

中标候选人的公示

新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段生产生活房屋（含四电配套房屋）及相关工程施工总价承包招标 GZSG-6 标[招标编号：GC-2025-95；项目编号：JG2025-4908]项目的招标评标工作已经结束，共有 4 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共 4 家单位投标文件为有效投标文件，共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示（公示时间从 2025 年 月 日 时 分至 2025 年 月 日 时 分止），具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中铁一局集团有限公司	中铁城建集团有限公司	中铁二十五局集团有限公司
投标报价（万元）	5036.7239	5035.9688	5036.3785
评分情况	97.2279	96.6181	96.0525
项目经理	马明	方铭	冯继伟
执业证书编号	陕 1612006200800721	湘 1442013201323263	粤 1442023202307597
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	517 日历天	517 日历天	517 日历天
企业项目业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门（招标人）：厦深铁路广东有限公司

联系人：颜先生

联系地址：深圳市南山区西丽街道曙光社区智谷研发楼 B 栋 801（B 栋 6-11 层）

联系电话：18125422148

行政监督部门：广州铁路监督管理局

地址：广州市越秀区白云路 28 号

电话：020-61332600

电子邮箱：guangzhoudiquju@nra.gov.cn

招标人名称：厦深铁路广东有限公司

法定代表人或授权代理人：

日期：2025 年 月 日

一、项目业绩情况公示表

序号/ 内容	中标 候选 人	业绩 序号	业绩项目 名称	项目所 在地	发包 人名 称	合同价格	开 工 日 期	竣 工 日 期	承担的工 作	工程质 量	项目 经理	技术 负责 人	项目描述（简要）
第一 中标 候选人	中铁 一局 集团 有限 公司	1	杭州机场 轨道快线 五常培训 基地 I 标 段	杭州市	杭 州 市地 铁集 团有 限责 任公 司	86426.8966 万元	2021 年 3月 1日	2024 年 2月 1日	合同范围 内的全部 内容	合格	魏宏 亮	马保 伏	五常培训基地用地面积 49030m ² , 总建筑面积 122277.41 平方米。建筑地上七层, 地下二层, 建筑高度 37m, 基坑深度为 13.25 米。主要包括综合楼（含实训楼（含实训线轨道工程）、教学楼和公寓楼）。 本项目为主要内容为：实训楼、教学楼和公寓楼土建（含地下室）、机电安装（通风、给排水、动力照明）工程、基坑支护工程、实训线工程（含轨道工程、路基工程、接地网工程）、人防工程、精装修工程、电扶梯采购及安装工程、幕墙工程预埋件、景观园林及围墙工程、室外道路和室外管线等室外预埋工程。
		2	新建大理 至临沧铁 路站后“四 电”系统集 成及站房 工程	云南省 大理州、 临沧市	滇西 铁路 有限 责任 公司	135323.0074 万元	2019 年 8月 1日	2020 年 12月 25日	站房工程、 四电工程 等	工程质量 符合国家、 行业及中 国铁路总 公司工程 质量验收 标准	孟振	陈春 喜	新建大理至临沧铁路站后“四电”系统集成及站房工程由中铁一局集团有限公司、中铁一局集团电务工程有限公司联合体承建，铁路等级为 I 级铁路，设计速度目标值为 160km/h。项目工程质量合格，开工日期为 2019 年 8 月 1 日，竣工日期为 2020 年 12 月 30 日，正式开通运营日期为 2020 年 12 月 30 日，自开通运营以来所有系统和设备安全稳定运行，持续稳定运营，无任何不良情况发生。中铁一局集团有限公司负责本项目巍山站、云县站、临沧站等站房工程及相关工程，中铁一局集团电务工程有限公司负责本项目“四电”系统集成及相关工程、大仓站、南涧站、若巴谷站、小湾东站、茂兰站、头道水站、丫口寨站等站房工程、铁路四电房屋工程及相关工程。 主要工程内容如下： 一、站房工程： 由中铁一局集团有限公司、中铁一局集团电务工程有限公司联合体承建的新建大理至临沧铁路站后“四电”系统集成及站房工程的站房工程，工程地址位于大理、巍山、云县、临沧等地区。施工里程为 DK0+000~DK208+800，约为 202.095 公里，里程内共包含 11 个站，分别是：大仓站、巍山站、南涧站、若巴谷站、小湾东站（交工后新增变更为客运站）、茂兰站、云县站、头道水站、丫口寨站、临沧站。巍山站房建筑面积 4491.5 m ² ，云县站房建筑面积 5942.73 m ² ，临沧站房建筑面积为 12000 m ² ，其余八个均为区间会让站，施工里程内的房屋单体工程共计 138 个，建筑面积为 93912.5 m ² 。施工里程内的主要附属工程及工程量：旅客站台雨棚 32719.01 m ² ，花岗岩站台面 32590 m ² ，货物站台面

17600 m², 货物堆场 18156 m², 场地硬化 129704 m², 货场道路 60302.8m, 综合管沟 4105m, 围墙 12182m, 绿化 10618 m²。其中：巍山站房站房及附属工程包括：巍山站站房建筑面积约 4491.5 m², 为线侧式站，为两层结构，一层为候车大厅，二层为办公及设备用房，结构形式为钢筋混凝土框架结构+钢网架结构，外幕墙采用铝板及玻璃幕墙，内装修采用精装修；附属单体工程总计约 21270.61 m², 主要包括巍山站房、巍山站 10kV 配电所及牵引变电所、巍山站区给水站、巍山站轨道车棚、巍山站集中维修工区综合用房、巍山站集中维修工区生活用房、巍山站储油间、巍山站公安派出所、巍山站站区生活综合楼、巍山站公安派出所食堂、巍山站信号楼等单体工程。

云县站房站房及附属工程包括：云县站站房建筑面积约 5942.73 m², 为线侧式站，为两层结构，一层为候车大厅，二层为办公及设备用房，结构形式为钢筋混凝土框架结构+钢网架结构，外幕墙采用铝板及玻璃幕墙，内装修采用精装修；附属单体工程总计约 10057.27 m², 主要包括云县站货物仓库；云县站信号楼；云县站站区生活综合楼；云县站叉车库；云县站货运综合楼；云县站公安派出所；云县站 10kV 配电所及牵引变电所；云县站轨道车棚；云县站集中维修工区综合用房；云县站集中维修工区生活用房等单体工程。

临沧站房站房及附属工程包括：临沧站站房建筑面积约 12000 m², 为线侧平式站，为两层结构、局部夹层，一、二层为候车大厅，夹层为办公及设备用房，结构形式为钢筋混凝土框架结构+钢桁架结构；附属单体工程约 26400 m², 包括临沧站货物仓库 I、II、III；临沧站信号楼；临沧站站区生活综合楼；临沧站叉车库；临沧站货运综合楼；临沧站污水处理站；临沧站机务折返段单身宿舍；临沧站乘务员公寓；临沧站机务折返所运转整备综合楼；临沧站机务折返所食堂；临沧站储砂及油脂间；临沧站消防器材间；油泵间及冷却水制备间；临沧站门卫房；临沧站公安派出所；临沧站 10kV 配电所及牵引变电所；临沧站轨道车棚；临沧站集中维修工区综合用房；临沧军用备品库、临沧站集中维修工区生活用房等单体工程。

大仓站、南涧站、六五谷站、若巴谷站、小湾东站、茂兰站、头道水站、丫口寨站总工程量约 12006.9 m², 为区间会让站。施工内容包括 24 个通信基站，5 个牵引变电所，13 个行车综合楼，5 个供水泵房，及小湾东新增站房及站台风雨连廊施工。

二、四电工程：

由中铁一局集团有限公司、中铁一局集团电务工程有限公司联合承建的新建大理至临沧铁路站后“四电”系统集成及站房工程的四电工程，主要工程内容如下：

										(1) 通信 包括传输系统、接入网、电话交换、数据网、GSM-R 移动通信系统、调度通信系统、应急通信系统、时钟及时间同步系统、通信电源、电源及环境监控系统、通信线路等子系统等工程内容。 (2) 信号 新建 1 个行车调度台（大临台），接入昆明调度所普速 CTC/TDCS 总机系统，管辖大仓（含）至临沧（含）10 个车站。各站新设 CTC 车站分机。新建自动站间闭塞 10 站，采用计轴设备检查区间空闲。新设 10 站硬件安全冗余结构的计算机联锁系统；新建联锁道岔 85 组，新设综合智能电源屏 10 站。新设 10 个站信号集中监测站机，纳入昆明电务段云桂引入枢纽工程新设的监测总机系统。新设无线调车机车信号监控系统 1 站。在大仓、巍山、云县三个中间站及站形特殊的若巴谷会让站设置联锁车务仿真实训系统，包含联锁仿真培训系统和实训终端，临沧区段站设置联锁调度一体化综合仿真实训系统，包含联锁、调度、CTC 仿真培训系统和综合实训终端，并在各终端配备教师机考核系统，车务段中心设置中心综合管理平台系统和中心综合管理平台终端。 (3) 信息 铁路客服信息系统关键设备（包含窗口售票、自动售票、自动检票等票务系统设备，旅客服务集成管理平台、网络和安全设备）等铁路客服信息系统集成供货与施工，其中铁路客服信息系统集成平台软件符合原铁道部《关于进一步加强铁路旅客服务系统建设管理的通知》（铁信息〔2013〕52 号）的要求。 (4) 自然灾害监测系统 昆明路局工务处及防洪办、大理工务段已设置雨量监测系统主机，新设 18 处雨量现场监测设备。 (5) 电力 新建 10kV 电源线路，10kV 配电所，铁路沿线 10kV 综合电力负荷贯通线，站场及区间高、低压电力线路，10kV 箱式变电站，10/0.4kV 室内变电所，室外站场照明，电力远动系统，隧道照明，隧道电力防灾，室内动力照明及配套设备供配电，防雷接地（不含信号房屋电磁屏蔽）等。大理 10kV 配电所为广大线工程时建成，一进三出；大（理）丽（江）线工程改造为二进五出（含二路贯通），并土建预留自闭、贯通引入条件；广大复线工程再次对配电所进行改造。改造后的大理 10kV 配电所为二进十出，采用电缆进出线方式，其中进线两回，贯通线五回（广大两回、大丽、大瑞、大临各一回），地区馈出五回（广大复线工程三回，预留二回），土建尚有预留贯通母线段及贯通出线位置。所内高压开关柜采用 KYN28-10 型，设置微机综合自动化系统及电力远动终端。广大复线工程对配电所进行了改造设计，通过改造新增
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

了 5 回贯通馈出线，其中 1 回贯通馈出线为大临线预留贯通出线，预留馈出柜为 5GT 高压开关柜，柜内配备完整的一、二次设备。

(6) 牵引变电

新建巍山、六五谷、张家山、云县、丫口寨 5 座 110kV 牵引变电所；新建临沧开闭所一座；利用大瑞铁路拟建的大理牵引变电所；全线设置牵引供电远动监控系统，纳入新建的昆明调度楼大临（大理至临沧）线调度台集中调度，全线接触网电动开关设置远动监控系统，纳入新建的昆明调度楼大临（大理至临沧）线调度台集中调度。

本线电力机车走行的新建、改建线路均架设接触网。正线工程全长 201.595km。大理东机务折返段改扩建工程。拆除大理东机务折返段内既有机 9 道、机 10 道，对改建后的新机 9 道挂网，并对机务折返段入口咽喉区进行改造。大临线引入大理车站，将大理站站改工程中预留的正线段锚段（660m）更换为新的正线长锚段（1460m）。新建巍山、云县、临沧接触网工区。临沧车站新设一处维修车间兼管理车间，在巍山站、云县站、临沧站各新设一处供电工区。路外（内）易燃、易爆品库及油、气管道的电磁干扰防护。临沧机务折返所设有卸油线一条，DK16+604 和 DK16+610 处分别有中缅原油地下输油和天然气管道经过隧道顶部，垂直距离约 110 米。

(7) 给排水

设有 2 个给水站，10 个供水站和 1 个供水点。其中临沧站为新建旅客列车给水站；大理站为既有给水站。大仓、巍山、南涧、若巴谷、澜沧江、张家山、云县、头道水、丫口寨为本次新建供水站，大理东为本次改扩建供水站，六五谷牵变所为本次新建供水点。本线共有 10 座超过 5km 的隧道和 5 个救援站需要设置消防系统，其中有 5 个隧道洞口与救援站共用一套消防系统。

(8) 机务

新建 1 条机车出入段线，调整咽喉区布置。新建机车转车盘线及 Φ 45 米转车盘、2 条备用机车停留线、1 条救援列车演练线。设置轮对行走部检测棚、运转调度楼和乘务员公寓及候班楼，配置相关整备设备。新建 2 条（另预留 1 条）电力机车整备待班线、1 条内燃机车整备待班线兼卸油线、设置机车信号识别系统、隔离开关标志灯、 2×80 立方米柴油库、储砂及油脂发放、运转整备综合楼等机车整备设施。

(9) 车辆

客车车辆设备：临沧站设客车车底停留线 2 条。车辆运行安全监控系统：大理、大仓、巍山、南涧、若巴谷、张家山、云县、丫口寨、临沧设置车辆轴温探测站，全线共设置 17 个探测站，除临沧为新建 1 幢探测站机房外，其余各站新建 2 幢探测站机房，

											共新建探测站机房 17 幢，新增轴温智能探测设备 17 台，搬迁大理站大瑞线上行既有轴温智能探测设备 1 台。探测站轴温信息均传入昆明铁路局轴温监测站，并新增红外中心设备 2 台，在本线行车调度台设行调复示站终端 1 台。临沧站设车辆动态检测设备维修工区 1 处，新增用房 100m2，新增动态检测维修设备 1 套。 (10) 机械 工务有关设施：巍山、云县设置线路车间（带工区）、在大仓、南涧、若巴谷、张家山、丫口寨、临沧设线路工区。在云县设路桥车间（带工区），在巍山、若巴谷、临沧设路桥工区。车间配置有轨道车、工具车等交通运输设备和捣固作业、钢轨作业、起拨道作业、钢轨检测、焊修、发电等设备，工区配置有小型养路机械及线路检测等设备。 货运机械设备：大仓、云县站各配置叉车 4 台、装载机 1 台、汽车吊 1 台、轨道衡 1 台、汽车衡 1 台；临沧站配置叉车 8 台、装载机 1 台及 40 吨龙门吊 1 台、轨道衡 1 台、汽车衡 1 台。各货场根据装卸机械的配置情况设置叉车库及保养间、装载机停放棚、桶装油存放间、汽车衡控制室等生产房屋。 隧道通风机械及防灾救援设施：在林保山、乐秋、必雄、杏子山、富密、新华、和平、红豆山、白石头、大邦五等隧道正洞或辅助坑道设置通风机械，全线共设置 SLFJ-100 型 30 台；在辅助坑道设置疏散防护门，全线共设置疏散防护门 15 档。根据电力、通信、车辆专业要求在隧道内设备洞室设置防护门，共设置变压器洞室防护门 85 档，无线通信设备洞室防护门 112 档，红外轴温机房洞室防护门 9 档。
3	平潭海洋科技文化中心 PPP 项目	福建省平潭综合实验区	平潭海洋文化场馆管理有限公司	42029 万元	2021 年 6 月 7 日	2023 年 8 月 10 日	合同范围内的全部内容	合格	裴敏娟	杨威	项目占地 55.82 亩，总建筑面积 51750m2(地上建筑面积 37500m2，地下建筑面积 14250m2)。按“三馆一中心”进行规划，建设包括图书馆、文化馆、美术馆及妇女儿童活动中心，是一处公益性、开放性的公共文化服务场所。其中单体一建筑面积 50322m2，单体二建筑 1428m2。 项目整体采用钢结构作为主体框架，用钢量达 8300 吨，钢结构最大跨度 33.6m，高度 52m，多为异形结构，钢结构采用原位散拼法施工。
4	中韩（长春）国际合作示范区优质文体促进产业园建设项目工程总	中韩（长春）国际合作示范区，中韩滨河街以南，中韩滨	吉林省长荣优盛文体产业发展有	24000 万元	2022 年 5 月 9 日	2024 年 09 月 18 日	按招标人要求完成本项目设计、采购、施工等 EPC 工程总承包的全部	工程质量标准：(1) 工程设计质量标准：符合国家及省市关于设计相	李辉	石磊鑫	总建筑面积 12094.87 平方米，中韩文体促进交流中心建筑面积 9891.63 平方米，附属设备用房建筑面积 1813.64 平方米，1#公厕 248.40 平方米，2#公厕 141.20 平方米。主体结构为：钢网架。细部结构由檩条和压型钢板组成。 中韩文体促进交流中心钢网架形式：正放正交四角锥螺栓球节点双层网架结构。网架结构平面尺寸：长 X 宽为 67.2mX 67.2m，平面形状为矩形。网架结构投影面积：4515.84 平方米。网架结

		承包	河街以西,雾海西街以东	限公司			工程内容。	关规范、标准。(2)工程施工质量标准:符合国家现行工程施工质量验收规范标准的合格工程。			构支承形式:钢柱多点支承。钢网架最大跨度为67.2m,网架矢高1.8m,最大螺栓球径350mm,网架上弦就位标高破高为22.7米,地锚坑的尺寸为2500X700mm,地锚深3000mm,埋设1根直径180*10钢管沿锚坑长度方向,两侧挖洞埋设。	
第二中标候选人	中铁城建集团有限公司	1	新建赣深铁路广东段站房工程施工总价承包(GSSG-16标段)	广东省惠州市	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部	1020896679.00元	2020年4月18日	2021年12月10日	合同内全部工作	合格(获鲁班奖)	梁佶 文达	本工程总建筑面积108171 m ² ,建筑总高度为33.96m,其中站房规模面积61752 m ² (地下出站层4002 m ² ,地面站台层11161 m ² ,地面夹层2841 m ² ,高架候车层29983 m ² ,高架夹层2011 m ² ,高架夹层预留旅客服务11754 m ³);地下城市通廊面积11572 m ² ;室外旅客活动平台、进出站楼扶梯、高架层检修平台、南侧高架桥及桥下人行通道空间总面积34847 m ² 。钢结构用钢量11200吨,最大单跨54m。 (满足单体建筑面积1000 m ² 及以上的建筑工程业绩。)
		2	新建弥勒至蒙自铁路红河等4座车站站房及相关工程ZFB标段	云南省红河哈尼族彝族自治州	滇南铁路有限责任公司	468411588元	2021年7月1日	2022年7月28日	合同内全部工作	合格(获云南省建筑业第三批第三期绿色施工示范工程)	林联远 康峰	本工程含竹园站、朋普站、开远南站、红河站4座车站站房及地道装修、站台铺面、铁路停车场、红河站进出站天桥以及客服信息等相关工程。合计站房总建筑面积约44275.95平方米(竹园站房2959.5平方米、朋普站房2999平方米、开远南站房9967.32平方米、红河站房28350.13平方米,新建停车场9000平方米(其中竹园、朋普各2000平方米,开远南站5000平方米),其中红河站站房涉及临近营业线施工,站台雨棚及天桥涉及营业线施工。总用钢量2847吨。 (满足单体建筑面积1000 m ² 及以上的建筑工程业绩。)
第三中标候选人	中铁二十五局集团有限公司	1	怀邵衡铁路邵阳站站房、雨棚及相关工程施工(SYZGSG-1标段)	湖南省邵阳市	中国铁路广州局集团有限公司长沙工程建	57178.7848万元	2020年5月	2023年11月	合同约定的所有工作内容	符合铁路建设标准	梁超伟 唐映	1.邵阳站采用线侧式+线上式的综合站型,站房:总建筑面积43153平方米;其中新建铁路站房31990平方米、既有站房保留面积5794平方米、高架层高架候车室两侧夹层(旅客服务)面积5369平方米。 2.新建旅客地道:对应娄邵高铁里程为K220+433,怀衡高铁里程K182+534,由北侧侧式站房下地道(洞身净宽13.2米,净高4.9米,长59.3米)及新建旅客地道(洞身净宽13.2米,净高4.9米,长143.34米)两部分组成,全长202.64米。其中北侧侧式站房下地道范围为+0~+59.3米;新建旅客地道主洞身范围为

			设指 挥部								+59.3~+202.64, 一站台至五站台东、西出入口共10个。 3. 站台及雨棚: 每个站台及雨棚改造长度220米, 共计5个站台。 4. 其他工程: 怀邵衡场新建临时轻钢结构雨棚和小倒场过波方案中站场、信号、接触网、隧道、结构等相关设施的改造。
2	清华珠三角研究院粤港澳大湾区创新基地工程勘察设计施工总承包	广州市黄埔区	广州广华科城创新科技有限公司	75502.949507万元	2020年6月30日	2025年7月15日	合同约定的所有工作内容	合格	李刚	李岭昌	本工程由1号楼的两栋塔楼和2号楼组成, 总建筑面积为129422.1 m ² , 地下3层, 地上最高32层, 容积率3.6, 建筑密度33.6%, 绿地率35.1%, 抗震设防烈度7度。1号楼主楼为超高层办公144.05米(1号楼单体面积83777.83 m ²), 1号楼副楼为高层办公57.3米, 中间10F~12F由三层空中客厅相连, 2号楼为多层办公12米。空中连廊在1号主楼与1号副楼之间, 高度在41.95m~55.45m, 为三层钢结构连廊(10F~12F), 连廊跨度有41m, 宽度有21.85m, 高度13.5m, 连廊重量约为750吨。加固构件的重量约为92.6吨, 合计为842.6吨, 采用整体提升方法安装, 液压提升高度为55.45m。由总部办公、产业空间、产业服务、活力街区等功能叠合, 满足孵化期、加速期、成熟期等不同阶段企业的生产办公需求。
3	山东供销智能仓配和应急保障(临沂)基地项目一期EPC	沂河新区凤凰岭街道	山东供销农业服务集团临沂有限公司	2798.09万元	2024年9月28日	2024年12月28日	合同约定的所有工作内容	工程质量符合国家施工及验收规范规定的合格标准、达到绿色施工管理要求, 工程竣工验收时质量达到一次验收合格标准。	孙福生	韩振亚	工程内容及规模:建设内容包括约1.33万平方米车间厂房, 约0.36万平综合服务中心, 约14万平方米道路, 特肥生产线一条、配套设备、配套排水、电气、地面、绿化、围墙等。
4	中国供销东北商贸城二期项目施工总承包	辽宁省抚顺市新抚区天湖大桥南侧, 抚顺市新抚区榆林路	抚顺中合市场开发有限公司	9817.225856万元	2022年11月	2023年12月	合同约定的所有工作内容	合格	周卫平	/	新建建筑总面积35998.30平方米。其中:精品水果交易区沿街商业G1-3192平方米, 精品水果交易区沿街商业G2-2355.20平方米, 精品水果交易区沿街商业G3-2222.72平方米, 精品水果交易区沿街商业G4-1972.48平方米, 蔬菜交易区果蔬大棚15701.50平方米, 冷库配餐区建筑面积10554.4平方米。

二、项目经理业绩公示表

序号/ 内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的项目	担任何职	发包人及联系电话
第一中标候选人	马明	1	1996-1998	宝鸡第二发电厂铁路专用线及附属工程	见习生、助理工程师	宝鸡第二发电厂 0917-3673927
		2	1998-2000	包头至西安铁路神延段第 26 标	土建工程师	神延铁路建设总指挥部 029-82315132
		3	2001-2004	青藏铁路 14 标段	工区部长	青藏铁路公司 0971-8191399
		4	2004-2008	贵昆铁路沾益至昆明段增建二线站前一标段工程	工区经理	昆明铁路局建设项目中心 0871-6129346
		5	2009-2014	广州市李坑生活垃圾焚烧发电二厂土建及常规机电设备安装工程施工总承包（具有建筑工程项目施工管理工作经验）	项目经理	广州永兴环保能源有限公司 020-36150188
		6	2015-2018	新建张家口至呼和浩特铁路乌兰察布站等五座车站站房及相关工程（具有铁路站房建筑工程项目施工管理工作经验）	项目副经理	呼张铁路客运专线有限责任公司 0471-2245501
		7	2018-2020	乌机段新建和谐机车 C4 检修库工程（具有铁路站房建筑工程项目施工管理工作经验）	项目经理	中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司工程项目管理中心 0991-7658977
		8	2020-2021	西安铁路枢纽西安站改扩建工程车场及东配楼等工程 XZGS-8 标段（具有铁路站房建筑工程项目施工管理工作经验）	项目副经理	中国铁路西安局集团有限公司 029-82323560
		9	2022-至今	中铁一局集团有限公司生产管理部	副部长	/
第二中标候选人	方铭	1	2004.4-2006.8	浙赣铁路电气化提速改造工程 ZH-1 标段 (建筑工程项目管理工作经验)	二工区工程部部长	广州铁路集团(公司)建设项目管理中心: 020-61327763
		2	2007.8-2008.8	新建遵化南至小寺沟地方铁路(承德段)第三标段 (建筑工程项目管理工作经验)	工程部部长	承德遵小铁路有限公司: 0314-2510090
		3	2009.8-2012.3	新建广州至珠海城际轨道交通顺德等 20 个站房及配套工程 FJ-2 标段 (建筑工程项目管理工作经验)	项目副经理	广东广珠城际轨道交通有限公司: 020-85585323
		4	2012.4-2013.6	广州动车基地单身宿舍施工 (建筑工程项目管理工作经验)	项目常务副经理	广州铁路(集团)公司职工住房建设指挥部: 020-61323615

		5	2013.7- 2015.5	韶关东站客运设施改造工程 (类似项目管理工作经验)	项目经理	广深铁路股份有限公司:0755-61383827
		6	2015.5- 2017.4	中铁建国际花园项目南区设计施工总承包 (建筑工程项目管理工作经验)	项目经理	广州增城中铁房地产置业有限公司: 020-81237206
		7	2017.4- 2019.3	穗莞深城际轨道交通东莞至深圳段站房工程及区间相关工程 SZH-11 标施工总价承包 (建筑工程项目管理工作经验)	项目副经理	广东珠三角城际轨道交通有限公司: 020-61355150
		8	2019.3- 2021.1	北滘镇三乐路以南、纵一路东侧地块项目南区设计施工总承包 (建筑工程项目管理工作经验)	项目经理	佛山市顺德区顺嘉房地产有限公司: 18666011670
		9	2021.6- 2022.7	新建张家界至吉首至怀化铁路怀化南站站房改扩建及相关配套 工程 ZJHFJ-3 标 (建筑工程项目管理工作经验)	项目副经理	怀邵衡铁路有限责任公司: 0731-82363393
第三中标候选人	冯继伟	1	2014.1 -2019.1	广珠铁路珠海西站物流中心一期(货场扩建一期工程)工程施工 (建筑工程)	项目副经理	广珠铁路物流发展股份有限公司 13417764340
		2	2020.5 -2023.11	怀邵衡铁路邵阳站站房、雨棚及相关工程施工(SYZGSG-1 标段) (铁路站房工程项目、建筑工程)	项目副经理	中国铁路广州局集团有限公司长沙工程建设指挥部 0731-82624222
		3	2025.7 -至今	中铁二十五局集团有限公司华南分公司工程部部长	/	/