

中标候选人的公示

广州东站改造及广州东至新塘五六线施工监理招标（WLXJL2 标段）[招标编号：JL-2025-30 项目编号：JG2025-5067-002]项目的招标评标工作已经结束，共有 18 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共 18 家单位投标文件为有效投标文件，共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年__月__日__时__分至 2025 年__月__日 00 时:00 分止)，具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	四川铁科建设监理有限公司	乌鲁木齐铁建工程咨询有限公司	中铁济南工程建设监理有限公司
投标报价（万元）	2406	2411.8447	2403
评分情况	98.344	91.411	90.556
总监理工程师（项目负责人）	王云珑	郭素君	刘刚
执业证书编号	监理工程师注册证书：51027169	监理工程师注册证书：65000227	注册监理工程师注册执业证书：01172562
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	2009 日历天，监理工期与施工工期同步	2009 日历天，监理工期与施工工期同步	2009 日历天，监理工期与施工工期同步
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目负责人工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人)：中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部

联系人：李工、刘工

联系电话：020-61333211、020-61333324

行政监督部门：广州铁路监督管理局

地址：广州市越秀区白云路 28 号

电话：020-61332600

电子邮箱：guangzhoudiquju@nra.gov.cn

招标人名称：中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部

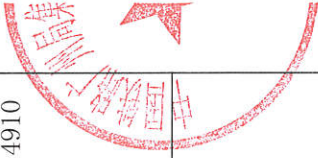
法定代表人授权代理人：

日期：2025 年 12 月 18 日



一、项目业绩情况公示表

序号 / 内容	中标候选人	业绩序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价 (万元)	监理费 (万元)
第一中标候选人	四川铁科建设监理有限公司	1	新建贵阳至南宁铁路广西段站前工程GNJL-2标段/贵州省荔波县、广西河池市	高速铁路/设计时速350km/h; 管段内总长度66.537km; 含高风险隧道施工监理 含机械铺轨施工监理 含铁路营业线施工监理	管段内总长度为66.537km,其中路基26段共4061m;隧道10座共48837m;其中I级高风险隧道1座,II级高风险隧道3座;管段内重难点隧道为九万大山四号隧道,单座隧道长度15485米(一级高风险隧道)。桥梁20座共13716m。并负责整个广西段铺轨任务,其中正线机械铺轨562.491km,站线机械铺轨20.678km。该项目涉及既有铁路黔桂线营业线施工监理,其中营业线II级施工管理1处,营业线III级施工管理1处。新建重庆至黔江铁路工程高速铁路/设计时速350km/h;DK113+233~DK159+182,DK172+369~DK180+129对应范围内的站前、站后工程施工监理。包括上述范围内的征地拆迁、路基、桥涵、隧道及明洞、轨道工程、铁路“四电系统集成”工程(通信、信号及信息、电力及牵引供电)、房屋、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程、十一章配合辅助工程所有站前站后工程项目。本标段包含桥梁8座/2667延米;隧道9座/50728米,其中高风险隧道有:桂花园隧道全长10944m,白马山隧道全长13407m,中岭隧道7423m、白家山隧道长6830m。管段内站后工程:DK113+233~DK159+182、DK172+369~DK180+129范围内的铁路“四电系统集成”工程(通信、信号及信息、电力及牵引供电、防灾及区间独立四电房屋建筑工程等)。	117	2017.12-2023.8	654143	5132.4910
		2	新建重庆至黔江铁路施工监理CQQJL-3标段/重庆	高速铁路/设计时速350km/h;站前、站后工程施工监理 含高风险隧道施工监理 含铁路“四电”系统集成施工监理 含轨道工程监理 含建筑工程施工监理		54	2020.3-2025.6	542100	4474.5100



2023-11-20

3	新建杭州经绍兴至台州铁路H STJL-7 标、 浙江省	高速铁路/设计时速 350km/h/ 正线长 22.285km 含铁路营业线施工监理 含建筑工程施工监理	铁路等级为高速铁路，设计时速 350km/h，起讫里程：DK215+533.550～DK241+600，22.285km（正线）站前工程、台州中心站（含房建）、温岭站扩建（含房建），及存车场、以及杭绍台与甬台温铁路上下行联络线及动车走行线等。 (1) 路基工程：3459 延米； (2) 桥梁工程：桥梁工程 10 座/14698.94 延米。 (3) 隧道工程：隧道工程 9 座/4569 延米 (3) 房屋建筑工程：台州中心站：站房总建筑面积为 84497 平方米；温岭站扩建工程涉及铁路营业线工程施工监理。	55	2018.1-2022.1	364205	2736.0270
4	新建银川至西安铁路（陕西段）工程监理 Y XJL-1 标段/陕西	客运专线/设计时速 250km/h/ 正线长 27.23km 含铁路“四电”系统集成工程施工监理 含铁路营业线施工监理 含机械铺轨工程施工监理 含建筑工程施工监理 含动车运用所施工监理	YXJL-1 标段，长度 27.23km，里程范围 DK0+000～DK27+233，全长 27.23km，包括站前、站后（铁路“四电”系统集成工程及客货信息工程、房屋建筑工程）全部工程，含路基工程、桥梁工程、站房工程、铁路机械铺轨工程施工监理、铁路“四电系统集成”工程及信息工程等，其中管段内银西动车运用所建筑面积 110000 平方米；管段线路引入西安北站涉及营业线工程施工监理。	42	2016.9-2020.12	224381	1726.9560
5	新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线 CNJL-1 标段/四川	高速铁路、客运专线/ 设计时速 250km/h/ 正线 57.127km 站前、站后含铁路“四电”系统集成工程施工监理 含建筑工程施工监理 含铁路营业线施工监理	里程范围：IDK0+475.5～IDK59+315 全部站前、站后（铁路四电系统集成工程、房屋建筑工程及客货信息工程）工程的监理和竣工验收过程及质量缺陷责任期的监理工作。其中房屋建筑工程：管段内自贡东站站房单体建筑面积 35000 平方米，自贡东站钢结构和钢网架重量 6062.8 吨；另管段内线路接入内江北站为成渝高铁既有站，涉及营业线施工监理和既有站、营业线改造工程共 50 座，总长度 32.03km，重点桥梁 5 座，其中内江三元沱江公铁两用大桥为钢管拱桥。	38	2016.12-2021.6	1826000	2969.4

6	新建北京至雄安新区城际铁路施工监理 JXJL-3 标段/北京 高速铁路/时速 350km/h; 21.873km 站前工程、接口工程、站后工程 含铁路“四电”系统集成施工监理 含建筑工程施工监理	新建北京至雄安新区城际铁路施工监理 JXJL-3 标段含铁路正线 DK83+229.85 至 DIK105+060.2 站前施工图设计范围内的全部站前工程（不含轨道板预制及铺轨工程）以及与站后相关接口工程、范围内站后（四电集成）工程（不含雄安新区站房的施工监理；津九联络线、京港台联络线雄安新区以北全部工程的施工监理。 桥梁工程：正线桥梁 2 座/21.83km；其中霸雄特大桥（总长 18.718km），其中 151#~154#墩（为连续梁，桥梁主跨长度 128m、梁跨布置 72+128+72；478#~481#墩，为主跨 100 米的预应力度混凝土连续梁，采用支架大节段现浇+转体施工；预应力混凝土箱梁预制架设 866 孔，其中固安南梁场 544 孔、大营梁场 322 孔。四电工程施工监理及信息集成工程：四电工程长度 21.83km（通信、信号、信息、电力及牵引供电、房屋建筑工程等站后工程）。	55	2018.5-2020.12	2813200	2218.3200
7	新建川南城际铁路自贡至宜宾线施工监理 ZYJL-1 标/自贡市、宜宾市 高速铁路/设计时速 350km/h; 含铁路“四电”系统集成施工监理 含高风险隧道施工监理 含铁路营业线施工监理 含建筑施工监理	管段起讫里程 DK4+170~DK40+707.33，正线长度 36.54km，里程范围内站前、站后（铁路四电系统集成及客货信息工程）工程施工监理，工程内容包括上述范围内的征地拆迁、路基工程包含路基共 36 处，长度 11.35km、桥梁工程共 36 座，长度 20.40km、隧道工程及明洞，隧道共 6 座，长度 4.87km、铁路“四电”工程（通信信号及信息、电力及牵引供电）、铁路站房工程（邓关站）、房建工程、客货信息及其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程。其中杉树湾隧道全长 1200m，最大埋深约 54m。杉树湾隧道全隧为高瓦斯隧道管理施工，为高风险隧道。 营业线施工监理：涉及川南城际铁路内江至自贡至泸州线自贡站营业线施工监理。	40	2019.3-2023.12	256292.8747	2160

		8	广州铁路枢纽新建广州白云站(棠溪站)工程白云站站房及相关工程 B YZJL3 标 广州市白云区	铁路站房及相关工程 建筑总规模约 45.3 万平方米 站区生产生活综合楼总建筑面积约 9.5 万平方米，其中站房工程单 体面积为 14.45 万平米 含房屋建筑工程施工监理	新建广州白云站综合交通枢纽建筑总规模约 45.3 万平方米，站区生产生活综合楼总建筑面积约 9.5 万平方米，白云站上盖盖板 6.8 万平方米。其中站房工程单体面积为 14.45 万平米；站房基坑为一级深基坑，最大开挖深度为 16.15 米。铁路配套地下停车库 14.85 万平米；地铁集散、城市换乘通道及配套工程 11.7 万平米；上盖开发平台 2.0 万平米。 本工程涉及铁路营业线施工。新建广州白云站位于既有京广铁路线上，京广铁路从站房高架候车层下穿而过，为确保既有京广铁路正常运营，必须分开两期进行建设施工。在一、二期基坑及站房桩基础施工，以及二期站房施工时均涉及到营业线施工。	66	2020.11- 2023.12	680000	7126.4269
	乌鲁木齐铁建工程咨询有限公司	1	新建格尔木至库勒铁路新疆段施工监理 J2 标段： 地点：库勒	依吞布拉克（含）～库勒（含）（DK508+600～南疆线 K456+894），线路全长 708.182 正线公里。本项目为国铁一级干线。主要工程包括：路基工程、桥涵工程、隧道工程、四电工程、房屋工程(含库勒勒站房工程)等全部工程。其中标段内库勒勒隧道工程全长 4386.32 米，全线浅埋，最大埋深约 22 米，最小埋深约 6 米，是高风险隧道工程。高风险隧道、营业线、国铁一级干线铁路、四电工程	工程 监理	54 人	2016.01- 2020.11	580700	4155.6073
		2	新建和田至若羌铁路施工监理 J1 标段： 地点：和田	(DK000+000～DK824+707=南疆线 K1930+095)范围内的全部施工监理。 本标段工程数量为：拆迁及征地，路基工程，桥涵工程，轨道工程，通信、信号、信息及灾害监测工程，电力工程，房屋工程，其他运营生产设备及建筑物，大型临时设施和过渡工程等，里程/范围：新疆和	工程 监理	110 人	2018.12- 2022.06	2099014	3857.9745

					田至若羌铁路奥普拉孜 3 号大桥 (含)一和田站(含)(DK594+000~ DK824+707=南疆线 K1930+095), 共 229.553 正线公里。 国铁一级干线铁路, 营业线					
					工程规模: 济南枢纽至 DK18+106.27, 主要包括济南 西第二动车所、济南站至大明 湖站三线工程, 济南站改造及 地区车场改造、济南西站引 入、玉符河线路所、济南站上 下行联络线、全线路轨的全部 施工监理。 本标段工程数量为: 拆迁及征 地, 路基工程, 桥涵工程, 轨道 工程, 通信、信号、信息及灾害监 测工程, 电力及电力牵引供电, 房 屋工程, 其他运营生产设备及 建筑物, 大型临时设施和过渡 工程等。正线 18 公里。 高速铁路站前工程, 营业线, 国铁 一级干线铁路, 高速铁路时 速:350km/h	工程 监 理	69 人	2020.01- 2023.11	320200	2307.6580
		3	郑州至济南 铁路山东段 施工监理 ZJTLJL-1 标 地点: 济南							

		4	兰新铁路精拉山口段增建二线工程J1标段施工监理单位：博尔塔拉及兵团第五师	工程规模：兰新铁路精河至阿拉山口段增建二线工程J1标段范围内全过程监理。迁改工程19.605正线公里；路基及附属工程19.605路基公里；涵桥梁工程177.59延长米；涵洞1626.82横延米；正线18.82铺轨公里，站线23.07铺轨公里；房屋48905.16平方米；其他运营生产设备及建筑物19.605正线公里；大型临时设施和过渡工程施工期间及缺陷责任期间实施监理。 营业线、四电工程，国铁一级干线铁路	工程 监理	34 人	2022.11-2024.11	320233	1041.9884
		5	格尔木至库勒铁路(新疆段)扩能改造工程J1标段 地点：巴州地区	本项目为铁路改造工程施工监理。增开格库铁路新疆自治区境内28处预留会让站（阿卡腾能、望阿、阿尔金山北、骆驼泉、七面峰、望塔、红卫、楼兰国、库如克、萨依、米东、若羌北、先锋、台特玛湖、罗布庄、库干、阿克其克、萨吐干、吐格买来、英苏、扎库尔苏、大西海子、通古斯巴、毛蜡湖、恰拉、群克尔、琼库勒、西尼尔、西尼尔北）；库勒地区配套工程：新建吐库至格库货车联络线，单线共计9.297km，其中上行线1.381km，下行线7.916km（上行线 DLSK1203+877.156~DLSK1205+258.201，下行线 DLXK1197+387.441~DLXK1205+303.604），改建格库上行线0.438km（K0+000.000~K0+423.40），工程总长度9.735km，改造库	工程 监理	60 人	2023.10-2025.03	209500	1790.7644

					尔勒站与库勒站东站;牵引 供电与电力配套工程及生产 生活设施配套工程。 营业线、四电工程, 国铁一级干线 铁路					
					十八号线YDK52+567至YDK62+000, 共含4座车站(石榴岗站、琶洲西 区站、冼村站及广州东站,)、1座 中间风井、1座活塞风井、2座暗 挖竖井及4段盾构区间。所有车站 及区间土建(建筑、结构、装修)、 通风空调、给排水、动力照明、综 合监控、FAS、BAS、门禁、市政接 驳、自动灭火、电扶梯、站台门、 人防、防淹门、派出所、一般交通 衔接、道路恢复、交通疏解、管线 迁改、绿化补偿等前期工程监理。	工程 监理	48人	2017.12-2021 .09	502190.1 9	7231.536
					广州市轨道交通 十八号线工程监 理 5标 地点: 广州	6				

		7	广州市轨道交通十一号线工程监理单位第4标段 地点：广州	燕岗站、江泰路站、五凤站、逸景路站、上涌公园站、燕岗站~江泰路站区间、江泰路~轻纺城站区间、轻纺城站~逸景路站区间、逸景路站~上涌公园站区间、上涌公园站~大塘站区间段的土建和管线监理。 高风险隧道	工程 监理	52 人	2017. 08-2024 .06	610472.4 812	2966.451
		8	新建大理至瑞丽铁路保山至瑞丽段全部工程监理单位5标段 DRBRJL-5 地点：瑞丽	新建大理至瑞丽铁路保山至瑞丽段全部工程监理单位5标段 (DK287+296.088---DK347+145.46)线路长计59.739 km。其中隧道10092m/5座；桥梁61座，其中：铁路桥梁39座、跨线桥梁11座、框架桥8座、涵洞1个；本标段路基27.454km（不含站场路基），挖填方4988288m3，其中：挖方3933305m3、填方1054983m3，新建车站6个。 高风险隧道	工程 监理	54 人	2016. 01 - 2025. 06	240780	2412.3900

1	新建盐城至南通铁路全部工程 监理单位 YTJL-4 标段、江苏省盐城市、南通市	32.995km	高速铁路综合工程，设计最高时速 350km。新建盐城至南通铁路全部工程监理单位 YTJL-4 标段 (DK123+670、DK156+665)，正线长度 32.995km，标段内所有工程监理单位，另含本线连入南通站与宁启线间上、下行联络线 13.2km，新建南通动车运用所及相关工程的监理。主要工程内容有：拆迁、路基、桥梁、标段范围内 III 型板的运输与安装、通信、信号及信息、电力及电力牵引供电、站房、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程、临近营业线施工，如皋南站站房面积 18775 平米。重难点工程：路基及房建工程软基处理、连续梁挂篮施工、T 梁和箱梁架设，无砟轨道施工、临近营业线施工等。 本标段建安费 458168 万元，监理服务费 2929 万元。计划工期 51 个月。	32	2017.12~2022.3	2484675	2929
2	新建杭州至衢州铁路建德至衢州段施工监理单位 HQJL-1 标段、浙江省境内	33.082	设计时速 350km/h，监理范围包括标段范围的全部站前工程，含无砟轨道，不含四电及四电用房和铺轨工程。主要监理内容：建德东站、1#制梁场、路基、桥梁、隧道、涵洞、预制箱梁。铺设无砟轨道道床、建德南站场坪、制架梁、建德南站站房及相关工程、生产生活用房。重难点工程：新安江特大桥，16#墩 ~ 19#墩 采用 (128+224+128)m 矮塔斜拉桥跨越新安江。 本标段建安费 311047 万元，监理服务费 2470 万元。计划工期 42 个月。	36	2020.1~2025.8	311047	2470
3	新建南宁至崇左段施工监理单位 NCJL3 标段、广西省境内	26.267km	设计时速 250km/h，该标段起讫里程为 K48+826.337 ~ K75+093.667 线 路 全 长 26.267km；铺轨工程里程为 K0+000~K119+786；监理工作内容为：标段内站前工程及通信、信号、信息、电力及牵引供电、房屋建筑、全线铺轨工程（长铺轨、含无砟轨道施工）、营业线施工等全部站后工程，从施工准备到竣工投产运营、工程保修的全过程监理（不含环保专项监理），其中那蓬双线特大桥连续梁跨越 G7211 南友高速	42	2018.10~2022.12	153000	1097.07

[illegible]

6	新建郑州至济南铁路山东段施工监理 ZJTLJL-5 标段/山东省境内	14.73km	设计最高时速 350km/h, 主要包括往平特大桥 (左、右线)、肖香坊村右线特大桥、聊城西立折线特大桥、聊城西站 (站房面积 49871 平米) 等相关工程。监理内容包括路基、桥梁、轨道、通信、信号、信息及灾害监测、电力及电力牵引供电、站房、站场、营业线施工等。 本标段建安费 331300 万元, 监理服务费 2403.42 万元。计划工期 48 个月。	33	2019.12~ 2023.11	331300	2403.42
7	新建莱西至荣成铁路工程监理单位 LRTLJL-3 标段/山东省境内	46.38km	设计最高时速 350km/h, 主要包括海阳站 (11993 平米含装饰装修)、跨 S306 省道特大桥、东村河特大桥、神童山隧道、玉皇顶隧道 (2220m)、跨烟海高速特大桥、崂山隧道 (2328m)、留格庄河特大桥、玉皇山隧道是莱荣高铁全线重点控制性工程。玉皇山隧道横贯山东省海阳市和乳山市, 全长 6058 米, 是莱荣铁路全线最长的隧道。隧道穿越断层 (节理) 破碎带、水库、顺层偏压、浅埋、滑坡等不良地质地段, 为高风险隧道。全隧最大埋深约 378 米。 本标段建安费 447413 万元, 监理服务费 2948.21 万元。计划工期 42 个月。	42	2020.11~2023.8	447413	2948.21
8	集宁至通辽铁路电气化改造工程监理单位 JTDHJL-3 标段/内蒙古境内	108.70km	设计时速双线 120km/h、160 km/h, 全长 108.70km 范围内的站前、站后等全部工程的施工监理, 包括征地拆迁、路基、桥涵、隧道及明洞、轨道工程、通信信号及信息、电力及牵引供电、大型临时设施和过渡工程所有站前站后工程项目施工监理, (含大板铺架基地及制梁场)。为综合监理。主要监理内容: 路基、桥梁、隧道、站房 2 座及营业线施工, 其中: 站房 2 两座: 嘎啦德斯泰站, 面积 1200 平米; 林西站, 面积 4500 平米; 申营子隧道, 长度 2300 米, 位于不良地质及特殊岩土地段, 为高风险隧道。 本标段建安费 27.12 亿元, 监理费 2146.88 万元。	56	2020.6~2025.5	271200	2146.88

9	新建宣城至绩溪高速铁路工程 XJJL-1标段/安徽省境内	28.44km	宣绩高铁为双线时速 350km/h 的客运专线，本标段里程范围：DK58+951～DK90+128.15，线路全长 28.44km，起点至庙上水阳特大桥桥头。本标段包含路基 7.716Km、桥梁 9 座共 22.692Km，隧道 1 座共 0.670Km；无砟道床、全线范围内的铺轨、铺岔、有砟轨道和粒料道床。 XJJL-1 标段建安费 23.22 亿元， 监 理 服 务 费 1768.5820 万元。	32	2020.8～2024.10	232200	1768.5820
10	新建沪渝蓉高速铁路 武汉至宜昌段 武汉川东至宜昌北（不含先开段） 施工监 理 WYJL-4 标段/湖北省境内	44.843km	设计时速双线 350km/h， WYJL-4 标段 监理内容为：DK124+132.62～DK168+976 里程范围内的站前工程及客站房、“四电”系统集成及生产生活房屋等所有工程内容。本标段重难点工程包括：太子山隧道、跨 G42 沪蓉高速特大桥。 太子山隧道全长 2100m，为单洞双线隧道，设计行车速度为 350km/h。 本隧道最大埋深 183 米，洞口段为浅埋，全隧道属中等富水区段，围岩岩体较破碎，中厚层状、块状构造，局部溶蚀明显。岩性以灰岩、石英砂岩为主，灰岩段岩石裂隙、中小溶洞发育。施工风险较高， 为高风险隧道。 监 理 服 务 费 2918.4270 万元。	42	2022.1～2025.9	工程投资 总额 2928000	2918.4270

二、项目总监（负责人）业绩公示表

序号/内容	项目总监姓名	业绩序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任何职	主要工作内容	备注
第一中标候选人	王云珑	1	2015.2-2016.12	新建成都至贵阳铁路乐山至贵阳段工程 CGJL-5 标段 / 四川铁科建设监理有限公司	隧道专业监理工程师	施工监理	含高风险隧道施工监理
		2	2017.1-2018.12	新建成都至蒲江铁路工程站前监理 1 标/四川铁科建设监理有限公司	监理组长	施工监理	含铁路营业线施工监理
		3	2019.1-2023.8	新建贵阳至南宁铁路广西段站前工程 GNZQ-2 标段 / 四川铁科建设监理有限公司	副总监监理工程师	施工监理	含高风险隧道施工监理 含铁路营业线施工监理
		4	2023.9-2025.7	新建重庆至黔江铁路施工监理 CQQJL-3 标/四川铁科建设监理有限公司	副总监监理工程师	施工监理	含高风险隧道施工监理
第二中标候选人	郭素君	1	2000.04-2001.07	文光车站改扩建工程/乌鲁木齐铁建工程咨询有限公司	监理工程师	工程监理	营业线
		2	2002.02-2003.08	胶济铁路电气化工程监理 JL5 标段 / 乌鲁木齐铁建工程咨询有限公司	监理工程师	工程监理	营业线
		3	2003.09-2004.05	兰新线吐鲁番至后沟段提速改造工程 / 乌鲁木齐铁建工程咨询有限公司	总监监理工程师	工程监理	营业线
		4	2004.12-2006.10	兰新线天山至盐湖段提速改造工程 / 乌鲁木齐铁建工程咨询有限公司	监理工程师	工程监理	营业线
		5	2007.03-2012.10	新建包西铁路通道包头至省界段工程/乌鲁木齐铁建工程咨询有限公司	总监监理工程师	工程监理	隧道

第三中标候选人		6	2012.12-2014.05	沿河铁路引入包西铁路大塔站合并建设/乌鲁木齐建工程咨询有限公司	总监工程师	工程监理	营业线
		7	2014.07-2018.02	广州市轨道交通四号线南延长线监理2标/乌鲁木齐建工程咨询有限公司	总监工程师	工程监理	
		8	2019.04-2024.10	广州市轨道交通十一号线土建工程施工监理4标/乌鲁木齐建工程咨询有限公司	总监工程师	工程监理	高风险隧道
	刘刚	1	2016.12~2018.12	新建鲁南高速铁路临沂至曲阜段施工监理LQJL-3标段/中铁济南监理	副总监工程师	协助总监负责工程管理、协调等工作及现场监理工作	含高风险隧道及营业线
		2	2018.12~2022.12	新建中卫至兰州（甘肃段）施工监理ZLJL1标段/中铁济南监理	总监工程师	全面负责工程管理、协调等工作	铁路营业线施工管理、高风险隧道施工监理经验
		3	2022.1~2025.9	新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段汉川东至宜昌北（不含先开段）施工监理WYJL-4标段/中铁济南监理	总监工程师	全面负责工程管理、协调等工作	高风险隧道施工监理经验