009	武汉至安康铁路武襄段增建第二线站前线下 1 标段工程（ 营业线施工 ）	项目副经理	武汉铁路局/027-51128340
	5	2010~2016	新建铁路云桂线（广西段）站前 YGZQ-4 标段工程（ 营业线施工 ）	项目副经理	云桂铁路广西有限责任公司/0772-2260861
	6	2017~2022	新建郑州至济南铁路郑州至濮阳段站前（含部分站后） ZPZQ-IV 标段工程（ 营业线施工 ）	项目经理	河南城际铁路有限公司/0371-68327367

第二中标候选人

项目业绩情况：

企业名称	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述 (简要)
中铁五局集团有限公司	1	新建郑州至万州铁路湖北段站前工程 ZWZQ-10 标段	湖北恩施	武九铁路客运专线湖北有限责任公司	300572.3213 万元	2016 年 12 月 1 日	2022 年 6 月 1 日	合同范围内所有工程内容	合格	彭福山、刘飏、李一萍	林三国	<p>新建郑州至万州铁路湖北段站前工程 ZWZQ-10 标段铁路等级为高速铁路，设计速度目标值为 350km/h。本工程于 2016 年 12 月 7 日签订合同协议书，合同价为 300572.3213 万元。开工日期为 2016 年 12 月 1 日，初验合格日期为 2022 年 6 月 1 日，正式开通日期为 2022 年 6 月 20 日，工程质量合格。承担的主要工程项目及内容如下：1. 路基工程：路基 1.561Km,土石方 136.7 万 m³。</p> <p>2.桥梁工程：桥梁 3.056Km/4 座，特大桥 2247.95m/1 座，大桥 808.28m/3 座，框架小桥 1276.332 顶平米/1 座，涵洞 168.88 横延米/3 座。</p> <p>3.隧道工程：28.660km/3.5 座。</p> <p>4.站场工程：新建巴东北站 1 座。</p> <p>5.轨道工程：无砟道床 67.83 铺轨公里。</p> <p>6.其他：标段内电力线路及三电迁改 33.449 正线公里。</p>
中铁五局集团有限公司	2	新建常德经益阳至长沙铁路	湖南常德市、益阳市	怀邵衡铁路有限责任公司	211950.1206 万元	2019 年 7 月 1 日	2022 年 12 月 11 日	合同范围内所有工程内容	合格	李毅、单卫东、张志坚、陈彬	桂景旺、胡文斌	<p>新建常德经益阳至长沙铁路为设计时速 350km/h 的高速铁路，CYCZQ-3 标里程范围 DK47+996.450～DK81+846.620，长度 33.415km。主要内容包括：1. 正线路基 5.54km，土石方 156.8 万 m³，其中：挖土方 54.3 万 m³,挖石方 71.3 万 m³，填渗水土 1.5 万 m³，填改良土 16.4 万 m³，级配碎石 13.1 万 m³。2. 桥梁 25.418km/30 座,特大桥 21600.67m/11 座，大桥 3056.26m/11 座，中桥 761.24m/8 座；涵洞 409.14 横延米/15</p>

企业名称	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发 包 人 名 称	合 同 价 格	开 工 日 期	竣 工 日 期	承 担 的 工 作	工 程 质 量	项 目 经 理	技 术 负 责 人	项目描述 (简要)
		站前工程 C Y C Z Q- 3 标段								、 梁 承 欢		座。3. 隧道 2907.71m/6 座，1~2km 隧道 1115m/1 座，1km 以下隧道 1792.71m/5 座。4. 简支箱梁预制架设 578 孔。其中：双线简支箱梁 24m 梁 56 孔，32m 梁 522 孔。 5. 轨道工程：正线无砟道床地段扣件 安装调整 66.83 铺轨公里，无砟道床 铺设 66.83 铺轨公里，线路附属工程 33.415 正线公里，CPⅢ测设 33.415 正 线公里。
中铁五局集团有限公司	3	新建常德经益阳至长沙铁路常德站站房、长沙西动车运用所	湖南省长沙市	怀邵衡铁路有限责任公司	43 68 2. 85 63 万 元	20 21 年 8 月 1 日	20 22 年 12 月 31 日	合同范围内所有工程内容	合格	周波、李立华	何俭华、姜银归	新建常德经益阳至长沙铁路设计时速为 350km/h，房建专业划分为 3 个标段，其中长沙西动车运用所站后及相关配套工程 CYCFJ-3 标段由中铁五局集团有限公司、中铁五局集团电务工程有限责任公司联合体承建。中铁五局集团有限公司负责本工程房屋、附属配套设施的施工以及房建、动车设备（主要为综合维修设备）工程等，中铁五局集团电务工程有限责任公司负责本工程通信、信号、信息、电力、供变电、接触网工程。工程内容主要包括： 1、长沙西动车运用所站后工程（1）房屋：六线检查库及边跨、临修镟轮库、外皮清洗库、轮对踏面诊断棚、材料库、杂品间、给水加压站、真空卸污站、垃圾转运站、警务区、后勤综合楼、滤网清洗间、空压机站、变电所及卸污泵房、门卫、开闭所、信号楼等生产生活用房。 （2）附属配套设施 （3）动车设备 （4）通信信息系统工程 （5）信号系统工程 （6）电力系统工程

企业名称	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发 包 人 名 称	合 同 价 格	开 工 日 期	竣 工 日 期	承 担 的 工 作	工 程 质 量	项 目 经 理	技 术 负 责 人	项目描述 (简要)
		站后及相关配套工程 C Y C FJ -3 标段										(7) 电气化系统工程 (8) 给排水 2、长沙西综合维修工区 (1) 工区生产生活房屋 (2) 生产生活房屋附属配套设施 (3) 设备 3、还建宁乡接触网工区
中铁五局集团有限公司	4	新建贵阳至南宁铁路引入南宁枢纽工程（不含四电	广西区南宁市	中国铁路南宁局集团有限公司	17 17 06 .6 54 2 万元	20 19 年 4 月 2 日	20 23 年 8 月 31 日	合同范围内所有工程内容	合格	刘西林、苏应毕	孙春森	由中铁五局集团有限公司承建的新建贵阳至南宁铁路引入南宁枢纽工程（不含四电工程）GNSN-1 标段，由五线三所组成，即（1）贵南正线接入南宁东站内南钦场：全长 5.611km，速度目标值 160km/h、80km/h；（2）贵阳至南宁站客车联络线接入柳南客专，左线 1.714km、右线 2.853km，铁路等级 I 级，速度目标值 80km/h，并设厢竹线路所、凤岭北线路所；（3）改柳南客专右线 2.796km，铁路等级 I 级，速度目标值 120km/h；（4）南钦场南侧还建钦州至南宁上行客车联络线 1.244km，铁路等级 I 级，速度目标值 80km/h；（5）新建南宁第二动车所和云桂档案馆。主要工程量包括：1、路基工程 2、桥涵工程 3、轨道工程 4、房屋及站场建筑工程 5、既有线（站改）施工

企业名称	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发 包 人 名 称	合 同 价 格	开 工 日 期	竣 工 日 期	承 担 的 工 作	工 程 质 量	项 目 经 理	技 术 负 责 人	项目描述 (简要)
		工程) G N S N-1 标段										
中铁五局集团有限公司	5	新建成都至自贡高速铁路(不含DK24+055~DK39+406)站前工程	四川省内江市	成兰铁路有限责任公司	194100.7880万元	2019年9月1日	2023年12月26日	合同范围内所有工程内容	合格	李毅、单卫东、张志坚	李砾、周重云	<p>新建成都至自贡高速铁路(不含DK24+055~DK39+406)站前工程CZZQ-6 标段由中铁五局集团有限公司承建,铁路等级为高速铁路,设计速度目标值为 350km/h。本工程于 2019 年 9 月 26 日签订合同协议书,合同价为 194100.7880 万元。开工日期为 2019 年 11 月 10 日,初验合格日期为 2023 年 12 月 11 日,正式开通日期为 2023 年 12 月 26 日,工程质量合格。承担的主要工程项目及内容如下:</p> <p>1、路基工程:约 8.6km/31 段(不含车站)。</p> <p>2、桥梁工程:16.257km/30 座。现浇简支箱梁 14 孔,其中 24m 梁 1 孔,32m 梁 11 孔,48m 梁 2 孔,道岔连续梁 2 联、悬臂连续梁 2 联。3、隧道工程:隧道 2 座/0.735km,老罐石 1 号隧道 405m、老罐石 2 号隧道 330m,均属于浅埋隧道,最大埋深 40m。老罐石 1 号隧道不良地质为风化剥落、危岩落石、岩堆,老罐石 2 号隧道不良地质为风化剥落、危岩落石。</p> <p>4、轨道工程:正线无砟道床地段轨道精调 53.16 铺轨公里,无砟道床铺设 53.16 铺轨公里,CPI 测设 26.896 正线公里。</p> <p>5、制架梁:设威远制梁场 1 处,预制</p>

企业名称	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述 (简要)
		程C ZZ Q- 6 标段										运输架设简支箱梁 569 孔(24m 梁 45 孔、32m 梁 524 孔)。 6、车站工程：新建威远站 1 座，站场路基长度 1304.95m。 7、营业线施工：本标管段内涉及既有铁路营业线施工 2 处

项目经理情况

项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的类似项目	担任何职	发包人及联系电话
李智	1	2010-2014	新建杭州至长沙铁路客运专线工程浙江段站前工程 HCZJ-5 标段	工程部部长	沪昆铁路客运专线浙江有限责任公司 /0571-56730815
	2	2015-2020	新建衢州至宁德铁路（福建段）站前 QNFJZQ-5 标段	项目副经理	东南沿海铁路福建有限责任公司 /0591-83135129
	3	2020-2022	新建铁路湖州至杭州西至杭黄高铁连接线站前工程 HHLJXZQ-4 标	项目副经理	湖杭铁路有限公司 /0571-56730836

第三中标候选人项目业绩情况：

企业名称	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述（简要）
中铁北京工程局集团有限公司	1	新建贵阳至南宁铁路广西段站前工程GNZQ-7标段	广西南宁市	云桂铁路广西有限责任公司	149788.0634 万元	2018.05.10	2023.08.17	本标段的全部内容	合格	张治国	赵敏聪	新建贵阳至南宁铁路广西段站前工程 GNZQ-7 标段起讫里程为 DK378+379.8~DK391+632.04，设计时速为 350km/h。路基工程：正线全长 12.234km，路基 3.309km；桥涵工程：桥梁 7.568km/2 座，框架桥 40 延长米/3 座，涵洞 9 座共 213.88 横延米，制运架简支箱梁 615 孔（含澄江特大桥简支梁制、架，其中，32m 预应力混凝土简支箱梁制、架共 592 孔，24m 预应力混凝土简支箱梁制、架共 23 孔），56m 节段拼装简支梁 46 孔。隧道工程：隧道 1.384km/2 座；无砟轨道工程：正线铺设 CRTS I 双块式无砟道床 56.924 铺轨公里，其中路基段 8.026 铺轨公里，桥梁段 46.153 铺轨公里，隧道段 2.745 铺轨公里。 本项目满足具有高速铁路站前工程，满足具有箱梁制、运、架施工业绩，满足具有隧道施工业绩。

	2	新建连云港至徐州铁路站前施工 LXZQ-II 标段	江苏省东海县和新沂市境内	上海铁路局徐州铁路枢纽工程建设指挥部	267828.3415 万元	2017.07.30	2021.01.27	本标段的全部内容	合格	葛业安	焦广池	<p>本项目设计时速目标值为350km/h，区间路基 4.36Km；站场 1 座（新沂南站）；特大桥 38890.545 延米（其中：新沂特大桥 3119.71 延米/1 座、沭河特大桥 1623.59 延米/1 座，东海特大桥 34147.245 延米/1 座）；中桥 99.58 延米，涵洞 665.55 横延米/17 座；制架简支箱梁 1555 孔（其中 32m 简支箱梁 1460 孔，24m 简支箱梁 93 孔，20m 简支箱梁 2 孔）；连续梁 15 联（其中：新沂特大桥 1 联：1-（48+64+66+80+48）m 连续梁，沭河特大桥 2 联：1-（48+72+80+72+48）m 连续梁和 1-（18.8+27+18.8）m 连续刚构，东海特大桥 12 联：1-（40+168+40）m 系杆拱连续梁、3-（70+125+70）m 连续梁、3-（32+48+32）m 连续梁、3-（40+64+40）m 连续梁、2-（48+80+48）m 连续梁）；CRTSIII 型板式无砟道床 82952m，双块式无砟道床 903m。</p> <p>本项目满足具有高速铁路站前工程，满足具有单跨长度 $D \geq 150m$ 的桥梁施工业绩。</p>
--	---	---------------------------	--------------	--------------------	----------------	------------	------------	----------	----	-----	-----	---

	3	新建贵阳至南宁铁路广西段站房及相关工程GNZF-1标段	贵州省东南部和广西壮族自治区西北部	云桂铁路广西有限责任公司	71109.3055 万元	2021.12.1	2023.8.17	本标段的全部内容	合格	王慧斌	吴悦	工程建设地点位于广西壮族自治区西北部,新建环江站、河池西站、永安镇站、都安站、马山县站 5 个站房及相关工程,站区及综合维修生产生活房屋及相关工程;其中,站房总建筑面积约37334.39m ² ,站场总建筑面积55767.86m ² ,具体情况为:环江站站房总建筑面积为 7996.8 m ² ,地上整体一层,局部两层,地下一层,建筑高度为 21.3m。河池西站站房建筑面积 11866 m ² ,地面一层,局部地面二层,局部地下一层,建筑高度 26.40m。永安镇站站房建筑面积 1478.70 m ² ,地上一层,地下局部一层,建筑高度 13.10m。都安站属于中型站房,站房建筑面积 7995.89 m ² ,地上两层,局部地下一层,建筑高度 24.0m。马山县站站房总建筑面积为 7997 m ² ,站房地上整体一层,局部两层,地下一层,建筑高度 19.0m。 本项目满足具有房屋建筑工程施工业绩。
--	---	-----------------------------	-------------------	--------------	---------------	-----------	-----------	----------	----	-----	----	---

项目经理情况：

项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的类似项目	担任何职	发包人及联系电话
郭向阳	1	2004-2005	重庆轻轨较新线二期工程土建施工 B 标段 (平安车站-新山村段)	见习生 助理工程师	重庆市轨道交通总公司 023-63856566
郭向阳	2	2005-2009	新建铁路洛湛线永州至岑溪段站前工程 YQ7 标段	技术主管 工程部部长	柳州铁路局 0774-5626809
郭向阳	3	2009-2013	新建杭州至宁波客运专线工程 HYZQ-1 标段 (铁路工程项目管理经验)	副总工程师	杭甬铁路客运专线有限责任 公司 13605809156
郭向阳	4	2013-2015	南昌至宁都高速公路项目冈上至宁都段土 建工程 A7 标段 (类似工程项目管理经验)	总工程师	江西省高速公路投资集团有 限责任公司南昌至宁都高速 公路建设项目办公室 0791-86533073
郭向阳	5	2016-2019	海南省文昌至琼海高速公路工程施工招标土 建 WQTJ3 标 (类似工程项目管理经验)	总工程师	中铁第四勘察设计院集团有 限公司 027-86811444
郭向阳	6	2020-2021	新建汕头至汕尾铁路站前工程 SSZQ-4 标段 (铁路工程项目管理经验)	总工程师	中国铁路设计集团有限公司 022-60373533
郭向阳	7	2021-2024	新建汕头至汕尾铁路站前工程 SSZQ-4 标段 (铁路工程项目管理经验)	项目经理	中国铁路设计集团有限公司 022-60373533
郭向阳	8	2025-至今	中铁北京工程局集团有限公司工程管理部	主管	/