

中标候选人的公示

广州东站改造及广州东至新塘五六线施工总价承包招标（WLXSG1 标段）[招标编号：GC-2025-109 项目编号：JG2025-5068-001]项目的招标评标工作已经结束，共有 11 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共 11 家单位投标文件为有效投标文件，共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年-__月-__日__时：分至 2025 年-__月-__日__00 时：00 分止)，具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中铁七局集团有限公司	中铁十一局集团有限公司	中铁二局集团有限公司
投标报价（万元）	300039.4976	300045.7125	300045.7060
评分情况	98.7445	97.6110	97.5110
项目经理（项目负责人）	龚昌雄	罗水保	李祥云
执业证书编号	一级建造师注册证：豫 1422010201108889	一级建造师注册证：鄂 1422006200804621	一级建造师注册证：川 1512014201516556
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	2009 日历天	2009 日历天	2009 日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目负责人工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人)：中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部

联系人：李铁梅、刘育初

联系电话：020-61333211、020-61333324

行政监督部门：广州铁路监督管理局

地址：广州市越秀区白云路 28 号

电话：020-61332600

电子邮箱：guangzhoudiquju@nra.gov.cn

招标人名称：中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部

法定代表人授权代理人：

日期：2025 年 12 月 18 日

SG1标段

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号 / 内容	第一中标候选人	中标候选人	业绩序号	1	业绩项目名称	新建菏泽至兰考铁路河南段站前工程	项目所在地	河南省开封市	发包人名称	河南城际铁路有限公司	合同价格	289397.4390 万元	开工日期	2020 年 12 月	竣工日期	2024 年 7 月	承担的工作	合同范围内的全部施工任务	工程质量	合格	项目经理	侯荣光	技术负责人	董伟	项目描述	工程概况：新建菏泽至兰考铁路河南段站前工程 HLSG-1 标段 起 始 里 程 DK466+681, 终 止 里 程 DK507+945.02, 正线长度 41.264km。项目所在地位于兰考县、民权县境内；设计速度:350km/h。中铁七局集团有限公司承担以下施工内容:桥涵工程:双线特大桥(无砟)36253.19 延长米/1 座。本桥跨越的铁路为陇海铁路, 依次跨越的公路有 G240 国道、规划 S214 省道、规划 S218 省道、规划 S312 省道、在建 S216 省道、仪封乡旅游产业路等, 依次跨越的河画有孙营沟、羊磨沟、四明河、黄蔡河、北沙河南干渠、贺李河、魏东干渠、商丘干渠、通惠渠、南分干渠、茅草河等; 单线特大桥(有砟)8840.48 延长米/2 座, 分别为左绕线特大桥和右绕线特大桥。其中, 左绕线特大桥的桥跨布置:1-32m 切翼橡胶简支箱梁+22-32m 简支梁+1-(60+100+60)m 连续梁+6-32m 简支梁+2-24m 简支梁+1-26.18 非标简支梁(现浇)+16-32 简支梁+1-32 简支梁(单线变双线现浇)+1-32m 双线简支梁+1-(5x32)m 连续梁+1-32 双线简支梁+1-32 简支梁(双线变单线现)+2-24m 简支梁+21-32m 简支梁+1-(6x32)m 单变双道连续梁+22-32m 简支梁+2-24m 简支梁+15-32m 简支梁+3-24m 简支梁
---------	---------	-------	------	---	--------	------------------	-------	--------	-------	------------	------	-------------------	------	----------------	------	---------------	-------	--------------	------	----	------	-----	-------	----	------	---



[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

												公里,无砟轨道铺设 16.57 公里,有砟无砟过渡段铺轨 0.05 公里,站线铺轨 0.318 公里,焦作车站站场改造新铺 7 组道岔,拆铺 1 组道岔。
5	新建敦化至白河铁路工程站前工程施工(不含白河地区相关工程)	吉林省吉林市	长吉城际铁路有限责任公司	241436.6577 万元	2018 年 4 月	2021 年 12 月	合同约定的所有内容	合格	曹志辉	张勇斌	新建敦化至白河铁路工程站前工程施工(不含白河地区相关工程)施工总价承包 DBSG-1 标段位于吉林省安图县,起终点里程 DK0+600~DK44+660,正线长度 44.06km (含动车走行线 DCDK2+908.846 ~ DCDK6+787.114,新建单线长度 3.908km),设计时速为 250km/h。隧道工程:本标段隧道 1 座为双线大旺隧道长度 350m,轨面以上截面积为 93.02m² 最大开挖截面面积 147m²。轨道工程:本标段在新建长白山站东侧的动车运用所设铺轨基地 1 处,该基地完成全线轨道工程的长轨条铺设,总铺轨长度 236.647 公里。其中正线铺轨 219.83km,站线铺轨 16.817km,铺新岔 79 组,粒料道床 612860 立方米。隧道无砟道床地段长钢轨采用拖拉法铺设,选用 WZ500 型铺轨机进行铺轨作业;正线采取单枕连续法铺设无缝线路,采用由 08-32 型起拨道捣固车、SPZ-200 配砟整形车、WD320 型动力稳定车组成的 MDZ 组机进行铺轨作业。	
6	环城北路-天目山路(中河立交-古翠路)提升改造工程第 01 标段	杭州市西湖区天目	杭州市城市建设投	104601.0466 万元	2018 年 12 月 26 日	2024 年 11 月 24 日	合同约定的全部内容	合格	高瑞	刘小超	本标段由中铁七局集团有限公司负责施工,标段工程路线全长 2.274km:设隧道 1 座,长 2.274km,其中明挖长 0.517km,盾构段北线长 1.757km(南线长 1.760km),盾构段采用管片外径 13 米,开挖断面为 140 m²,工作井 2 处(1#和 2#);箱涵 1 道,长 94m;过街人行天桥 1 座,长 72m;过街人行地道 1 处,建筑面积 2100 m²;平行匝道一对,北侧匝道长 238m,南侧匝道长 185m。	

[illegible]

									07月 -2022 年06 月)		(云阳车站)。
2	安庆至九 江铁路(湖 北 段)AJZQ-2 标段	湖北省黄 梅县	武九铁路客 运专线湖北 有限责任公司	217024.0537 万元	2017 年10月 20日	2021 年12月 15日	合同 段内 的全 部工 程	合格	何磊 (任职 时间: 2017年 10月 -2018 年5月 月) 姜彬 (任职 时间: 2018年 5月 -2019 年9月 月) 施忠 原(任 职时间: 2018年 5月 -2019 年9月 月) 赵亚 斌(任 职时间: 2019年 9月 -2021 年12月 月)	伍绍 红(任 职时间: 2017年 10月 -2018 年10月 月) 施忠 原(任 职时间: 2018年 5月 -2019 年9月 月) 赵亚 斌(任 职时间: 2019年 9月 -2021 年12月 月)	本项目为双线高速铁路,设计行车速度350km/h,本标段正线起点里程DK294+851.205,终点里程DK314+293.760,全长19.443km,主要工程量有: (1)路基:区间路基土石方131133m³,站场土石方95927m³ (2)桥梁:孔堑上下行联络线特大桥7424.73/2延长米/座,在KLSKD001+522处跨越既有京九铁路,线路与既有京九铁路右前角为161°,立交要求净高7.56m,采用(72+128+72)m悬臂灌注预应力混凝土连续梁转体法施工。长江特大桥北桥在DK299+471.2处跨越既有京九铁路,采用(32+48+32)m悬臂灌注预应力混凝土连续梁转体法施工,在DK296+319.6处跨越合九铁路,采用(40+56+40)m连续梁悬臂灌注转体法施工。预留货运外绕线14孔32m简支梁(现浇箱梁),框架小桥18/1延长米/座。梁型采用箱梁、T梁;制梁场2处,连续梁6联18孔,其中转体施工连续梁3联9孔,制架梁孔数812孔,其中箱梁588孔,T梁224孔。涵洞428.77/29横延米。 (3)轨道工程:正线采用CRTSIII型板式无砟轨道,湖北段正线铺轨113.52铺轨公里,站线铺轨10.54铺轨公里,江西代建段正线铺轨30.99铺轨公里。 (4)营业线:孔堑站站场改造工程,既有孔堑站为京九线上的中间站,合九线自车站北京端接轨。车站既有到

[illegible]

			枢纽西安站改扩建工程 工程增建三四线及相 关工程、新丰镇至窑 村间扩能工程 XZGS-3标段	西省西安市境内	国铁西安局集团有限公司西安站改扩建工程指挥部	万元	年4月	年12月	范围内的全部工作			明	等级：I级。正线数目：双线。速度目标值：120km/小时。 1、营业线工程：灞桥至西安间增建三四线（SDK1062+800~SDK1070+900），建筑长度11.475km；新建地区车场，设到发线5条正线1条，有效长度均为850m；改建陇海线上下行（改建陇海下行：LXDK1062+761~K1070+900，建筑长度11.935km；改建陇海上行：LSKD1062+800~K1070+900，建筑长度12.033km）、灞桥火车站站场改造。站场工程两个，分别为灞桥站及灞桥车站；区间线路包括改建陇海上下行线及增建三四线，线路均为客货共线铁路； 2、路基、桥涵工程：路基土石方：110万方；浐河特大桥1240.8延米/1座（其中，跨越改建陇海上行线运营铁路采用（40+64+64+40m）连续梁，跨越浐河东路及浐河西路分别采用（30+48+35.3m）连续梁，其余孔跨采用24m、32m简支梁。全桥采用双线圆端墩、T型桥台、钻孔桩基础。箱型桥69.63延米/5座，涵洞200.58横延米/13座； 3、铺轨工程：铺新轨32.3公里，铺旧轨0.55公里，粒料道床113376立方米，线路拨接（点内）2416米；拆除7.6公里，拨移线路5.88公里，换轨1.89公里，补充道碴10450立方米；新铺道岔27组，拆除道岔10组；4、其他工程：生产及办公用房3890.7平方米。
第三中标	中铁二局	1	新建广州（新塘）至汕尾铁路站前工程	广东省惠州	中国铁路	291195.6395 万元	2019年6月1日	2023年9月12	标段内路基、站	合格	刘凡亮	尚友磊、侯兵	新建广州（新塘）至汕尾铁路站前工程施工单价承包GSSG4标段位于广东省惠州市境内，设计行车速度正线：350公里/小时、联络线250km/h；线路总长度35.152Km；正线长22.294km，赣深铁路惠州北站联络

候选人	集团有限公司		(GSSG4标段)	重庆市	广州局集团有限公司广州工程建设指挥部		日	场、桥涵、隧道、轨道等工程					线：上行线长 8.289km、下行线长 8.17km，为邻近赣深铁路营业线施工。主要工程内容包括：路基工程、桥梁工程（跨京九铁路特大桥：设计时速 350km/h，跨越京九铁路惠州西至陈江区间上行线和下行线，为营业线及邻近营业线施工）、隧道工程、箱梁制运架、轨道工程、车站 1 座。
2	新建重庆至昆明高速铁路重庆至宜宾段站前工程YKCYZQ-2标段	重庆市	京昆高速铁路西昆有	305054.1104万元	2021年3月9日	2024年9月16日	标段内路基、桥涵、隧道、轨道工程	合格	陈自力	林用祥	本标段位于重庆市璧山区、江津区、永川区境内，正线里程 DK42+181.75~DK82+976.568。线路起自璧山区广普镇新合村，以大山隧道进入江津区吴滩镇，以云雾山隧道进入永川区陈食街道，以后依次穿越卫星湖街道、双竹镇、五间镇、仙龙镇，标段终点止于永川区吉安镇鲤鱼函村，线路长度 40.795km。线路上跨成渝铁路、三跨高速公路（两跨九永高速公路、重庆三环高速公路），上跨省道 S311、S205，多处跨越永川区市政道路。铁路等级为高速铁路，设计速度：350 公里/小时。		

[illegible]

二、施工项目经理业绩公示表

序号/ 内容	项目经理姓名	业绩 序号	时间	参加过的类似项目	拟任何职	发包人
第一中标候选人	龚昌雄	1	2003.11-2005.08	改建铁路武九线（郑州局管段）扩能提速工程 站前七标段 （铁路营业线施工项目）	工程部长	郑州铁路局郑州工程指挥部 0371-68320237
		2	2008.12-2010.08	新建石家庄至武汉铁路客运专线郑州枢纽郑州 局代建范围内部分工程 SSZDN0.1 标段 （铁路营业线施工项目）	工程部长	郑州铁路局 0371-68322747
		3	2010.10-2015.12	新建巴中至达州铁路全部工程站前施工 1 标	项目副经理	成都铁路局 0818-5315956
		4	2017.10-2021.12	新建敦化至白河铁路工程站前工程施工（不含 白河地区相关工程）施工总价承包 DBSG-1 标 （含铁路营业线施工项目）	项目副经理	长吉城际铁路有限责任公司 0431-86125755
		5	2022.01-2024.01	新建重庆至黔江铁路站前工程施工总价承包 CQ QJZQ-8 标段	项目副总监	渝黔铁路有限责任公司 023-61641306
		6	2024.02-2024.03	新建合肥至武汉高速铁路（湖北段）塘埠口溺水 特大桥等站前工程 5 标	项目经理	中国铁路武汉局集团有限公司 武汉工程建设指挥部 027-51138575
第二中标候选人	罗水保	1	1997.7-1998.7	西康铁路	技术员	西康总指挥部/0915-3315390
		2	1998.8-2000.12	新长铁路 7 标	助理工程师、路基 工程师	新长铁路有限公司 /0515-8207707
		3	2001.3-2004.6	新建铁路重庆至怀化线土建工程第 2 合同段	工程部副部长	铁道部工管中心/010-63242027
		4	2004.7-2007.5	新建宜昌至万州线第二批土建工程 27 标	工程部负责人	铁道部工管中心宜万铁路建设 指挥部/027-51127859
		5	2007.6-2009.12	青藏铁路西宁至格尔木段增建第二线工程 XGZHQ4 标段	项目副总监	青藏铁路公司/0971-7192550

第三中标候选人	李祥云	6	2010.12-2013.6	南京地铁三号线土建工程 D3-TA02 标	项目经理	南京地下铁道有限责任公司 /15312400668
		7	2014.7-2016.3	南京地铁四号线一期工程土建施工 D4-TA02 标	项目经理	南京地下铁道有限责任公司 /15312400668
		8	2016.10-2018.9	新建太原至焦作铁路山西段站前工程 TJZQ-10 标段	项目副经理	大西铁路客运专线有限责任公司/ 0351-2640226
		9	2018.10-2020.12	新建银川至西安铁路（陕西段）站前工程施工总价承包 YXZQ-6 标	项目副经理	西成铁路客运专线陕西有限责任公司/ 029-84088919
		10	2021.6-2024.11	新建荆门至荆州铁路 JJSJG-1 标段	项目副经理	湖北荆荆铁路有限公司/ 027-88189375
		1	1996-2000	宝成铁路复线（五、六、九、十标段、新会场隧道段）	见习生、技术员	成都铁路局宝成复线建设指挥部 部：028-86438691
		2	2000-2004	贵州水黄公路项目	助理工程师、路基专业工程师	贵州水黄公路建设有限公司： 0858-33592477
		3	2004.12-2009.6	武汉至安康铁路武襄段增建第二线工程部分站前线下工程站前-2 标段	物资设备部部长	武汉铁路局襄樊工程建设指挥部（原：武汉铁路局）： 027-51128340
		4	2009.7-2017.2	新建兰州至重庆铁路兰州东至夏官营、广元至重庆段土建工程和兰州东至重庆铺架工程 LYS-10 标段	项目副经理	兰渝铁路有限责任公司：0931-4 931496
		5	2017.3-2019.11	青岛市地铁八号线 PPP 项目 B2 包 02 工区	项目副经理	青岛市地铁八号线有限公司： 0532-58625591
		6	2019.12-2022.4	新建成都至蒲江铁路站前工程 CPZQ-1 标段	项目副经理	成昆铁路有限责任公司（原：成都市域铁路有限责任公司）： 028-86483136
		7	2022.5-2022.11	厦门市轨道交通 6 号线漳州（角美）延伸段工程	技术负责人	漳州市角美轨道交通投资发展

				程土建施工 3 标段			有限公司：0596-6500190
	8	2022.11-2024.6		新建深圳至深汕合作区铁路（不含先期开工段） 站前工程施工总价承包 SSSG-6 标		项目经理	厦深铁路广东有限公司： 0755-61381703
	9	2024.7-今		中铁二局集团有限公司		工程管理部二级 专家	