

中标候选人公示

新建漳州至汕头高速铁路（广东段）建管甲供物资隧道防水材料（第一批）（ZSGDWZ02 隧道止水带）招标（ZSGDWZ02 隧道止水带 TGWZ-2024-2）[项目编号：JG2024-1630-002]项目的招标评标工作已经结束，共有 8 家投标人递交了投标文件，经评标委员会评审，共否决 2 家投标人的投标文件（被否决投标文件的情况为 2 家投标人未通过资格审查）。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示（公示时间从 2025-__-__ __:__ 至 2025-__-__ __:__止），具体如下：

中标候选人	第一候选人	第二候选人	第三候选人
投标人名称	衡水滨河工程橡塑有限公司	河北泽润工程橡塑有限公司	衡水正升工程橡塑有限公司
投标价（万元）	107.20384	107.8063	110.5840
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
交货期	2025 年 12 月至工程结束	2025 年 12 月至工程结束	2025 年 12 月至工程结束
供货业绩	见附表	见附表	见附表

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。

异议受理部门（招标人）：厦深铁路广东有限公司

联系人：丁工

联系电话：0755-61987085

招投标监督部门：中国铁路广州局集团有限公司物资部

联系地址：广州市中山一路 151 号

联系电话：020-61327998



招标人名称：厦深铁路广东有限公司

日期：2025-__-__ __:__

第一候选人：衡水滨河工程橡塑有限公司

近年完成的类似项目情况表

表1	
物资材料名称	0.35m宽中孔式钢边橡胶止水带、0.35m背贴式橡胶止水带、0.35m宽中孔式钢边橡胶止水带、0.35m背贴式橡胶止水带、施工缝背贴式自粘橡胶止水带、施工缝中埋式自粘钢边橡胶止水带、施工缝中埋式自粘钢板止水带、变形缝背贴式自粘橡胶止水带、中埋式自粘钢边橡胶止水带（变形缝）
规格型号	B-FG-350×10、B-P-350×10、B-FG-350×10、B-P-350×10、S-T-ZR-300×6、S-Z-ZG-300×6、S-Z-ZGB-300×2、B-T-ZR-300×8、B-Z-ZG-300×8
项目名称	新建广州至湛江高速铁路广州（不含）～佛山（含）段工程
项目所在地	广州市、佛山市
买方名称	中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部
买方联系人及电话	罗威/020-61333406
合同价格	2878350.00元
合同签订日期	2024年4月30日
交货起始日期	2024年4月
交货截止日期	2024年12月
项目概况及投标人履约情况	<p>广湛高铁正线承担广湛及南深高铁接入广州枢纽以及沟通枢纽西、北向，东、西向的功能。白云站至三眼桥三四线主要承担南贵广高铁、广州南联络线引入广州枢纽白云站（北向）及广州站（东向）的功能，可实现南贵广高铁、广深港高铁、广佛肇城际等线路引入广州站、白云站，并沟通枢纽南北向、东西向线路的客车。</p> <p>线路自广州枢纽广州站引出，向西南利用既有广茂铁路通道，下穿广州市市政道路内环路、东风西路，上跨珠江，下穿芳村大道、武广高铁、S81广州环城高速、贵南广高铁后折向西，下穿佛山一环高速公路、联河路、桂和路、文华北路后折向南，下穿桂丹路、海五西路、文昌路、汾江路后折向西，于既有佛山站附近新建高铁站。其中，广州至广州西段利用既有有线通道新建双线，广州西至三眼桥段利用既有有线通道新建四线，三眼桥至佛山站段利用既有有线通道新建双线。出佛山站后至终点 D3K24+300。保留佛山站客运功能，废弃佛山东、三眼桥等货运站。</p> <p>执行完毕。</p>
备注	自粘止水带执行的标准是：Q/CR 562.2-2017、Q/CR562.2-2017 XG-2018。 后附中标通知书、合同协议书、补充协议、材料进场验收证明、履约信用证明。

正在供货和新承接的项目情况表

表1

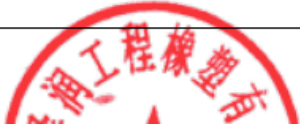
物资材料名称	中埋式自粘橡胶止水带（变形缝用）、背贴式自粘橡胶止水带（变形缝用）、中埋式自粘橡胶止水带（施工缝用）、背贴式自粘橡胶止水带（施工缝用）、中埋式自粘钢板止水带
规格和型号	B-Z-ZR-300×6、B-T-ZR-300×6、S-Z-ZR-300×6、S-T-ZR-300×6、S-Z-ZGB-300×3
项目名称	新建瑞金至梅州铁路（江西段）
项目所在地	江西省南部和广东省东北部
买方名称	中国铁路南昌局集团有限公司瑞梅铁路工程建设指挥部
买方联系人及电话	黄胜杭/0597-3199285
签约合同价	43580050.30元
交货起始日期	2023年4月
交货截止日期	至工程结束
项目概况及投标人履约情况	瑞梅铁路位于江西省南部和广东省东北部，线路起于江西省赣州市瑞金市，从赣龙扩能改造工程瑞金站引出，沿途经会昌县、安远县至寻乌县，之后跨赣粤省界至广东省境内，经平远至梅州市梅县区、梅江区引入既有漳龙铁路梅州站。江西段新建正线长度 165.231km 。正在供货中。
备注	自粘止水带执行的标准是： Q/CR 562.2-2017、Q/CR562.2-2017XG-2018 后附中标通知书、合同协议书、材料进场验收证明、履约信用证明

第二候选人：河北泽润工程橡塑有限公司

近年完成的类似项目情况表

业绩 1：兰新客专兰州至西宁段（青海境内）达速提质工程甲供物资（防水板、止水带）采购招标

物资材料名称	止水带、防水板
规格型号	1. 规格型号 1：S-R-T-350*8 数量：105m 2. 规格型号 2：S-R-Z-350*8 数量：100.02m
项目名称	兰新客专兰州至西宁段（青海境内）达速提质工程甲供物资（防水板、止水带）采购招标
项目所在地	青海西宁
买方名称	中国铁路青藏集团有限公司
买方联系人及电话	姜维国 0971-7193055
合同价格	16516.98 元
合同签订日期	2022 年 8 月
交货起始日期	2022 年 10 月
交货截止日期	2022 年 12 月
项目概况及投标人履约情况	项目概况：建设地点：甘青省界至西宁站（含）（K1708+450~K1829+970），正线长度 121.52Km。 我公司已于 2022 年 12 月供货完毕，履约情况良好。
备注	



正在供货和新承接的项目情况表

业绩 1: 新建南通至宁波高速铁路(不含先开段)建管甲供物资(自粘式止水带)

物资材料名称	自粘式止水带
合同规格型号及对应数量	1. 规格型号 1: 中埋式自粘式橡胶止水带 S-Z-ZR-300×6 20000 米 2. 规格型号 2: 中埋式自粘钢板止水带 S-Z-ZGB-300×2 17654 米 3. 规格型号 3: 自粘式止水带 S-T-ZR-300×6 16899 米 4. 规格型号 4: 自粘式止水带 B-Z-ZR-300×6 1019 米 5. 规格型号 5: 自粘式止水带 B-T-ZR-300×6 590 米
项目名称	新建南通至宁波高速铁路(不含先开段)建管甲供物资(自粘式止水带)
项目所在地	上海
买方名称	沪杭铁路客运专线股份有限公司
买方联系人及电话	朱剑波 021-51246155
签约合同价	2414966.00 元
交货起始日期	2024 年 12 月
交货截止日期	至供货完毕
项目概况及投标人履约情况	项目概况: 新建南通至宁波高速铁路线路起自盐城至南通高速铁路南通西站, 经江苏省张家港市、常熟市、苏州市及浙江省嘉兴市、宁波市, 终至宁波枢纽宁波站。线路全长约 309.8 公里, 其中新建线路 300.7 公里, 利用既有线 9.1 公里, 设站 10 座。新建跨杭州湾双线铁路大桥 1 座。同步建设嘉兴南站沪昆场联络线、本线与萧甬线上行联络线、苏州北动车运用所及车场, 扩建宁波动车运用所, 预留嘉兴南动车存车场建设用地等。本项目开工日期: 2022 年 11 月, 计划总工期(含联调联试及运行试验): 5 年。项目资金来源: 国铁集团、浙江省、江苏省资本金和银行贷款。投标人履约情况: 合同数量 56162 米, 目前已供货 16496 米, 履约情况良好。
备注	



业绩 2: 雄忻高铁雄安新区地下段土建工程及相关配套工程自购物资(防水材料)

联合采购

物资材料名称	止水带
规格型号	<p>合同一：中铁十七局集团有限公司雄忻高铁雄安地下段及相关工程 1 标项目部</p> <ol style="list-style-type: none"> 规格型号 1: 背贴式橡胶止水带 350*8-30mm 数量: 1000 米 规格型号 2: 钢边橡胶止水带 CB350*8mm-30 数量: 1000 米 规格型号 3: 中埋式中孔型钢边橡胶止水带 350*10mm 数量: 5000 米 规格型号 4: 中埋式钢边橡胶止水带 350*10mm 数量: 2000 米 规格型号 5: 中埋式橡胶止水带 350*8mm 数量: 50 米 规格型号 6: 中埋式自粘钢边橡胶止水带 350*10mm 数量: 1500 米 规格型号 7: 中埋式自粘钢板止水带 300*2mm 数量: 4000 米 规格型号 8: 镀锌钢板止水带 300*3mm 数量: 6000 米 规格型号 9: 外贴式自粘橡胶止水带 350*10mm 数量: 800 米 <p>合同二：中铁五局集团有限公司雄忻高铁雄安地下段及相关工程 2 标项目部 (1)</p> <ol style="list-style-type: none"> 规格型号 1: 自粘钢板止水带 300*2 数量: 3000 米 规格型号 2: 背贴式橡胶止水带 400mm*10mm 数量: 2000 米 规格型号 3: 施工缝用中埋式自粘钢边橡胶止水带 400mm*10mm 数量: 2000 米 规格型号 4: 中埋式钢边橡胶止水带 350*10mm 数量: 2000 米 <p>合同三：中铁五局集团有限公司雄忻高铁雄安地下段及相关工程 2 标项目部 (2)</p> <ol style="list-style-type: none"> 规格型号 1: 镀锌钢板止水带 300*3 数量: 1500 米 规格型号 2: 自粘钢板止水带 300*2 数量: 2000 米 规格型号 3: 中埋式自粘钢边橡胶止水带 400mm*10mm 数量: 3500 米 规格型号 4: 中埋式自粘钢边橡胶止水带 400mm*10mm 数量: 5000 米 规格型号 5: 背贴式橡胶止水带 400mm*10mm 数量: 1000 米 规格型号 6: 变形缝背贴式橡胶止水带 350mm*10mm 数量: 2000 米 规格型号 7: 变形缝钢边橡胶止水带 350mm*8mm 数量: 1000 米 规格型号 8: 变形缝背贴式橡胶止水带 300mm*6mm 数量: 100 米 <p>合同四：中铁建工集团有限公司雄忻高铁雄安地下段及相关工程 3 标项目经理部</p> <ol style="list-style-type: none"> 规格型号 1: 背贴式橡胶止水带 EB300*6mm-30 数量: 2741.2 米 规格型号 2: 钢边橡胶止水带 CB350*8mm-30 数量: 2741.2 米 规格型号 3: 中埋式钢边橡胶止水带 400*10mm 数量: 22900.9 米 规格型号 4: 中埋式自粘钢板止水带 300*2mm 数量: 17697.9 米 规格型号 5: 镀锌钢板止水带 300*3mm 数量: 5199.48 米 规格型号 6: 背贴式橡胶止水带 EB300*6mm-30 数量: 2741.2 米 规格型号 7: 中埋式自粘钢边橡胶止水带 400*10mm 数量: 17639.5 米 <p>合同五：中交第二航务工程局有限公司雄忻高铁雄安地下段及相关工程 6 标项目经理部</p> <ol style="list-style-type: none"> 规格型号 1: 中埋式钢边橡胶止水带 350*10mm 数量: 2551.38 米 规格型号 2: 中埋式自粘钢板止水带 300*2mm 数量: 212.9 米 规格型号 3: 镀锌钢板止水带 300*3mm 数量: 1583.04 米 规格型号 4: 镀锌钢板止水带 300*4mm 数量: 6116.02 米 规格型号 5: 镀锌钢板止水带 300*3mm 数量: 1974.58 米 规格型号 6: 外贴式自粘橡胶止水带 350*10mm 数量: 805.64 米 规格型号 7: 中埋式自粘钢边橡胶止水带 400*10mm 数量: 713.68 米 规格型号 8: 中埋式钢边橡胶止水带 CB400*10-30 数量: 1270.28 米

项目名称	雄忻高铁雄安新区地下段土建工程及相关配套工程自购物资(防水材料)联合采购
项目所在地	雄安新区
买方名称	1、中铁十七局集团有限公司雄忻高铁雄安地下段及相关工程1标项目部 2、中铁五局集团有限公司雄忻高铁雄安地下段及相关工程2标项目部 3、中铁建工集团有限公司雄忻高铁雄安地下段及相关工程3标项目经理部 4、中交第二航务工程局有限公司雄忻高铁雄安地下段及相关工程6标项目经理部
买方联系人及电话	常逢财 18794701028 (1标) 张学斌 18873566260 (2标) 安彦成 13269962111 (3标) 杨玉峰 18250292201 (6标)
签约合同价	合同一：中铁十七局集团有限公司雄忻高铁雄安地下段及相关工程1标项目部 金额 1939515.00 元 合同二：中铁五局集团有限公司雄忻高铁雄安地下段及相关工程2标项目部 (1) 金额 1222200.00 元 合同三：中铁五局集团有限公司雄忻高铁雄安地下段及相关工程2标项目部 (2) 金额 2228575.00 元 合同四：中铁建工集团有限公司雄忻高铁雄安地下段及相关工程3标项目经理部 金额 9802418.03 元 合同五：中交第二航务工程局有限公司雄忻高铁雄安地下段及相关工程6标项目经理部 金额 2018562.48 元
交货起始日期	2024 年 3 月
交货截止日期	工程完工
项目概况及投标人履约情况	项目概况：雄忻高铁雄安新区地下段土建工程及相关配套工程（又称雄安新区东西轴线工程）是一个涉及铁路、市政、水利、园林等多领域、多学科、多专业的系统工程。工程范围西起萍河西侧，东至白沟引河东侧，长约24.838km，轴线宽度一般为135米，局部随规划布局展宽。工程内容包括三个部分，分别为雄忻高铁雄安新区地下段土建工程、枢纽配套工程、区间配套市政工程。 2.2 计划工期：1826 日历天，计划开工日期 2023 年 01 月 01 日，计划竣工日期 2027 年 12 月 31 日。 投标人履约情况良好。
备注	



第三候选人：衡水正升工程橡塑有限公司

近年完成的类似项目情况表

业绩 1

物资材料名称	中埋式自粘橡胶止水带、背贴式自粘橡胶止水带、中埋式自粘钢板止水带
规格型号	中埋式自粘橡胶止水带：B-Z-ZR-300*6mm S-Z-ZR-300*6mm（后附 4 个批次材料进场验收证明） 背贴式自粘橡胶止水带：S-T-ZR-300*6mm、B-T-ZR-300*6mm 中埋式自粘钢板止水带： S-Z-ZGB-300*3mm（后附 4 个批次材料进场验收证明）
项目名称	新建瑞金至梅州铁路工程（广东段）
项目所在地	广东省
买方名称	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部
买方联系人及电话	肖工 0755-61987215
合同价格	1619.58153 万元
合同签订日期	2023 年 07 月
交货起始日期	2023 年 07 月
交货截止日期	2025 年 03 月
项目概况及投标人履约情况	<p>本业绩合同物资中埋式自粘橡胶止水带签约数量为：45 831.22m；中埋式自粘钢板止水带签约数量为：37539.58m。</p> <p>瑞梅铁路广东段位于广东省梅州市境内，跨赣粤省界经平远县八尺镇、中行镇至平远县城大柘镇东侧 2.8km 处设平远站，之后线路继续向东南，经热柘、长田、石扇，预留灵泉寺货运站后上跨长深高速，经黄坑水库下游与龙梅龙规划铁路并桥跨梅江，随后接入既有漳龙铁路泮坑线路所，再利用既有漳龙线至梅州站，正线全长 75.061km。配套工程包括漳龙铁路泮坑线路所（K237+742.46）至梅州站大里程端进站信号机（K241+635.90）电气化改造，正线长 3.893km；梅州站相关股道电气化改造，包括梅州站 1 至 6 股道、机务折返段 J6 道及相关咽喉进路。</p> <p>在合同履行该过程中，广泛听取需方意见，积极主动提高产品质量和工作效率，供货及时、服务到位，所供产品均符合合同规定的技术要求，产品质量可靠，有力的支持了工程的建设。</p>
备注	后附中标通知书、供货合同、履约信用证明及材料进场验收证明扫描件。

业绩 2

物资材料名称	中埋式自粘橡胶止水带、中埋式自粘钢边橡胶止水带、普通橡胶止水带
规格型号	中埋式自粘橡胶止水带： S-Z-ZR-300×8（后附 6 个批次材料进场验收证明） 中埋式自粘钢边橡胶止水带： B-Z-ZG-300×8（后附 2 个批次材料进场验收证明） 背贴式橡胶止水带：S-T-R-300×8、B-T-R-300×8 中埋式橡胶止水带：300×6 背贴式橡胶止水带：300×6
项目名称	新建崇左至凭祥铁路站前工程
项目所在地	广西省
买方名称	广西南崇铁路有限责任公司
买方联系人及电话	黄工 0771-7981857
合同价格	4089.718102 万元
合同签订日期	2022 年 07 月
交货起始日期	2022 年 07 月
交货截止日期	2024 年 09 月
项目概况及投标人履约情况	<p>本业绩合同物资中埋式自粘橡胶止水带签约数量为：160458.14m；中埋式自粘钢边橡胶止水带签约数量为：5434.15m。</p> <p>新建崇左至凭祥铁路线路自在建南宁至崇左铁路崇左南站引出，在宁明县天西镇设宁明东站，在龙州县东南设龙州站，在凭祥市东南侧设凭祥东站。新建正线长 81.522km，桥隧比 85.69%，其中桥梁长度 43.842km，隧道长 26.019km，设 4 个车站，其中崇左南为在建车站，宁明东、龙州、凭祥东 3 个为新建车站。</p> <p>在合同履行该过程中，广泛听取需方意见，积极主动提高产品质量和工作效率，供货及时、服务到位，所供产品均符合合同规定的技术要求，产品质量可靠，有力的支持了工程的建设。</p>
备注	后附中标通知书、供货合同、履约信用证明及材料进场验收证明扫描件。



正在供货和新承接的项目情况表

业绩 1

物资材料名称	中埋式自粘橡胶止水带、背贴式自粘橡胶止水带 中埋式自粘钢边橡胶止水带、中埋式自粘钢板止水带
规格和型号	中埋式自粘橡胶止水带： S-Z-ZR-300*6（后附 1 个批次材料进场验收证明） 背贴式自粘橡胶止水带：B-T-ZR-300*8、S-T-ZR-300*6 中埋式自粘钢边橡胶止水带：S-Z-ZG-300*6 B-Z-ZG-300*8（后附 3 个批次材料进场验收证明） 中埋式自粘钢板止水带： S-Z-ZGB-300*2mm（后附 3 个批次材料进场验收证明）
项目名称	新建珠海至肇庆高铁江门至珠三角枢纽机场段工程
项目所在地	广东省
买方名称	广东珠肇铁路有限责任公司
买方联系人及电话	吕工 020-61869395
签约合同价	639.96015 万元
交货起始日期	2024 年 06 月
交货截止日期	至合同履行结束
项目概况及投标人履约情况	<p>本业绩合同物资中埋式自粘橡胶止水带签约数量为：8844m；中埋式自粘钢边橡胶止水带签约数量为：3107m；中埋式自粘钢板止水带签约数量为：10175m。</p> <p>新建珠海至肇庆高铁江门至珠三角枢纽机场段（以下简称“江机段”）项目线路自深茂铁路区间引出，经江门鹤山、佛山高明，南至珠三角机场站（与广湛铁路合设），线路全长 98.6 公里，预留向西延伸至南宁方向、向北延伸至肇庆东站方向、向南延伸至珠海方向条件。全线共设江门、鹤山西、高明、珠三角机场 4 座车站，其中江门站为既有站。项目投资估算总额 256.26 亿元，建设总工期 4.5 年。</p> <p>在合同履行该过程中，广泛听取需方意见，积极主动提高产品质量和工作效率，供货及时、服务到位，所供产品均符合合同规定的技术要求，产品质量可靠，有力的支持了工程的建设。</p>
备注	后附中标通知书、供货合同、履约信用证明及材料进场验收证明扫描件。



业绩 2

物资材料名称	中埋式自粘橡胶止水带、背贴式自粘橡胶止水带、中埋式自粘钢边橡胶止水带
规格和型号	中埋式自粘橡胶止水带： S-Z-ZR-300*6mm（后附 3 个批次材料进场验收证明） 背贴式自粘橡胶止水带：B-T-ZR-300*8mm、S-T-ZR-300*6mm 中埋式自粘钢边橡胶止水带：S-Z-ZG-300*6mm B-Z-ZG-300*8mm（后附 3 个批次材料进场验收证明）
项目名称	新建深圳至南宁高铁珠三角枢纽机场至省界段项目
项目所在地	广东省
买方名称	广东珠肇铁路有限责任公司
买方联系人及电话	吕工 020-61869395
签约合同价	3672.809290 万元
交货起始日期	2024 年 12 月
交货截止日期	至合同履行结束
项目概况及投标人履约情况	<p>本业绩合同物资中埋式自粘橡胶止水带签约数量为：12 1660m；中埋式自粘钢边橡胶止水带签约数量为：79188m。</p> <p>新建深圳至南宁高铁珠三角枢纽机场至省界段线路自珠三角枢纽机场站引出，经佛山高明，肇庆高要，云浮云城、云安、郁南、罗定，终至粤桂省界。线路全长 142.372 公里，设车站 3 座，分别为珠三角枢纽机场站（不含）、云浮站、罗定北站。项目投资估算总额 283.36 亿元，建设总工期 4 年。</p> <p>在合同履行该过程中，广泛听取需方意见，积极主动提高产品质量和工作效率，供货及时、服务到位，所供产品均符合合同规定的技术要求，产品质量可靠，有力的支持了工程的建设。</p>
备注	后附中标通知书、供货合同、履约信用证明及材料进场验收证明扫描件。