

中标候选人公示

广州东站改造及广州东至新塘五六线施工总价承包招标（WLXSG4 标段）[招标编号：GC-2025-109 项目编号：JG2025-5068-004]项目的招标评标工作已经结束，共有 21 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共 21 家单位投标文件为有效投标文件，共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年-__月-__日__时：__分至 2025 年-__月-__日__00 时:00 分止)，具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	(主)中铁二十五局集团有限公司, (成)中铁二十五局集团电务工程有限公司	(主)中铁二十二局集团有限公司, (成)中铁二十二局集团第二工程有限公司, (成)中铁二十二局集团电气化工程有限公司	中铁六局集团有限公司
投标报价(万元)	216143.5457	216151.7807	216146.8885
评分情况	98.9165	97.6335	97.6055
项目经理(项目负责人)	陈智泉	窦刚	孙仁福
执业证书编号	一级建造师注册证：粤 1442006200809454	一级建造师注册证：京 1232011201204487	一级建造师注册证：京 1112016201742263
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	2009 日历天	2009 日历天	2009 日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目负责人工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人)：中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部

联系人：李铁梅、刘育初

联系电话：020-61333211、020-61333324

行政监督部门：广州铁路监督管理局

地址：广州市越秀区白云路 28 号

电 话：020-61332600

电 子 邮 箱：guangzhoudiquju@nra.gov.cn

招标人名称：中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部

法定代表人授权代理人：

日期：2025 年 12 月 18 日



SG4标

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
第一中标候选人	(主)中铁五局集团有限公司 (成)中铁十五局集团工程务有限公司	1	新建赣州至深圳铁路赣粤省界至塘厦段(不含先期开工段)站前工程(GSSG-4标)	广东省境内	广州铁路(集团)公司深圳工程建设指挥部	284825.1928万元	2017年10月	2021年11月	路基、桥涵、隧道、轨道、站场建筑等工程	符合铁道部现行工程质量验收标准	曾水长	阳克文	标段起止里程为DK212+263.91至DK250+584.27,标段长度37.505正线公里,设计时速350km/小时。主要实物工作量:路基6.43km/39段,30m以上高陡边坡19处;桥梁长17.572km/44座;涵洞310.04横延米/5座;隧道14.065km/11座,其中密州隧道全长3351.8m,IV、V级围岩长1723.19m,占隧道全长52%;车站2座(龙川西站4台12线、河源北站2台4线),道岔共36组;制架双线箱梁593孔,单线箱梁182孔,其中24m箱梁83孔,32m箱梁692孔;无作道床76.76铺轨公里(正线73.21铺轨公里,站线3.55铺轨公里)。重难点及特殊结构工程有柳城东江特大桥,全长2600.76米,含(64+108+64)m跨京九铁路转体连续梁、(88+160+88)m跨东江连续刚构;上新跨长深高速大桥,全长118.51米,含1-72m系杆拱施工。
		2	新建南宁至玉林铁路	广西壮族自治区境内	广西南玉铁路有限公司	927883.3057万元	2019年12月	2024年12月	合同约定的内容	合格	林俊	董星智	铁路等级:高速铁路;设计速度:350km/h; 正线数目:双线 1.路基工程:路基35段共8.5km,挖方344.4万方,填方62.09万方路基附属20.4万方,CFG桩48142米;防护栅栏19.954单侧公里,电缆15824米。 2.桥梁工程:桥梁34座共9.052km:特大桥5座,大桥16座,中桥13座。连续梁9联,分别为那舅特大桥0~10#孔为(2x32)m连续梁+(2-44)mT构+(48+80+48)m连续梁+(3x32)m连续梁,14~16#孔为(60+100+60)m连续梁,22~24#孔为(32+48+32)m连续梁,33~34#孔为(2-48)mT构;坛么新坡1号大桥(32+4832)m连续梁;福庆

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发 包 人 名 称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工 作	工程 质量	项目经理	技术负责人	项目描述
													特大桥 11~13#孔为 (60+100+60)m 连续梁, 采用满堂支架现浇法或挂篮施工。其中那舅特大桥 (48+80+48)m 连续梁为上跨南宁动车所、(2-48)mT 构为上跨湘桂线, 福庆特大桥 (60+100+60)m 连续梁为上跨湘桂线采用转体法施工, 三处转体均为在广西区内首次采用 RPC 球铰转体; 框架桥 2 座, 洞 22 座; 桥梁声屏障 3080 平方米。其中制运架高铁简支箱梁单线 196 榀, 双线简支箱梁 52 榀。3. 隧道工程: 单线隧道 5 座共 1.31km, 均属于浅埋隧道, 采用三台阶预留核心土法施 4. 轨道工程: 正线铺轨 375.27km, 站线铺轨 21.436km, 道岔 86 组。其中 CRTSI 型双块式无砟轨道整体道床施工 24km。 5. 站场改造及其他: 南宁东站柳南场站改, 线路拨道 1.7km, 封锁拆除 2 组道岔, 新插入 4 组道岔; 南宁东站南广场站改, 拨道 357m 及插铺 2 组道岔; 南宁东站南钦场站改, 封锁拆除 2 组道岔, 新插入 2 组道岔; 南宁东站南钦南广场间联络线工程, 新建 204 米联络线及插铺 2 组道岔。 南玉左右线引入南宁东接口工程插入 3 组道岔, 其中一组为 42#高速道岔, 为南宁局内首次在运营中高铁旁插入。

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
		3	渝怀铁路 梅江至怀化段增建 第二线引入怀化枢纽站前工程 GYHYZQ-VIII 标段	湖南省境内	中国铁路广州局集团有限公司怀化工程建设指挥部	140292.5820 万元	2017年06月	2020年12月	合同约定的内容	符合铁道部现行工程质量验收标准	王革新	李正元	设计时速：120km/h，主要工程数量有： 一、路基工程 路基长度 3.202km，其中站场路基 2.534km，区间路基 0.668km；土石方断面方总量 1003.8 万立方米，其中挖方 404.7 万立方米，填方 599.1 万立方米。 二、桥涵工程 特大桥和大桥共计 12 座，总长 8.785km，其中双线特大桥 3.448km，单线特大桥 3.58km；桩基基础 1934 根，桥墩 268 个，现浇梁和连续梁共计 30 联；5 座框架桥和 4 座涵洞。其中：（1）舞水湾滩 2#特大桥全长 2188.24m，为全线最长桥梁，其中，1 处下穿沪昆高铁，多处以连续梁、连续刚构、简支 T 梁、T 构等结构形式上跨曙光路（规划路）、沿江大道、新建货场走行线、滨江中路（规划路）、水舞河、本业大道、新建规划张吉怀动车所铁路线 1、焦柳上、下行线、规划张吉怀动车所铁路线、既有焦柳线及绕城高速等，最大跨度为（93+168+93）m 连续刚构，最大桥墩高 39.5m。（2）舞水湾滩 1#特大桥全长 2147.095m，下穿既有沪昆高铁桥梁，跨越舞水、沿江大道、本业大道及其它城市道路，最大跨度为（93+168+93）m 连续刚构，最大桥墩高 27.5m；（3）舞水湾滩 3#特大桥全长 1392.725m，最大跨度为（93+168+93）m 连续刚构，最大桥墩高 30m。 三、铺架工程 1. 轨道工程：正线（含安全线）铺轨单线 59.15km，其中有砟轨道 54.78km，无砟轨道 4.37km，铺道

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
													砟 22.39 万方；站线铺轨 109.972km，有砟轨道单线 107.46km，无砟轨道 2.2km，铺道砟 27.25 万方，铺新岔 280 组，其中特种道岔 56 组。 2. 制运架梁：24mT 梁 308 单线孔，32mT 梁 195 单线孔，合计 503 单线孔。 四、其他 1. 站场工程：站场场坪施工面积 23.94 万 m²。 2. 铁路营业线施工：既有线施工涉及既有沪昆线、焦柳线、渝怀线，完成既有插铺道岔 7 组，拆除既有道岔 7 组，线路拨移 4 处，上跨既有线架梁及桥面系施工 4 处，同步实现怀化站、公坪站、同田湾站、磨砂溪所、黄金坳站、鸭嘴岩站、池回村线路所、怀化南怀邵衡场与新建怀化西站互联互通。
		4	广州铁路枢纽新建广州白云站（棠溪站）工程施工前工程承包（BYZSG2 标段）	广东省境内	中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部	204216.8038 万元	2019 年 1 月 0 日	2023 年 12 月	路基、桥涵、轨道、客整所等工程	合格	鲁智安	潘力通	一、路基工程 路基长度 7.16km，其中站场路基 3.53km，区间路基 3.63km；土石方工程 185.98 万立方米，其中挖方 27.42 万立方米，填方 158.56 万立方米。 二、桥涵工程 特大桥和大桥共计 4 座，总长 6.767km，其中双线特大桥 2.913km，单线特大桥 3.854km；桩基础 1381 根，桥 192 个，现浇梁 11 孔和连续梁共计 5 联；5 座框架桥和 21 座涵洞。其中： (1) 京广高铁联络线 1 号特大桥全长 1216.285m，最大跨度为 (40+64+64+40)m 连续梁，最大桥墩高 21.5m，其中 1 处连续梁结构上跨北二环高速。 (2) 京广高铁上行联络线单线特大桥全长 1357.905m，最大跨度为 32.6m 简支梁，最大桥

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
													增高 19m。 (3)京广高铁下行联络线单线特大桥全长 2490.459m,最大跨度为(65+112+65)m 转体连续梁,最大桥高 21.5m,其中,1 处连续梁结构上跨神山大道,1 处转体连续梁结构上跨京广铁路郭塘站(既有车站)。 (4)京广高铁联络线流溪河特大桥全长 1583.79m,最大跨度为(56+96+56)m 连续梁,最大桥高 16.5m,其中 2 处 32m 简支箱梁上跨广珠货运铁路,1 处连续梁上跨环镇东路,1 处 T 构上跨爱国路。 (5)全线制运架箱梁 306 孔,其中,单线 119 孔,双线 187 孔。 三、轨道工程 正线机械铺轨 28.15km,站线机械铺轨 39.78km,铺道岔 87 组(单开道岔 82 组、交叉渡线 5 组)。其中郭塘站改既有线路拨移 913m;拆除既有线路 1.927km、道岔 6 组(其中 P60-30#道岔 2 组、交叉渡线 1 组);新铺线路 1.83km;道岔 7 组。 四、大朗客整所上盖开发平台基础工程 白云站 I 类变更,合同金额 6.9 亿元,基础 3077 根、承台 933 个。工程所在区域岩溶属于浅覆盖型,极其发育,溶洞较多,溶洞埋深较浅,地下水位高,厚层砂层,桩基础施工时极易引发塌孔、地面塌陷等灾害。 五、其他 新建制(存)梁场 1 座,生产房屋共 9.94 万 m²,客车整备所 1 处,给排水 57.8km,检修地

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
													沟 15466m, 通站所道路 43520m。
		5	新建广州南沙港铁路站前工程施工总价承包招标段 NSGZQ-2	广东省境内	广州南沙港铁路有限责任公司	170446.4016 万元	2016年09月	2021年12月	路基、桥涵、轨道等建筑工程	合格	杨钦林	孙基国	铁路等级 I 级, 设计时速 120km/h。工程主要内容有: 一、路基工程: 1. 区间土石方总断面方约 32 万 m³, 站场土石方总断面方约 33.8 万 m³, 包含软弱地基处理、路堑挖方、路基填方、深路堑多处, 其中路堑的最大挖深为 40 米。2. 地基处理及边坡防护形式多样化, 地基处理形式有高压旋喷桩、软弱地基换填, 边坡防护有锚杆及锚索框架梁、桩板墙、拱形骨架防护、扶壁式挡土墙、重力式挡土墙, 其中重力式挡土墙最大高度为 7m。3. 施工外部环境复杂, 其中 5 段区间路基位于高速公路或既有铁路边坡上, 1 段为营业线线路路基施工。 二、桥涵工程: 1、桥梁工程: 本标段有桥梁 11 座, 其中: (1) 复杂特大桥 1 座(西江特大桥, 仅部分)0.5 座-4442.82 米, 本标段西江特大桥跨越沙梅河、天沙河、通天河及沙河支流等, 采用一联 (58.2+2*90+58.2)m 连续梁跨越石山互通 A 匝道、B 匝道及天沙河支流, 61#墩位于深水区, 常年水深 11 米及以上; (2) 鹤山跨广珠铁路右线特大桥, 桥梁全长 1144.595 米, 32#~33#墩跨越既有广珠铁路(营业线施工), 采用 1-48

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发标人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
													米钢桁梁跨越；(3)观莲西环路互通特大桥 DK7+910.05~DK8+010.44 处(21#墩~南沙港台)采用 1-96m 系杆拱跨越 G 道。2、涵洞工程：涵洞 7 座，其中新建框架涵 1 座 18.81 横延米，接长盖板涵 3 座 64.57 横延米，接长框架涵 3 座 55.3 横延米。3、制运架梁：本标段负责施工范围内的简支梁的制运架施工包含 T 梁 4888 片，设置制存梁场 2 个、提梁点 4 个，采用公路及铁路运输的方式进行运梁。 三、车站工程（含站改）：本标段包含鹤山南站、棠下站 2 个车站，其中棠下站为客运站，鹤山南站为货运站。1.鹤山南站：鹤山南站为既有广珠铁路线牵引而出，总长 1927m。主要工程量有土石方 187351m、基床表层以下路基填筑 54310m、水沟 5076 延米、软基处理（高压旋喷桩）27466 延米；车站位于广珠线与江肇高速公路之间，作业范围狭长，路基土石方及轨道工程均为铁路营业线施工，该工程范围内地势复杂需挖除高速公路及既有线共用的 3 级边坡，施工安全风险及难度极高。2.棠下站：棠下站是一座在山顶上的车站，线路路基面与客运进站厅地面高差高达 8m，设置有 1 处旅客地道、2600 延米防护桩及 1680m 锚杆式挡土板。 四、轨道工程：主要工程数量有：正线铺新轨（机械铺轨）157.572km，铺料道床 397055 方，铺无砟道床 3944m（桥梁地段无砟道床）；站线铺新轨 37.089km，铺新岔 83 组，铺料道床 109428 方，铺整体道床 300m，改建拆除线路 0.308km，改建铺料道床 990 方。

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发 包 人 名 称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
		6	新建广州至湛江高速铁路广茂至广珠联络线“三电”及管线迁改工程总承包	广东省佛山市	广东广湛铁路有限责任公司	3489.7199万元	2021年07月	2022年09月	合同范围内的三电及管线迁改工程	合格	张永杭	/	1、中铁二十五局集团有限公司负责新建广州至湛江高速铁路广茂至广珠联络线范围的燃气（油）管道、给水排水（污）管道等迁改项目的规划、环评等审批工作（如有）、勘察、设计、征地拆迁（含场地清理）、青苗补偿，以及迁改工程所引起的红线范围外的相关改造和房屋拆迁补偿、征地、借地、青苗赔偿等，为保证土建工期而发生的上述临时过渡迁改工程，及办理因“三电”及管线迁改环评、水保、规划、施工许可等相关手续。 2、中铁二十五局集团电务工程有限公司负责新建广州至湛江高速铁路广茂至广珠联络线范围的10kV及以下电力管线迁改共26处，通信（含部队军用通信）、网络、有线电视、广播、通信基站、信号电缆及相关设施迁改共27处，包含物资采购、施工、调试及移交等所有与迁改工程有关的工作。
		7	新建常德经益阳至长沙铁路“三电”及管线迁改工程YCSD-1（D）标段工程	湖南省境内	湖南铁路建设投资有限公司	17555.3372万元	2019年01月	2022年01月	合同范围内的三电及管线迁改工程	合格	龙江平	朱银荣	新建常德经益阳至长沙铁路“三电”及管线迁改位于湖南省境内，北起常德站至长沙市线路全长156.82公里。设站5座。另设本线与长株潭城际联络线5.97公里，同步建设黄金动车运用所。设计里程正线DK0+000-K65+542、常德动车存车场。以上范围内地上地下全部电力迁改工程。
		8	企沙支线电气化改造工程	广西壮族自治区	广西沿海铁路股份有限公司	5168.0642万元	2020年11月	2022年10月	通信、信号、电力、电气化及房建等工程	合格	唐兴中	姚聪聪	本项目为营业线施工，企沙支线防城港北（含）至云约（含）段现状电气化改造，起止里程K0+293~K20+410，正线全长20.117km。不含防城港至东兴铁路引入防城港北站时改建企沙正线0.8361Km，改建范围为QGDK0+000~QGDK0+835.9=K0+835.9段。本标段包括企沙支线电气化改造防城港北站牵引变电所、电力、接

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发标人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
				境内									触网工程（不含防城港北站综合工区）及通信、信号、信息工程（不含防城港北站）等工程。牵引变电所采用 110KV 的外部电源供电，接触网采用带回流线的直接供电方式。
	(主)中铁二十二局集团有限公司	1	新建中卫至兰州铁路(甘肃段)工程第二批施工总价承包招标文件ZLKZ-ZQSG6标段	甘肃省兰州市永登县	中铁兰州客运专线有限公司	187812.2135万元	2018年9月	2022年12月	合同范围内全部施工任务	合格	靳海龙 (2018.11.13变更为:徐冬青)	王伟 (2018.11.13变更为:周广义)	新建中卫至兰州高速铁路甘肃段 ZLKZ-ZQSG-6 标段位于甘肃省兰州新区境内,线路里程范围 DK213+998m-DK239+205m,线路全长 25.207km,设计时速:250km/h。主要工程内容:路基土石方 1073 万方,CFG 桩 21.6 万延米,水泥土挤密桩设计数量 282 万延米,路基附属 14.5 万方。特大桥 8709.47 延米/6 座,大桥 2951.435 延米/9 座,中桥 137.44 延米/2 座,桥梁桩基 3465 根,桥梁承台 350 个,桥梁墩台身 352 个,胶拼梁预制 19 孔/314 节,胶拼梁架设 19 孔/314 节,连续梁 13 联,简支拱 2 联。隧道 2 座,框架涵 25 座 890.03 横延米。站场地道 2 座/2308 顶方米,站台墙 2920 延长米,无砟道床 5.538 公里。
	(成)中铁二十二局集团有限公司, (成)中铁二十二局集团有限公司, (成)中铁二十二局集团有限公司	2	新建牡丹江至佳木斯铁路站前工程 MJZQSG-9 标段	黑龙江省佳木斯市	哈牡铁路客运专线有限责任公司(变更为:黑龙江铁龙发展集团有限公司)	160691.4697万元	2017年09月	2021年09月	合同范围内的全部施工任务	合格	韩素文 (2017.10.8变更为:卢胜坤;2018.4.29变更为:林屹)	邹树梅	新建牡丹江至佳木斯铁路站前工程 MJZQSG-9 标段,设计时速:250km/h。主要工程量:路基土石方 437.03 万方,挖方 72.43 万方,填方 364.6 万方,其中利用方为 2.64 万方,购土填方为 316.43 万方,级配碎石 36.03 万方,渗水土 10.87 万方,CFG 桩 411792 延米,螺杆桩 403186 延米;桥梁 12.1km/11 座,其中:双线箱梁特大桥 11.06km/7 座,双线箱梁大桥 0.93km/3 座,双线箱梁中桥 0.103km/1 座,双线转体连续梁 1 联(40+64+40m),单线连续梁 2 联(40+56+40m),双线箱梁 402 孔,单线箱梁 63 孔,14 座桥梁 465 孔箱梁预制、架设及桥面附属(其中跨标段预制架设 3 座),框构桥 10 座/1903.4 顶平米,涵洞 31 座/785.67 横延米,立交桥 3 座/20494 平米,涉及 18 次跨营业线封锁施工,24 个月营业线 B、C 类施工佳木斯特大桥及佳木斯枢纽过渡工程。

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发 包 人 名 称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
		3	酒泉至额济纳铁路酒泉至东风段升级改造工程DHGS-JEZQ2标段	甘肃省酒泉市	敦煌铁路有限责任公司(更换为:甘肃酒泉铁路有限公司)	81172.6732万元	2019年7月	2021年12月	合同范围内的全部工作	合格	高世明	赵巨宏	主要工程量:路基工程:路基挖方 30.66 万 m ³ , 填方 152.43 万 m ³ ; 路基附属:浆砌片石 4.15 万 m ³ , C25 预制混凝土块 5.03 万 m ³ 。桥涵工程:预制架设 T 梁 586 片;铁路桥 439 延米/2 座;10 孔/32m 简支 T 梁, (24+32+24) m 现浇连续刚构梁一联;桥面系 10.28km。涵洞 766.79 横延米/48 座。站场工程:站台面 1.25 万 m ² , 站台墙长 1445m, 站场道路 2617m。轨道工程:茅庵河线路所至东风南(含)段全线铺轨长 231.735km, 其中既有线原位改建 85.403km, 新铺设轨道 146.332km(包含清筛道床)。新建及改建车站 9 座, 站线轨道 28.36km、道岔 71 组;全线共铺道砟 68 万方(松散方)。既有原位改建线路采用人工铺设 25m 轨后人工配合机械换铺长轨, 新建段线路采用机械铺设 500m 长轨方式。正线一般路基及桥梁地段采用 50kg/m、100m 定尺长, U75V 无孔新钢轨;三奇堡特大桥、鸳鸯池水库特大桥、黑河 1 号特大桥及桥梁两端部分路基上采用 60N、100m 定尺长、U75V 无孔新钢轨;不同类型钢轨之间通过异型轨连接;正线轨枕采用新 II 型预应力钢筋混凝土枕;大中桥及其它铺设护轮轨地段采用新 III 型混凝土桥枕。跨线桥工程:公路桥 9 座/5627 m ² , 箱形桥 2 座。风沙防护工程:高立式阻沙栅栏 241.73km, HDPE 高立式阻沙障 73km, HDPE 网方格 378 万平米。

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
		4	广州至清远城际轨道交通项目清远站（不含）至省职教城站（含）段站前工程 GQBY-1 标段，里程范围：DK67+610~DK86+347 段，正线全长 19.737km。铁路等级为城际铁路，无砟轨道，设计速度目标值 200km/h。	广东省清远市清远市	广东珠三角城际轨道交通有限公司	3571834 万元	2020 年 08 月	2024 年 10 月	合同范围内全部施工任务	合格	赵守宪	孙诗卿	
		5	改建铁路鹰厦线华安城区段外移工程 HASG 标段	福建省漳州市	厦门枢纽改造工程指挥部	61754.68 万元	2020 年 08 月	2023 年 12 月	本工程合同范围内的所有工作	合格	朱博	乔卫平	改建铁路鹰厦线华安城区段外移工程，起讫里程 DK565+350-DK577+887.13，改建范围内营业线路长 26.18km，外移新建线路长 12.53km，设计行车速度：80 公里/小时。新建华安站 1 座，同时对绵良站、溪南坂站进行既有车站站场改造施工。路基土石方及附属、桥涵、隧道、轨道、通信、信号及信息、电力及电力牵引供电、三电迁改、房屋、给排水、其他运营生产设备及建筑物、大临工程及过渡工程等相关工程。为营业线、既有线及既有站场改造施工。该项目于 2020 年 8 月开工，2023 年 12 月 30 日完成初步验收，于 2024 年 10 月 18 日完成龙口拨接工程并正式开通运营。
		6	新建哈尔滨至佳木斯铁路王家沟 2、3 号病害桥改造工程、三棵树机务段职工教育及实训基地设施补强工程以及 10KV 电力迁改工程	黑龙江省哈尔滨市	哈佳铁路客运专线有限责任公司	11532.36 万元	2020 年 7 月	2021 年 12 月	合同范围内全部施工任务	合格	李全财	王新丰	滨洲指挥部代建哈佳工程项目包括特大桥 1 座、中桥 1 座、三棵树机务段实训基地补强设施 2 处；新建王家沟 2 号桥：钻孔桩 261 根、承台 35 座、墩台 35 座、简支 T 梁 68 片、正线轨道 1.82 公里、路基土石方填方 4.1 万方、挖方 3.45 万方；加固马家沟 3 号桥：钻孔桩 64 根、加固承台 4 座、加固墩身 4 座；三棵树机务段实训基地补强工程：新建实训楼 4781 m²，钻孔桩 117 根；新建汽车库 731 m²，钻孔桩 26 根。

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
			程										通信工程、信号工程、接触网工程：新增架设接触网 3.27 条公里接触网及相应供电线，新增电源电缆 4km，新增控制电缆 4km，新增过轨 2 处，新增电缆防护槽 1km。
		7	新建中卫至兰州铁路（甘肃段）引入兰州枢纽配套工程	甘肃省兰州市	中兰铁路客运专线有限公司	176964.1372 万元	2018 年 09 月	2024 年 08 月	合同范围内全部施工任务	合格	张红卫（后变更为：刘自明）	龙蛟	新建中卫至兰州铁路（甘肃段）引入兰州枢纽配套工程，为既有线及站场改造施工，施工地点位于甘肃省兰州市西固区、七里河区，标段起讫里程 DK0+000--DK13+280，全长 10.66 公里，线路自中川铁路福利区站引出，在福利区至陈官营站间新建上下行联络线、三四线、改建兰新线后进入陈官营车站，对既有陈官营车站进行改造，改建陈官营车站由北向南设高速场、普速场和货车场，建设面积 289000 平方米，共设 3 台 12 线。新建三四线自陈官营车站引出后，向东占用既有柳陈联络线 3 公里后，向南下穿兰新高铁，新建白石 1、2 号隧道后，沿兰新高铁南侧引入兰州西车站建设面积 10900 平方米，同时对兰州西动车所进行扩建改造，总建筑面积 125840 平方米。

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
第三中标候选人	中铁六局集团有限公司	1	新建北京至唐山铁路引入京哈线燕郊站和唐山枢纽站前工程 JTBJSJ标段	唐山市	中国铁路北京局集团有限公司唐山工程管理部	131649万元	2019年9月1日	2022年12月	独立承担本标段所有施工任务	合格	陈永刚	宋福元	(1) 京唐正线、站场：DK28+117.17-DK38+857.07(含37号墩桩基、承台和墩身)。 (2) 既有京哈铁路燕郊站站改(车站中心里程K35+830)；新建京唐铁路燕郊站高速场。 (3) 京唐京哈联络线下行联络线，LDK30+100~LDK32+004.823，长1.905公里；上行联络线，右LDK28+300~右LDK30+564.388，长2.264公里。 (4) 大厂动车走行线大厂动车走行左线：DZDK 35+830-DZDK38+858.80(含38号墩桩基、承台和墩身)；右线，DZYDK35+830-DZYDK38+853.94(含37号墩桩基、承台和墩身)。 (5) 京哈线施工便线下行施工便线，JHBK30+000~JHBK31+696.900，长1.697公里；上行施工便线，右JHBK30+000~右JHBK31+695.219，长1.695公里。 (6) 改建京哈线京哈线北京站至燕郊站段信号系统改造所引起的站前工程。 (7) 征地拆迁(含“三电”迁改、地下管线迁改)、桥涵(包括架梁及桥面系，含全部的T梁制架，195孔T梁，不含箱梁制架)、轨道(不含轨枕及运输、铺轨，京哈线施工便线除外)、大临工程、声屏障工程及电缆槽、接触网基础、信号预埋、声屏障预埋、雨棚基础等附属工程，不含站后工程。 (8) 站后专业相关预留工程及需与站前工程同期实施工程(如综合管沟、贯通地线、站台墙等)。

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	投标人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
		2	新建福州至厦门铁路站前工程FX-9标段	福建省厦门市	东南沿海铁路福建有限责任公司	274103.0677万元	2017年9月30日	2023年9月11日	独立承担本标段所有施工任务	合格	王清 熊守富 陈勇	张大虎 徐进波	新建福州至厦门铁路站前工程FX-9标段由中铁六局集团有限公司承建，铁路等级高速铁路，正线数目双线，设计速度目标值350公里/小时，标段正线长度39.034km。本工程于2017年10月24日签订合同协议书，合同总额274103.0677万元。开工日期2017年9月30日，初验合格日期2023年9月11日，正式开通运营日期2023年9月28日，工程质量合格。 中铁六局集团有限公司承建新建福州至厦门铁路站前工程FX-9标段工程，位于福建省厦门市与漳州市境内，标段内特大桥6座共29.54km（正线有4座共25.87km，联络线有2座共3.67km）；路基长3.385km（正线3段共0.82km，联络线4段共2.565km）；隧道3座共2.115km（双线隧道1座168米，单线隧道2座1947米）；602孔箱梁的制、运、架，303.185km的轨道工程。箱梁制存场和铺轨基地各一座，负责本标段和跨标段运架、铺设。 二、专业工程分述 1、路基工程：路基总长度7.343km，98.5521万断面方（其中区间26.2935万m³，站场72.2586万m³）。特殊路基有：邻近营业线软土路基，处理方式既有线帮宽地段软土地基采用旋喷桩加固；路堤边坡采用拱型截水骨架内客土植草、种灌木防护。既有线保护措施：应力释放孔、钢板桩、既有线监测及防护。 2、桥梁工程：桥梁29.62km/8座。包含特大桥29.597km/6座，框架小桥0.023km/2座，桥面系施工单侧29.62km。 3、隧道工程：隧道2.115km/3座。均采用单口掘进新奥法原理方法施工。隧道地质条件和施工环境复杂。存在浅埋偏压、危岩落石、断层节理发育、突泥涌水、采空区、高地应力、高地

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发标人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
													温等不良地质风险。同时还存在临近营业线施工、立交隧道施工等不利施工环境影响。施工安全风险高。 4、轨道工程：正线无砟轨道工程 64.01km，站场内无砟轨道施工 2.559km。有砟轨道 76.921km（含胶结道砟 4.864km）；道砟 213110方；道岔 186 组，新铺轨道 303.185km，其中正线铺轨 230.76km，站线铺轨 72.425km。CRTSI 型双块式无砟道床 64.01 铺轨公里。轨道工程以机械铺轨为主，人工辅助铺轨。 5、站场构筑物：旅客站台台墙 1100m。站台面积 6600m²、地道 1270m²，钢筋混凝土站台柱雨棚 5400m²，接长旅客进站天桥 13m，接长旅客出站地道 37m。 6、营业线工程：九龙江特大桥 2-80T 构转体跨越既有鹰厦铁路、漳州下行联络线特大桥 60+100+60 转体连续梁跨杭深铁路。减少施工时对营业线的影响，确保营业线行车安全，中跨合龙段施工采用防落、防电全封闭防护棚施工。拆除 K1153+288.65(福厦客专里程)处人行天桥，在 K1153+297 处新建 (20+25+16+4*9.3+5.96)m 的人行天桥，施工过程对既有线及线路进行监测。 K1149+000~K1149+600 邻近既有线软土路基施工。本段为联络线引入漳州站工程，与既有杭深线相接。既有杭深线为路堤，填高 2~7m。工点位于丘间谷地区，自然坡度 5~10 度，交通方便。地层岩性：表层为素填土，厚 1~3.6m；下为淤泥质黏土，软~流塑，厚 1~6.5m；下伏 (J3n) 凝灰岩，全风化，厚度大于 5m。

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
		3	新建赣州至深圳铁路赣粤省界至塘厦段（不含先期开工段）站前工程GSSG-3标	广东省河源市的和平县和龙川县境内	广州铁路（集团）公司深圳工程建设指挥部	233941.1717万元	2018年3月	2021年11月25日	独立承担本标段所有施工任务	合格	陈勇 汪令平	周文冠 李龙善	铁路等级高速铁路，正线数目双线，设计速度目标值350km/h，标段长度39.594km。 1、路基工程：路基总长度5.881km，380.27万断面方（其中区间362.71万³，包含区间挖土方307.45万³，区间挖石方27.26万³，区间AB组填料15.06万³，区间级配碎石填料12.94万³；站场17.56万³，包含站场挖土方13.85万³，站场挖石方1.6万³，站场AB组填料1.13万³，站场级配碎石填料0.98万³）。 特殊路基有：高路堤、陡坡、软土、深路堑、顺层路堑路基，处理方式有：换填土、CFG桩、堆载预压、冲击碾压、旋喷桩。 2、桥梁工程：桥梁12.503km/47座。包含特大桥7座/4.84km，大桥24座/6.254km，中桥16座/1.409km。其中： 3、隧道工程：隧道21.210km/21座。 4、涵洞工程：涵洞16座/422.87横延米，其中1-1.5m涵洞10座/278.82横延米，1-2.0m涵洞2座/54.95横延米，1-2.5m涵洞1座/22.71横延米，1-3.0m涵洞1座/29.84横延米，1-4.0m涵洞1座/15.29横延米，2-4.0m涵洞1座/20.96横延米。 5、轨道工程：正线铺轨共计80.78km，采用轨排框架施工工艺，林寨隧道地段及部分路基地段采用CRTS I型双块式无砟轨道，长度12.47km。其他地段采用CRTS III型双块式无砟轨道长度68.31km。均采用机械铺轨方式。 6、四电工程：综合接地及其他四电接口工程，总长 39.594km。

二、施工项目经理业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过施工的工程项目名称	担任何职	发包人
第一中标候选人	陈智泉	1	2011年08月-2016年05月	长沙市轨道交通1号线一期工程土建施工第七标段 (营业线施工业绩)	工程部部长	长沙市轨道交通集团有限公司 0731-86853508
		2	2016年09月-2021年12月	新建广州南沙港铁路站前工程施工总价承包招标 NSGZQ-2 标段 (营业线施工业绩)	项目副经理	广州南沙港铁路有限责任公司 020-37669770
第二中标候选人	窦刚	1	1999-2002	秦沈客运专线 B26 标段	路基工程师	铁道部工程管理中心/ 021-47897(路电)
		2	2003-2005	兰新线兰武段增建第二线乌鞘岭隧道工程	工程部部长	铁道部工程管理中心/ 010-51875248
		3	2005-2009	改建铁路襄渝线安康至重庆段(成都局管段) 增建二线站前工程施工 ZH-8 标段	工程部部长	成都铁路局襄渝铁路二线建设指挥部 /023-61641129
		4	2009-2015	新建哈尔滨至齐齐哈尔铁路客运专线土建(站前)工程 HQTJ-1 标段	项目副经理	哈齐铁路客运专线有限责任公司 /0451-55586085
		5	2015-2018	叶柏寿至赤峰铁路扩能改造工程施工总承包 II 标	项目副经理	沈阳铁路局长春工程建设指挥部 /0431-86123601
		6	2018-2023	新建中卫至兰州铁路(甘肃段)工程第二批施工总价承包招标 ZLKZ-ZQSG6 标段	项目副经理	中兰铁路客运专线有限公司 /0931-4926241
		7	2024-至今	项目管理中心	一级项目经理	/

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过施工的工程项目名称	担任何职	发 包 人
第三中标候选人	孙仁福	1	2010.5-2015.12	太原铁路枢纽新建西南环线工程 XNHS-1标（含营业线施工）	质量负责人（兼 工程部部长）	发 包 人：太原铁路局 联系电话：0351-2620307
		2	2016.1-2019.10	新建梅州至潮汕铁路站前工程施工 总价承包招标 MSSG-4 标段（含营业 线施工）	副经理	发 包 人：中国铁路广州局集团有 限公司深圳工程建设指挥部 联系电话：0755-61381758
		3	2020.9-2024.8	新建梅州至龙川铁路站前工程施工 总价承包招标 MLSC-3 标段（含营业 线施工）	项目经理	发 包 人：中国铁路广州局集团有 限公司深圳工程建设指挥部 联系电话：0755-61381758