

中标候选人公示

佛山丹灶铁路物流基地公共设施工程施工监理招标（DZJL1 标段）[招标编号：JL-2025-33 项目编号：JG2025-5257]项目的招标评标工作已经结束，共有 6 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共 5 家单位投标文件为有效投标文件，共否决 1 家单位投标文件（被否决投标文件的情况为 1 家投标人未通过资格评审）。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年-__月-__日__时：__分至 2025 年-__月-__日 00 时:00 分止)，具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中铁华铁工程设计集团有限公司	中铁路安工程咨询有限公司	北京铁研建设监理有限责任公司
投标报价（万元）	180.3	180	180
评分情况	94.671	91.957	91.143
总监理工程师（项目负责人）	庞燕飞	马全辰	王乐
执业证书编号	注册监理工程师注册执业证书：01288464	监理工程师注册证书：12004636	注册监理工程师注册执业证书：00683228
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	548 个日历天，监理工期与施工工期同步	548 个日历天，监理工期与施工工期同步	548 个日历天，监理工期与施工工期同步
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目负责人工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人)：中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部
联系人：李铁梅、刘育初
联系电话：020-61333211、020-61333324
招投标监督部门：中国铁路广州局集团公司建设工程招投标管理办公室
联系地址：广州市中山一路 151 号
联系电话：020-61321843

招标人名称：中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部
法定代表人授权代理人：
日期：2025 年 12 月 12 日



一、项目业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
第一中标候选人	中铁华铁工程设计集团有限公司	1	新建常德经益阳至长沙铁路工程施工监理CYCJL-3 标段（湖南省益阳市）	23.947km	高速铁路，设计时速 350Km/h，正线长度 23.947km。 包括路基、桥梁、隧道、无砟轨道、房屋、通信、信号、电力及电力牵引供电、客运工程、防灾工程、信息工程、其它运营设备及建筑物、大临及过渡。 本标段主要工程量为：正线路基 5.762km/15 处、桥梁 16.323km/14 座（其中，益阳南站 1 号特大桥设计有 6*32m 渡线连续梁，采用支架法现浇施工，益阳南站 2 号大桥（0-12#台）简支梁、道岔连续梁、特殊设计简支梁等全桥采用支架法现浇。） 、隧道 1.862km/2 座。益阳南站工区走行线大桥 564.600m；1 个制梁场，制梁 589 孔箱梁；1 个轨道板场；2 个拌和站（不包括梁场、板场拌和站）；益阳南站；四电工程。 本标段重难点工程 4 处。分别为：1. 益阳南站总建筑面积 103687 m²，其中站房单体建筑面积 35962 m²，益阳南站站房钢结构工程共计 7890 吨。站房基础采用钻孔灌注桩基础，下部为钢筋混凝土框架结构，高架夹层为钢框架结构，屋面采用空间桁架结构形式，站房正立面造型采用钢结构编织体系。2. 石长铁路特大桥跨越石长铁路离线路较近，营业线施工安全风险大；3. 志溪河特大桥	50	2019.06 ~ 2022.12	262500	3111.93 (含中心 试验室)



			(70+125+70) m 和 (40+72+40) m 连续梁采用悬灌施工方法,全桥有 18 个空心墩,最大墩高约 30m。高墩、上跨高速公路、大跨度连续梁桥施工安全风险大; 4. 益阳绕城高速特大桥 (60+100+60) m、(32+48+32) 连续梁和 (40+64+40) m 连续梁,上跨既有铁路及高速公路施工安全风险高,难度大。 轨道工程:正线采用板式无砟轨道,站线采用双块式无砟轨道,无砟轨道铺设 49.844 单线公里。 营业线施工内容:石长铁路特大桥跨越石长铁路、益阳绕城高速特大桥,采用转体施工。 四电工程:负责管段内所有“四电工程”主要包括管段范围内全部的通信、信号、电力、牵引供电、防灾、信息系统及“四电”房屋等工程;其中 110kV/27.5kV 变电站 1 座”, 10KV 配电所 1 座。			
			高速铁路,设计时速 350Km/h,正线长度 66.505km。 新建新建福州至厦门铁路 FXJL-1 标段 内站前监理工作,包括三电迁改、路基、桥梁、隧道、轨道、房屋、通信、信号、信息、电力及电力牵引供电、其它运营生产设备及建筑物、大临及过渡等工程。 主要工程内容有:正线路基长 2732.81m/16 段,福州南上、下行联络线、折返线、动走线等路基长 2507.88m/20 段。路基点类型主要为软土路基、高填方路基等,其中福州南站北咽喉软土地段高填方是	29.391km	2017.09 ~ 2023.09 (延期完工) 房屋建筑工程签订日期为: 2021.7	2681.6(补充协议增加 1412.1744) 288112

				重难点工程。 本标段桥梁工程 4.528km/13 座，其中重点控制工程为乌龙江特大桥（72+109+432+56+56）m 高低塔钢混复合梁斜拉桥，主墩位于乌龙江中，平均水深 15~20m；青口特大桥 2-100mT 构、上行联络线湖边特大桥、湖际中桥、新云居山隧道、新大顶山隧道。 隧道工程：本标段隧道工程 14775.5 m/14 座，其中重点隧道为：新云居山隧道群（其中新建新云居山 3 号隧道洞身上跨新建新云居山隧道，上跨高度约为 4.5m，隧道施工交叉作业，为高风险隧道）、新大顶山隧道 4054m、南塔山隧道 2690m。 轨道工程：线路轨道采用 CRTS I 型双块式无砟轨道，施工长度 20.44km。正线轨道一次铺设跨区间无缝线路；无砟道岔采用轨枕埋入式。 站房工程：福州南站站房单体建筑面积 50000 m²，钢结构工程共计 14245 吨，建筑高度 40.0m，地上主体两层（层高 12/10m），局部地下一层（层高 6m）；站房采用钢结构，最大悬挑长度 23m，最大跨度 38m。站台雨棚采用钢结构形式，最大跨度 22m。动车所一处：福州南第二动车所，总规模为检查库线 12 条，存车线 40 条，洗车线 4 条，走行线 1 条；其中检查库主跨建筑面积 23331.3 m²，主体结构为钢屋架结构，主跨总长度 468m，最大跨度 48.6m。站场改造工程：既有福厦铁路福州南站东侧站房地上相关结构拆除及
--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

						基、特殊地质路基等，正线都匀东与既有贵广线并站，有多处路基石点临近营业线施工，安全风险高，协调难度大；路基工点分散，岩溶路基多，下覆岩溶发育，基底处理工程量较大，质量控制难度大； 桥梁工程：本标段桥梁14.314km/29座，其中，其中重点工程有陈家庄清水河双线特大桥（66+120+66）m转体连续梁（跨黔桂铁路）+（60+100+60）m连续梁、洗马滩双线特大桥（60+100+60）m连续梁、平寨双线特大桥（都匀东站）（6×32）m渡线支架现浇连续梁、大田坝双线特大桥（1×32+4×32.7+1×32）渡线支架现浇连续梁。管段内设置预制梁场2座，共计制、运、架预制箱梁376孔； 隧道工程：隧道44.011km/22座，单座长度3公里以上隧道4座，其中独山一号隧道路长8488m、独山二号隧道路长10437m。管段内4座低瓦斯隧道，分别为上寨二号隧道、老百山隧道、新都匀二号隧道、新都匀东一号隧道、4座高风险隧道，分别为新都匀东一号隧道、新都匀东二号隧、独山一号隧道、独山二号隧道； 轨道工程：线路轨道形式采用CRTSI双块式无砟轨道；施工长度133.153km； 轨枕预制场：管段内设置双块式轨枕预制场1处，负责全线双块式轨枕393.416km的预制； 营业线施工：新都匀东2号隧道出口施工过程中需改移既有铁路路线围栏，为营业线施工；都匀东站DK73+983框架涵为接长涵，施
--	--	--	--	--	--	---

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

			轨道工程：本线设计最高速度为250km/h，轨道工程为有砟轨道，铺设跨区间无缝线路，采用重型轨道标准，铺设 60kg/m 钢轨，正线钢轨采用 60N，100m 定尺长，U71MnG 无螺栓孔热轧新轨，轨枕采用Ⅲc 型轨枕，扣件采用弹条 V 型扣件，道砟采用水洗特级碎石道砟。 营业线施工：仁者村框架桥下穿昆河米轨铁路。 “四电”工程：主要包括通信、信号、电力及电力牵引供电、“四电”房屋及“四电”系统集成工程。 站房工程：开远南车站房建筑面积 9967.32 m²，站房长 156.6m，宽 51.8m，总建筑面积高度 20.45m，地震烈度 8 度；主体采用钢筋混凝土框架结构，候车厅上空采用钢网架屋面，其余部位为钢筋混凝土屋面，基础采用钻孔灌注桩基础。				
5	新建汕头至汕尾铁路工程 施工 监理 SSJL-4 标	40.1km	新建汕头至汕尾铁路工程，铁路等级为：高速铁路 双线，设计速度目标值为：350km/h。 本标段 SSJL-4 标正线里程范围 DK124+950~DK165+000，标段正线40.1公里，标段内承担的主要监理工作内容：路基、桥梁、隧道以及明洞、轨道、铺轨、车站、房屋、通信、信号、电力及电力牵引供电、客服系统集成工程、三电迁改、其他运营设备建筑物、大临及过渡等所有站前站后工程项目。 其中主要工程量如下：路基工程：正线	40	2019.1 ~ 2023.12	2646000	3572

						长 1.6 km。重点路基工程有软土及松软土路基、不良地质路基（危岩落石、地震液化）、岩溶、高边坡路堑等。 桥梁工程：桥梁共计 28.4 km/10 座，其中连续梁主要有：濠江特大桥（89+160+89）米连续刚构上跨濠江，最大跨度 160 米；练江特大桥（60+91+60）连续刚构上跨练江；潮南跨深汕高速公路特大桥（79+135+135+79）米连续梁上跨深汕高速公路。管段内设置预制箱梁场 1 个，制、运、架预制箱梁 856 孔。 隧道工程：管段内隧道长度 10.10 km/2 座（华林隧道、汕头湾海底隧道）。其中：汕头湾海底隧道全长 9191 米，开挖断面大于 120 m²。包括陆域矿山法 5636 米、海域矿山法 1086 米，盾构法 2169 米、明挖法 300 米。该隧道设计“V”字坡，最大埋深约 180m，隧道共计穿越 18 条断层，不良地质有偏压、软岩大变形、浅埋、断层破碎带，其中极高风险两处、高风险 4 处；该隧道盾构法施工全长 2169 米，盾构直径为 14 米，系全国目前最大断面的高速铁路海底隧道；盾构法隧道下穿中泰立交桥、沈海高速及穿越汕头湾等高风险地段，地质条件复杂，下穿段活动断层 2 条、上软下硬段长 430 米、极硬岩段 890 米，施工难度大、风险极高。 轨道工程：采用 CRTS I 型双块式无砟轨道，无砟轨道施工长度约双线 23.26km。负责全线的铺轨，正线铺轨长度为单线 388.92km。
--	--	--	--	--	--	--

第二中标候选人	中铁路安工程咨询有限公司	1	新建杭州经绍兴至台州铁路 HSTJL-5 标段 施工监理 杭州市、绍兴市、台州市	白罗山隧道出口~管 岙岭隧道出口 (DK170+454.28~ DK198+479.5, 长度 28.02522km) 范围内 的站前工程、房建工 程, 站后“四电”(九 龙山隧道出口~正线 终点段 (DK129+921.4~ DK240+500, 长度 110.5786km))及全线 (DK0+758.3~ DK240+500) (不含三 界站出站端(含)~ 九龙山隧道出口段 (DK51+001.45~ DK129+921.4)) 铺轨 (长度 160.82175km)等所有	营业线施工内容为: 动走线新津路特大桥 1444 米段与广梅汕铁路并行, 新建汕汕铁路梁中线距既有运营的广梅汕铁路接触网支座基础外边沿线 12.2~19.8 米, 临近营业线施工风险控制要求高。四电”及“三电迁改”工程主要包括管段范围内全部的通信、信号、电力、牵引供电、防灾、信息系统、三电迁改及“四电”房屋等工程; 其中超高压电线路迁改: 500kv5 处, 电力架设长度 1100m; 220kv3 处, 电力架设长度 650m; 110kv5 处, 电力架设长度 1000m。 站房工程: 潮南站、汕头南站, 房屋建筑面积为 10000 m ² 、15000 m ² 。	63	2018.1- 2021.12	430903	3245.982
---------	--------------	---	--	--	---	----	--------------------	--------	----------

[illegible]

		3	新建江苏南沿江城际 铁路工程监督 NYJJL-1 标段 江苏省境内	K0+000~ DK24+510[句容 1 号 特大桥 159 号墩 (含)]范围内站前站 后全部工程(含南京 南站、江宁站改造轨 道工程监督,不含其 它区段铺轨监督)及 DK0+000~DK137+200 范围四电工程。设计 行车速度 350 公里/ 小时。	DK0+000~DK24+510[句容 1 号特大桥 159 号 墩(含)]范围内站前站后全部工程监督(含 南京南站、江宁站改造轨道工程监督,不含 其它区段铺轨监督)及 DK0+000~DK137+200 范围四电工程监督。监督内容包含铁路营业 线工程施工监督服务。	85	2019. 4- 2023. 6	344361	2866
		4	新建常德经益阳至长 沙铁路工程施工监督 CYCJL-4 标段 益阳市赫山区、宁乡县	起讫里程 DK105+840. 700(萍上 湾特大桥常德台桥梁 起点)~ DK140+379. 215(沅水 特大桥长沙台尾)。路 基 6. 083km/22 处,桥 梁 28. 230m/20 座。宁 乡制存梁场制梁架: 784 孔箱梁。重点工 程:萍上湾特大桥 (2120m)、集中村特 大桥(3920m)、侍郎 河特大桥(4835m)、 宁乡站特大桥 (4762m)、沅水河特 大桥(4950m)。含 1 个梁场、2 个拌和站 (不包括梁场拌和 站)。本标段有营业线 III级施工。设计行车 速度:350 公里/小时	常益长铁路站前、站后等全部工程施工监督 (包括征地拆迁、三电迁改、管线改移的数 量确认及站前、站后施工图设计范围内全部 监督工作内容)。	61	2019. 7- 2022. 4	262500	2100

		5	新建汕头至汕尾铁路汕头站及站区工程施工监理 STZJL-1 标段 汕头	DK165+000～DK167+500（汕头站区）、D1DK0+200～D1DK0+740（动走线右线）、D2DK0+100～D2DK0+740（动走线左线）、GLHDK133+740～GLHDK134+242.36（改龙湖二线）范围内的相关工程的施工监理。设计行车速度350公里/小时。监理内容包含铁路营业线工程施工监理服务。	新建汕头至汕尾铁路汕头站及站区工程范围内的站前工程、站后工程（含四电工程、生产生活房屋，站房、信息及客服系统等）施工内容的监理、协助建设单位做好项目开工准备工作、工程建设过程管理、竣工验收工作和按中国国家铁路集团有限公司现行规定应纳入监理范围的其他内容。	50	2020.9-2024.9	124140.9494	1207.9808
		6	新建潍坊至烟台铁路施工监理 WYTLJL-4 标段 山东省潍坊、青岛、烟台境内	里程范围： DK110+833.4-改DK139+563.26，主要包括招新快速路特大桥、北石家村界河特大桥、龙口特大桥等相关工程及标段范围内生产生活房屋（四电独立房屋除外）、三电及管线迁改工程。设计行车速度350公里/小时。监理内容包含铁路营业线工程施工监理服务。	对标段范围内的全部工程实施全面监理，主要工作包括“六控制、两管理、一监督、一协调”，即质量、安全、进度、投资、环保、维护稳定控制，合同和信息化管理，文明施工监督，各方关系的协调，以及征地拆迁数量的确认、改移沟渠、“三电”及管线迁改和验工计价的工程数量确认和竣工验收监理等工作。	47	2020.11-2024.4	196397	1319.08

		7	利用海南西环高铁和货线三亚至乐东（岭头）段开行公交化旅游工程（不含先行开工段）监理 SLJL-3 标 海南省	本项目利用海南西环高铁和货线开行公交化、旅游化列车，岭头至崖州段利用既有西环高铁并于高铁上增设市域客运站，崖州至凤凰机场段利用既有西环货线并增建二线，凤凰机场至三亚段利用既有西环高铁，运营长度 107.058 公里。	利用海南西环高铁和货线三亚至乐东（岭头）段开行公交化旅游化列车改造工程（不含先行开工段）站后工程建设全过程监理。	27	2020.11 - 2024.3	81427	1315
		8	贵阳至广州铁路提质改造工程广州局集团管段监理 GGTZJL2 标段 广东省肇庆市、佛山市、广州市	贵广线 K688+662～K859+006（广州南站）四电工程（长度约 170.344km）。速度目标值 250 公里/小时。	对应施工项目 GGTZSG2 标段范围内施工图全部内容的监理工作以及协助建设单位做好项目开工准备工作、竣工验收工作和按国铁集团现行规定应纳入监理范围的其他内容。	15	2022.12- 2023.10	51732	354

			9	新建广州至湛江高速铁路佛山站（不含）至西江桥尾、新兴南站（不含）至湛江北站（含）施工监理 GZSGJL-4 标 广州至湛江	主要工程内容：拆迁工程（含改移道路、三电迁改、管线迁改、改沟改渠、临时用地等）、路基、桥梁、隧道、道床及轨枕铺装、贯通地线、“四电”及信息、防灾系统集成工程、其他运营生产设备、大型临时设施等工程的管理。接受 GZSGJL-3 标根据建设单位管理办法和相关要求对本标段监理工作的管理协调。最高设计时速：350 公里/小时。	响石大桥（含）～丰头河特大桥（不含） DK188+766.35～DK256+093.05，标段正线 48.1 公里。标段范围内全部站前、站后工程（不含铺轨工程、站房工程）的施工监理， DK024+300～DK050+328.089、DK129+300～DK420+190.993（包含广珠至京广客车联络线、广茂至广珠联络线工程、街边改建广茂线工程）范围内“四电”工程及“四电”独立房屋及附属工程的施工监理，以及相关人防工程、环水保工程、爆破工程施工监理，以及协助建设单位做好项目开工准备工作（含征地拆迁、三电、管线迁改等）、竣工验收工作和按铁路行业主管部门现行规定应纳入监理范围的其他内容。	67	2020.12 - 2025.8	562950.5	4345
第三中标候选人	北京铁研建设监理有限责任公司	1		新建杭州至温州铁路义乌至温州段工程 HWJL-6 标段 浙江省温州市永嘉县 高速铁路 时速350km/h 站前综合工程 铁路营业线施工	33.199km	新建杭州至温州铁路义乌至温州段工程 6 标段监理范围：DK283+912（金山隧道进口）～DK317+111.286（永嘉站接轨点）；上行疏解线 YDK313+069.867～YDK317+048.282。DK227+984.330～DK283+912 里程范围内的站房工程，以上里程范围内所有工程监理（不含轨道铺设、四电与信息工程监理）。主要工程内容有：含正线桥梁 8.566km/12 座，隧道 23.288km/8 座，路基 1.053km。重点工程为：五隧：①金山隧道；②花田隧道；③花田隧道；④麻谷岭隧道；⑤花田隧道；⑥花田隧道；⑦花田隧道；⑧花田隧道；⑨花田隧道；⑩花田隧道。最大埋深 517.4 米，④麻谷岭隧道：6085.29 米，最大埋深 496.2 米，⑤花田隧道：4297 米，最大埋深 511 米。其中麻谷岭隧道地质条件复杂，融合滑坡坍塌、断层破碎、节理密集、浅埋偏压、裂隙富水等不良地质，为高风险隧道。 六桥：①陡门溪特大桥：最大墩高 76 米，	49	2020.01 ～ 2024.09	274000	2606.67

				主跨采用 61+3×108+61 米连续钢构，②跨温州绕城高速公路特大桥：主跨采用 60+100+100 米连续梁，③南岙特大桥：主跨采用 70+125+70 米连续梁转体跨越杭深铁路（甬台温），④楠溪江特大桥：主跨采用 7x32 米道岔连续梁（接右行跨甬台温铁路及启灶线路所）、40.5+79.5+240+79.5+40.5 米斜拉桥跨越楠溪、S223 省道，斜拉桥主墩采用 3m 直径钻孔桩，37 号墩最大桩长 97 米，下部结构施工受潮汐影响大（水位变化在 4 米左右），⑤永嘉高架站特大桥：梁型多，钻孔桩深；⑥永嘉右行线跨甬台温线特大桥：16~22 墩采用门式墩跨越甬台温铁路，主跨采用 100+216+100m 连续刚构跨越 S223 省道及楠溪江。 两车站：楠溪江车站（新建）、永嘉站。 重难点为跨甬台温铁路营业线施工监理。				
	新建福州至厦门铁路 工程FXJL-4标 莆田市 高速铁路 设计时速350km/h 站前、站后全部工程 铁路营业线监理 铁路铺轨工程 高速铁路“四电”集成	41.184km	新建福州至厦门铁路4标起止里程为 DK86+801.42 ~ DK108+317.84，线路长 21.516km。高速铁路，设计时速350km/h。主要内容内容包括： 区间路基73.21m，路基石方34.62万施土方。 站场路基2.187km，路基石方270.48万施土方。 桥18.599km，特大桥18475.02延长米/2座，双线中桥103.73延长米/1座，框架小桥21延长米/2座，框架涵337.69横延米/5座；其中湄洲湾特大桥，全长14.7千米，其中10km位于海上，海域线路长、工程量、工程难度高，海上桥梁施工应对雨季、大风、台风等恶劣天气主桥为预应力混凝土连续刚构矮塔斜拉桥，主跨180米，跨越湄洲湾规划3000吨级航道，设南北两座双柱式主塔，桥面上塔高30米，2020年11月3日，世界首台千吨	35	2017.09 ~ 2023.09	334253.2 987	2441.49	
2								

[illegible]

				86m，连续梁 4 联（跨大源溪（64+2×108+64）m 连续梁、跨杭新景高速公路和凤川大道（70+2×125+70）m 连续梁、跨高速公路匝道（40+56+40）m 连续梁、跨杭黄铁路（60+60）mT 构转体梁）不良地质主要有基坑顺层、危岩落石，特殊岩土主要有松软土、膨胀土、人工弃土等。存在既有线施工，多处跨越既有铁路、高速公路、市政道路，安全风险大。 重难点隧道： 木匪岭隧道 10240.34m，石尖隧道 5139.62m，黄杨尖隧道 2365 米，隧道地质环境复杂，不良地质有危岩落石、软质缓倾层等。木匪岭隧道穿越 5 条断层与 11 处节理密集带，在隧道开挖过程中可能易引发渗水、突涌水现象。部分地段埋深较深，局部地段为高地应力区，有发生岩爆的可能，为高风险等级隧道。 重难点为上跨杭黄铁路，湖杭铁路邻近既有线施工。					
			新建金华至宁波铁路 工程监理3标段 JYJL-3标 浙江省金华市 铁路营业线监理 高风险隧道监理 铁路铺轨工程监理	66.506km			2019.11 ～ 2023.12	2867800	2471.56

				公里, 梁场 1 处(团结桥梁场), 鹤田铺轨基地 1 处 (负 责 金 甬 正 线 (里 程:DK0+000~DK191+564) 铺轨工程); 重难点隧道: 尚武村隧道, 全长 9464m, 双线单洞, 二级风险隧道, 隧道最大埋深约 496 米, 隧道设麻家斜井一座, 斜井长水平长度 762m。本隧道存在断层破碎带、节理密集带、高地温、地应力、岩爆、洞口危石等不良地质, 施工难度大、工期紧, 是本项目控制性工程。左上金隧道, 全长 4430m, 单线单洞隧道, 设上金斜井一座, 水平长度 132m; 一级风险隧道, 本隧道邻近既有线, 与既有沪昆铁路上金隧道并行, 两座隧道中心间距约为 35~100m, 既有隧道有 3 座斜井与本隧道正洞交叉, 隧道进口左侧为西门普法寺, 隧道最大埋深约 140 米。右上金隧道, 全长 4269m, 单线单洞, 一级风险隧道, 隧道最大埋深约 167 米 重难点: 沪昆线适应性改造东孝站改营业线监理。				
				新建常德经益阳至长沙铁路工程施工监 理CYCJL-5标段本线为高速铁路, 设计时速 350km/h。监理范围: DK140+379. 215 (浏水特 大桥长沙台尾) ~DK158+185正线长17. 806km 范围及常益长至长株潭上行联络线 LYDK0+000~LYDK2+803、下行联络线 LZDK0+000~LZDK2+825、长沙西动走左线 DZDK0+138. 58~DZDK3+025、长沙西动走右线 DYDK0+138. 58~DYDK2+977等站前、站后等全 部工程施工监理 (包括征地拆迁、三电迁改、 管线改移的数量确认及站前、站后施工图设计 范围内全部监理工作内容)。 主要工程内容、数量及重点工程:	52	2019. 06 ~ 2022. 09	213306	2242. 3588
				新建常德经益阳至长 沙铁路工程施工监理 CYCJL-5标 长沙市 高速铁路 设计时速350km/h 站前、站后全部工程 铁路营业线监理 铁路铺轨工程监理	6			

					正线路基4.950km/16处、桥梁12.230km/14座，隧道0.624km/1座，长沙西铺轨基地，负责全线铺轨。望城制梁场：344孔箱梁预制架设+211孔T梁预制架设。重点工程：安岭隧道（624m）、八曲河特大桥（5081m）、黄桥大道特大桥（3276m）。常益长至长株潭上行联络线特大桥2.197km/1座；常益长至长株潭下行联络线特大桥2.340km/1座；常益长动走左线特大桥2.364km；常益长动走右线1号大桥0.496km，常益长动走右线2号特大桥1.697km（其中长株潭联络线上、下行LYDK1+736.720~LYDK2+757.25站前工程委托湖南城际铁路公司代建）。含1个梁场、2个拌和站（不包括梁场拌和站）、1个隧道工作面。根据《铁运[2012]280号》文，本标段有营业线III级施工。			
	新建包银高速铁路银川至惠农段监理4标段 宁夏石嘴山 高速铁路 时速250km/h 铁路营业线监理 高速铁路“四电”集成 铁路铺轨工程监理 银川动车所改造	7	99.01km	新建包银高速铁路银川至惠农段监理4标段，线路等级：高速铁路。正线数目：双线。设计速度：250公里/小时。新建正线线路长度99.01公里、新建银川动车所新增线路5.68公里，其中包括全线新建沙湖、石嘴山、惠农南等3座车站，改建既有银川站、全线四电集成、客服信息系统工程及铺轨工程。 主要工程数量：站房工程：惠农南站站房5926㎡、石嘴山南站站房7984.9㎡、沙湖站站房2998.8㎡及相关配套工程（含地道装修）；铺轨工程：包银铁路全线正线及站线铺	27	2019.10 ~ 2024.10	91066	1188.67

					轨工程，正线有砟轨道193.41铺轨公里，到发线及综合维修工区12.485km，道岔53组；正线曲线42条，曲线总延长88.780km；改造银川动车所路基长1.2km，轨道8.741km，道岔22组。通信工程、信号工程、电力工程、变电工程、接触网工程等四电集成及石嘴山综合信号楼、沙湖综合信号楼、惠农综合信号楼等工作。 重点工程：改建既有银川站、动车所改造、包兰铁路新增供电线路为营业线施工监理。				
			佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3102 标 城市轨道交通 3102 标 含车站建筑 停车场工程监理	8	6 站 5 区间及逢沙停车场	佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3102 标，城市轨道交通。大良至顺德学院段，含大良站、东乐路站、驹荣北路站、创意园站、逢沙站、顺德学院站、大良~东乐路~驹荣北路~创意园~逢沙~顺德学院共 6 站 5 区间，车站均为地下车站，区间均为盾构区间，联络线采用矿山法施工等工程施工监理。盾构区间存在软土地质。 主要内容： 车站均为地下车站：站地下二层建筑面积 26276.25m ² ，基坑开挖深度 17.46~21.15m；逢沙站地下二层建筑面积 12513m ² ，基坑开挖深度 16.33m；创意园站为地下二层建筑面积 16671m ² ，基坑开挖深度 17.98m；驹荣北路站为地下二层建筑面积 14421m ² ，基坑开挖深度 18.3m；东乐路站明挖（路口盖挖）两层（局部三层）建筑面积 17107.48m ² ，基坑开挖深度 16.9m；大良站明挖三层建筑面积 8788.99m ² ，基坑开挖深度 25.3m。 区间均为盾构区间：逢沙停车场出入段线盾构区间双线长 2202m；顺德学院站~逢沙	2016.12 ~ 2022.09	42 316900	3348.72

						站盾构区间双线长 2121 米；逢沙站~创意园站盾构区间双线长 3918 米；创意园站~驹荣北路站盾构区间双线长 2728.5 米；驹荣北路站~东乐路站盾构区间，左线长 809.638 米，右线长 809.61 米；东乐路站~大良站盾构区间，左线长 1237.141 米，右线长为 1225.564 米；大良 35KV 电力盾构隧道，全长 1243.154 米。 逢沙停车场总用地约 13.87 公顷。包含房建及装饰装修施工过程。牵引变电所建筑面积为 792.85m²；洗车机控制室与污水处理站建筑面积为 1068.95m²；检修库总建筑面积为 7457.21m²；生产维修楼建筑面积为 24479.69m²；派出所总建筑面积为 2294m²；运用库建筑面积为 27379.2m²，建筑基底面积 27379.2m²。
--	--	--	--	--	--	---

二、项目总监（负责人）业绩公示表

序号/ 内容	项目总 监姓名	业绩 序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任何职	主要工作内容	备注
第一 中标 候选 人	庞燕飞	1	2010.12- 2014.11	新建兰新铁路第二双线西宁至张掖段工程 LXJL-5 华铁工程咨询有限公司	监理工程师	路基、桥隧监 理	
		2	2014.11- 2018.12	怀邵衡铁路 HSHJL-1 监理部 华铁工程咨询有限公司	监理工程师	路基、桥隧监 理	含营业线施工
		3	2019.06- 2024.12	新建常德经益阳至长沙铁路工程施工监理 CVCJL-3 标段 中铁华铁工程设计集团有限公司	监理组长/ 副总监	现场管理	含营业线施工
第二 中标 候选 人	马全辰	1	2010.8- 2015.12	改建铁路集宁至通辽线扩能改造工程黄红至兴和段 工程 JTJL-1 标段 天津市路安电气化监理有限公司	监理员	施工监理	无
		2	2016.3- 2017.12	武广高铁郴州西站扩容提质改造及其配套工程监理 天津市路安电气化监理有限公司	监理工程师	施工监理	无
		3	2018.1- 2020.9	焦柳铁路塘豹至柳州段电气化改造工程监理 JLJL-1 标段 天津路安工程咨询有限公司	监理组长	施工监理	含营业线施工监理
		4	2020.11- 2024.4	新建潍坊至烟台铁路工程施工监理 WYTLJL-4 标段 中铁路安工程咨询有限公司	副总监 工程师	施工监理	含营业线施工监理
		1	2010.09~ 2014.09	新建长沙至昆明铁路客运专线湖南段施工监理 北京铁研建设监理有限责任公司	监理员 监理 工程师	从事桥隧监理	客运专线 时速 350km/h
第三 中标 候选 人	王乐	2	2014.12~ 2019.12	新建黔江至张家界至常德铁路工程施工监理 QZCJL-6 标 北京铁研建设监理有限责任公司	监理组长	从事桥隧监理	客运专线时速 200km/h 含高风险隧道
		3	2020.08~ 2024.09	新建宣城至绩溪高速铁路工程监理 XJJL-3 标 北京铁研建设监理有限责任公司	副总监 工程师	协助总监管理	客运专线时速 350km/h 含营业线监理