

中标候选人公示

环岛高铁美兰机场站扩建项目施工总价承包招标[招标编号: GC-2025-116, 项目编号: JG2025-5263]项目的招标评标工作已经结束, 共有 5 家单位递交了投标文件, 经评标委员会评审, 共 5 家单位投标文件为有效投标文件, 共否决 0 家投标人投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人, 所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年 月 日 时: 分至 2025 年 月 日 时: 分止), 具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中铁电气化局集团有限公司	中铁十一局集团有限公司	(主) 中铁十七局集团有限公司 (成) 中国铁建电气化局集团第二工程有限公司
投标报价 (万元)	7643.5403	7643.8787	7643.6475
评分情况	94.3277	92.7282	92.3193
项目经理	熊小敏	仇效兵	郭志豹
执业证书编号	京 1112013201427045	鄂 1422012201517275	晋 1142013201305686
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	243 日历天	243 日历天	243 日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定, 投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复, 作出答复前, 应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的, 应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书, 向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人): 海南铁路有限公司
联系人: 郭工
联系电话: 13976962666

招投标监督部门: 中国铁路广州局集团有限公司建设工程招标投标管理办公室
地址: 广州市中山一路 151 号
电话: 020-61321843

招标人名称: 海南铁路有限公司
法定代表人或其委托代理人: 学杨
日期: 2025 年 月 日



一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/ 内容	中标候选人	业绩 序号	业绩 项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
第一中标候选人	中电电气集团有限公司	1	新建湖州至杭州西至绍兴新铁路接轨站房屋及附属工程III、IV标段	浙江省桐乡市濮院镇	沪昆铁路客运专线浙江运营有限责任公司	35947万元	2021年4月	2022年7月	图纸所示全部内容	合格	马进超	杨玉庆	新建铁路站房施工业绩 桐庐东站站房、站台南侧及地方配套工程。 桐庐东站站房建筑面积39769平方米。其中，国铁投资部分的建筑面积为25779平方米，桐庐县地方投资建筑面积为13990平方米。 本工程为联合体中标，我方中电电气化局集团有限公司为联合体牵头方，负责本项目建筑装饰装修工程及建筑幕墙工程外的全部工程施工。	
		2	新建北京至唐山铁路新建站房及相关工程YJZFSG标段	河北省廊坊市燕郊镇	中国铁路北京局集团有限公司唐山工程管理部	17121.2285万元	2021年8月	2022年12月	铁路工程施工总承包，图纸所示全部内容	合格	祝步伟	李刚	新建铁路站房施工业绩 新建燕郊站站房建筑面积11982㎡，地下车库4418㎡，地道工程:971㎡，雨棚工程:9505㎡，天桥工程:799㎡，站台:9700㎡，站房屋盖为钢桁架结构，最大跨度36.6米，钢结构总重2230吨。	
		3	广州南站本体升级改造工程GNBTSJSG标段	广州市	中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部	14529.2719万元	2020年5月	2021年1月	施工总承包	合格	王永忠	杨玉庆	铁路站房改扩建业绩、铁路客服信息系统集成施工业绩、高速铁路营业线作业线广州南站站房改造施工，施工内容包括通信线路改造、通信设备改造、站场改造、应用系统及设备改造（客票发售及预定系统、客运服务系统（含综合显示广告屏）、安检设备、办公信息管理系统等）、电力及电力牵引供电系统改造、动力配电系统改造、给排水及消防系统、暖通系统改造、站房装修改造、客运电梯改造、静态标识系统改造等。	
		4	新建莱西至荣成铁路“四电”系统集成及相关工程施工总价承包	莱西至荣成	山东莱荣高速铁路有限公司	200729.4256万元	2022年2月11日	2023年11月17日	施工总承包、图纸所示全部内容	符合招标文件标准	曹长安	葛勤跃	铁路客服信息系统系统集成施工业绩 新建莱西至荣成铁路位于山东省境内，是青银高铁通道向山东半岛地区的延伸，是胶东半岛地区对外客运交流的主要通道。线路西起潍莱高铁莱西站，经青岛、烟台、威海，接入既有荣成站。	
		5	新建北京至唐山铁路引入唐山枢纽站前工程JTTSJSG标段	河北省唐山市	中国铁路北京局集团有限公司唐山工程管理部	514684118元	2019年9月1日	2021年11月30日	施工总承包、图纸所示全部内容	合格	杨文忠	丁峰	高速铁路营业线施工业绩 京唐正线引入唐山站部分桥梁及并行既有津山线铁路路基；津山下行线改建；京唐津秦下行联络线老庄子线路所接轨处路基，京唐津秦上行联络线部分桥梁及接轨处路基。唐山站改造工程。不含制梁架、轨道板预制及运输和铺轨（津山下行线改建除外）。详见如下：（1）京唐正线、站场及站房；自京唐正线与京唐津秦联络线四线并行结束处至工程终点，其中京唐左右线山双线渐变变为双线并行。①左线（单线）：改DK165+907.43（含139号城址、承台和坡身）一改DK166+987.33，线路长1.08km；②右线（单线）：改DK165+949.41（含139号城址、承台和坡身）一改右DK166+940.73，线路长0.991km；③双线：改DK166+987.33—DK263+100，线路长4.654km。④唐山站站场改造，生产生活用房改建、新建等。（2）京唐津秦上下行联络线：京唐津秦下行联络线自下行联络线特大桥终点至下行联络线老庄子线路所接轨处终点，京唐津秦上行联络线自四线并行结束处至上行联络线老庄子线路所接轨处点。①下行联络线：LDK168+440.41—LDK169+194.44，线路长0.754km；②上行联络线：右LDK165+945.94—右LDK169+707.1，线路长3.761km。（3）两线既有津山下行线改建：①唐山站北端改JSR263+100一改JSR263+699.294，线路长0.6km；②唐山站南端改JSR259+300一改JSR260+300，线路长1km。（4）唐山站改建工程。	
第二中标候选人		1	新建南宁至崇左铁路站后工程（NCF）标段	广西壮族自治区崇左市	广西南铁铁路有限责任公司	430674025元	2020年9月7日	2022年5月27日	合同范围内的全部内容	合格	王定前	陈紫晨	崇左南站位于广西壮族自治区崇左市，站房总建筑面积19711.23㎡，其中地上一层建筑面积9326.2㎡，二层建筑面积7299.34㎡，地下建筑面积1295.69㎡，夹层建筑面积1790㎡。站房地上一层、局部夹层、局部地下。设10米宽地下通道一个，设11米宽天桥一座。最高聚集人数2000人，为中型线侧平式站房。包含主站房、客运系统机房以及车站站外等用房。车场规模为2站台6线。站房结构采用钢筋混凝土框架结构+网架金属屋面，雨棚采用双悬臂挑梁混凝土雨棚。站房采用机基础。共设南站位于广西壮族自治区崇左市扶绥县，站房总建筑面积5862.22㎡，站房地上一层、局部地下。设8米宽旅客出站地道1座，8米宽旅客进站地道1座。最高聚集人数500人，为小型线侧平式站房。包含主站房、客运系统机房以及车站办公等用房。车场规模为2站台4线。站房结构采用钢筋混凝土框架结构+网架金属屋面，雨棚采用钢筋混凝土雨棚。站房采用柱基础。	序号①: 近五年完成新建铁路站房施工业绩
		2	新建杭州经绍兴至台州铁路站房及相关工程HSTFJ-4标段	浙江省绍兴市	中国铁路设计集团有限公司	37828.3953万元	2020年4月28日	2021年10月23日	合同范围内的全部内容	合格	方碧竹	潘伟	HSTFJ-4标为临海站站房及相关工程。临海站为拆修既有站房，原址新建车站。新建临海站站房建筑规模为26940.2平方米。站房工程：主要包括建筑结构工程、装修工程（含站台铺面、旅客地道装修、静态标识）、给排水及消防工程、通风与空调工程、建筑电气工程（含20米范围内的综合接地引接）、FAS和BAS系统、电（扶）梯、四电设备房屋综合布线引入的穿墙管道预埋及管口外封堵、附属配套工程等。	序号②: 近五年完成新建铁路站房施工业绩

一、施工企业业绩公示表

序号/ 内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发标人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
第二中标候选人	中铁十一局集团有限公司	3	新建三四线及相 关工程、新丰镇 至窑村间扩能工 程	陕西省西 安市	中国铁路西 安局集团有 限公司	471185920 元	2016年4月1日	2021年12月25日	合同范围内的全部 内容	合格	刘守成、 张海明	张黎明、 廖明远	1、营业线工程：蒲桥至西安间增建三四线(SDK1062+800~SDK1070+900)，建筑长度11.475km;新建地区车场，设到发线5条正线1条，有效长度均为850m;改建陇海线上下行(改建陇海下行:LXDK1062+761~K1070+900，建筑长度11.935km;改建陇海上行:LSKD1062+800~K1070+900，建筑长度12.033km)，桥火車站站场改造。站场工程两个，分别为蒲桥站及蒲桥车站;区间线路包括改建陇海上下行线及增建三四线，线路均为客货共线铁路; 2、路基、桥涵工程：路基土石方:110万方;沙河特大桥1240.8延米/1座(其中，跨越改建陇海下行线运营铁路采用(40+64+64+40)m连续梁，跨越沙河东路及沙河西路分别采用(30+48+35.3m)连续梁，其余孔跨采用20m、32m简支梁。全桥采用双联圆端墩、1型桥台、钻孔桩基础。箱型桥 69.63 延米/5 座;涵 200.58 延米/13 座; 3、铺轨工程：铺新轨 32.3公里，铺旧轨0.55 公里，材料道床113376立方米，线路拨接(点内)2416米;拆除7.6公里，拨移线路5.88公里，换轨1.89公里，补充道砟10450立方米;新铺道岔27组，拆除道岔10组; 4、其他工程:生产及办公用房 3890.7平方米。 本工程2016年4月1日开工建设，至2021年12月25日初步验收，项目经理刘守成、张海明，项目总工程师张黎明、廖明远，项目副经理史雪辉、梁华东、赵士权。	序号③: 近五年完 成铁路客 房改扩建 施工业绩
		4	新建铁路汉宜线 大福至仙桃城区 支线铁路工程(标	湖北省仙 桃	中铁第四勘 察设计集团 有限公司	91383.0731 万元	2018年11月21日	2020年12月8日	合同范围内的全部 内容	合格	张黎明、 彭齐瑞	张朝春	新建铁路汉宜线大福至仙桃城区支线铁路工程采用城际铁路标准，拟在汉川至天门南区间大福接轨，向南经长岭口过杜家台支洪道后向南至沔州大道，线路全长16.377km，其中桥梁长度约14.65km，无砟道工程，新建仙桃站一座，车站形式为线正下式(即高架站)，建筑面积80000㎡，电务工程量:1、通信信息:电缆沟开挖3.5公里，光电缆敷设87.29公里;设备安装2个车站、1个站房、2个基站、1个10KV配电所、1个分区所、综合视频监控62处，通信铁塔组立6处;旅服客运信息1个站。2、信号防务:新建车站2座，站内联锁道岔13组，25个25吨/公里道岔区段，28架信号机;新建区间采集全自动闭塞方式，共32.414公里，ZPW-2000轨道电路区段27个;CTC调度集中系统2站;微机监测系统2站;挖电缆沟1公里，光电缆敷设142.923公里(含贯通地线);既有区间改造:电缆敷设33.958公里，信号机拆除6架，信号点拆除6个，分界点拆除5个，信号机安装4架、轨道区段9个。防务系统采集点12个，点电敷设6.08公里。3、电力:电缆沟开挖14.79公里，砖砌电缆井149个，镀锌钢管敷设8154米，桥梁安装1300米，横铺电缆盖板33000米，电缆敷设173.24公里，电缆头制安176个;配电所设备安装及调试1座;综合变电所设备安装及调试2座;通信信号远动回设备安装及调试2座;箱式变电站2座;HBB环网箱4个;箱式电抗器1座;10KV分支箱1个;隔离开关3个，中间接头箱安装8台;投光灯塔3座;灯柱安装33座。4、牵引供电:接触网:新建工程:基础浇筑160个、支柱组立1156根、硬横梁安装34组，吊柱安装46根，承导线架设43.258公里，接触网调整50.7公里，回流线架设33.1公里，里，避雷线架设28.2公里，架空地线架设8.971公里，供电线架设31公里;拆除工程:拆除支柱及基础64处、拉线4处、腕臂38处、回流线1.888公里、加强线1.952公里、回流线肩架30处、加强线肩架30处;过渡工程:倒悬柱38处、回流线过渡2.46公里、加强线过渡2.524公里、回流线肩架34处、加强线肩架34处。变电:牵引变电所改造1处、新建分区所1处、电力调度所1所、网上开关站1处。5、红外轴温巡检工程:通信敷设光缆2公里，设备安装、扩容、调试;电力贯通线割接、箱变1台;搬迁车辆设备1个探测站。	序号④: 近五年完 成铁路客 房改扩建 施工业绩
		5	新建黄冈至黄梅 铁路3座站房及相 关工程客服信息 系统集成及相关 工程HWZ-2标	湖北省黄 冈市武穴 北站	武九铁路客 运专线湖北 有限责任公 司	10742.1447 万元	2020年12月1日	2022年1月12日	合同范围内的全部 内容	合格	陈政、杨 政	陈明	武穴北站站房建筑面积7999㎡，停车场建筑面积5000㎡，包括站房、人行通道、连廊雨棚、上站台楼梯、站舍雨棚、站舍雨棚(含站舍雨棚)、静态标识、地道装修、架空层、候车厅、客服信息系统集成等工程范围内的站房建筑、结构、装修、给排水及通风空调、建筑电气、消防等工程。	序号⑤: 近五年完 成铁路客 房改扩建 施工业绩

一、施工企业工程业绩公示表

序号/ 内容	中标候选人	业绩 序号	项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作 内容	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
		6	新建安庆至九江铁路(湖北段)工程(湖北段)第2标段	湖北省黄冈市黄州区	武九铁路客运专线湖北有限责任公司	217024.0537万元	2017年10月28日	2021年12月15日	合同范围内的全部内容	合格	施忠原	赵亚斌	本标段位于湖北省黄梅县孔垄镇、新开镇、分路镇境内，标段正线起点里程DK29+851.205，终点里程DK314+293.760，全长19.443km，设计时速350km/h，双线客运专线铁路，采用CRTSIⅢ型板式无砟轨道。接入既有京九铁路孔垄站孔垄上行联络线6.221km，下行联络线6.176km，设计时速160km/h，单线客运专线，采用有砟轨道。主要实物工程量：正线特大桥19443/1延长米/座，占正线线路长100%，孔垄上下行联络线特大桥7424.73/2延长米/座，长江特大桥北桥预留货运专线4孔32m简支梁（现浇箱梁），框架小桥18/1延长米/座。梁型采用箱梁、T梁、制梁场2处，连续梁6联18孔，其中转体施工连续梁3联9孔，制梁架孔数812孔，其中箱梁588孔，T梁224孔。涵洞428.77/29墩延米。区间路基土石方131133m³，站场土石方95927m³。湖北段正线铺轨113.52铺轨公里，站线铺轨10.54铺轨公里，江西代建段正线铺轨30.99铺轨公里。控制性工程：孔垄站站场改造工程	序号⑥： 近五年完成高速铁路营业线施工业绩
		1	新建广州（新塘）至汕尾铁路站房工程总价承包招标（GSSG12标段）	广东省惠州市、汕尾市	中国铁路广州局集团有限公司工程建设指挥部	64076.4万元	2021年6月1日	2023年9月26日	合同范围内全部施工内容	合格	李水胜	郭志强 (变更为戈树波)	总建筑面积132886.58㎡，惠州南站站房单体建筑面积300000㎡、雨棚13388.47㎡、停车楼19813.5㎡；惠东南站站房单体建筑面积7990.6㎡、雨棚11193㎡、停车楼10000㎡；汕尾站站改18054㎡；生产生活用房22250.01㎡。主要建设内容：全部土建、装饰、装修、消防、给排水、通风空调、动力及照明等工程项目。本工程为营业线施工。	
		2	新建南昌经景德镇至黄山铁路（江西段）瑶里站等6座车站站房及相关工程CJHFJX-4标	江西省景德镇市	中国铁路设计集团有限公司	38295.3073万元	2022年4月15日	2023年12月27日	合同范围内全部施工内容	合格	郭志豹	郭志强	本工程包括景德镇北站、瑶里站2个站，均为地面车站，且均为三等高铁站。景德镇北站单体建筑面积16650平米，框架结构主体，大厅为钢结构网架及金属屋面，建筑投影面积为11620平米，单跨69米。站场建筑面积6259平米，生产生活用房及附属工程建筑面积11988平米。雨棚单体面积6259平米，雨棚长度为4450米。瑶里站单体建筑面积7999.8平米，框架结构主体，大厅为钢结构网架及金属屋面，建筑投影面积为5883.875平米，单跨90米。站场建筑面积8100平米，生产生活用房及附属工程建筑面积6008平米。雨棚单体面积8100平米，雨棚长度为450米。景德镇北站站房、站舍雨棚、新建大桥为既有线施工。	
第三中标候选人		3	新建集宁经大同至原平铁路山西段站前工程JDY7Q-2标段	山西省朔州市	大西铁路客运专线有限责任公司	301064.0675万元	2021年10月30日	2024年12月31日	合同范围内全部施工内容	合格	王宇	巨斌如	新建集宁经大同至原平铁路山西段站前工程JDY7Q-2标段起于下米庄途经怀仁市、应县、山阴县，起迄里程DK1+150~DK59+500，全长58.116km。铁路等级：高速铁路，正线数量：双线，设计速度：250公里/小时，基础设施预留300公里/小时。 路基工程：本标段共有路基7段，长6.914km，其中区间路基5段，长3.95km（上右方151万方），站场路基2段，长2.964km（上右方110万方）。特殊路基有强腐蚀性黄土路基、松软土路基。特殊地基处理主要包括垫层、CFG桩、水泥土挤密桩、水泥土柱锤冲扩桩、旋喷、夯扩及碾压、堆载预压。 桥涵工程：本标段包含有主线桥4座，总长51.202km，均为双线特大桥。涵洞7座，180.32延米，且均为单孔框架涵。本标段共设置3座梁场，怀仁1#梁场制运梁双线简支箱梁421孔（其中32m梁395孔、24m梁26孔），怀仁2#梁场制运梁双线简支箱梁400孔（其中32m梁383孔、24m梁17孔），应县梁场制运梁双线简支箱梁739孔（其中32m梁699孔，24m梁40孔）。 尔作里特大桥全长13751.32m，跨怀仁高速匝道处采用1-（48+80+48）m连续梁。采用挂篮悬臂浇筑法施工。 冯村跨韩原铁路特大桥全长16226.58m，特殊孔跨有1-（18+24+18）m连续刚构（支梁浇筑）；S205省道1-（40+64+40）m连续梁，采用支架现浇筑筑法施工；DK23+944.45处跨越韩原铁路（双线）现电气化铁路，采用7-24m框架墩简支梁跨越，横梁跨径为30m，框架墩简支梁采用预制吊装法施工。本工程为上跨铁路既有营业线施工。 贺家堡跨荣乌高速特大桥全长19616.38m，特殊孔跨有跨荣乌高速1-（40+64+40）m连续梁，采用挂篮悬臂浇筑法施工；跨S211省道1-（48+80+48）m连续梁，采用支架现浇法施工；跨河阳大道采用1-120m简支拱，先梁后拱法施工，梁体采用满堂支架现浇施工。 既有站场改造营业线施工：本标段涉及怀仁东站改造工程，为既有站场改造营业线施工工程。集大原铁路正线并行韩原线引入怀仁东站。在怀仁东站南侧设集大原车站，车站中心对应集大原铁路里程为改DK15+861.062，改建既有450mx3mx1.25m侧式站台为450mx12mx1.25m中间站台，为两车站共用。新建高铁车站与既有普通车站场最外侧	

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号 内容	中标候选人	业绩 序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
													到发线并行等高，站坪坡度采用0.4%。集天原车场设到发线两条，有效长度均为650m，设450mx8mx1.25m侧式站台1座，与既有车场共用450mx12mx1.25m中间站台1座，新建并顶进施工8.3m宽旅客地道。拆除并新建基本站台雨棚31:7m，拆除450mx12mx1.25m站台1座，新建450mx12mx1.25m、450mx8mx1.25m站台各1座，地基处理CFG桩13881根/294713米。 迁改工程：主要有改移道路14.087km，其中区间等级公路3.24km，区间非等级公路9.779km，站场非等级公路改移道路1.068km，洞11.9延米，改渠土方12428.88m，浆砌片石6748.71m，隔声窗1425m，路基附属工程、砍伐、挖根等。	
	(主)中铁十七局集团有限公司 (成)中国铁建电气化局集团第二工程有限公司	4	新建安庆至九江铁路(安徽段)站前工程施工总价承包JISC-1标段	安徽省安庆市	宁安铁路有限责任公司	256030.7879万元	2017年10月10日	2021年12月30日	合同范围内全部施工内容	合格	王宇(变更为王文祥)	徐锋(变更为郝亚周)	安九铁路等级为高速铁路，设计速度350公里/小时，正线数目：双线，安庆至新安庆西联络线为高速铁路，设计速度200公里/小时，合安联络线：合安上行联络线，设计速度140km/h，有砟轨道。合安下行联络线，设计速度160km/h，有砟轨道。正线起迄里程：DK162+620.615~DK+165+994.400，安庆至新安庆西联络线左线：ZDK0+000~ZDK27+486.94、右线ZDK0+000~ZDK27+419.58，合安联络线上行线：HASDK0+000~HASDK4+000、下行HASDK0+000~HASDK2+772.95段。 路基工程：路基总长12.019km。 桥梁工程：本标段桥梁共11座，长31.112km，其中特大桥29657.06m/7座，大桥1454.84m/4座。本标段制存梁场2处，共制运架预应力混凝土箱梁1036孔，其中双线32m箱梁638孔，双线32m箱梁67孔，单线32m箱梁304孔，单线24m箱梁27孔。安庆北特大桥全长4963.43m，于ZDK17+065.255处跨越环城西路，采用(60+100+60)连续梁跨越； 石门湖特大桥全长7101m，于ZDK12+753.71处跨越G206国道，采用(60+100+60)连续梁跨越。 合安上行联络线特大桥为单线桥，全长1522.64m，位于安徽省安庆市宜秀区，跨越县道。线路于HASDK1+146.6~HASDK1+151.6处自上下依次跨越拟建安九铁路安徽段安庆支线的，县道G22两层立交。线路于HASDK1+146.6处采用(72+120+72)m连续梁跨越安庆支线的。 隧道工程：隧道共3座，长度共6.568km。其中龙山隧道位于安徽省安庆市宜秀区，穿行于皖西南丘陵地区，全长4906.19m。 轨道工程：铺设CRTSI型板式无砟道床3373.785m，路基车站到发线采用CRTSI型双块式无砟道床，岔区采用轨枕埋入式无砟道床；铺设CRTSI型双块式无砟道床安庆至新安庆西联络线联络线19170m。本标段设安庆支线的双块式无砟道床预制场，预制CRTSI型双块式轨枕75412根。 铺轨工程：负责安九铁路安徽段正线铺轨，铺轨长102.7正线公里，采用CRTSI型板式无砟道床。路基车站到发线采用CRTSI型双块式无砟道床，全线正线设计为一次性铺设跨区间无缝线路，500米长轨，采用机械铺设。负责安庆至新安庆西联络线联络线54.910km，其中CRTSI型双块式无砟道床铺轨38.34km，有砟道床铺轨16.570km。合安上行联络线铺轨6.773km。 营业线施工工程：本标段安庆站、安庆北站进行既有线路站场改造，为营业线施工。安庆站：站房对侧新增到发线2条，有效长650m，新建450×11.5×1.25m站台1座。安庆北站：车站合拢端新增到发线1处，设存车线2条，预留存车线2条，有效长580米。新增到发线1条，有效长满足850米。 线路2次跨越既有安庆支线的铁路，3次跨越地方专用线铁路，1次跨越在建合安客专，采用门式墩或预制简支梁的方式跨越。ZDK000+000~ZDK004+100段邻近既有安庆支线的。站改、营业线施工安全风险较大。	

二、施工项目经理业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的类似项目	担任何职	发包人
第一中标 候选人	熊小敏	1	2013.6-2020.6	新建南京至安庆铁路芜湖等6座车站站房工程 (营业线业绩)	质量部部长	宁安铁路有限责任公司 0553-2825998
		2	2020.7至今	华南指挥部	工程部副部长	/
		1	1995-1997	宝成复线	助理工程师	郑局西安指挥部/0839-8622409
		2	1997-2000	朔黄铁路神肃段线下工程第11标段	路基工程师	朔黄铁路有限责任公司 /010-64485656
第二中标 候选人	仇效兵	3	2000-2001	秦沈客运专线(双线)	路基工程师	铁道部工程管理中心/0429-3114416
		4	2001-2003	新建铁路重庆至怀化线土建工程施工2标	路基工程师	铁道部工管中心/010-63242027
		5	2003-2005	改建铁路武九线(郑州局管段)扩能提速工程站前VIII标	工程部副部长	郑州铁路局/0371-8322197
		6	2005-2009	新建铁路石家庄至太原客运专线重点工程(Z2标段)	项目副总工	石太铁路客运专线有限责任公司 公司/0311-87632106
		7	2009-2013	湘桂铁路永州至柳州段扩能改造工程站前工程XG-6标	项目副经理	南宁铁路局湘桂线提速扩能 改造工程建设指挥部 /18323733499

二、施工项目经理业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的类似项目	担任何职	发包人
			2013-2018	改建铁路南平至龙岩线扩能改造工程施工第NLZQ-V标段（营业线施工）	项目副经理	福建福平铁路有限责任公司 /0591-83133290
		9	2018-2019	新建郑州至周口至阜阳铁路河南段站房及相关工程ZF-1标段（建筑工程）	项目副经理	郑万铁路客运专线河南有限责任公司 /15177199500
		10	2020-2022	新建黄冈至黄梅铁路3座站房及相关工程客服信息系统集成及相关工程HHZF-2标（建筑工程）	项目副经理	武九铁路客运专线湖北有限责任公司 /02751127759
		11	2022-2024	新建南宁至玉林铁路项目NoRZ1标段（建筑工程）	项目副经理	广西南南玉铁路有限公司 /13977153330
		1	1996-1999	大新编组站改、扩建工程（营业线施工）	房建专业工程师	济南铁路局建设管理中心 0531-2425997
		2	1999-2001	菏泽至日照段增建第二线工程第10合同段（营南火车站、营业线施工）	工程部部长	济南铁路局建设管理中心 0531-2425997
		3	2001-2002	京九铁路龙川北至东莞东段增建第二线线下工程A3标段	工程部部长	广梅汕铁路有限责任公司京九铁路复线建设指挥部 020-87120893
		4	2003-2005	新建铁路遂宁至重庆线站前工程第6合同段	项目副总监	成都铁路局遂渝铁路建设指挥部 0851-3806228

二、施工项目经理业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的类似项目	担任何职	发包人
第三中标候选人	郭志豹		2006.10-2009.12	新建铁路武汉至广州客运专线武汉站及配套工程WGZFI标段	项目副经理	武汉铁路客运专线有限责任公司027-51126275
		6	2009.12-2013.12	宁波站改建工程（营业线施工）	项目副经理	上海铁路局宁波铁路枢纽工程建设指挥部021-51222787
		7	2015.1-2016.9	新建郑州至徐州铁路客运专线商丘站房及相关工程ZXZJ标段（营业线施工）	项目副经理	郑州铁路局郑州工程指挥部0371-68369187
		8	2017.4-2019.11	锦州文化艺术中心建设PPP项目	项目经理	锦州市财政局0416-3143066
		9	2019-2021	公司办公	公司人力资源调配中心项目经理	/
		10	2022.4-2023.12	新建南昌经景德镇至黄山铁路（江西段）瑶里站等6座车站站房及相关工程CJHFJJX-4标（营业线施工）	项目经理	中国铁路设计集团有限公司022-60373589