中标候选人的公示

广州南站6#地块生产调度指挥中心建设工程施工总价承包招标GC-2025-114[项目编号:JG2025-5192]项目的招标评标工作已经结束，共有10家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共10家单位投标文件为有效投标文件，共否决0家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从2025年 月 日 时 分至2025年 月 日 时止)，具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	(主)中铁十七局集团有限公司;(成)中铁十七局集团电气化工程有限公司	(主)中铁上海工程局集团有限公司;(成)中铁上海工程局集团华海工程有限公司	(主)中铁建工集团有限公司;(成)中铁武汉电气化局集团有限公司
投标报价（万元）	6142.563652	6134.4522	6137.570845
评分情况	99.093	97.6785	97.643
项目经理（项目负责人）	韩圆圆	黄明献	陆波
执业证书编号	晋1142019202000756	沪1452011201203594	京1112022202306749
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	244日历天	244日历天	244日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起3日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起10日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人)：中国铁路广州局集团有限公司工程管理所
联系人：周工、刘工
联系电话：020-61327453、61327043

招投标监督部门：中国铁路广州局集团有限公司建设工程招投标管理办公室
联系地址:广州市中山一路151号
联系电话:020-61326386

招标人名称：中国铁路广州局集团有限公司工程管理所
2025年 月 日

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
		1	1.晋城市文化艺术中心工程	山西省晋城市	晋城市住房和城乡建设局	35172.8618万元	2019年8月27日	2021年5月10日	合同范围内的全部施工内容	合格	范锐	唐蓉	晋城市文化艺术中心工程总建筑面积45818㎡，其中地上建筑面积30057.1㎡，地下建筑面积15760.9㎡。结构类型为：钢筋混凝土框架-剪力墙结构+钢结构+型钢结构，外围护为木纹陶土板+玻璃幕墙，屋面为钢结构+装饰铝板、格栅与直立锁边压型钢板屋面。主要建设内容为：地上四层，地下一层，主要功能包括大剧院、群众艺术馆、少儿艺术中心、地下车库及配套用房，其中大剧院建筑面积23294平方米，固定座席1259座，移动座席120座，群众艺术馆建筑面积6540平方米，设置棋牌室、老人活动中心、阅览室、书法、美术、排练厅等教室，少儿艺术中心建筑面积3896平方米，设置各类工作室、培训教室等功能，公共辅助用房建筑面积12088平方米。	牵头方：中铁十七局集团有限公司/满足资格审查业绩1要求；建筑工程或类似项目
		2	2.海沧新城综合交通枢纽工程	福建省厦门市海沧区	厦门陆海通客运枢纽投资有限责任公司	50905.21万元	2017年3月15日	2021年1月25日	合同范围内全部工作	合格	朱晴晴	李太勇	本工程建筑用地面积37217.594平方米，总建筑面积187882.96平方米，建筑占地面积13399.87平方米，其中地下室建筑面积90162.38平方米，地上建筑面积97720.58平方米。最大单体建筑面积142195.05平方米，最大单体建筑高度93.6米，层数22层。	牵头方：中铁十七局集团有限公司/满足资格审查业绩1要求；建筑工程或类似项目
		3	3.毕节市梨树高铁客运枢纽中心项目	贵州省毕节市梨树镇	毕节金海项目管理有限公司（毕节市梨树高铁客运枢纽投资有限公司）	75372.6万元	2016年5月30日	2021年9月30日	合同范围内的全部施工内容	合格	温爱明	王志良	总建筑面积约15.16万平方米，其中一期：站前广场开发总建筑面积约7.26万㎡，地上一层、地下一层，公交枢纽建筑面积约1.96万㎡，地上三层，公路客运枢纽建筑面积约2.71万㎡，地上三层、地下一层。绿地面积34079.2㎡，车位数总共1259个。结构形式：钢筋混凝土框架结构 1、土石方工程：约220万m³，土石比3:7。 2、支护工程：锚杆挂网喷浆、抗滑桩、旋喷桩（软基处理）、衡重式挡土墙等。 3、主体施工：桩基主要采用旋挖钻成孔、水下混凝土浇筑，基础形式包括：桩基、独基、条基；主体形式为框架结构，最大单体建筑面积7.28万㎡，最大建筑高度26.7m。 4、安装工程：包括智能化（智能照明、BA系统、公共广播、停车引导、无线对讲、远程抄表、综合布线、视频监控、入侵报警、有线电视、计算机网络、一卡通集成管理平台系统、信息发布等系统）、暖通、给排水、消防、电梯、扶梯、电气、中水系统、光伏等；机房包括：变配电房、锅炉房、发电机房、弱电控制机房、消防控制室、新风机房、排烟机房、消防水泵房等。 5、屋面形式：公交及客运枢纽为钢结构屋面（14882.46㎡），站前广场为种植人行屋面（面积约为3.8万㎡）。 6、装修：内装饰主要为：25mm灰麻石材地面、2mm厚铝单板墙面，吊顶为：双层石膏板吊顶、铝方通、穿孔铝板、铝扣板等；外立面装修主要有：玻璃幕墙、干挂石材、3mm铝单板(共计17352.09㎡)；室外铺装：5cm厚烧面芝麻白、5cm厚烧面芝麻白、5cm厚烧面锈石黄、5cm厚烧面英国棕、透水砖。 7、道路：路基→基层→水稳层→面层（下面层60cm厚AC-20c、上面层4cm厚沥青玛蹄脂）。	牵头方：中铁十七局集团有限公司/满足资格审查业绩1要求；建筑工程或类似项目
		4	4.国能朔黄铁路原平分公司2021年漏缆防水及吊夹整修项目	山西省原平市	国能朔黄铁路发展有限责任公司原平分公司	98.6050万元	2021年6月26日	2021年11月25日	100%	合格	侯旭	王群	包括铁塔天馈防水箱整治、漏缆接头整治、更换漏缆吊夹、漏缆拉线及卯板整修等。具体工程量为铁塔防水箱整治及维修13处，渍烂直流电桥整修及调试安装16个，更换跳线64根，漏缆接头、测试防水处理及整治280个，漏缆吊夹补强及处理200个，防火吊夹补强及处理20个，漏缆接头防水处理250处等。	成员方：中铁十七局集团电气化工程有限公司/满足资格审查业绩2要求；铁路电务工程（通信或信号或信息）
		5	5.兰渝线广元嘉陵江双线特大桥等29座桥上信号电缆大修工程	兰渝线	中国铁路成都局集团有限公司成都电务段	277.3620万元	2023年11月20日	2023年12月18日	100%	合格	徐小辉	何亮	兰渝线广元嘉陵江双线特大桥等29座桥上信号电缆更换、废弃电缆槽无害化处理。	成员方：中铁十七局集团电气化工程有限公司/满足资格审查业绩2要求；铁路电务工程（通信或信号或信息）
		6	6.沪昆线贵阳西等站信号联锁设备改造工程湖潮站施工	沪昆线	中国铁路成都局集团有限公司贵阳电务段	357.9988万元	2021年6月10日	2021年12月21日	100%	合格	刘志刚	陈广鑫	沪昆线湖潮站信号联锁设备改造工程位于贵州省贵阳市花溪区湖潮乡，该项目更换室外轨道、信号机、干线电缆及箱盒，道岔转辙设备更换电缆及箱盒，区间电缆割接引入新建机械室；室内新设计算机联锁、信号集中监测、调度指挥TDCS、电源屏、区间逻辑检查、道岔缺口监测设备，涉及联锁道岔50组、轨道电路区段79个区段、信号机68架、区间自动闭塞20个区段。	中铁十七局集团电气化工程有限公司/满足资格审查业绩2要求；铁路电务工程（通信或信号或信息）

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
第一中标候选人	(主)中铁十七局集团有限公司;(成)中铁十七局集团电气化工程有限公司	7	7.新建安庆至九江铁路（安徽段）站前工程施工总价承包AJSG-1标	安徽省安庆市	宁安铁路有限责任公司	256030.7879万元	2017-10-10	2021-12-30	合同范围内全部工作	合格	王宇（变更为王文祥）	徐锋（变更为郝亚周）	安九铁路等级为高速铁路，设计速度350公里/小时，双线。安庆至新安庆西联络线为高速铁路，设计速度200公里/小时，双线。铁路合安联络线：合安上行联络线设计速度140km/h，有砟轨道。合安下行联络线设计速度160km/h，有砟轨道。安徽段线路自新安庆西站（含）DK162+620.615至皖鄂交界DK265+288，线路正线全长102.7正线公里。本标段负责安九铁路安徽段全线铺轨102.7正线公里；负责安九铁路正线DK162+620.615～DK+165+994.400，安庆至新安庆西联络线左ZDK0+000～ZDK27+486.94、右ZDYK0+000～ZDYK27+419.58，合安联络线上行HASDK0+000～HASDK4+000、下行HAXDK0+000～HAXDK2+772.95段路基、桥涵、隧道、轨道等工程。 路基工程：路基总长12.019km,其中区间路基土石方46万方,站场路基土石方231.5万方（车站4座，含2座站改）。 桥梁工程：本标段桥梁共11座，长31.112km,其中特大桥29657.06m/7座，大桥1454.84m/4座，框架桥5804.62顶平米/11座，涵洞1205.67横延米/38座。本标段制存梁场2处，共制运架箱梁1036孔，其中双线32m箱梁638孔，双线24m箱梁67孔，单线32m箱梁304孔，单线24m箱梁27孔。安庆北特大桥全桥长4963.43m,于ZD1K7+065.255处跨越环城西路，采用(60+100+60)连续梁跨越； 石门湖特大桥全桥长7101m，于ZD1K12+753.71处跨越G206国道,采用(60+100+60)连续梁跨越。 隧道工程：隧道共3座，长度共6.568km。其中龙山隧道位于安徽省安庆市宜秀区，穿行于皖西南丘陵地区，全长4906.19m。 轨道工程:本标段铺设有砟轨道床安庆至新安庆西联络线联络线3130m、左单线5190.47m、右单线5119.581m；铺设CRTSⅢ型板式无砟道床安九铁路3373.785m，路基车站到发线采用CRTSⅠ型双块式无砟道床，岔区采用轨枕埋入式无砟道床；铺设CRTSⅠ型双块式无砟道床安庆至新安庆西联络线联络线19170m。 铺轨工程：负责安九铁路安徽段正线铺轨，铺轨长102.7正线公里，采用CRTSⅢ型板式无砟轨道，路基车站到发线采用CRTSⅠ型双块式无砟轨道，岔区采用轨枕埋入式无砟轨道。全线正线设计为一次性铺设跨区间无缝线路，500米长轨，采用机械铺设。 负责安庆至新安庆西联络线铺轨54.910km，合安上行联络线及合安下行联络线铺轨 6.773km。 营业线施工工程：本标段安庆站、安庆北站进行既有线站场改造，为营业线施工。安庆站：站房对侧新增到发线2条，有效长650m,新建450×11.5×1.25m站台1座。安庆北站：车站合肥端新增动车所1处，设存车线6条，预留存车线2条，有效长580米。新增到发线1条，有效长满足850米。 线路2次跨越既有安庆支线铁路，3次跨越地方专用线铁路，1次跨在建合安客专,采用门式墩或预制简支梁的方式跨越。ZDK000+000~ZDK004+100段邻近既有安庆支线。站改、营业线施工安全风险大。	牵头方：中铁十七局集团有限公司/满足资格审查业绩3要求：具有铁路营业线施工业绩
		8	8.城厢站新增国际集装箱功能区工程施工总价承包招标1标段	四川省成都市	中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部	12328.2862万元	2021-01-20	2022-12-01	牵头人中铁十七局集团有限公司负责本标段除去铁路“四电”以外的其它工程施工，成员中铁十七局集团电气化工程有限公司负责本标段铁路“四电”（电力、接触网、通信、信息、信号相关）工程施工。	合格	赵玉国	李绍锋	本标段位于成都铁路枢纽城厢站南侧，为成都铁路枢纽组成部分，设货物线1束2线，达州端设牵出线1条、机待线1条、临安线1条，成都北端设机待线1条，配套集装箱门吊2台及硬面、生产房屋等，通信、信号、信息、电力、电气化等相应改造。铁路等级国铁Ⅰ级，为铁路既有线改造、站场改造、铁路营业线施工工程。 主要工程内容： 1. 工务工程：站场路基断面土石方总计65.57万方；线路铺轨总长5.032公里（其中正线铺轨0.994公里，站线铺轨4.038公里），新铺单开道岔6组，新铺交叉渡线1组；接长涵洞共计8座/102.1米，新建涵洞3座/52.4米，刚构桥1座/14.5米；设龙门吊2台，设超偏载设备1套。道路及场地硬化52390平米。 2.电力、接触网工程：电力新建箱变3座，架空线及高低压电缆敷设12公里；接触网回流线架设1.026公里，架空地线架设1.872公里，承导线架设3.625条公里。 3.通信、信息工程：通信迁改新敷设光缆18公里，敷设电缆4公里，新设通信传输3套、接入2套，数据网、无线列调、有线调度、综合视频监控系统设备各1套。 4.信号工程：敷设信号电缆14.2千米；安装计算机联锁系统、TDCS列车调度指挥系统、信号集中监测系统、STP调机监控系统、区间监控系统、道岔缺口监测系统、智能电源屏、综合防雷系统各1套。 5.房建工程：房建总建筑面积3890.79平米（信号综合楼、营业综合楼、装卸间休楼、保养间、门卫室施工）。 重难点工程：重难点工程为K321+172.5处刚构桥工程及信号改造工程。	牵头方：中铁十七局集团有限公司/满足资格审查业绩1、3要求：建筑类似工程、具有铁路营业线施工业绩

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
		9	9.新建集宁经大同至原平铁路山西段站前工程JDYZQ-2标段	山西省朔州市	大西铁路客运专线有限责任公司	301064.0675万元	2021年10月30日	2024年12月31日	合同范围内全部工作	合格	王宇	巨斌如	JDYZQ-2标段起于下米庄途径怀仁市、应县、山阴县，起讫里程DK1+150～DK59+500，全长58.116km。 铁路等级：高速铁路，正线数目：双线，设计速度：250公里/小时，基础设施预留300公里/小时。 路基工程：本标段共有路基7段，长6.914km，其中区间路基5段，长3.95km，站场路基2段，长2.964km。特殊路基有湿陷性黄土路基、松软土路基。 桥涵工程：本标段包含有主线桥4座，总长51.202km。均为双线特大桥。本标段涵洞7座，180.32横延米，且均为单孔框架涵。本标段共设置3座梁场，下米庄箱梁场制运架双线简支箱梁590孔（其中32m梁558孔、24m梁32孔），阎家村梁场制运架双线简支箱梁548孔（其中32m梁509孔、24m梁39孔；），山阴南站箱梁场制架梁422孔（其中32m梁401孔，24m梁21孔）。贺家堡跨荣乌高速特大桥全桥长19616.38m，跨河阳大道采用120m简支拱，采用先梁后拱施工，梁体采用满堂支架现浇施工，钢管拱整体采用竖转法施工。东作里特大桥全桥长13751.32m，跨越怀仁高速匝道处采用（48+80+48）连续箱梁，连续梁采用挂篮悬臂浇筑法施工。 冯村跨韩原铁路特大桥全桥长16226.58m，线路在DK23+944.45处跨越韩原铁路，韩原线为双线I级电气化铁路，采用7-24m框架墩简支梁跨越，为上跨铁路既有线营业线施工。 既有站场改造营业线施工：本标段涉及怀仁东站改造、应县西站两处站场工程。怀仁东站改造，集大原铁路正线并行韩原线引入怀仁东站，在怀仁东站南侧设集大原车场，车站中心对应集大原客专里程为改DK15+861.062，改建既有450m×9m×1.25m侧式站台为450m×12m×1.25m中间站台，为两车场共用。新建高铁车场与既有普速车场最外侧到发线并行等高，站坪坡度采用0.4‰。集大原客专车场设到发线两条，有效长度均为650m，设450m×8m×1.25m侧式站台1座，与既有车场共用450m×12m×1.25m中间站台1座。接长既有5m宽旅客地道。 迁改工程：主要有改移道路14.087km，其中区间等级公路3.24km，区间非等级公路9.779km，站场非等级公路改移道路1.068km，涵洞11.9横延米，改渠土方12428.88m3，浆砌片石6748.71 m3，隔声窗1425㎡，路基附属工程、砍伐、挖根等。	牵头方：中铁十七局集团有限公司/满足资格审查业绩3要求；具有铁路营业线施工业绩
		1	新建兴国至泉州铁路兴国至宁化段、宁化至泉州段房屋建筑及配套工程-XQXNFJ标段	江西省赣州市，福建省三明、泉州市	向莆铁路股份有限公司宁都指挥部	41521.0638万元	2020年3月14日	2021年9月13日	站房、雨棚、生产生活房屋及配套工程土建、安装、装饰、附属道路、隔声窗工程等	符合国家、行业和中国国家铁路集团公司有关验收标准、规范及设计文件要求，单位工程-次验收合格率100%，工程质量合格；各站房实体工程质量争创优质工程；检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率达到100%；主体工程质量零缺陷，无质量事故；竣工文件做到真实可靠，规范齐全，实现一次交接合格	孙见英	方明东	内容：2020年10月至2025年10月（递交投标文件之日起前5年内）完成过。 1-1、具有建筑工程或类似项目。 主要包含4个客运站站房，其中兴国站站房（K1784+685）面积2999.8平方米，于都北站站房（DK33+355）面积2999.69平方米，雨棚投影面积8800平方米，宁都站站房（DK77+695）面积9979.8平方米，雨棚投影面积11550平方米，石城站站房（DK119+625）面积5999.86平方米，雨棚投影面积8800平方米，站房面积合计为21975.35平方米，雨棚投影面积合计为29050平方米，生产、生活房屋面积为30417平方米，其中生产房屋19999平方米，生活房屋10418平方米。	附：铁路工程监督管理信息系统上查询到的企业“业绩信息”相关网页截图打印件、业绩证明、中标通知书、合同协议书、工程竣工验收证书。
		2	徐州工程学院东校区建设项目一期二标段	徐州市	徐州工程学院	66746.7732 万元	2020年11月17日	2022年6月15日	建筑、结构、电气、给水排水、供暖通风与空气调节、基坑支护及降水、大型土石方工程、基础工程、预制混凝土加工(装配式)、室内普通装修、外幕墙(含亮化)、消防、人防、建筑智能化、电梯安装、门窗、绿建二星工程、室外道路、室外管网、景观绿化、地下室耐地坪及交通设施、地下室停车系统等。	合格	姜春	李光均	内容：2020年10月至2025年10月（递交投标文件之日起前5年内）完成过。 1-2、具有建筑工程或类似项目。 本项目二标段总建筑面积13.22万平方米。 施工内容：包含但不限于建筑、结构、电气、给水排水、供暖通风与空气调节、基坑支护及降水、大型土石方工程、基础工程、预制混凝土加工（装配式）、室内普通装修、外幕墙（含亮化）、消防、人防、建筑智能化、电梯安装、门窗、绿建二星工程、室外道路、室外管网、景观绿化、地下室耐磨地坪及交通设施、地下室停车系统等 （1）实验中心（产教融合中心）总建筑面积:29122.76平方米,楼层数为地上12层，地下1层。 （2）教职工食堂总建筑面积:5676.13平方米,楼层数为地上3层。 （3）管金商学院楼总建筑面积:17640.27平方米,楼层数为地上5层。 （4）教科学院楼总建筑面积:7940.43平方米,楼层数为地上5层。 （5）艺术学院楼总建筑面积:13428.18平方米,楼层数为地上5层。 （6）公共教学楼总建筑面积:31137.02平方米,楼层数为地上12层，地下1层。 （7）国际学术交流中心总建筑面积:10719.40平方米,楼层数为地上5层。 （8）体育馆总建筑面积:16557.05平方米,楼层数为地上3层。 室外配套工程（包含门卫房及校门、管网、中央景观湖、徐园、地面停车区等）。	附：中标通知书、合同协议书、工程竣工验收证书。

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
第二中标候选人	(主)中铁上海工程局集团有限公司;(成)中铁上海工程局集团华海工程有限公司	3	新建张家界至吉首至怀化铁路站前工程施工总价承包ZJHZQ-7标段	湖南省吉首市	怀邵衡铁路有限责任公司	276368.3461万元	2017年10月9日	2021年10月18日	路基、桥涵、隧道、轨道、房屋、站场、通信信号、大型临时设施和过渡工程等	符合国家、原铁道部及中国铁路总公司有关标准、规范及设计文件要求，检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率必须达到100%，单位工程一次验收合格率必须达到100%，主体工程质量零缺陷,确保工程竣工后试车最高检测速度达到设计速度的110%，开通速度达到设计速度标准	李杨	黄兆兴	内容：2020年12月至2025年12月（递交投标文件之日起前5年内）完成过。 1-3、具有建筑工程或类似项目。 3-1、具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。 设计时速：350km/h，里程范围：DK127+544.00～DK160+055.50，正线长度32.52km。 主要工程量:路基5.320km/28处，路基土石方208.87万立方米。桥梁9.623km/36座，其中:双线箱梁特大桥3.82km/5座(吉首跨焦柳铁路特大桥桥长 682.5延长米，采用(40+64+40)m连续梁跨越焦柳铁路:桐油坪跨杭瑞高速特大桥桥长 700.9延长米，采用(79+135+79)m连续梁跨越杭瑞高速公路:万溶江特大桥桥长 717.83m，采用(60+100+60)m线连续梁跨越万溶江)，双线箱梁大桥4.83km/19 座，双线箱梁中桥 0.957km/12座，框架涵 760.24 横延米/17 座，盖板涵193.74横延米/3座。隧道17.61643km/27座(本线隧道工程最为显著的特点是地质条件复杂，高风险隧道多，隧道工程实施难度大、风险高:其中竹山坡隧道全长2033.19m，隧道最大埋深135m，为单洞双线隧道，隧道穿越采空区，所属区域软岩构造发育，属于高风险隧道，是本标段的重点控制性工程)。全线双块式轨枕预制735169 根、箱梁制架 231孔、无砟道床共计 64.15 铺轨公里车站1处(吉首东站)。设备房屋工程2432.6平方米。	附：铁路工程监督管理信息系统上查询到的企业“业绩信息”相关网页截图打印件、业绩证明、中标通知书、合同协议书、初步验收报告
		4	凤翔长青铁路专用线新建凤翔III场站场工程施工总价承包CQ-SG01标段	陕西省宝鸡市凤翔区	凤翔长青铁路有限公司	19036.4080万元	2021年3月19日	2023年12月20日	线路、路基、桥涵、轨道、站场、接触网、牵引供电、通信、信号、信息、电力工程等	工程质量符合国家、部省、行业有关标准、规范及设计文件要求，单位工程一次验收合格率100%，工程质量合格，杜绝工程质量重特大事故发生	赵文君	李小保	内容：2020年10月至2025年10月（递交投标文件之日起前5年内）完成过。 2-1、具有铁路电务工程（通信或信号或信息）项目。 3-2、具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。 本标段里程范围：凤翔长青铁路专用线凤翔III场为宝麟铁路和长青铁路专用线与国铁的交接场。凤翔III场接轨于凤翔站Ⅰ场中卫端同侧咽喉，与凤翔Ⅰ场设联络线实现场间联系，并改建宝麟铁路正线约585m，新建7股道，有效长1080m，铺轨10.73km，全部采用电气化，占地约275亩。 其中，中铁上海工程局集团有限公司施工内容包括：（1）征地拆迁：拆迁房屋3720m2，通讯线路18km，改移乡村道路880m/2处；（2）路基工程：站场土方，断面方320945m3，其中填方318267m3，挖土方2678m3；填碎石11738m3，级配碎石（改良土）553888m3；片石混凝土挡土墙1503.8圬工方，灰土挤密桩127555.8米；拱形骨架护坡207158m2，拆除线路防护栅栏600m；（3）桥涵工程：框架桥27横延米/2座，涵洞540.9横延米/15座；（4）轨道工程：站线铺轨10.8公里；（4）大型临时设施和过渡工程：汽车运输便道2km，材料场及小型构件预制场1处，填料集中加工站1处，铁路便线0.73km。 中铁上海工程局集团华海工程有限公司施工内容包括： （1）通信工程：通信线路10.8公里，传输及接入网系统2套，电话交换系统1套，有线调度通信系统1套，无线通信系统1套，综合视频监控系统1套，通信电源设备及防雷接地装置； （2）信号工程：运输调度指挥系统，闭塞系统，联锁系统38套，其他信号设备； （3）电力牵引供电工程：接触网10.8公里，牵引变电； （4）电力工程：供电线路10.8公里，电源设备，其他电力，电力远动及综合自动化系统1套； （5）改建宝麟铁路正线约585m，新建7股道，有效长1080m。	本业绩为联合体成员（中铁上海工程局集团华海工程有限公司）具有铁路电务工程（通信或信号或信息）项目，具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。 附：业绩证明、中标通知书、合同协议书、工程竣工验收证书。
		5	新建上海至南通铁路（南通至安亭段）上海动车段高级修能力扩建工程施工总价承包	上海市嘉定区	中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部	17792.2801万元	2022年3月3日	2023年12月29日	迁改工程，路基工程，轨道工程，房建工程，站场工程，给排水工程，通信、信号及信息工程，电力及电力牵引供电工程等。	应符合国家、行业及相关部门颁布的法律、法规、规范、标准，国铁集团（含原铁道部、原中国铁路总公司适行，以下均简称国铁集团）和中国铁路上海局集团有限公司（含原上海铁路局适行，以下均简称上海局集团公司）现行的相关文件、标准	孙小虎	孟祥辉	内容：2020年10月至2025年10月（递交投标文件之日起前5年内）完成过。 2-2、具有铁路电务工程（通信或信号或信息）项目。 本工程主要施工内容包括：新建4线三级修及调试库；既有三级修库D15道改造；新增淋雨试验装置、转向架静载试验台等工艺设备补强；配套房建工程，站场工程，给排水工程，通信、信号及信息工程，电力及电力牵引供电工程等。 其中，中铁上海工程局集团有限公司施工内容包括：路基土石方2.2702万方，路基附属工程0.436正线公里；新建异形轨0.025铺轨公里，标准轨1.124铺轨公里，单开道岔3组，整体道床104米；拆除线路2.047公里，重铺线路1.172公里，拆除道岔6组，重铺道岔2组；三级修及调试库为地上一层，钢屋架结构，总建筑面积19949.45m2；淋雨试验装置设备房屋为地上一层，钢筋混凝土框架结构，总建筑面积115.7m2。 中铁上海工程局集团华海工程有限公司施工内容包括： 通信工程：电缆槽内敷设光缆条公里，敷设电力电缆11 hm； 信号工程：敷设点式应答器电缆27.54hm，敷设信号电缆（PTYA23）61.8hm，布放电线冷压端子式（ZR-BVR型）12.9hm，布放电缆阻燃型（ZR-XV）12.4hm，布放电缆阻燃型（ZR-PTY03）4.6hm，接地铜缆连接25处，信号迁改1处； 信息工程：光（电）缆沟1.05沟公里，敷设埋式光缆1.5条公里，埋式光（电）缆保护管760m铺水泥槽670m； 电力及电力牵引供电工程：高压站场电缆线路2000米，电缆敷设3条公里；低压电缆线路9280米，电缆敷设14.68条公里；10KV隔离开关箱4处，电缆井（1800×1400×1800）22处，电缆桥架1200米；接触网接触导线3.1条公里，站线架线3.1条公里，电力房屋156.52m2。	本业绩为联合体成员（中铁上海工程局集团华海工程有限公司）具有铁路电务工程（通信或信号或信息）项目。 附：铁路工程监督管理信息系统上查询到的企业“业绩信息”相关网页截图打印件、业绩证明、中标通知书、合同协议书、工程竣工验收证书。

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
		6	新建银川至西安铁路（陕西段）站前工程YXZQ-7标段	陕西省咸阳市兴平市	西成铁路客运专线陕西有限责任公司	36043.6865万元	2016年9月1日	2020年12月3日	路基工程、桥涵工程、轨道工程、给排水工程、房屋工程站场改造工程及其他运营生产设备及建筑物工程等	达到国家和中国铁路总公司现行的质量验收标准和设计要求，一次验收合格率达到100%	蔡玉田	李业锋	内容：2020年12月至2025年12月（递交投标文件之日起前5年内）完成过。 2-3、具有铁路电务工程（通信或信号或信息）项目。 3-3、具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。 新建银川至西安铁路(陕西段）站前工程YXZQ-7标段，设计速度250km/h。里程范围：礼泉(含）至茂陵增二线及茂陵西端货车疏解31.76正线公里。 主要工程量：路基长度30.587公里，区间路基土石方677318.48断面方，站场路基土石方265324断面方；中桥199.39延长米/3座，新建框架桥2569项平米/2座，涵洞716.85横延米/51座，T梁预制架设8孔（含先期开工段3孔），连续刚构梁1联；正线铺新轨27.56公里，站线铺轨3.38公里，新铺道岔10组。改建拆除线路2.19公里，拆除既有道岔9组，排水沟7877米；改建车站为：茂陵站、南市站、礼泉站，茂陵站枢纽改建工程涉及陇海线、西平左右线、金龙鱼专用线等既有铁路，线路纵横交错，车站改建涉及既有电气化接触网、光电缆改移、防护，陇海线货车疏解线下穿既有西平线和既有公路（汉武大道），为本标段的重点控制工程。	附：铁路工程监督管理信息系统上查询到的企业“业绩信息”相关网页截图打印件、业绩证明、中标通知书、合同协议书、初步验收报告
		7	麻城城发石材开发有限公司铁路专用线接轨站周铁岗站改造工程ZTGSG标段	湖北省麻城市	中国铁路武汉局集团有限公司武汉工程建设指挥部	3534.5288万元	2021年9月27日	2023年7月3日	合同范围内所有工程。	必须符合国家、行业及中国国家铁路集团有限公司（含原中国铁路总公司）有关标准、规范及设计文件要求，检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率必须达到100%，单位工程一次验收合格率必须达到100%，主体工程质量零缺陷标准	黄作栋	杨伟杰	内容：2020年10月至2025年10月（递交投标文件之日起前5年内）完成过。 2-4、具有铁路电务工程（通信或信号或信息）项目。 3-4、具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。 中铁上海工程局集团有限公司承担：一、工务工程：新建5道、机待线等2股道1.55铺轨公里，包括7组道岔及相关渡线；涵洞接长7座，倒虹吸1座；新建5道路基土石方3.95万方，水沟0.985公里，护肩墙0.445公里；二、房建工程：还建站台259米，综合缆沟264米，还建围墙181米，既有房屋改造及装修145平方米。 中铁上海工程局集团华海工程有限公司承担：一、信号工程：计算机联锁系统、信号集中监测系统、CTC、缺口监测系统等；二、通信工程：迁改光缆12条公里；三、电力工程：新建设备用箱变一座、新建生活变一座；四、接触网工程：新建5道、机待线接触网相关设备，新铺7组道岔及渡线接触网相关设备，既有接触网改造；主要包括承导线9.9条公里，分段绝缘器2套，回流线4.5条公里，架空地线3.6条公里。	本业绩为联合体成员（中铁上海工程局集团华海工程有限公司）具有铁路电务工程（通信或信号或信息）项目，具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。 附：中标通知书、合同协议书、联合体协议书、工程量清单汇总表、工程竣工验收证书。
		1	北京铁路枢纽丰台站改建工程站房和相关工程施工总价承包招标ZFSG-1标	北京市丰台区	中国铁路北京局集团有限公司丰台站工程项目管理部	724438.6856万元	2018.09.01	2022.03.31	项目设计图纸范围内的建筑工程全部工程内容。	合格	吴长路	许慧	该项目为铁路营业线工程，站房建筑总规模为39.88万平方米，为单体工程。丰台站站房设计范围主要包括新建站房、站台、雨棚、地下域市通廊、旅客进出站通道等，新建站房工程总建筑面积398845平方米，其中中央站房（含站内配套及地下国铁换乘空间和地下车库）建筑规模317207平方米、地下建筑面积121946平方米；东西站房38565平方米；其它配套房屋43073平方米，站房室内装饰装修工程建筑面积共计398845平方米。钢桁架最大单跨41.5米，总跨度为498 米，钢结构总吨数19万吨。	近年完成的类似项目1，满足资格审查业绩1（建筑工程或类似项目至少1项）、业绩3（具有铁路营业线施工业绩至少1项或其他可以确保营业线施工安全的条件）要求。
		2	西安铁路枢纽西安站改扩建工程站房工程XZGS-5标段	陕西省西安市	中国铁路西安局集团有限公司	94078.7189万元	2020.05.01	2021.12.31	新建北站房、改造南站房合同范围内的全部施工工作。	国家优质工程奖、中国钢结构金奖	王亚亮	瓮雪冬	该工程为铁路营业线工程，总建筑面积7.55万平方米，单体建筑面积高架2.67万平方米，新建北站房4.88万平方米，该项目室内装饰装修工程部分建筑面积为5.19万平方米，外立面幕墙装修面积约5.8万平方米。钢结构面积3.36万平方米，主站房钢结构工程量1.23万吨，钢结构单跨76米最大跨度123米，基坑最大开挖深度为12.86米，站房主体采用框架结构型式，屋盖采用双层钢网壳结构+钢桁架结构。	近年完成的类似项目2，满足资格审查业绩1（建筑工程或类似项目至少1项）、业绩3（具有铁路营业线施工业绩至少1项或其他可以确保营业线施工安全的条件）要求。
		3	郑州南站站房及相关工程施工总价承包ZNZFS-1标段	河南省郑州市	中国铁路郑州局集团有限公司郑州南站工程建设指挥部	251682.1169万元	2019.04.19	2022.04.14	总承包范围内全部工程施工任务（除幕墙工程）。	中国建设工程鲁班奖、中国钢结构金奖	王福全	熊春乐	该项目为铁路营业线施工工程。郑州南站站房单体总建筑面积149999m2，站台雨棚面积66420m2，地上7层，地下1层，建筑总高度58.7米。钢结构总用钢量约4.5万吨，站房屋面为铝镁锰直立锁边金属屋面结构，金属屋面面积约11.35万m2，屋面钢结构单跨72米。	近年完成的类似项目3，满足资格审查业绩1（建筑工程或类似项目至少1项）、业绩3（具有铁路营业线施工业绩至少1项或其他可以确保营业线施工安全的条件）要求。

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
第三中标候选人	(主)中铁建工集团有限公司;(成)中铁武汉电气化局集团有限公司	4	新建集宁经大同至原平铁路集宁至大同段乌兰察布市境内“三电”及管线迁改工程施工承包III标段	集宁至大同至乌兰察布	中国铁路设计集团有限公司	18032.9993万元	2020年12月30日	2024年12月31日	影响新建集宁经大同至原平铁路集宁至大同段乌兰察布市境内正线和乌兰察布右线绕行建设及运营的通信线路、0.4kV及以下电力线路、220kV电力线路、500kV电力线路、给排水管线、热力管线及油气管线的迁改及防护;以及上述迁改所引起的相关改造和上述迁改引起的房屋拆迁、征地、临时用地、青苗赔偿等，以及包括办理因通信线路、0.4kV及以下电力线路、220kV电力线路、500kV电力线路、给排水管线、热力管线及油气管线迁改征地拆迁、环评、水保、规划、施工许可等相关报建手续。 武汉电化局负责本工程72.046km正线公里范围内的:通信线路、电力线路、给排水管线、热力管线及油气管线以及上述迁改所引起的相关改造和上述迁改引起的房屋拆迁、征地、临时用地、青苗赔偿等。	合格	赵国文	吴军	1、位于新建集宁经大同至原平铁路集宁至大同段乌兰察布市境内，DK0+000（=京包右K352+343.408）～DK72+046 和乌兰察布右线绕行右DK0+000～右 DK5+086.56。正线全长72.046公里。 铁路等级为高速铁路，本标段设计时速250km/h 2、主要工程数量及技术指标 （1）通信工程：通信线路迁改及防护269处。 （2）电力工程：电力线路迁改及防护167处；500kV架空电力线路8处、220kV架空电力线路14处、0.38kV直埋电力线路27处、0.38kV架空电力线路1处、0.22kV直埋电力线路23处、380V架空电力线路71处、220V架空电力线路23处。 （3）给排水工程：给排水管线迁改及防护114处。 （4）其它工程：热力管线迁改及防护12处，油气管线迁改及防护12处。	近年完成的类似项目4，满足资格审查业绩2（铁路电务工程（通信或信号或信息）项目至少一项）、业绩3（具有铁路营业线施工业绩至少1项或其他可以确保营业线施工安全的条件）要求。
		5	新建潍坊至烟台铁路“四电”系统集成及相关工程施工总价承包WYSDSG-1标	昌邑站至烟台南站	山东潍烟高速铁路有限公司	250474.3188万元	2022年4月1日	2024年10月21日	承担正线237.3km范围内的通信、信号、电力及电力牵引供电、防灾、信息、客服、“四电”房屋及附属工程（给水排水、通站通所道路等）、备品备件、四电类仪器仪表和工装设备，包括但不限于工程施工（包括建筑和安装工程）、材料、设备、备品备件和器材的采购以及系统集成、联调联试、试运行等工作。	合格	郭琼(变更为：伍勇)	鲁相来（变更为：安刚）	1、潍烟铁路位于山东省东北部潍坊、青岛、烟台市境内，线路自济青高铁潍坊北站起，利用在建潍莱铁路潍坊北至昌邑段（线路长度25.052km），新建线路采用方向别型式由昌邑站引出，途经潍坊昌邑市，青岛平度市，烟台莱州市、招远市、龙口市、蓬莱市、烟台开发区、福山区、芝罘区，正线接入青烟直通线芝罘站，利用既有烟威联络线和新建烟台南站立折线连通烟台南站及荣成方向，同时，修建联络线连通青烟直通线烟台站方向。新建贯通正线线路长度为237.314km。铁路等级为高速铁路，本标段设计时速350公里/小时。 2、承担的主要工程数量及技术指标： （1）通信工程：各类光电缆线路855.3条公里。 （2）信号工程：信号电缆敷设1833条公里，联锁道岔115组。 （3）电力工程：高压干线电缆线路534.2条公里，高压站场电缆线路34.9条公里，区间内低压电缆63.1条公里，配电所电源线路73.7条公里。10kV电力配电所5座，10/0.4kV低压变电所16座，箱式变电站105座。 （4）电力牵引供电工程：牵引变电所5座，AT所9所，分区所5所，分区所兼开闭所1座，开闭所1座；承立索643.88条公里，接触线643.88条公里，供电线135.25条公里，正馈线480条公里。 （5）房屋工程：四电房屋30324平方米。 （6）防灾工程：风、雨、雪和异物侵限监控35套，风速计28套，雨量计12套，雪深计12套，异物侵限监控1套，地震监测监控单元6套，地震监测+牵变触发监控单元5套，信号触发监控单元19套。 （7）信息客服工程：信息客服系统8站，运输调度管理系统10套，区间办公系统16套，区间公安系统16套。	近年完成的类似项目5，满足资格审查业绩2（铁路电务工程（通信或信号或信息）项目至少一项）要求。

二、施工项目经理业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的类似项目	担任何职	发包人
第一中标候选人	韩圆圆	1	2014.10-2015.09	新建郑州至徐州铁路客运专线郑州局代建范围内工程ZXSD标段施工	技术员	郑州铁路局
		2	2016.03-2020.06	新建铁路格尔木至库尔勒线（青海段）站前工程（含“三电”及管线迁改工程GKQHZHQ4标段（路基、桥隧、房建、电力、轨道等）	工程管理部部长	青藏铁路公司格库铁路建设指挥部
		3	2021.01-2022.12	城厢站新增国际集装箱功能区工程施工总价承包招标1标段（营业线施工、房建、工务、电力等）	项目副经理	中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部
第二中标候选人	黄明献	1	2010-2013	金华至温州铁路扩能改造工程JWSG-1标段	质量工程师	金丽温铁路有限责任公司
		2	2013-2019	新建成都至贵阳铁路乐山至贵阳段站前工程CGZQG-2标	安质部部长	成贵铁路有限责任公司
		3	2019-2022	新建常德经益阳至长沙铁路站前工程CYCZQ-4标段（具有铁路营业线施工管理经验）	项目副经理	怀邵衡铁路有限责任公司
		4	2023-今	中铁上海工程局集团有限公司	工程管理中心高级经理	/
第三中标候选人	陆波	1	2020.02-2022.03	茂湛铁路茂名东至塘口电气化改造工程茂名站站房施工总价承包项目（铁路营业线施工）	工程部部长	中国铁路广州局集团有限公司江门工程建设指挥部
		2	2022.03-2025.07	深港科创综合服务中心项目施工总承包	技术负责人（项目总工）	深圳创科发展有限公司