

中标候选人公示

广州站改造及广州东至新塘五六线施工总价承包招标（WLXSG3 标段）[招标编号：GC-2025-109 项目编号：JG2025-5068-003]项目的招标评标工作已经结束，共有 11 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共 11 家单位投标文件为有效投标文件，共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年-__月-__日__时：分至 2025 年-__月-__日__00 时:00 分止)，具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中铁十二局集团有限公司	中铁二局集团有限公司	中铁十一局集团有限公司
投标报价（万元）	274060.1117	274061.1304	274059.0423
评分情况	98.7280	97.9335	97.8220
项目经理（项目负责人）	邓宗刚	李祥云	罗水保
执业证书编号	一级建造师注册证：晋 1432006200800681	一级建造师注册证：川 1512014201516556	一级建造师注册证：鄂 1422006200804621
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	2009 日历天	2009 日历天	2009 日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目负责人工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人)：中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部

联系人：李铁梅、刘育初

联系电话：020-61333211、020-61333324

行政监督部门：广州铁路监督管理局

地址：广州市越秀区白云路 28 号

电 话：020-61332600

电 子 邮 箱：guangzhoudiquju@nra.gov.cn

招标人名称：中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部

法定代表人授权代理人：

日期：2025 年 12 月 18 日



SG3标

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
第一中标候选人	中铁十二局集团有限公司	1	新建广州（新塘）至汕尾铁路站前工程GSSG7标段	广东省汕尾市	中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部	265588.1396万元	2019年3月28日	2023年9月12日	合同范围内全部工程	合格	符能松	刘栋梁、徐步齐	本标段起止里程为DK219+305.270-DK247+900，线路正线全长28.661公里，为客运专线高速铁路，正线数目为双线，设计时速为350km。本工程涉及铁路营业线施工。主要工程内容及项目如下： 一、路基工程：区间路基土方156315方，其中挖土方（弃方）105123方、挖土方（利用方）24580方、利用土填方26612方； 二、桥梁工程：特大桥21609.99m/6座，大桥2076.43/7座。 三、隧道工程：5402.37m/6座。其中红阳隧道长270.55m，南汾隧道长418m，红草隧道长561m，铜鼎山隧道长2905.38m，尾兰隧道长372.49m，横岭山隧道长874.95m。横岭山隧道下穿既有杭深线的高边坡，为全线唯一一座I级风险隧道。 四、轨道工程：CRTSI型双块式无砟轨道57.909铺轨公里，其中路基段4.985铺轨公里、桥梁段42.119铺轨公里、隧道段10.805铺轨公里，无砟道岔16组；有砟道岔20组，有砟轨道铺轨5.535铺轨公里，有砟轨道铺轨、铺岔涉及营业线施工。 五、其他工程：汕尾站进站地道1座（2975.6平方米）、汕尾站出站地道1座（2975.6平方米）、行包桥1座、站台梁8孔、涵洞63.76横延米/3座、四电场坪19处。本标段范围内的改路、改河、改渠工程，531.63 m²路基声屏障工程、4913.77m²桥上声屏障工程等。

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
		2	新建安庆至九江铁路湖北段站前工程 AJZQ-1标	湖北省黄梅县	武九铁路客运专线湖北有限责任公司	218805.3723 万元	2017年10月28日	2021年12月15日	合同范围内全部工程	合格	颜杜民	杜方华	线路全长 29.563km，铁路等级为高速铁路，设计时速 350km/h。 路基工程：路基全长 5.547km，区间路基土石方 41.87 万 m³，站场土石方 89.29 万 m³。 桥涵工程：本标段共设桥梁 11 座，桥梁总长 20349 延米。 隧道工程：本标段隧道总长 3.67km，共 4 座，为双线隧道，最高时速 350km/h。界子墩 1 号隧道长 209.91m；界子墩 2 号隧道 1056.61m；六岭山隧道 554.42m；马尾山隧道 1845.775m。 轨道工程：铺设 CRTSIII 型板式无砟轨道 53.223km；铺设 CRTSI 型双块式无砟轨道 1.018km；铺设无砟道铺设 43 组。铺设 CRTSIII 型无砟轨道板 9702 块（不含轨道板预制及铺轨）。 迁改工程：本标段需改移道路 5.8km，改沟改渠 62 处，隔声窗 4100 平方米，临时用地总面积 112.2546 公顷，拆迁建筑物面积共 157787.3m²，均为房屋建筑面积。三电迁改电力迁改 95 处；电力电缆平移 6160m；通信迁改 336 根；供水 13 处；油气管线 3 处。

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
		3	新建天津至北京大兴国际机场铁路固安东至京冀省界段（含新建城际铁路联络线一期榆安3号隧道下穿永定河段476m）JXII-1标段	河北省廊坊市	京安城际铁路有限公司	81663.8518万元	2021年12月25日	2024年12月20日	合同范围内全部工程	合格	卫亚科、赵华锋	刘志会	本标段主要工程内容包括路基0.502km/1段；隧道2.513km/1座；无砟道床5.014铺轨公里，双块式轨枕预制5.014铺轨公里，铺新轨13.454铺轨公里。通信、信号、信息及灾害监测、电力及电力牵引供电工程9.814正线公里。设计时速200km/h。具体工程量如下： 1、路基工程：路基502m/1段（U型槽+预制拼装雨棚结构），土石方55923m³。 2、隧道工程：新建榆安3号隧道，起讫里程改DK51+587~EQDK54+100，长2.513km，最大覆土约17m，设计为单洞双线隧道，线间距4.2m，采用盾构法+明挖法施工。盾构段起讫里程改DK51+587~EQDK53+718，长2131m（含始发井29m、接收井22m），采用大直径土压平衡盾构机“兴安号”进行施工，盾构机开挖直径12.72m，管片内径11.3m，外径12.3m，埋深最小6.8m，最大20.19m，明挖段起讫里程EQDK53+718~EQDK54+100，长382m。隧道平面最大曲线为右转R=2000的圆曲线，最大坡度为20%下坡，最小坡度为3.79%下坡及9%的上坡。 3、轨道工程：无砟道床5.014铺轨公里，双块式轨枕预制5.014铺轨公里，铺新轨13.454铺轨公里。 4、其他：通信、信号、信息、灾害监测、电力工程、房屋工程等。

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
第二中标候选人	中铁二局集团有限公司	4	改建渝怀铁路增建二线工程秀山至梅江段站前工程 GTYHZQ-1 标段	重庆市秀山土家族苗族自治县	广州铁路（集团）公司怀化工程建设指挥部	45841.4169 万元	2016 年 6 月 15 日	2020 年 12 月 15 日	合同范围内全部工程	合格	沈捍明、旷映梁	赖立新、刘江	既有铁路正线全长 32.832km；增建二线全长 33.407km。建设标准为国铁 I 级，双线电气化铁路，设计速度为 120km/h。本工程为营业线施工。 主要工程内容包含： (1) 路基工程：路基长度 23.67 公里，区间路基土石方 127.52 万方，填方 58.61 万方，挖方 68.91 万方，站场路基土石方 3.87 万方，填方 2.92 万方，挖方 0.95 万方。防护栅栏 30.23 单侧公里。 (2) 桥涵工程：特大桥 2 座/1837.3 延米，大中桥 15 座/1938.08 延米；涵洞 104 座/1066.63 延米。 (3) 隧道工程：共有隧道 6 座，总长 5961 米。 (4) 声屏障工程：路基声屏障 4226 延米。
		1	新建广州（新塘）至汕尾铁路站前工程（GSS G4 标段）	广东省惠州市	中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部	291195.6395 万元	2019 年 06 月 01 日	2023 年 09 月 12 日	标段内路基、站场、桥涵、隧道、轨道等工程	合格	刘凡亮	尚友磊、侯兵	新建广州（新塘）至汕尾铁路站前工程施工单价承包 GSSG4 标段位于广东省惠州市境内，设计行车速度正线：350 公里/小时、联络线 250km/h；线路总长度 35.152Km；正线长 22.294km，赣深铁路惠州北站联络线：上行线长 8.289km、下行线长 8.17km，为邻近赣深铁路营业线施工。主要工程内容包括：路基工程、桥梁工程（跨京九铁路特大桥：设计时速 350km/h，跨越京九铁路惠州西至陈江区间上行线和下行线，为营业线及邻近营业线施工）、隧道工程、箱梁制运架、轨道工程、车站 1 座。
		2	新建重庆至昆明高速铁路重庆至宜宾段站前工程 YKCYZQ-2 标段	重庆市	京昆高速铁路西昆有限公司	305054.1104 万元	2021 年 03 月 09 日	2024 年 09 月 16 日	标段内路基、桥涵、隧道、轨道工程	合格	陈自力	林用祥	本标段位于重庆市璧山区、江津区、永川区境内，正线里程 DK42+181.75~DK82+976.568。线路起自璧山区广普镇新合村，以大山隧道进入江津区吴滩镇，以云雾山隧道进入永川区陈食街道，以后依次穿越卫星湖街道、双竹镇、五间镇、仙龙镇，标段

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
					公司								终点止于永川区吉安镇鲤鱼沟村，线路长度40.795km。线路上跨成渝铁路、三跨高速公路（两跨九永高速公路、重庆三环高速公路），上跨省道S311、S205，多处跨越永川区市政道路。铁路等级为高速铁路，设计速度：350公里/小时。主要工程情况包括：路基工程、桥梁工程、隧道工程、轨道工程。
		3	新建成都至蒲江铁路站前工程 CPZQ-1 标段	四川省成都市	成昆铁路有限责任公司	329216.3550 万元(原合同金额: 16393 1.9009 万元)	2013 年 11 月 18 日	2022 年 06 月 14 日	拆迁、路基、桥涵、轨道、隧道等	合格	林原	范德沛、孙运全、游优、侯瑶	新建成都至蒲江铁路站前工程 CPZQ-1 标段主要包含：成都枢纽西环线红牌楼（含）至安靖（含）既有线增建二线，线路长度 18.031km。成蒲正线 D2 K0+000~D3K24+461.186（不含成都西特大桥 698 号墩及基础），线路长度 25.084km。双线、I 级铁路，速度目标值：200km/h。主要工程内容包括：路基土石方工程、桥涵工程、轨道工程、隧道工程（紫瑞隧道：全长 1940m，小里程端明挖区间段长 294m，大里程端明挖区间段长 320m，盾构隧道段长 1326m，盾构隧道管片外径为 12.4m，内径 11.3 m）、U 型槽路基工程。
第三中标候选人	中铁十一局集团有限公司	1	新建郑州至万州铁路重庆段站前工程 ZWCQZQ-9 标段施工	重庆市万州	渝万铁路有限责任公司	251252.8380 万元	2016 年 12 月	2022 年 06 月	本合同段内的全部工程	合格	吴启新(任职时间: 2016 年 12 月 -2017 年 03 月) 余霖(任职时间: 2016 年 12 月 -2017 年 03 月)	余仕兴(任职时间: 2016 年 12 月 -2017 年 03 月) 程亚峰(任职时间: 2016 年 12 月 -2017 年 03 月)	铁路等级为高速铁路，设计速度目标值 350km/h，主要工程内容如下： 路基工程：路基正线长 768.368m，路基土石方 63.7 万方（区间路基土石方挖方 10.7 万方、填方 3.2 万方；云阳车站路基土石方挖方 44.7 万方、填方 5.1 万方）。 桥梁工程：桥梁 9 座/4474.692 延米，其中，多线特大桥 2 座（彭溪河多线特大桥 741.6m、云阳车站多线特大桥 600.3m），彭溪河多线特大桥主跨为 1-(96+200+96)m 系杆拱桥。双线特大桥 3 座（巴阳双线特大桥 920m，谭家河双线特大桥 763.8m，高家坝双线特大桥 551.6m）。预应力混凝土箱梁预制

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
											职时间：2017年03月 -2018年07月 李小红(任)	职时间：2017年03月 -2022年06月	架设122孔，其中24m简支梁18孔，32m简支梁104孔。 隧道工程：隧道6.3座/22160.62延米，均为单洞双线隧道，开挖面积155.05m ² -164.88m ² 。其中，人和隧道全长8292m。黄石隧道全长8255.62m，我标段施工2467.62m。斜井1座/670延米。 轨道工程：铺轨基地1处（万州北站铺轨基地），承担重庆段机械铺轨379.02公里。其中，正线机械铺轨365.94公里，站线机械铺轨13.08公里。 铺正线CRTSI型双块式无砟轨道58.88公里。 其他工程：车站一座（云阳车站）。
		2	安庆至九江铁路(湖北段)AJZQ-2标段	湖北省黄梅县	武九铁路客运专线湖北有限责任公司	217024.0537万元	2017年10月20日	2021年12月15日	合同段内的全部工程	合格	何磊(任) 职时间：2017年10月 -2018年5月 姜彬(任)	伍绍红(任) 职时间：2017年10月 -2018年5月 施忠原(任)	本项目为双线高速铁路，设计行车速度350km/h，本标段正线起点里程DK294+851.205，终点里程DK314+293.760，全长19.443km，主要工程量有： (1) 路基：区间路基土石方131133m ³ ，站场土石方95927m ³ (2) 桥梁：孔梁：孔梁上下行联络线特大桥7424.73/2延长米/座，在KLSK001+522处跨越既有京九铁路，线路与既有京九铁路右前角为161°，立交要求净高7.56m，采用(72+128+72)m悬臂灌注预应力混凝土连续梁转体法施工。长江特大桥北桥在DK299+471.2处跨越既有京九铁路，采用DK(32+48+32)m悬臂灌注预应力混凝土连续梁转体

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
											职时 间：2018 年5月 -2019 年9月 月） 施忠 斌(任 职时 间：2019 年9月 -2021 年12 月)	职时 间：2018 年5月 -2019 年9月 月） 赵亚 斌(任 职时 间：2019 年9月 -2021 年12 月)	法施，在 DK296+319.6 处跨越合九铁路，采用（40+56+40）m 连续梁悬臂灌注转体法施工。预留货运外绕线 14 孔 32m 简支梁（现浇箱梁），框架小桥 18/1 延长米/座。梁型采用箱梁、T 梁；制梁场 2 处，连续梁 6 联 18 孔，其中转体施工连续梁 3 联 9 孔，制梁梁孔数 812 孔，其中箱梁 588 孔，T 梁 224 孔。涵洞 428.77/29 横延米。 (3) 轨道工程：正线采用 CRTSIII 型板式无砟轨道，湖北段正线铺轨 113.52 铺轨公里，站线铺轨 10.54 铺轨公里，江西代建段正线铺轨 30.99 铺轨公里。 (4) 营业线：孔垄站站场改造工程，既有孔垄站为京九线上的中间站，合九线自车站北京端接轨。车站既有到发线 5 条（含正线 2 条），有效长 1050m。孔垄联络线由孔垄北站引出后外夹既有京九线引入孔垄站。改建后车站共设到发线 7 条（其中京九正线 2 条，安九铁路客车联络线 2 条），预留货车外绕线引出条件。为不影响既有京九线运行，本站站改施工安全风险大，是全线的重难点工程，也是本项目的控制性工程。
		3	长株潭城际轨道交通西环线一期工程总承包项目第二段	湖南省长沙市	湖南长株潭城际轨道交通西环线建设有限公司	335382.3 万元	2020 年 6 月 4 日	2023 年 3 月 11 日	合同约定的内容	合格	曹勇	谭桂平	(1) 坪塘站(原观音港站)~红桥站(原学士路站)区间工程包含正线明挖区间、正线盾构区间及折返线三大部分，正线明挖区间总长约 372.75m，含南侧的 U 形槽段（263.75m）及北侧的明挖暗埋段（109m），盾构区间左线隧道长 516.755m，右线隧道长 522.478m，折返线隧道为双线单洞大直径泥水盾构隧道，管片外径 11.3m，内径 10.3m；(2) 红桥站（原学士路站）：明挖法施工地下二层车站，车站长 325m、宽 40.7m、深 18.5m；(3) 红桥站（原学士路站）~桐溪站（原巡抚路站）区间工程包含明挖段和盾构区间，明挖段右线长度为

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
													161.798m, 左线长度为 161.443m, 盾构隧道右线长度为 1549.106m, 左线长度为 1558.311m; (4) 桐溪站(原巡抚路站)~大王山站(原清风路站)区间盾构工程左线盾构隧道长 1500.028m, 右线盾构隧道长度为 1518.705m; (5) 大王山站(原清风路站)~山塘站区间盾构工程左线盾构隧道长 831.352m, 右线盾构隧道长度为 794.3m。
													工程位于陕西省西安市境内。主要工程内容如下: 铁路等级: I 级。 正线数目: 双线。 速度目标值: 120km/小时。 1、营业线工程: 灞桥至西安间增建三四线 (SDK1062+800~SDK1070+900), 建筑长度 11.475km; 新建地区车场, 设到发线 5 条正线 1 条, 有效长度均为 850m; 改建陇海线上下行 (改建陇海下行: L XDK1062+761~K1070+900, 建筑长度 11.935km; 改建陇海上行: LSKD1062+800~K1070+900, 建筑长度 12.033km)、灞桥火车站站场改造。站场工程两个, 分别为灞桥站及灞桥车站; 区间线路包括改建陇海上下行线及增建三四线, 线路均为客货共线铁路; 2、路基、桥涵工程: 路基土石方: 110 万方; 灞河特大桥 1240.8 延米/1 座 (其中, 跨越改建陇海上行线运营铁路采用 (40+64+64+40m) 连续梁, 跨越灞河东路及灞河西路分别采用 (30+48+35.3m) 连续梁, 其余孔跨采用 24m、32m 简支梁。全桥采用双线圆端墩、T 型桥台、钻孔桩基础。箱型桥 6 9.63 延米/5 座, 涵洞 200.58 横延米/13 座; 3、铺轨工程: 铺新轨 32.3 公里, 铺旧轨 0.55 公里, 粒料道床 113376 立方米, 线路拨接 (点内) 2 416 米; 拆除 7.6 公里, 拨移线路 5.88 公里, 换轨 1.89 公里, 补充道碴 10450 立方米; 新铺道岔 27 组, 拆除道岔 10 组;
		4	西安铁路枢纽西安站改扩建工程灞桥站至西安站增建三四线及相关工程、新丰镇至窑村间扩能工程 XZGS-3 标段	陕西省西安市境内	中国铁路西安局集团有限公司西安站改扩建工程指挥部	47118.592 万元	2016 年 4 月	2021 年 12 月	合同范围内的全部工作	合格	刘守成	张黎明	

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
													4、其他工程：生产及办公用房 3890.7 平方米。

二、施工项目经理业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过施工的工程项目名称	担任何职	发包人
第一中标候选人	邓宗刚	1	2004.06-2006.08	湖南省金鱼石（湘赣界）至湘潭公路项目土建工程第8合同段	项目副经理	湖南省醴潭高速公路建设开发有限公司 0733-8404688
		2	2006.08-2009.12	湖南省衡阳至炎陵高速公路项目土建10B标	项目总工	湖南省衡炎高速公路建设开发有限公司 0734-2880038
		3	2009.12-2012.11	湖南省衡阳至桂阳高速公路项目土建工程第3合同段	项目副经理	湖南省衡桂高速公路建设开发有限公司 0734-8160200
		4	2012.12-2017.10	西成铁路客运专线西安至江油段（陕西省境内）XCZQ-4标	项目副经理	西成铁路客运专线陕西有限责任公司02 9-84088900
		5	2017.10-2021.10	新建张家界至吉首至怀化铁路站前工程施工总价承包 ZJHZQ-3 标段	项目副经理	怀邵衡铁路有限责任公司 0731-8236337 3
		6	2021.11-2023.10	新建杭州至温州铁路杭州至义乌段站前及相关工程 HWZQ-8 标段	项目副经理	中国铁路上海局集团有限公司杭温工程建设指挥部 0571-56703913
		7	2023.10-2024.11	阳西县 X610 线横山-高木根路网联结工程（G228 线横山路口至织篢平南段）等 5 个项目工程	项目经理	阳西县交通运输局地方公路管理站 1371 9859090
第二中标候选人	李祥云	1	1996-2000	宝成铁路复线（五、六、九、十标段、新会龙场隧道段）	见习生、技术员	成都铁路局宝成复线建设指挥部： 028-86438691
		2	2000-2004	贵州水黄公路项目	助理工程师、路基专业工程师	贵州水黄公路建设有限公司： 0858-33592477
		3	2004.12-2009.6	武汉至安康铁路武襄段增建第二线工程部分站前线下工程站前-2 标段	物资设备部部长	武汉铁路局襄樊工程建设指挥部（原：武汉铁路局）：027-51128340

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过施工的工程项目名称	担任任何	发标人
		4	2009.7-2017.2	新建兰州至重庆铁路兰州东至夏官营、广元至重庆段土建工程和兰州东至重庆铺架工程 LYS-10 标段	项目副经理	兰渝铁路有限责任公司：0931-4931496
		5	2017.3-2019.11	青岛市地铁八号线 PPP 项目 B2 包 02 工区	项目副经理	青岛市地铁八号线有限公司： 0532-58625591
		6	2019.12-2022.4	新建成都至蒲江铁路站前工程 CPZQ-1 标段	项目副经理	成昆铁路有限责任公司（原：成都市域铁路有限责任公司）：028-86483136
		7	2022.5-2022.11	厦门市轨道交通 6 号线漳州（角美）延伸段工程土建施工 3 标段	技术负责人	漳州市角美轨道交通投资发展有限公司： 0596-6500190
		8	2022.11-2024.6	新建深圳至深汕合作区铁路（不含先期开工段）站前工程施工总价承包 SSSG-6 标	项目经理	厦深铁路广东有限公司：0755-61381703
第三中标候选人	罗水保	9	2024.7-今	中铁二局集团有限公司	工程管理部二级专家	
		1	1997.7-1998.7	西康铁路	技术员	西康总指挥部/0915-3315390
		2	1998.8-2000.12	新长铁路 7 标	助理工程师、路基工程师	新长铁路有限公司/0515-8207707
		3	2001.3-2004.6	新建铁路重庆至怀化线土建工程第 2 合同段	工程部副部长	铁道部工管中心/010-63242027
		4	2004.7-2007.5	新建宜昌至万州线第二批土建工程 27 标	工程部负责人	铁道部工管中心宜万铁路建设指挥部 /027-51127859

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过施工的工程项目名称	担任何职	发包人
		5	2007. 6-2009. 12	青藏铁路西宁至格尔木段增建第二线工程 XGZHQ4 标段	项目副总监	青藏铁路公司/0971-7192550
		6	2010. 12-2013. 6	南京地铁三号线土建工程 D3-TA02 标	项目经理	南京地下铁道有限责任公司 /15312400668
		7	2014. 7-2016. 3	南京地铁四号线一期工程土建施工 D4-TA02 标	项目经理	南京地下铁道有限责任公司 /15312400668
		8	2016. 10-2018. 9	新建太原至焦作铁路山西段站前工程 TJZQ-10 标段	项目副经理	大西铁路客运专线有限责任公司/ 0351-2640226
		9	2018. 10-2020. 12	新建银川至西安铁路（陕西段）站前工程施工总价承包 YXZQ-6 标	项目副经理	西成铁路客运专线陕西有限责任公司 /029-84088919
		10	2021. 6-2024. 11	新建荆门至荆州铁路 JJSG-1 标段	项目副经理	湖北荆荆铁路有限公司/ 027-88189375