

附件 2：项目概况

1. 广河高速公路（广州段）四个区域 103.8 公里（主线路面长 70.8 公里，匝道长 33 公里），广河高速西起广州天河区龙洞街道办，接华南快速干线，向东经广州白云区、增城区，按双向六车道高速公路标准建设，设计行车时速 120 公里，已于 2012 年 1 月全线开通。四区域包括正果停车区、中新服务区、八斗管理中心、腊圃管理中心。

2. 从莞深高速公路增从段全线（含街口支线），简称：增从高速公路，为从莞深高速北段支线。此高速公路全长 66.8 公里（其中增城段 40 公里），由主线和街口支线（派街高速）组成，呈 Y 字形南北走向布局；主线长 48.3 公里，起于增城增江街周山村，向北途经增城增江街、正果南、小楼镇、派潭镇以及从化市温泉镇，终于从化市温泉镇卫东村，与 G45 大广高速（大庆—广州高速公路）相接；支线长 20 公里，起于增城派潭镇，通过坳背立交与增从主线相接，途经从化市江浦街，通过白田岗互通与街（口）北（兴）高速公路相接。全线采用设计速度 100Km/h，其中主线为双向 6 车道高速公路标准，支线为双向 4 车道高速公路标准，已于 2012 年底通车。

3. 北三环高速公路二期（荔城至花都北兴段） 71.595 公里（主线路面长 44.435 公里，匝道长 27.16 公里），沿线各个收费站（亭）等营业场所。起点增城沙庄，路线由东向西跨越荔新公路、G324，设隧道穿越雷公山，经乌石岭，跨西福河、S118、广河高速公路，过扒岭、车上、老屋，于伯公坳进入从化市，经秋风洞、山口庄到太平，进入白云区钟落潭，跨 G105、流溪河后进入花都区，跨 S118 后于终点设杨荷互通与街北高速公路链接，于 2018 年 1 月通车。

4. 从埔高速公路（一期）：从埔高速公路（一期）88.64 公里（主线路面长 39.486 公里，匝道长 49.154 公里），一期工程起于广州从化区太平镇中和里，接大广高速、在建佛清从高速北段，经广州白云区钟落潭镇和太和镇，终至广州黄埔区长岭街道长平社区，接北二环高速和广汕公路，计划于 2023 年建成通车。采用 100 千米/时，双向六车道。

5. 增天高速：项目全称广州增城至佛山高速公路(增城至天河段)，全长 38.4 公里，总投资 159.7 亿元。项目起点接北三环高速，经增城、黄埔、白云区，终点顺接广河高速；设燕石岭、山田、宁西、冯村、黄岭、永龙、黄登、金田降等互通立交 8 处；采用设计速度 100 公里/小时、双向 6 车道的高速公路技术标准。于 2022 年 8 月开工建设，计划 2025 年建成通车。

6. 广州机场高速公路（简称“机场高速公路”）：全长 50.47 公里，南起三元里立交，北至花都区北兴立交，与京珠、街北高速公路相连；沿线连接广州环城高速公路、华南快速干线（西线）、北二环高速公路、106 国道、118 省道，并与广州市区城市道路相衔接，是广州北部地区的重要快速干道。全路分两期建设，一期为广州至新机场（简称南线）25 公里，2000 年 4 月 1 日正式开工，2001 年 10 月 26 日竣工通车。二期新机场至北兴（简称北延线）2002 年 11 月动工，2006 年 10 月竣工通车。全线设计行车时速 80-120 公里/小时，SMA 改性沥青混凝土路面，平沙至机场为双向八车道，路基宽 59 米，中央分隔绿化带

宽 20 米，两侧绿化树林 30—80 米，其它路段为双向六车道。目前开通三元里，白云新城、新市、黄石南、黄石北、平沙、蚌湖、人和、太成、机场、东湖、花山、山前和机场北，共 14 个收费站。无论是路幅、路面，还是绿化、美化、环保、科技含量都堪称“华南第一路”。

7. 花都至东莞高速公路（简称“花莞高速公路”）：位于广东省广州市境内，起点位于广州市白云区机场南出口，与机场高速太成立交相连，最终接入增莞深高速公路，项目路线总长 65.186 公里。主线采用高速公路标准，设计速度 100km/h，双向六车道，路基宽度 33.5m。

8. 广州新白云国际机场第二高速公路（简称“机场第二高速公路”）：位于广州城区内，路线由北向南依次途经花都、白云、黄埔、天河四区，项目起点位于机场高速北延线山前互通立交，项目终点位于环城高速奥体互通立交，路线全长 46.646Km。

9. 广佛肇高速（广州段）公路：广佛肇高速公路广州石井至肇庆大旺段(广州段) (含朝阳互通立交)，起止桩号 K0+000— K4+454306，本路段起点连接华南快速路三期，终点位于广州市与佛山市行政区域交汇处，连接广佛肇高速佛山段。

10. 广东省连平（赣粤界）至从化公路（以下或简称“大广高速公路”）：本项目线路经过广东省河源市连平县、韶关市新丰县、惠州市龙门县、广州市从化区，里程桩号包括施工桩号 K000+000— K180+922 (营运桩号 K3201+000—K3383+014) 约 182 公里，双向六车道，路基宽度 33.5 米（其中，与规划的粤湘高速公路共线段约 22.5 公里采用双向八车道，路基宽度 41 米）。技术标准为双向六车道（其中约 22 公里为双向八车道），匝道长度约 41 公里，连接线长度约 20 公里。主线设计速度为每小时 100 至 120 公里。全线共设收费站 14 处、服务区 4 处、2 处停车区、4 个管理中心。该项目于 2012 年 12 月开工，已于 2015 年 12 月 31 日通车营运。

11. 广州新洲至化龙快速路：位于广州市东南部，起点与新港东路对接，并与广州环城高速公路东环线连接，跨越珠江后航道之官洲河和沥窖水道、穿越长洲岛，终点于番禺金山大道与广珠高速公路化龙至坦尾段连接。新化快速路全长 10.9 公里，主要有特大桥 2 座。项目设计行车速度 80 公里/小时，为双向六车道，路基宽 29 米的城市快速路。本次招标为该路的南段和北段，南段即长洲至化龙段 (K2+806.200—, K12+222.269) 全长约 9.146 公里，北段为新洲至长洲段 (K1+272.144~K2+806.200) 全长约 1.534 公里。

12. 广州至高明高速路（三期）：起于广珠北线高速公路化龙立交，利用番禺区的原金山大道，经南村镇、钟村镇，止于顺德陈村镇吴家围，全长 30.8 公里，设计行车速度 100 公里/小时，全线采用六车道高速公路标准建设。广台高速金山互通、化龙立交、七星岗立交的匝道的运营期包含在本次项目中。

13. 南沙至中山高速公路：全长 32.41 公里，由主线和万顷沙支线组成，全线均为桥梁，概算总投资 200.48 亿元。主线起于南沙港快速百万葵园北侧新垦互通，经南沙区南部和中山市东北部，终于江中高速新隆立交，并与京港澳高速十字相接，长约 21.574 公里，支线起于南沙港快速路新垦互通，终于万顷沙海上互通接深中通道，长约 10.836 公里。全线共设置新垦、福安、保家、三丰、民众南、岐江新城、新

隆、万环西、万顷沙 9 共处互通立交，设置福安、三丰、民众、岐江新城、万环西路南共 5 个收费站，设置万顷沙服务区共 1 处服务区。

14. 海珠湾隧道：项目全称海珠湾隧道工程，全长 4.35 公里，总投资 116.77 亿元。项目纵跨海珠区与番禺区，北接既有东晓南高架，南接东晓南路—广州南站连接线南段工程，设南洲路、环城高速（预留）、南浦大道等互通立交 3 处；采用主线设计速度 60 公里/小时、双向 6 车道的城市快速路技术标准。于 2020 年 12 月开工建设，计划 2025 年建成通车。项目与东晓南路—广州南站连接线南段工程共同构成广州中心城区至广州南站的快速直达通道，建成通车后将极大改善中心城区道路交通联络，有力增强重大枢纽道路集疏运系统能力、提升国际性综合交通枢纽能级。

15. 北环高速（收费站部分）：北环高速共设 8 个收费站，分别是沙贝站、浔峰洲站、广清站、广花站、广园站、广从站、广汕站、科韵路站；收费车道（土建）145 条，其中出口 90 条、入口 55 条，含北环管理中心。

16. 南沙港快速：S73 南沙港快速路位于广州市南部，起于海珠区仑头村，终于南沙区龙穴岛，北接广州环城高速公路南环线、科韵路（黄洲大桥），南连龙穴岛深水港，中间先后与广台高速、亚运大道、南二环高速、东新高速、广澳高速广珠东段等相连，全长 65.293km，于 2004 年 12 月 31 日通车，采用城市快速路标准，设计速度 80km/h，行车限速 100km/h，双向 6~8 车道，南沙大道（K26）以北为双向八车道，路面宽 31 米，以南为双向六车道，路面宽 25.5 米，沿线设 12 个收费站。S76 黄榄快速干线西接黄榄快速干线西段，东连虎沙大道，与南沙港快速路、南沙大道、广澳高速广珠北段和市南大道等相连，全长 6.365km，于 2005 年 12 月 28 日通车。主线采用双向 6 车道，路面宽 25.5 米。沿线设 2 个收费站。

17. 黄埔大桥：国道主干线广州绕城公路东段（珠江黄埔大桥）是国家重要建设项目，是广州绕城高速（G1508）和广澳高速（G0425）在广州并线的控制性工程。项目起于广州市黄埔区火村，与北二环高速和广深高速相连接，止于广州市番禺区化龙镇，与广台高速和广澳高速广珠北段相连接，路线全长 18.339 公里。项目按双向六车道高速公路标准建设，主要结构工程包括包括各类桥梁 28 座、隧道 1 座。项目于 2004 年 12 月开工，2008 年 12 月建成通车，2013 年 4 月通过交通运输部组织的竣工验收。

18. 高速运管人员：年化人数为 3268 人，其中路政、司机、养护、机电等外业作业人员 875 人，据实结算，定期更新人数。

19. 南沙港快速人员：年化人数为 533 人，其中路政、司机、养护、机电、实习员工等外业作业人员 110 人，据实结算，定期更新人数。

20. 黄埔大桥人员：年化人数为 192 人，其中路政、司机、养护、机电等外业作业人员 44 人，据实结算，定期更新人数。

本次招标根据实际需要，对以上 16 条路段+北环收费站部分+高速运管公司人员、南沙港快速人员、黄埔大桥人员的 2025~2028 年度的财产及人员拟投保的各险种进行公开招标。投标人中标后分道路和人员保险两类分别与各营运单位签署合同，结合实际，各单位可自行选择签订合同形式。招标内容为财产一

切险、营业中断险(财产一切险项下)、公众责任险、雇主责任险、雇主责任险补充、现金责任险、雇员忠诚保证保险。