

广东省
沈阳至海口国家高速公路火村至龙山段改
扩建工程火村互通土建施工 TJ9

投标文件
(第一信封：商务及技术文件)

投标人：中交第一航务工程局有限公司（全称、加盖投
标单位电子公章）

2025 年 12 月 10 日

目录

(适用于双信封的综合评分法)

第一信封(商务及技术文件)

一、投标函及投标函附录

二、授权委托书或法定代表人身份证明

三、联合体协议书

四、投标保证金

五、施工组织设计（适用于双信封的综合评分法）

六、项目管理机构

七、拟分包项目情况表

八、资格审查资料

九、承诺函

十、投标人的自评分表（适用于双信封的综合评分法）

十一、其他材料

一、投标函及投标函附录

(一) 投标函

广州市北二环交通科技有限公司：

1. 我方已仔细研究 沈阳至海口国家高速公路火村至龙山段改扩建工程火村互通土建施工 TJ9 招标文件的全部内容(含补遗书),在考察工程现场后(如有),愿意以第二个信封(报价文件)中的投标总报价(或根据招标文件规定修正核实后确定的另一金额),按合同约定实施和完成承包工程,修补工程中的任何缺陷。

2. 我方承诺在招标文件规定的投标有效期内不撤销投标文件。

3. 工程质量: 标段工程交工验收的质量评定: 质量评分: 90 分以上; 质量等级: 合格。竣工验收的质量评定: 质量评分: 90 分以上; 质量等级: 优良, 安全目标: 严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度, 确保项目建设期内不发生生产安全责任事故, 工期 计划工期: 暂定 46 个月。具体开工日期以监理人签发的开工令为准。

4. 如我方中标, 我方承诺:

(1) 在收到中标通知书后, 在规定的期限内与你方签订合同;

(2) 在签订合同时不向你方提出附加条件;

(3) 按照招标文件要求提交履约保证金;

(4) 在合同约定的期限内完成合同规定的全部义务;

(5) 在你方和我方进行合同谈判之前, 我方将按照合同附件提出的最低要求填报派驻本标段的其他管理和技术人员及主要设备, 经你方审批后作为派驻本标段的项目管理机构主要人员和主要设备且不进行更换。如我方拟派的人员和设备不满足合同附件要求, 你方有权取消我方中标资格。

(6) 我方知悉我方的身份、主要业务、实益拥有人资料、以及任何关连关系或与其他中标人的任何关联关系, 以及与招标相关的其他事宜可能会被招标人、招标人的控股股东(包括但不限于越秀交通基建有限公司、越秀企业(集团)有限公司、广州越秀集团股份有限公司)于公众文件中披露, 我方同意就相关披露向你方及你方的控股股东及时提供任何相关的资料及协助。

5. 我方在此声明, 所递交的投标文件及有关资料内容完整、真实和准确, 且不存在招标文件第二章“投标人须知”第 1.4.3 项和第 1.4.4 项规定的任何一种情形。

6. 我方在此承诺: 拟投入本项目的项目经理(包括备选人, 如有)及项目总工(包括备选人, 如有)无在岗项目(指目前未在其他项目上任职, 或虽在其他项目上任职但本项目中标后能够从该项目撤离), 否则自愿按照招标人的有关规定接受处理。

7. 我方在此承诺: 权利义务满足招标文件规定。

8. 在合同协议书正式签署生效之前, 本投标函连同你方的中标通知书将构成我们双方之间共同遵守的文件, 对双方具有约束力。

9. 我单位承诺: 我单位及我单位法定代表人、拟委任的项目经理(含备选)、项目总工(含备选)在近三年内没有行贿犯罪行为(其他未尽事宜完全按招标文件要求执行)(其他补充说明)。

投标人: 中交第一航务工程局有限公司 (全称、加盖投标单位电子

公章)

地址: 天津港保税区跃进路航运服务中心 8#楼

网址: www.ccccyh.com

电话:

传真:

邮政编

2025 年 12 月 10 日

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台生成



(二) 投标函附录

序号	条款名称	合同条目号	约定内容	备注
1	缺陷责任期	1.1.4.5	自实际交工日期起计算 2 年	
2	逾期交工违约金	11.5 (3)	20000 元/天	
3	逾期交工违约金限额	11.5 (3)	10%签约合同价	
4	提前交工的奖金	11.6	/ 元/天	
5	提前交工的奖金限额	11.6	/ %签约合同价	
6	因物价波动引起的价格调整	16.1	因物价波动引起的价格调整按照第 16.1.2 项约定的原则处理	
7	开工预付款金额	17.2.1 (1)	10%签约合同价	
8	材料、设备预付款比例	17.2.1 (2)	/ 等主要材料、设备单据所列费用的 / %	
9	进度付款证书最低限额	17.3.3 (1)	50 万元	
10	逾期付款违约金的利率	17.3.3 (2)	0.15‰/天	
11	质量保证金限额	17.4.1	3 %合同价格	
12	保修期	19.7 (1)	<p>保修期（不含房建工程）：自本项目实际交工日期起计算 5 年。</p> <p>房建工程保修期：从房建工程竣工验收合格之日起计算，并按《建设工程质量管理条例》和《房屋建筑工程质量保修办法》（2000 年 6 月 30 日建设部 2000 年第 80 号令）执行（有新</p>	



		<p>规定的按新规定执行)。其中:</p> <p>(1)地基基础工程和主体结构工程,为设计文件规定的该工程的合理使用年限;(2)屋面防水工程、有防水要求的卫生间、房间和外墙面的防渗漏,为5年;(3)装修工程为2年;(4)电气管线、给排水管道、设备安装工程为2年;</p> <p>(5)供热与供冷系统,为2个采暖期、供冷期;(6)住宅小区内的给排水设施、道路、电力等配套工程为2年。</p>	
--	--	--	--

通过广东省公路水运工程建设项目



二、授权委托书或法定代表人身份证明

(一) 授权委托书

广州市北二环交通科技有限公司（招标人全称）_____：

本人万军杰（姓名）系中交第一航务工程局有限公司（投标人名称）的法定代表人，现委托曾庆君（姓名）为我方代理人。代理人根据授权，以我方名义签署、澄清确认、递交、撤回、修改沈阳至海口国家高速公路火村至龙山段改扩建工程火村互通土建施工 TJ9（项目名称、标段）投标文件、签订合同和处理有关事宜，其法律后果由我方承担。

委托期限：自本委托书签署之日起至投标有效期期满。

代理人无转委托权。

附：法定代表人身份证扫描件及委托代理人身份证扫描件。

投标人：中交第一航务工程局有限公司（盖单位公章）

法定代表人：_____（签字）

身份证号码：_____

委托代理人：_____（签字）

身份证号码：_____

2025 年 12 月 8 日

注：

1. 法定代表人和委托代理人必须在授权书上亲笔签名，不得使用印章、签名章或其他电子制版签名；如果由投标人的委托代理人签署投标文件，则不需提交

(二) 法定代表人身份证明。

2. 如果由投标人的法定代表人签署投标文件，则不需提交授权委托书。

附：法定代表人身份证扫描件及委托代理人身份证扫描件



法定代表人身份证扫描件



委托代理人身份证扫描件



通过广东省公路水运工



(二) 法定代表人身份证明

投标人名称：中交第一航务工程局有限公司

姓名：万军杰 (法定代表人亲笔签字) 性别：男 年龄：57

职务：董事长

系中交第一航务工程局有限公司 (投标人名称) 的法定代表人。

特此证明。

附：法定代表人身份证扫描件。



投标人：中交第一航务工程局有限公司 (盖单位公章)

2025 年 12 月 8 日

注：法定代表人的签字必须是亲笔签名，不得使用印章、签名章或其他电子制版签名代替。



三、联合体协议书

____/____(所有成员单位名称)自愿组成____/____(联合体名称)联合体,共同参加____/____(项目名称、标段)____/____招标投标。现就联合体投标事宜订立如下协议。

1. ____/____(某成员单位名称)为____/____(联合体名称)牵头人。

2. 联合体各成员授权牵头人代表联合体参加投标活动,签署文件,提交和接收相关的资料、信息及指示,进行合同谈判活动,负责合同实施阶段的组织和协调工作,以及处理与本招标项目有关的一切事务。

3. 联合体牵头人在本项目中签署的一切文件和处理的一切事宜,联合体各成员均予以承认。联合体各成员将严格按照招标文件、投标文件和合同的要求全面履行义务,并向招标人承担连带责任。

4. 联合体各成员单位内部的职责分工如下:(牵头人名称)承担____/____专业工程,占总工程量的____/____%;(成员一名称)承担____/____专业工程,占总工程量的____/____%;……

5. 投标工作和联合体在中标后工程实施过程中的有关费用按各自承担的工作量分摊。

6. 本协议书自所有成员单位法定代表人签字或盖单位章之日起生效,合同履行完毕后自动失效。

7. 本协议书一式____/____份,联合体成员和招标人各执一份。

联合体牵头人名称:____/____(盖单位章)

法定代表人:____/____(签字)

联合体成员名称:____/____(盖单位章)

法定代表人:____/____(签字)

联合体成员名称:____/____(盖单位章)

法定代表人:____/____(签字)

……

____/____年 ____/____月 ____/____日



四、投标保证金

若采用现金或支票，投标人应上传汇款回执及交易中心回执等相关凭证的扫描件。

若采用银行保函，银行保函原件单独密封，现场递交给招标人，同时还须上传银行保函扫描件至电子投标文件中，格式如下。

若采用其他形式提交，应满足须知前附表 3.4.1 项的规定。

我方使用银行保函缴纳投标保证金



投标银行保函

保函编号：5120412061000000001

查询码：6111

广州市北二环交通科技有限公司（招标人名称）：

鉴于 中交第一航务工程局有限公司（投标人名称）（以下称“投标人”）于 2025 年 12 月 10 日 参加 沈阳至海口国家高速公路火村至龙山段改扩建工程火村互通土建施工、TJ9 标段（项目名称、标段）的投标，中国建设银行股份有限公司天津和平支行（担保人名称）（以下简称“我方”）无条件地、不可撤销地保证：若投标人在投标有效期内撤销投标文件，中标后无正当理由不与招标人订立合同，在签订合同时向招标人提出附加条件，不按照招标文件要求提交履约保证金，或发生招标文件明确规定可以不予退还投标保证金的其他情形，我方承担保证责任。收到你方书面通知后，在 7 天内无条件向你方支付人民币(大写) 捌拾万 元。

本保函在自 2025 年 12 月 4 日（生效日期）之日起生效，至 2026 年 7 月 4 日（失效日期）之日失效。要求我方承担保证责任的通知应在上述期限内送达我方。你方延长投标有效期的决定，应通知我方。



担保人：中国建设银行股份有限公司天津和平支行（盖章）



法定代表人（负责人）或委托代理人：_____（签字）

地 址：天津市和平区解放北路 104 号

邮政编码：300040

电话：

传 真

2025 年 12 月 4 日

保函查询网址：中国建设银行国际互联网站“www.ccb.com”——“公司机构首页”——“保函查询”栏目。

该网址查询及显示结果仅供参考，不构成对保证人具有法律约束力的陈述或承诺，查询及显示结果与本保函原件有任何不一致的，以本保函原件为准。

如客户对建设银行产品或服务有任何疑问、意见或建议，可通过拨打建设银行 95533 客户服务与投诉热线咨询与反映。



隶属关系说明

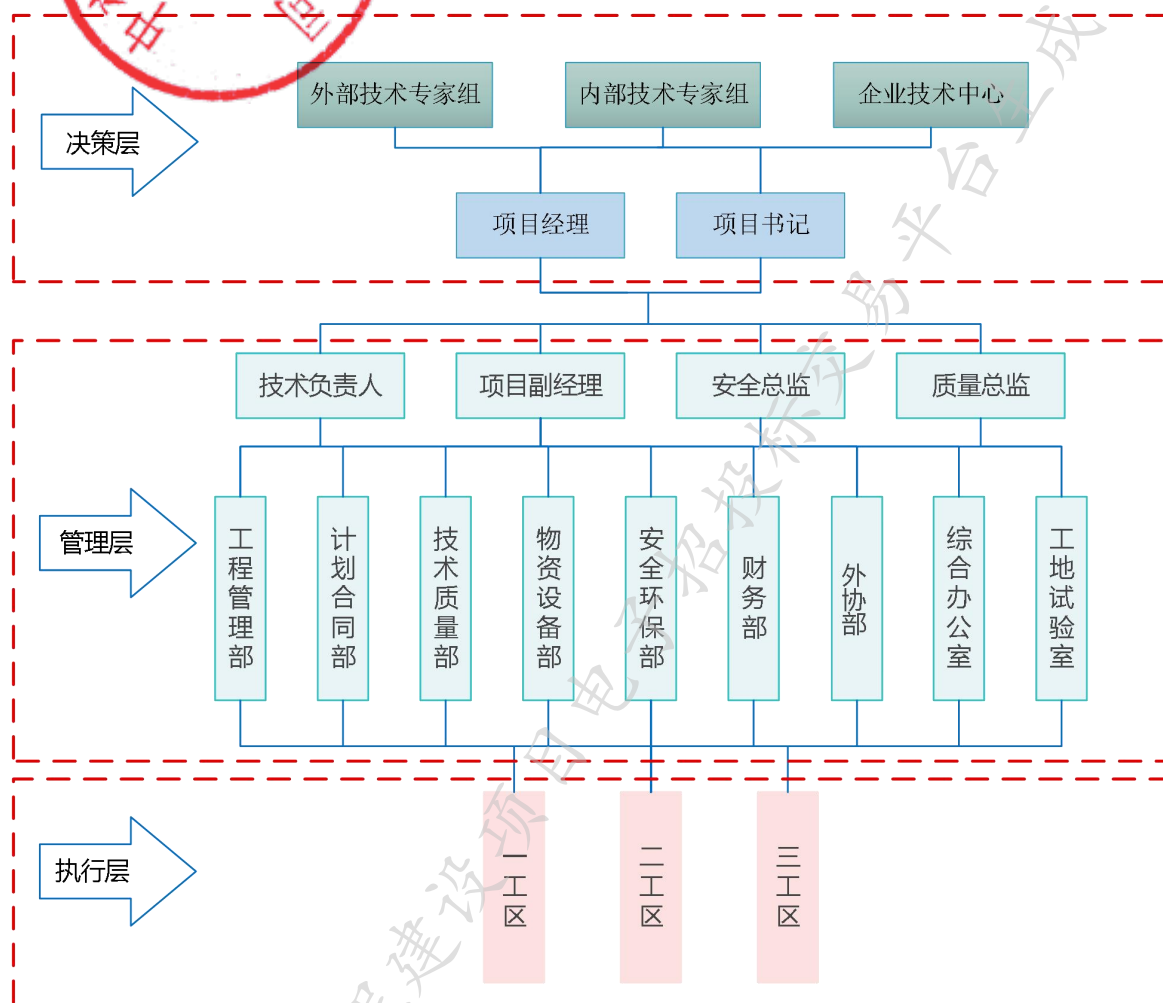
中国建设银行股份有限公司天津国际航运中心支行（以下简称“国际航运中心支行”）是中国建设银行股份有限公司天津和平支行（以下简称“和平支行”）所辖网点型支行，由于国际航运中心支行所有信贷业务权限全部上收至和平支行，故保函、信贷证明等均由和平支行出具。特此说明。

中国建设银行股份有限公司天津和平支行

2025 年 12 月

六、项目管理机构

拟为承包本标段工程设立的组织机构以框图方式表示。



说明

(1) 项目经理部

决策层：项目经理、项目书记。

管理层：下设“七部二室”，即工程管理部、计划合同部、技术质量部、物资设备部、安全环保部、财务部、外协部、综合办公室、工地试验室。

(2) 项目执行层：根据项目划分和施工内容分为 3 个工区，按照项目经理部要求按期高质完成相应部分的施工任务。

七、拟分包项目情况表

拟分包的工程项目	主要工程内容	预计造价（万元）	备注
无	无	无	注：本栏若无分包计划，则投标人应填写“无”。
无	无	无	
无	无	无	
无	无	无	
无	无	无	
无	无	无	
无	无	无	
无	无	无	
无	无	无	
无	无	无	
拟分包工程造价合计（万元）		无	

注：

- 1、若投标人中标须按本招标文件的约定执行。
- 2、本表填写的造价不属于投标报价的内容。
- 3、如投标人不具备拟分包工程所需的某专项工程相应资质或投标人如有分包计划，应符合招标文件第二章“投标人须知”第 1.11 款规定，且按本表的要求填写。

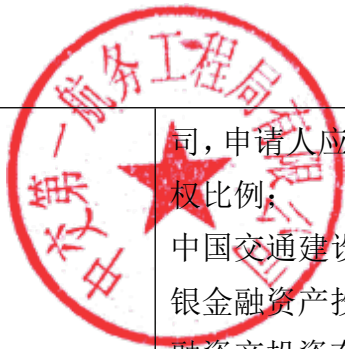


八、资格审查资料

(一) 投标人基本情况表

投标人名称	中交第一航务工程局有限公司				
注册地址	天津港保税区跃进路航运服务中心8#楼			邮政编码	300461
联系方式	联系人	王永志		联系电话	
	传真			电子邮件	
法定代表人	姓名	万军杰	技术职称	教授级高级经济师	电话
技术负责人	姓名	潘伟	技术职称	教授级高级工程师	电话
统一社会信用代码	911200001030610685		员工总人数		11903
企业资质等级	公路工程施工总承包特级, 港口与航道工程施工总承包特级, 市政公用工程施工总承包壹级, 建筑工程施工总承包壹级, 隧道工程专业承包贰级, 电力工程施工总承包壹级, 铁路工程施工总承包贰级, 公路交通工程(公路安全设施)专业承包贰级, 公路路基工程专业承包壹级, 地基基础工程专业承包壹级, 桥梁工程专业承包壹级, 水利水电工程施工总承包二级, 机电工程施工总承包壹级, 公		其中	项目经理	614

	路路面工程专业承包壹级			
注册资本	7294838193.1200元		高级职称人员	2289
成立日期	1985-06-15		中级职称人员	3693
基本账户开户银行			初级职称人员	1365
基本账户银行账号			技工	1385
经营范围	<p>许可项目：建设工程施工；建设工程设计；建设工程勘察；施工专业作业；预应力混凝土铁路桥梁简支梁产品生产；特种设备安装改造修理；国内船舶管理业务；船舶改装；船舶修理；船舶制造；输电、供电、受电电力设施的安装、维修和试验；第三类医疗器械经营；II、III类射线装置销售。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：对外承包工程；海洋环境服务；海洋服务；工程管理服务；渔港渔船泊位建设；海底管道运输服务；园林绿化工程施工；城市绿化管理；环境保护监测；水污染治理；污水处理及其再生利用；水环境污染防治服务；土地整治服务；土壤污染治理与修复服务；土壤环境污染防治服务；生态恢复及生态保护服务；工程和技术研究和试验发展；基础地质调查；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；技术进出口；货物进出口；进出口代理；土石方工程施工；建筑用石加工；交通设施维修；普通机械设备安装服务；电子、机械设备维护（不含特种设备）；砼结构构件制造；海上风电相关系统研发；风力发电技术服务；信息技术咨询服务；信息系统集成服务；咨询策划服务；船舶自动化、检测、监控系统制造；建筑用金属配件制造；金属结构制造；普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）；电气设备修理；金属材料销售；建筑材料销售；机械设备销售；运输设备租赁服务；建筑工程机械与设备租赁；机械设备租赁；第一类医疗器械销售；第二类医疗器械销售。【除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动】</p>			
投标人关联企业情况	<p>投标人应提供关联企业情况，包括：</p> <p>(1) 投标人的所有股东名称及相应股权(出资额)比例:如申请人为上市公</p>			



司，申请人应提供股权占公司股份总数 10% 以上的所有股东名称及相应股权比例；

中国交通建设股份有限公司投入 634046.29 万元，持股比例 86.92%；工银金融资产投资有限公司投入 47752.44 万元，持股比例 6.55%；农银金融资产投资有限公司投入 31163.86 万元，持股比例 4.27%。太平人寿保险有限公司投入 16521.22 万元，持股比例 2.26%。

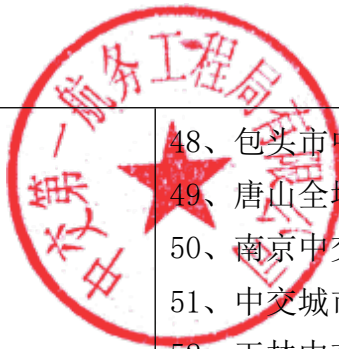
(2) 投标人投资（控股）或管理的下属企业名称、持有股权（出资额）比例；

全资子公司：中交一航局第一工程有限公司；中交一航局第二工程有限公司；中交一航局第三工程有限公司；中交一航局第四工程有限公司；中交一航局第五工程有限公司；中交一航局西南工程有限公司；中交一航局华南工程有限公司；中交一航局生态工程有限公司；中交一航局（海南）工程有限公司；中交天津港湾工程设计院有限公司；中交一航局城市交通工程有限公司；中交天津港湾工程研究院有限公司；中交天津工贸有限公司；天津市滨海新区航务培训中心有限公司；中交一航局吉林建设工程有限公司；中交湖州建设发展有限公司；包头市中交市政建设有限公司；广西中交教育产业投资发展有限公司；内蒙古中交投资建设有限公司；中交一航局武汉建设投资有限公司；中交一航局城市投资发展（天津）有限公司；大振华（天津）海湾工程开发有限公司；中交一航局城市建设工程（河南）有限责任公司；中交河海工程有限公司。投资的企业名称及控股比例：

- 1、北京桂富投资基金合伙企业（有限合伙）99.93%；
- 2、玉林中交玉福教育投资有限公司 99%；
- 3、玉林中交西南教育投资有限公司 99%；
- 4、玉林中交城市教育投资有限公司 99%；
- 5、中交北水（盱眙）生态环境有限公司 98.90%；
- 6、中交（百色）北环高速公路投资建设有限公司 98%；
- 7、梧州中交建设投资有限公司 98%；
- 8、达州康态建设投资有限公司 90%；
- 9、中交天长投资发展有限公司 90%；
- 10、大连一航港湾建设有限公司 90%；
- 11、中交港城（淮安清江浦）建设有限公司 84.50%；
- 12、达州中交建设投资有限公司 80%；
- 13、天津市海岸带工程有限公司 76.37%；

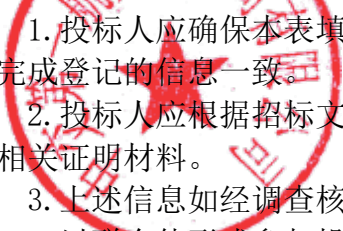


- 14、中交石油天然气管道工程有限公司 70%;
- 15、长春中交发展投资建设有限公司 70%;
- 16、天津深基工程有限公司 66.78%;
- 17、武汉中交光谷中心城综合管廊建设投资有限公司 62.50%;
- 18、长春中交投资建设有限公司 57%;
- 19、中交沃地（北京）置业有限公司 51%;
- 20、北京中交玉湛路桥投资基金合伙企业（有限合伙） 49.95%;
- 21、广西南宁城市教育投资有限公司 48%;
- 22、广西中交城乡投资建设有限公司 46%;
- 23、巴中中交川商投资建设有限公司 44.10%;
- 24、荆州市城市新客厅投资建设有限公司 40%;
- 25、中城乡一航（监利）生态环境投资有限公司 39%;
- 26、广西中交玉湛高速公路发展有限公司 35%;
- 27、天津粤发股权投资基金合伙企业（有限合伙） 33.97%;
- 28、中交苏伊士泰兴环境投资有限公司 33.90%;
- 29、民航机场建设工程有限公司 33%;
- 30、中交汕头道路交通投资建设有限公司 30%;
- 31、湖州中交投资发展有限公司 30%;
- 32、中交湖州南浔投资建设有限公司 30%;
- 33、湖州中交基础设施投资建设有限公司 30%;
- 34、广东中交玉湛高速公路发展有限公司 28.5%;
- 35、中交汕头城市综合管廊投资建设有限公司 27%;
- 36、佳木斯鹤大高速投资建设有限公司 25.50%;
- 37、河南交投鹤新高速公路有限公司 25.49%
- 38、河南交投民兰高速公路有限公司 25%;
- 39、天津港航工程有限公司 25%;
- 40、海南中交总部经济发展有限公司 25%;
- 41、玉林中交城市综合管廊投资有限公司 25%;
- 42、广西交投伍期交通建设投资基金合伙企业（有限合伙） 24.64%;
- 43、广西中交浦清高速公路有限公司 20%;
- 44、北京中交路桥投资基金一期合伙企业（有限合伙） 20%;
- 45、天津临港产业投资控股有限公司 20%;
- 46、北京中交路桥投资基金四期合伙企业（有限合伙） 19.80%;
- 47、大连中交新城镇投资有限公司 19%



	<p>48、包头市中交基础设施投资建设有限公司 17%;</p> <p>49、唐山全域治水生态建设集团有限公司 15.25%;</p> <p>50、南京中交智慧城市建设投资有限公司 15%;</p> <p>51、中交城市投资（临沂）有限公司 15%;</p> <p>52、玉林中交建设投资有限公司 15%;</p> <p>53、中交云南建设投资发展有限公司 15%;</p> <p>54、重庆领航高速六号股权投资基金合伙企业（有限合伙） 14.03%;</p> <p>55、河南交投兰太高速公路有限公司 12.25%;</p> <p>56、中交雄安城市建设发展有限公司 10%;</p> <p>57、天津设计之都城市发展有限公司 9%;</p> <p>59、三亚城市地下管廊投资有限公司 8.25%;</p> <p>60、江苏响水港港务有限公司 7.6%;</p> <p>61、广西中交贵隆高速公路发展有限公司 7.56%;</p> <p>62、湖北交投蕲太东高速公路有限公司 6.30%;</p> <p>63、中交湔江（成都）投资有限公司 5%;</p> <p>64、浙江牟山湖城市开发建设有限公司 5%;</p> <p>65、中交海发（青岛）投资有限公司 5%;</p> <p>66、中交商业保理有限公司 5%;</p> <p>67、大连湾海底隧道有限公司 1.68%;</p> <p>68、中交（天津）轨道交通投资建设有限公司 1%;</p> <p>69、中交（成都）城市开发有限公司 0.90%;</p> <p>70、南京中交城市开发有限公司 0.01%;</p> <p>（3）与投标人单位负责人（即法定代表人）为同一人的其他单位名称：无。</p> <p>（4）投标人、投标人的任何持股 30%或以上股东（包括直接或间接股东）与招标人、招标人的控股股东（包括但不限于越秀交通基建有限公司、越秀企业（集团）有限公司、广州越秀集团股份有限公司）、越秀交通基建有限公司的主要股东（招商局公路网络科技控股股份有限公司）及上述公司的任何附属公司或上述的任何公司董事有无股权关系（“关连关系”）：无。</p>
备注	我企业名称于 2006 年 8 月 17 日由“中港第一航务工程局”变更为“中交第一航务工程局有限公司”

注：

- 
1. 投标人应确保本表填报的数据与广东省交通运输厅的企业信息管理系统中完成登记的信息一致。
 2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.1项的要求在本表后附相关证明材料。
 3. 上述信息如经调查核实未如实填写的，按提供虚假材料对待。
 4. 以联合体形式参与投标的，联合体各成员应分别填写。

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台生成



1. 企业法人营业执照

统一社会信用代码 911200001030610685		营业执照			
(12-11)		(副本)			
名称	中交第一航务工程局有限公司	注册资本	柒拾贰亿玖仟肆佰捌拾叁万捌仟壹佰玖拾叁元壹角贰分人民币		
类型	有限责任公司	成立日期	一九八五年六月十五日		
法定代表人	万军杰	住所	天津港保税区跃进路航运服务中心8#楼		
经营范围	许可项目：建设工程施工；建设工程设计；建设工程勘察；施工专业作业；预应力混凝土铁路桥简支梁产品生产；特种设备安装改造修理；国内船舶管理业务；船舶改装；船舶修理；船舶制造；输电、供电、受电电力设施的安装、检修和试验；第二类医疗器械经营；11、111类射线装置销售。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：对外承包工程；海洋环境服务；海洋服务；工程管理服务；港口集装箱位建设；海底管道运输服务；园林绿化工程施工；城市绿化管理；环境保护监测；水污染治理；污水处理及其再生利用；水环境污染防治服务；土地整治服务；土壤污染治理与修复服务；土壤污染防治服务；生态恢复及生态保护服务；工程和技术研究和试验发展；基础地质勘查；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；技术进出口；货物进出口；进出口代理；土石方工程施工；建筑劳务分包；交通设施维修；普通机械设备安装服务；电子、机械设备维护（不含特种设备）；砼结构构件制造；海上风电相关系统研发；风力发电技术服务；信息技术咨询服务；信息系统集成服务；咨询服务；船舶自动化、检测、监控系统制造；建筑用金属配件制造；金属结构制造；普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）；电气设备销售；机械电气设备销售；机械销售；建筑材料销售；非居住房地产租赁；住房租赁；金属材料销售；港口设施设备和机械租赁维修业务；运输设备租赁服务；建筑工程机械与设备租赁；机械租赁；第一类医疗器械销售；第二类医疗器械销售。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）				
登记机关		2025年10月10日			
国家企业信用信息公示系统网址： http://www.gsxt.gov.cn		市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告。		国家市场监督管理总局监制	



通过广东省公路水运工程建设项目



2. 施工资质证书



建筑业企业资质证书
(副本)

企业名称: 中文第一航务工程局有限公司
详细地址: 天津港保税区跃进路航运服务中心8#楼
统一社会信用代码
(或营业执照注册号): 911200001030610685 法定代表人: 万军杰
注册资本: 729483.819312万元人民币 经济性质: 有限责任公司
证书编号: D112020684 有效期: 2028年12月22日

资质类别及等级:

公路工程施工总承包特级;
港口与航道工程施工总承包特级;
可承接建筑、公路、铁路、市政公用、港口与航道、水利水电各类别工程的施工总承包、工程总承包和项目管理业务。
建筑工程施工总承包壹级;
电力工程施工总承包壹级;
市政公用工程施工总承包壹级;
机电工程施工总承包壹级;
铁路工程施工总承包贰级;
桥梁工程专业承包壹级;
公路路面工程专业承包壹级;
公路路基工程专业承包壹级。


发证机关: 中华人民共和国住房和城乡建设部
2025年1月23日

中华人民共和国住房和城乡建设部制

全国建筑市场监管公共服务平台查询网址: <http://jzsc.mohurd.gov.cn> NO.DF 00085527

通过

中交第一航务工程局有限公司



建筑业企业资质证书

企业名称: 中交第一航务工程局有限公司

详细地址: 天津港保税区跃进路航运服务中心8#楼

统一社会信用代码: 911200001030610685
(或营业执照注册号)

法定代表人: 万军杰

注册资本: 729483.819312万人民币

经济性质: 有限责任公司

证书编号: D212003769

有效期至: 2026年05月11日

资质类别及等级:
水利水电工程施工总承包二级
公路交通工程(公路安全设施)专业承包二级
地基基础工程专业承包一级
隧道工程专业承包二级



发证机关: 天津市住房和城乡建设委员会

2025年06月24日

审批专用章

全国建筑市场监管公共服务平台查询网址: <https://jzsc.mohurd.gov.cn>

-185-



4. 开户银行出具的“基本存款账户信息”

基本存款账户信息

账户名称： 中交第一航务工程局有限公司

账户号码：

开户银行：

法定代表人：
(单位负责人)

基本存款账户编号

通用机打凭证



10200111t1714361292239468

建设银行网址: www.ccb.com

手机银行链接地址: m.ccb.com

24小时客户服务热线: 95533

10200111t1714361292239468

5. 投标人在交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统”公路工程施工资质企业名录中的网页截图

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

所有企业名称或统一社会信用代码查询

中交第一航务工程局有限公司

搜索

序号	企业名称	企业类型	企业资质	法人代表
1	中交第一航务工程局有限公司	施工企业	水利水电工程 总承包 贰级 公路工程 总承包 特等 桥梁工程 专业承包 壹级 机电工程 总承包 壹级 市政公用工程 总承包 壹级 公路路面工程 专业承包 壹级 公路交通工程(公路安全设施分项) 专业承包 贰级 港口与航道工程施工总承包 总承包 特等 公路路基工程 专业承包 壹级 地基基础工程 专业承包 壹级 电力工程 总承包 壹级 建筑工程 总承包 壹级 隧道工程 专业承包 贰级 铁路工程 总承包 贰级	万军杰
2	中交第一航务工程局有限公司	设计企业	工程设计行业资质 公路行业 甲级	万军杰

相关链接

北京市

天津市

河北省

山西省

内蒙古自治区

辽宁省

吉林省

黑龙江省

上海市

江苏省

浙江省

安徽省

福建省

江西省

山东省

河南省

湖北省

湖南省

广东省

广西壮族自治区

海南省

重庆市

四川省

贵州省

云南省

西藏自治区

陕西省

甘肃省

青海省

宁夏回族自治区

新疆维吾尔自治区

新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们

政府网站
找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



基本信息			
统一社会信用代码	9112000011030610685	企业名称	中交第一航务工程局有限公司
注册省份	天津市	注册城市	
曾用名	中港第一航务工程局	注册资金(万元)	729493.8193
企业类型	施工	企业性质	国有企业
营业执照注册日期	1985-06-15	成立日期	1945-11-12
法定代表人	万军杰	法定代表人职称	教授级高级工程师
企业负责人	殷天军	企业负责人职称	正高级工程师
技术负责人	潘伟	技术负责人职称	正高级工程师
营业范围	许可项目：建设工程施工；建设工程设计；建设工程勘察；施工专业作业；预应力混凝土铁路桥梁梁架产品生产；特种设备安装改造修理；国内船舶管理业务；船舶改装；船舶修理；船舶制造；输电、供电、受电电力设施的安装、维修和试验。第二类医疗器械经营；II、III类射线装置销售。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：对外承包工程；海洋环境服务；海洋服务；工程管理服务；港航通船泊位建设；海底管道运输服务；园林绿化工程施工；城市绿化管理；环境保护监测；水污染治理；污水处理及其再生利用；水环境污染防治服务；土地整治服务；土壤污染治理与修复服务；土壤环境污染防治服务；生态恢复及生态保护服务；工程和技术研究和试验发展；基础地质勘查；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；技术进出口；货物进出口；进出口代理；土石方工程施工；建筑劳务分包；土石方加工；交通设施维修；普通机械设备安装服务；电子、机械设备维护（不含特种设备）；砼结构构件制造；海上风电机电系统研发；风力发电技术服务；信息技术咨询服务；信息系统集成服务；咨询策划服务；船舶自动化、检测、监控系统制造；建筑用金属配件制造；金属结构制造；普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）；电气设备销售；机械电气设备销售；机械设备销售；建筑材料销售；非居住房地产租赁；住房租赁；金属材料销售；港口设施设备和机械租赁维修业务；运输设备租赁服务；建筑工程机械与设备租赁；机械设备租赁，第一类医疗器械销售，第二类医疗器械销售。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）		

中交第一航务工程局有限公司

基本信息 资质信息 人员信息 业绩信息 奖惩记录 全国综合评价 企业在各地的信用等级 企业变更历史 企业转移历史记录

主项资质			
资质名称:	港口与航道工程施工总承包	资质承包类型:	总承包
资质等级:	特级	证书编号:	D112020684
发证机关:	中华人民共和国住房和城乡建设部	发证日期:	2025-01-23
举报			

增项资质								
序号	资质证书编号	资质名称	资质类型	资质等级	发证机关	发证日期	备注	举报
1	D212003769	水利水电工程	总承包	贰级	天津市住房和城乡建设委员会	2025-06-24		举报
2	D112020684	公路工程	总承包	特级	中华人民共和国住房和城乡建设部	2025-01-23		举报
3	D112020684	桥梁工程	专业承包	壹级	中华人民共和国住房和城乡建设部	2025-01-23		举报
4	D112020684	机电工程	总承包	壹级	中华人民共和国住房和城乡建设部	2025-01-23		举报
5	D112020684	市政公用工程	总承包	壹级	中华人民共和国住房和城乡建设部	2025-01-23		举报
6	D112020684	公路路面工程	专业承包	壹级	中华人民共和国住房和城乡建设部	2025-01-23		举报
7	D212003769	公路交通工程（公路安全设施分项）	专业承包	贰级	天津市住房和城乡建设委员会	2025-06-24		举报
8	D112020684	公路路基工程	专业承包	壹级	中华人民共和国住房和城乡建设部	2025-01-23		举报
9	D212003769	地基基础工程	专业承包	壹级	天津市住房和城乡建设委员会	2025-06-24		举报
10	D112020684	电力工程	总承包	壹级	中华人民共和国住房和城乡建设部	2025-01-23		举报
11	D112020684	建筑工程	总承包	壹级	中华人民共和国住房和城乡建设部	2025-01-23		举报
12	D212003769	隧道工程	专业承包	贰级	天津市住房和城乡建设委员会	2025-06-24		举报
13	D112020684	铁路工程	总承包	贰级	中华人民共和国住房和城乡建设部	2025-01-23		举报

其他资质								
序号	资质证书编号	资质名称	资质类型	资质等级	发证机关	发证日期	备注	举报
无记录								

相关链接

北京市天津市河北省山西省内蒙古自治区辽宁省

吉林省黑龙江省上海市江苏省浙江省安徽省

福建省江西省山东省河南省湖北省湖南省

广东省广西壮族自治区海南省重庆市四川省贵州省

云南省西藏自治区陕西省甘肃省青海省宁夏回族自治区

新疆维吾尔自治区新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们

政府网站 找错

首页

企业信息填报

信息公告

重点领域企业

导航

13542...

国家企业信用信息公示系统

National Enterprise Credit Information Publicity System

企业信用信息 | 经营异常名录 | 严重违法失信名单

请输入企业名称、统一社会信用代码或注册号

中交第一航务工程局有限公司

存续（在营、开业、在册）

统一社会信用代码： 911200001030610685

注册号：

法定代表人： 万军杰

登记机关： 天津市滨海新区市场监督管理局

成立日期： 1985年06月15日

发送报告

信息分享

信息打印

基础信息

行政许可信息

行政处罚信息

列入经营异常名录信息

列入严重违法失信名单（黑名单）信息

公告信息

■ 营业执照信息

· 统一社会信用代码： 911200001030610685

· 注册号：

· 类型： 有限责任公司

· 注册资本： 729483.819312万人民币

· 登记机关： 天津市滨海新区市场监督管理局

· 住所： 天津港保税区跃进路航运服务中心8#楼

· 经营范围： 许可项目：建设工程施工；建设工程设计；建设工程勘察；施工专业作业；预应力混凝土铁路桥梁简支梁产品生产；特种设备安装改造修理；国内船舶管理业务；船舶改装；船舶修理；船舶制造；输电、供电、受电电力设施的安装、维修和试验。第三类医疗器械经营；Ⅱ、Ⅲ类射线装置销售。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：对外承包工程；海洋环境服务；海洋服务；工程管理服务；渔港渔船泊位建设；海底管道运输服务；园林绿化工程施工；城市绿化管理；环境保护监测；水污染治理；污水处理及其再生利用；水环境污染防治服务；土地整治服务；土壤污染治理与修复服务；土壤环境污染防治服务；生态恢复及生态保护服务；工程和技术研究和试验发展；基础地质勘查；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；技术进出口；货物进出口；进出口代理；土石方工程施工；建筑用石加工；交通设施维修；普通机械设备安装服务；电子、机械设备维护（不含特种设备）；砼结构构件制造；海上风电相关系统研发；风力发电技术服务；信息技术咨询服务；信息系统集成服务；咨询策划服务；船舶自动化、检测、监控系统制造；建筑用金属配件制造；金属结构制造；普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）；电气设备销售；机械电气设备销售；机械电气设备销售；建筑材料销售；非居住房地产租赁；住房租赁；金属材料销售；港口设施设备和机械租赁维修业务；运输设备租赁服务；建筑工程机械与设备租赁；机械设备租赁；第一类医疗器械销售；第二类医疗器械销售。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）

提示：根据《市场主体登记管理条例》及其实施细则，按照《市场监管总局办公厅关于调整营业执照照面事项的通知》要求，国家企业信用信息公示系统将营业执照照面公示内容作相应调整，详见https://www.samr.gov.cn/zw/zfxxxg/fdzdggknr/djzc/art_9c67139da37a46fc8955d42d130947b2.html

■ 营业期限信息

· 营业期限自： 1985年06月15日

· 营业期限至：

■ 股东及出资信息

序号	股东名称	股东类型	证照/证件类型	证照/证件号码	详情

共查询到 4 条记录 共 1 页

首页

« 上一页

1

下一页 »

末页

■ 主要人员信息

共计 8 条信息

张璐 董事	袁晓宁 董事	殷天军 董事	周连营 董事	关巍 董事	万军杰 董事长	殷天军 总经理	刘俊华 董事
----------	-----------	-----------	-----------	----------	------------	------------	-----------

■ 分支机构信息

暂无分支机构信息



通过广东省公路水运工程建



说明

广州市北二环交通科技有限公司：

我单位和我单位任何持股 30%或以上股东（包括直接或间接股东）与招标人、招标人的控股股东（包括但不限于越秀交通基建有限公司、越秀企业（集团）有限公司、广州越秀集团股份有限公司）、越秀交通基建有限公司的主要股东（招商局公路网络科技控股股份有限公司）及上述公司的任何附属公司或上述的任何公司董事**无**股权关系（“关连关系”）。



说明人：中交第一航务工程局有限公司

日期：2025 年 12 月 10 日

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标系统



(二) 投标人企业组织机构框图

以框图方式表示



说明

决策层由董事会以及党委组成，下辖全局的经营班子；执行层包含总部统筹业务执行的业务管理部门、负责党群工作的党群部门和负责局属具体业务的子公司和分公司，以及有关处理人才培养事宜的培训中心。



(四) 近年完成的类似项目情况表

完成的类似项目情况汇总表 (适用于 B 类桥隧比较大工程 (桥隧比 $\geq 35\%$))

序号	项目名称	合同段名称	合同价格 (万元)	建设类型	公路等级	特长隧道		长隧道		中隧道		短隧道	
						总长(m)	座数	总长(m)	座数	总长 (m)	座数	总长(m)	座数
1	G42S 上海至武汉国家高速公路无为至岳西段新建路基工程施工	第 WYTJ-06 标段	74504.88	新建	高速公路	0	0	0	0	0	0	0	0
2	浦北至北流高速公路 TJ-4 标段	TJ-4 标段	210668.8686	新建	高速公路	0	0	0	0	0	0	0	0
3	G80 广昆高速公路南宁至百色段改扩建工程 (一期工程) 工程总承包 NO1 合同段	NO1 合同段	153608.3689	改扩建	高速公路	0	0	0	0	0	0	0	0
4	厦门第二东通道工程(第 A3 标段)	厦门第二东通道工程(第 A3 标段)	202887.9223	新建	高速公路	0	0	0	0	0	0	0	0
5	浦北至北流高速公路 TJ-7 标段	TJ-7 标段	141193.7786	新建	高速公路	0	0	0	0	0	0	0	0



6	广东省揭阳至惠来高速公路 尾工工程	尾工工程合 同段	22691.18 95	新建	高速公路	0	0	0	0	0	0	0	0
7	长春经济圈环线高速公路九 台至双阳段 PPP 项目	长春经济圈 环线高速公 路九台至双 阳段 PPP 项 目	317164.8 877	新建	高速公路	0	0	0	0	0	0	0	0

注:

1. 投标人应确保本表填报的数据与广东省交通运输厅的企业信息管理系统中完成登记的信息一致。
2. 业绩要求应符合投标人须知前附表3.5.3、10.6及10.7款的要求。

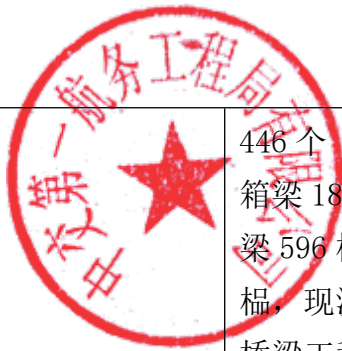


完成的类似项目情况表

序号	1
项目名称	G42S 上海至武汉国家高速公路无为至岳西段新建路基工程施工
合同段名称	第 WYTJ-06 标段
项目所在地	安徽省
发包人名称	安徽省岳黄高速公路有限责任公司
发包人地址	合肥市高新区望江西路 520 号皖通产业园
发包人电话	
公路等级	高速公路
建设类型	新建
合同价格（万元）	74504.88
开工日期	2020-12-08
交工日期	2023-10-18
竣工日期	/
承担的工作	<p>中交第一航务工程局有限公司承建 G42S 上海至武汉国家高速公路无为至岳西段新建路基工程施工第 WYTJ-06 标段，路线起止桩号为 K114+565.875~K143+254.806，主线全长 28.69km，全线采用双向四车道高速公路标准建设，桐城枢纽至青草枢纽（K114+565.875~K137+615）段为平原微丘区，地形起伏不大，设计速度为 120km/h；青草枢纽至终点（K137+615~K143+254.806）段为大别山中低山区，地形起伏较大，设计速度为 100km/h，公路等级采用公路-I 级。合同段主线桥梁占比 23.35%、隧道占比 0.58%、主线桥隧合计占比 23.94%。主要工程内容为标段范围内的路基工程、桥梁工程（含枢纽型互通 1 处：青草枢纽）、涵洞及通道工程、隧道工程、线外工程、改路及接线路面工程，互通工程，服务区 1 处（青草服务区），临时工程等施工。路基工程整体式路基，宽度为 26.0m，横断面布置为：0.75 米（土路肩）+3.0 米（硬路肩）+2×3.75 米（行车道）+0.75 米（路缘带）</p>



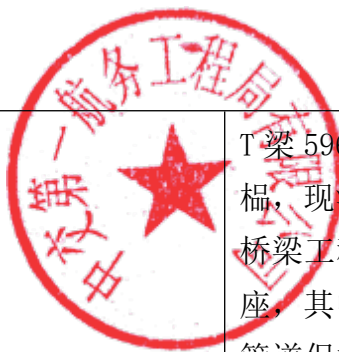
+2.00 米（中央分隔带）+0.75 米（路缘带）+2×3.75 米（行车道）+3.0 米（硬路肩）+0.75 米（土路肩）。分离式路基宽度 13 米，横断面为：0.75 米（土路肩）+3.0 米（硬路肩）+2×3.75 米（行车道）+1 米（左侧硬路肩，含 0.5 米路缘带）+0.75 米（土路肩）。行车道及硬路肩正常路拱横坡为 2%，土路肩横坡为 4%。护坡道保证向外 4% 的横坡。路基填料主要采用石灰土填筑（原地表处理 4% 灰土、下路堤主要为粉质粘土，部分为 4% 灰土、上路堤 4% 灰土、路床下部 80cm 为 6% 灰土、路床上部 40cm 为 8% 灰土）；特殊路段换填处理采用山渣石填筑。为节约占地，中分带采用预制分设式混凝土护栏，同时提高本项目标准化、预制化、工厂化水平。路基工程主要工程量：路基挖方 387.92 万 m³，路基填方 398.56 万 m³，软基处理约 41 万 m³，边坡防护及排水 10.59 万 m³，主线路基全长 23.94km，匝道路基全长 11.69km，高边坡段落长度 330m，最大高度 46.4m，高填方段落长度 158m，最高填土高度 28.59m，路基工程金额 22982.11 万元。桥梁工程 桥梁共计 43 座，其中特大桥 1 座/1372m、大桥 5 座/2145m、中桥 8 座/488.48m、匝道桥 10 座/854.42m、车行天桥 17 座/1510.40m、分离立交桥 2 座/582m。标段内中桥及匝道桥共 15 座，采用低密肋矮 T 梁，钢板组合梁桥共 18 座，预应力混凝土组合箱梁桥共 7 座，钢箱梁桥共 3 座，分别为范岗互通 AK0+223.8 匝道桥（1-55m）钢箱梁、范岗互通 AK1+421.5 匝道桥第二联（30m+45m+30m）钢箱梁跨越新 G206 国道、青草枢纽 AK0+602.722 匝道桥（30m+30m+35m+30m）钢箱梁；支架现浇箱梁桥 1 座，K129+113 支线上跨桥，下部结构采用花瓶墩。其中大沙河特大桥为全线最高、跨径最大的桥梁，最高墩 56m，总体长度 1372m，其桥跨布置为：3.0m 桥台+（6×35）m 钢板组合梁+（32.5+2×35+32.5）m 钢板组合梁+（43+6×80+43）m 预应力混凝土连续钢构+13×35m 钢板组合梁+3.0m 桥台。我国首座工业化加筋土桥台一体化无缝桥 1 座，K126+618.821 车行天桥，上部结构为 1 跨 34.4m 现浇钢板组合梁简支结构，下部结构为两座 GRS 承重式加筋土桥台。桥梁桩基 21002m/1104 根（桩径包含 $\phi 1.3\text{m}$ 、 $\phi 1.4\text{m}$ 、 $\phi 1.5\text{m}$ 、 $\phi 1.6\text{m}$ 、 $\phi 1.8\text{m}$ 、 $\phi 2.0\text{m}$ ），墩柱 540 根（墩径包含 $\phi 1.2\text{m}$ 、 $\phi 1.3\text{m}$ 、 $\phi 1.4\text{m}$ 、 $\phi 1.6\text{m}$ 、 $\phi 1.8\text{m}$ 、2*2m、2*2.2m 方墩、6*1.6m 空心薄壁墩、7.14*3.5m 空心薄壁墩、2.5*1.3m 花瓶墩），系梁及承台



	<p>446 个（工字型、王字形），盖梁 279 个，预制箱梁 374 榀（30m 箱梁 188 榀，35m 箱梁 186 榀），梁板安装 970 榀（箱梁 374 榀，T 梁 596 榀），钢梁安装（钢板梁、钢箱梁）14512t，桥面板安装 1519 榀，现浇连续梁 1210m/15572.32m³，桥面及附属工程 4625.84m，桥梁工程金额 32193.79 万元。涵洞及通道工程 全线涵洞共 190 座，其中圆管涵 118 道，盖板涵 3 座（既有道路拼宽段），天然气管道保护涵 1 座（盖板涵），装配式箱型涵洞/通道 46 座，装配式管型涵洞/通道 22 座圆管涵及装配式箱形涵洞、通道及装配式管型涵洞及通道采用集中预制（预制标段），现场拼装工艺。包含 4*32m、3*2.5m 管型通道涵洞采用装配式钢波纹管涵，涵洞及通道工程金额 2383.63 万元。隧道工程 隧道 1 座，钓鱼寺隧道为短隧道，设计结构为同路基宽度的连拱隧道，隧道起止桩号 K140+598~K140+7</p>
工程质量评分(或等级)	合格
项目经理	姜立强
项目总工	田夫忠
总监理工程师及电话	
项目描述	<p>中交第一航务工程局有限公司承建 G42S 上海至武汉国家高速公路无为至岳西段新建路基工程施工第 WYTJ-06 标段，路线起止桩号为 K114+565.875~K143+254.806，主线全长 28.69km，全线采用双向四车道高速公路标准建设，桐城枢纽至青草枢纽（K114+565.875~K137+615）段为平原微丘区，地形起伏不大，设计速度为 120km/h；青草枢纽至终点（K137+615~K143+254.806）段为大别山中低山区，地形起伏较大，设计速度为 100km/h，公路等级采用公路-I 级。合同段主线桥梁占比 23.35%、隧道占比 0.58%、主线桥隧合计占比 23.94%。主要工程内容为标段范围内的路基工程、桥梁工程（含枢纽型互通 1 处：青草枢纽）、涵洞及通道工程、隧道工程、线外工程、改路及接线路面工程，互通工程，服务区 1 处（青草服务区），临时工程等施工。路基工程整体式路基，宽度为 26.0m，横断面布置为：0.75 米（土路肩）+3.0 米（硬路肩）+2×3.75 米（行车道）+0.75 米（路缘带）+2.00 米（中央分隔带）+0.75 米（路缘带）+2×3.75 米（行车道）+3.0 米（硬路肩）+0.75 米（土路肩）。分离式路基宽度 13</p>



米，横断面为：0.75 米（土路肩）+3.0 米（硬路肩）+2×3.75 米（行车道）+1 米（左侧硬路肩，含 0.5 米路缘带）+0.75 米（土路肩）。行车道及硬路肩正常路拱横坡为 2%，土路肩横坡为 4%。护坡道保证向外 4% 的横坡。路基填料主要采用石灰土填筑（原地表处理 4% 灰土、下路堤主要为粉质粘土，部分为 4% 灰土、上路堤 4% 灰土、路床下部 80cm 为 6% 灰土、路床上部 40cm 为 8% 灰土）；特殊路段换填处理采用山渣石填筑。为节约占地，中分带采用预制分设式混凝土护栏，同时提高本项目标准化、预制化、工厂化水平。路基工程主要工程量：路基挖方 387.92 万 m³，路基填方 398.56 万 m³，软基处理约 41 万 m³，边坡防护及排水 10.59 万 m³，主线路基全长 23.94km，匝道路基全长 11.69km，高边坡段落长度 330m，最大高度 46.4m，高填方段落长度 158m，最高填土高度 28.59m，路基工程金额 22982.11 万元。桥梁工程 桥梁共计 43 座，其中特大桥 1 座/1372m、大桥 5 座/2145m、中桥 8 座/488.48m、匝道桥 10 座/854.42m、车行天桥 17 座/1510.40m、分离立交桥 2 座/582m。标段内中桥及匝道桥共 15 座，采用低密肋矮 T 梁；钢板组合梁桥共 18 座；预应力混凝土组合箱梁桥共 7 座；钢箱梁桥共 3 座，分别为范岗互通 AK0+223.8 匝道桥（1-55m）钢箱梁、范岗互通 AK1+421.5 匝道桥第二联（30m+45m+30m）钢箱梁跨越新 G206 国道、青草枢纽 AK0+602.722 匝道桥（30m+30m+35m+30m）钢箱梁；支架现浇箱梁桥 1 座，K129+113 支线上跨桥，下部结构采用花瓶墩。其中大沙河特大桥为全线最高、跨径最大的桥梁，最高墩 56m，总体长度 1372m，其桥跨布置为：3.0m 桥台+（6×35）m 钢板组合梁+（32.5+2×35+32.5）m 钢板组合梁+（43+6×80+43）m 预应力混凝土连续钢构+13×35m 钢板组合梁+3.0m 桥台。我国首座工业化加筋土桥台一体化无缝桥 1 座，K126+618.821 车行天桥，上部结构为 1 跨 34.4m 现浇钢板组合梁简支结构，下部结构为两座 GRS 承重式加筋土桥台。桥梁桩基 21002m/1104 根（桩径包含 $\phi 1.3\text{m}$ 、 $\phi 1.4\text{m}$ 、 $\phi 1.5\text{m}$ 、 $\phi 1.6\text{m}$ 、 $\phi 1.8\text{m}$ 、 $\phi 2.0\text{m}$ ），墩柱 540 根（墩径包含 $\phi 1.2\text{m}$ 、 $\phi 1.3\text{m}$ 、 $\phi 1.4\text{m}$ 、 $\phi 1.6\text{m}$ 、 $\phi 1.8\text{m}$ 、2*2m、2*2.2m 方墩、6*1.6m 空心薄壁墩、7.14*3.5m 空心薄壁墩、2.5*1.3m 花瓶墩），系梁及承台 446 个（工字型、王字形），盖梁 279 个，预制箱梁 374 榀（30m 箱梁 188 榀，35m 箱梁 186 榀），梁板安装 970 榀（箱梁 374 榀，



	<p>T 梁 596 榀, 钢梁安装(钢板梁、钢箱梁)14512t, 桥面板安装 1519 榀, 现浇连续梁 1210m/15572.32m³, 桥面及附属工程 4625.84m, 桥梁工程金额 32193.79 万元。涵洞及通道工程 全线涵洞共 190 座, 其中圆管涵 118 道, 盖板涵 3 座(既有道路拼宽段), 天然气管道保护涵 1 座(盖板涵), 装配式箱型涵洞/通道 46 座, 装配式管型涵洞/通道 22 座圆管涵及装配式箱形涵洞、通道及装配式管型涵洞及通道采用集中预制(预制标段), 现场拼装工艺。包含 4*32m、3*2.5m 管型通道涵洞采用装配式钢波纹管涵, 涵洞及通道工程金额 2383.63 万元。隧道工程 隧道 1 座, 钓鱼寺隧道为短隧道, 设计结构为同路基宽度的连拱隧道, 隧道起止桩号 K140+598~K140+767, 单幅隧道长 169m, 左右幅全长 338m, 双向四车道, 平曲线为直线, 纵曲线为+0.35%上坡, 隧道限界净宽和净高分别为 13.0m 和 5.0m。设计采用新奥法, 衬砌结构采用复合式衬砌, 连拱隧道开挖方法为导洞法施工, 主洞开挖采用 CD 法施工, 左右幅主洞间设置钢筋混凝土中隔墙洞门设计为明挖法施工, 采用斜切式洞门, 结合“大别山特色”设置洞口景观。隧道穿越全、强、中风化花岗片麻岩, 全、强风化花岗片麻岩呈散体或块石状, 中风化花岗片麻岩岩性坚硬, 岩体破碎, 地下水类型均为基岩裂隙水, 受大气补水; 隧道埋深较浅, 隧道最大埋深 54m, 隧道整体围岩级别为 V 级, V 级围岩占比 100%。上海端、武汉端洞口均采用 30mΦ108mm 超前长管棚进出洞, 洞身超前支护采用 Φ42 注浆小导管。隧道路面为沥青混凝土复合式路面, 隧道上面层为 4cmSMA-13 细粒式改性沥青混凝土, 下面层采用 6cmAC-20C 中粒式改性沥青混凝土, 下设 24cm 厚水泥混凝土刚性路面, 设计弯拉强度\geq5MPa, 混凝土强度等级不低于 C40, 路面下设 15cm 厚 C20 素混凝土基层, 隧道工程金额 2708.88 万元。临时工程 主要包括 3 处施工营地, 1 座预制梁场, 2 座混凝土拌合站, 3 座钢筋集中加工厂, 2 座石灰消解棚的建设及生产设施, 临时工程金额 9021.51 万元。</p>
备注	入门业绩 1: 桥长不小于 1000m 的类似工程桥梁 1 座(大沙河特大桥), 类似工程枢纽互通式立交 1 处(青草枢纽)。

注:

1. 每张表格只填写一个项目, 并标明序号。
2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.3 项的要求在本表后

附相关证明材料。



通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台生成



(1) G42S上海至武汉国家高速公路无为至岳西段
新建路基工程施工
①业绩汇总界面网页截图

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

施工 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

中交第一航务工程局有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

奖惩记录

全国综合评价

企业在各地的信用等级

企业变更历史

企业转移资质记录

2025.1.1后录入业绩

2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之前的业绩。

项目名称：无为

业绩所在省份：--请选择省份--

搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	G42S上海至武汉国家高速公路无为至岳西段新建路基工程施工	第WYTJ-06标段	74504.8800		2020-12-08	2023-10-18	2024-11-15	安徽省	省厅审核	

相关链接

北京市

天津市

河北省

山西省

内蒙古自治区

辽宁省

吉林省

黑龙江省

上海市

江苏省

浙江省

安徽省

福建省

江西省

山东省

河南省

湖北省

湖南省

广东省

广西壮族自治区

海南省

重庆市

四川省

贵州省

云南省

西藏自治区

陕西省

甘肃省

青海省

宁夏回族自治区

新疆维吾尔自治区

新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们

政府网站找错

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

-209-



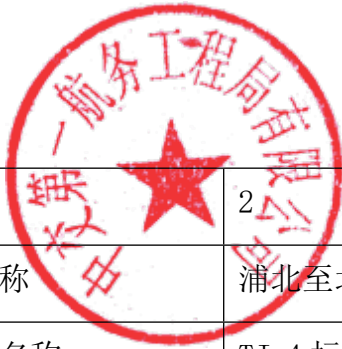
②业绩界面网页截图

企业名称	中交第一航务工程局有限公司		
工程名称	G42S上海至武汉国家高速公路无为至岳西段新建路基工程施工	项目类型	高速公路
合同价(万元)	74504.8800	结算价(万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	第WYTJ-06标段
开工日期	2020-12-08	交工日期	2023-10-18
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K114+565.875	合同段结束桩号	K143+254.806
质量评定情况	合格	所在省份	安徽省
项目代码			
主要工程量	<p>中交第一航务工程局有限公司承建G42S上海至武汉国家高速公路无为至岳西段新建路基工程施工第WYTJ-06标段, 路线起止桩号为K114+565.875~K143+254.806, 主线全长28.69km, 全线采用双向四车道高速公路标准建设, 桐城枢纽至青草枢纽(K114+565.875~K137+615)段为平原微丘区, 地形起伏不大, 设计速度为120km/h; 青草枢纽至终点(K137+615~K143+254.806)段为大别山中低山区, 地形起伏较大, 设计速度为100km/h, 公路等级采用公路一级, 合同段主线桥梁占比23.35%、隧道占比0.58%、主线桥隧合计占比23.94%。主要工程内容为标段范围内的路基工程、桥梁工程(含枢纽型互通1处:青草枢纽)、涵洞及通道工程、隧道工程、线外工程、改路及接线路面工程、互通工程, 服务区1处(青草服务区), 临时工程等施工。路基工程: 整体式路基, 宽度为26.0m, 横断面布置为: 0.75米(土路肩)+3.0米(硬路肩)+2×3.75米(行车道)+0.75米(路缘带)+2.00米(中央分隔带)+0.75米(路缘带)+2×3.75米(行车道)+3.0米(硬路肩)+0.75米(土路肩)。分离式路基宽度13米, 横断面为: 0.75米(土路肩)+3.0米(硬路肩)+2×3.75米(行车道)+1米(左侧硬路肩, 含0.5米路缘带)+0.75米(土路肩)。行车道及硬路肩正常路拱横坡为2%, 土路肩横坡为4%。护坡道保证向外4%的横坡。路基填料主要采用石灰土填筑(原地表处理4%灰土、下路堤主要为粉质粘土, 部分为4%灰土、上路堤4%灰土、路床下部80cm为6%灰土、路床上部40cm为8%灰土), 特殊路段换填处理采用山渣石填筑。为节约占地, 中分带采用预制分设式混凝土护栏, 同时提高本项目标准化、预制化、工厂化水平。路基工程主要工程量: 路基挖方387.92万m³, 路基填方398.56万m³, 软基处理约41万m³, 边坡防护及排水10.59万m³, 主线路基全长23.94km, 匝道路基全长11.69km, 高边坡段落长度330m, 最大高度46.4m, 高填方段落长度158m, 最高填土高度28.59m, 路基工程金额22982.11万元。桥梁工程: 桥梁共计43座, 其中特大桥1座/1372m、大桥5座/2145m、中桥8座/488.48m、匝道桥10座/854.42m、车行天桥17座/1510.40m、分离立交桥2座/582m, 标段内中桥及匝道桥共15座, 采用低密肋矮T梁; 钢板组合梁桥共18座; 预应力混凝土组合箱梁桥共7座; 钢箱梁桥共3座, 分别为范岗互通AK0+223.8匝道桥(1-55m)钢箱梁、范岗互通AK1+421.5匝道桥第二联(30m+45m+30m)钢箱梁跨越新G206国道、青草枢纽AK0+602.722匝道桥(30m+30m+35m+30m)钢箱梁; 支梁现浇箱梁桥1座, K129+113支线上跨桥, 下部结构采用花瓶墩。其中大沙河特大桥为全线最高、跨径最大的桥梁, 最高墩56m, 总体长度1372m, 其桥跨布置为: 3.0m桥台+(6×35)m钢板组合梁+(32.5+2×35+32.5)m钢板组合梁+(43+6×80+43)m预应力混凝土连续钢构+13×35m钢板组合梁+3.0m桥台。我国首座工业化加肋土桥台一体化无缝桥1座, K126+618.821车行天桥, 上部结构为1跨34.4m现浇钢板组合梁简支结构, 下部结构为两座GRS承重力加肋土桥台。桥梁桩基21002m/1104根(桩径包含φ1.3m、φ1.4m、φ1.5m、φ1.6m、φ1.8m、φ2.0m), 墩柱540根(墩径包含φ1.2m、φ1.3m、φ1.4m、φ1.6m、φ1.8m、2*2m、2*2.2m方墩、6*1.6m空心薄壁墩、7.14*3.5m空心薄壁墩、2.5*1.3m花瓶墩), 系梁及承台446个(工字形、王字形), 盖梁279个, 预制箱梁374幅(30m箱梁188幅, 35m箱梁186幅), 梁板安装970幅(箱梁374幅, T梁596幅), 钢梁安装(钢板梁、钢箱梁)14512t, 桥面板安装1519幅, 现浇连续梁1210m/15572.32m³, 桥面及附属工程4625.84m, 桥梁工程金额32193.79万元。涵洞及通道工程: 全线涵洞共190座, 其中圆管涵118道, 盖板涵3座(既有道路拼宽段), 天然气管道保护涵1座(盖板涵), 装配式箱型涵洞/通道46座, 装配式管型涵洞/通道22座, 圆管涵及装配式箱形涵洞、通道及装配式管型涵洞及通道采用集中预制(预制标段), 现场拼装工艺, 包含4*32m、3*2.5m管型涵洞/通道采用装配式波纹管涵, 涵洞及通道工程金额2383.63万元。隧道工程: 隧道1座, 钓鱼寺隧道为短隧道, 设计结构为同路基宽度的连拱隧道, 隧道起止桩号K140+598~K140+767, 单幅隧道长169m, 左右幅全长338m, 双向四车道, 平曲线为直线, 纵曲线为+0.35%上坡, 隧道限界净宽和净高分别为13.0m和5.0m, 设计采用新奥法, 衬砌结构采用复合式衬砌, 连拱隧道开挖方法为导洞法施工, 主洞开挖采用CD法施工, 左右幅主洞间设置钢筋混凝土中隔墙; 洞门设计为明挖法施工, 采用斜切式洞门, 结合大别山特色设置洞口景观。隧道穿越全、强、中风化花岗岩片麻岩, 全、强风化花岗岩呈散体或块状, 中风化花岗岩片麻岩岩性坚硬, 岩体破碎; 地下水类型均为基岩裂隙水, 受大气补给; 隧道埋深较浅, 隧道最大埋深54m, 隧道整体围岩级别为V级, V级围岩占比100%。上海端、武汉端洞口均采用30mφ108mm超前长管棚进出洞, 洞身超前支护采用φ42注浆小导管。隧道路面为沥青混凝土复合式路面, 隧道上层为4cmSMA-13细粒式改性沥青混凝土, 下面层采用6cmAC-20C中粒式改性沥青混凝土, 下设24cm厚水泥混凝土刚性路面, 设计弯拉强度≥5MPa, 混凝土强度等级不低于C40, 路面下设15cm厚C20素混凝土基层, 隧道工程金额2708.88万元。临时工程: 主要包括3处施工营地, 1座预制梁场, 2座混凝土拌合站, 3座钢筋集中加工厂, 2座石灰消解棚的建设及生产设施, 临时工程金额9021.51万元。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	田夫忠	项目总工	2020-12-08-2023-10-18
2	姜立强	项目经理	2020-12-08-2023-10-18
3	王治山	项目副经理	2022-01-21-2023-10-18
4	杨龙	项目副经理	2020-12-08-2022-01-20
5	宋纯雪	项目副经理	2020-12-08-2022-04-29
6	贾光武	项目副经理	2022-04-30-2023-10-18





完成的类似项目情况表

序号	2
项目名称	浦北至北流高速公路 TJ-4 标段
合同段名称	TJ-4 标段
项目所在地	广 西
发包人名称	广西中交浦清高速公路有限公司
发包人地址	广西玉林城区教育东路东南侧石牛村 C7 栋 1、2、3 号
发包人电话	
公路等级	高速公路
建设类型	新建
合同价格（万元）	210668.8686
开工日期	2019-11-16
交工日期	2024-09-30
竣工日期	/
承担的工作	<p>主要负责起讫里程 K35+000~K57+000 段内路基、桥梁、互通枢纽及连接线等工程，线路长 22km。技术等级为高速公路，桥涵荷载等级为公路-I 级，主线采用双向四车道，设计时速 120km/h，整体式路基宽度 26.5m。主要工程内容为路基、路面、桥涵、制架梁、房建和绿化等，另外包含 3 个预制梁场、5 个混凝土拌合站、2 个水稳站、1 个沥青站和 3 个钢筋加工场的建设及生产等。</p> <p>路基工程：路基工程 17 km，线路通过区域为第四系地层，均为全新统地层（Q4），根据其成因，明显可分为三大不同的区域，分别是：第四系人工堆积层、第四系冲击层、第四系残坡积层。主要包含一般路基、护脚及护肩路基、低填浅挖路基、半填半挖路基、一般挖方路基、浸水路基、填方路基、毗邻地方改路路基、挡土墙路基、半幅桥梁半幅路基，路基整体宽度 26.5m。挖方 546 万 m³，填方 630 万 m³，软基处理换填未筛分碎石 6.63 万 m³，合同额为 5.49 亿元。桥涵工程：桥梁共 23 座，全长 4878m，包含特</p>



	<p>大桥 1 座、大桥 9 座、中桥 1 座、交叉分离桥 7 座、互通主线桥 2 座、匝道桥 3 座、天桥 1 座。其中亚山特大桥全桥长 1027m，第五联（3×40m）上跨既有（已通车）玉铁铁路，桥墩采用矩形盖梁柱式墩、L 形盖梁柱式墩，基础采用钻孔灌注桩基础，均为嵌岩端承桩，上部结构采用 40m 预应力钢筋混凝土箱梁预制架设完成。南流江大桥全桥长 377m，其中主桥基础采用群桩基础，桩径 1.8m，均为摩擦桩，下部结构采用承台矩形薄壁墩结构，上部结构采用 35m+2×60m+35m 变截面混凝土箱梁悬浇施工，博白枢纽主线桥上跨既有（已通车）G59 呼北高速，下部结构采用桩柱式结构，上部结构采用 30m 预应力钢筋混凝土小箱梁预制架设。涵洞、通道工程：共计 176 道，主要为钢筋混凝土盖板涵、圆管涵两种结构形式。互通连接线工程：连接线 2 条 6.9km，分别为博白连接线、三滩连接线；互通 3 处 5.35km，分别为博白西互通、博白枢纽互通、博白南互通。服务区 1 处为亚山服务区。制架梁工程：主要负责起讫里程为 K0+000~K63+000，全长 63km，承担 TJ-1~TJ-5 标段 52 座桥梁工程的梁板预制、支座安装、梁板架设、湿接缝、桥面铺装、防撞护栏施工等任务。桥梁上部构造采用预应力混凝土小箱梁，有 20m、30m 和 40m 等三种跨径，20m 简支梁 475 榀，30m 简支梁 2633 榀，40m 简支梁 835 榀，合计 3943 榀。标段共设置 3 处梁场，其中 1#梁场位于 K5+300 附近，供应范围为 K0+952~K11+106，预制梁数量 951 榀/49143m³；2#梁场位于 K21+300 附近，预制梁数量 1042 榀/58605m³，供应范围为 K11+106~K36+060；3#梁场里程位于 K45+500，亚山服务区范围，预制梁数量 1950 榀/67373m³，供应范围为 K11+106~K36+060。桥涵、制架梁合同额为 10.68 亿元。房建工程主要负责起讫里程 K0+000~K123+279 段内所有收费站及服务区等房建项目，全长 125.65 公里，包含浦北南服务区、浦北南收费站、那林收费站、博白西收费站、亚山服务区、博白南收费站、陆川服务区、陆川东收费站、石窝收费站、清湾收费站、北流服务区、陆川东养护工区，总占地面积为 425004.96m²，其中室内房建面积为 33276.60m²，室外场站施工面积为 391728.36m²。合同额为 3.54 亿元。</p>
工程质量评分(或等级)	合格
项目经理	李世军

项目总工	柳福鑫
总监理工程师及电	
项目描述	<p>主要负责起讫里程 K35+000~K57+000 段内路基、桥梁、互通枢纽及连接线等工程，线路长 22km。技术等级为高速公路，桥涵荷载等级为公路-I 级，主线采用双向四车道，设计时速 120km/h，整体式路基宽度 26.5m。主要工程内容为路基、路面、桥涵、制架梁、房建和绿化等，另外包含 3 个预制梁场、5 个混凝土拌合站、2 个水稳站、1 个沥青站和 3 个钢筋加工场的建设及生产等。</p> <p>路基工程：路基工程 17 km，线路通过区域为第四系地层，均为全新统地层（Q4），根据其成因，明显可分为三大不同的区域，分别是：第四系人工堆积层、第四系冲击层、第四系残坡积层。主要包含一般路基、护脚及护肩路基、低填浅挖路基、半填半挖路基、一般挖方路基、浸水路基、填方路基、毗邻地方改路路基、挡土墙路基、半幅桥梁半幅路基，路基整体宽度 26.5m。挖方 546 万 m³，填方 630 万 m³，软基处理换填未筛分碎石 6.63 万 m³，合同额为 5.49 亿元。</p> <p>桥涵工程：桥梁共 23 座，全长 4878m，包含特大桥 1 座、大桥 9 座、中桥 1 座、交叉分离桥 7 座、互通主线桥 2 座、匝道桥 3 座、天桥 1 座。其中亚山特大桥全桥长 1027m，第五联（3×40m）上跨既有（已通车）玉铁铁路，桥墩采用矩形盖梁柱式墩、L 形盖梁柱式墩，基础采用钻孔灌注桩基础，均为嵌岩端承桩，上部结构采用 40m 预应力钢筋混凝土箱梁预制架设完成。南流江大桥全桥长 377m，其中主桥基础采用群桩基础，桩径 1.8m，均为摩擦桩，下部结构采用承台矩形薄壁墩结构，上部结构采用 35m+2×60m+35m 变截面混凝土箱梁悬浇施工，博白枢纽主线桥上跨既有（已通车）G59 呼北高速，下部结构采用桩柱式结构，上部结构采用 30m 预应力钢筋混凝土小箱梁预制架设。</p> <p>涵洞、通道工程：共计 176 道，主要为钢筋混凝土盖板涵、圆管涵两种结构形式。</p> <p>互通连接线工程：连接线 2 条 6.9km，分别为博白连接线、三滩连接线；互通 3 处 5.35km，分别为博白西互通、博白枢纽互通、博白南互通。服务区 1 处为亚山服务区。</p> <p>制架梁工程：主要负责起讫里程为 K0+000~K63+000，全长 63km，承担 TJ-1~TJ-5 标段 52 座桥梁工程的梁板预制、支座安装、梁板架设、湿接缝、桥面铺装、防撞护栏施工等任务。桥梁上部构造采用预</p>



	<p>应力混凝土小箱梁，有 20m、30m 和 40m 等三种跨径，20m 简支梁 475 榀，30m 简支梁 2633 榀，40m 简支梁 835 榀，合计 3943 榀。标段共设置 3 处梁场，其中 1#梁场位于 K5+300 附近，供应范围为 K0+952~K11+106，预制梁数量 951 榀/49143m³；2#梁场位于 K21+300 附近，预制梁数量 1042 榀/58605m³，供应范围为 K11+106~K36+060；3#梁场里程位于 K45+500，亚山服务区范围，预制梁数量 1950 榀/67373m³，供应范围为 K11+106~K36+060。桥涵、制架梁合同额为 10.68 亿元。房建工程主要负责起讫里程 K0+000~K123+279 段内所有收费站及服务区等房建项目，全长 125.65 公里，包含浦北南服务区、浦北南收费站、那林收费站、博白西收费站、亚山服务区、博白南收费站、陆川服务区、陆川东收费站、石窝收费站、清湾收费站、北流服务区、陆川东养护工区，总占地面积为 425004.96m²，其中室内房建面积为 33276.60m²，室外场站施工面积为 391728.36m²。合同额为 3.54 亿元。</p>
备注	<p>入门业绩 2：桥长不小于 1000m 的类似工程桥梁 1 座（亚山特大桥），类似工程枢纽互通式立交 1 处（博白枢纽）。</p>

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.3 项的要求在本表后附相关证明材料。



(2) 浦北至北流高速公路 TJ-4 标段

①业绩汇总界面网页截图

全国公路建设市场监督管理系统 人无信不立 业无信不兴

首页 政策法规 工作动态 从业企业 从业人员 用户登录

施工从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称 搜索

中交第一航务工程局有限公司

基本信息 资质信息 人员信息 业绩信息 奖惩记录 全国综合评价 企业在各地的信用等级 企业变更历史 企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩 2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之前的业绩。

项目名称：浦 业绩所在省份：--请选择省份-- 搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	完工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	A15公路 (浦东段) 祝桥出入口新增匝道工程	A15公路 (浦东段) 祝桥出入口新增匝道工程	1631.0000		2009-11-18		2012-02-13	上海市	省厅审核	
2	浦北至北流高速公路 TJ-1标段	TJ-1标段	55906.1909		2019-11-16	2024-09-30	2024-12-18	广西壮族自治区	省厅审核	
3	浦北至北流高速公路 TJ-3标段	TJ-3标段	147507.3600		2019-11-16	2024-09-30	2024-12-18	广西壮族自治区	省厅审核	
4	浦北至北流高速公路 TJ-4标段	TJ-4标段	210668.8686		2019-11-16	2024-09-30	2024-12-12	广西壮族自治区	省厅审核	
5	浦北至北流高速公路 TJ-5标段	TJ-5标段	147087.3700		2019-11-16	2024-09-30	2024-12-18	广西壮族自治区	省厅审核	
6	浦北至北流高速公路 TJ-7标段	TJ-7标段	141193.7786		2019-11-16	2024-09-30	2024-12-18	广西壮族自治区	省厅审核	
7	海南省万宁至洋浦高速公路第三代建段 WYTJ9标	WYTJ9标	35078.2543		2017-03-20	2019-12-26	2018-01-22	海南省	省厅审核	

相关链接

北京市 天津市 河北省 山西省 内蒙古自治区 辽宁省
吉林省 黑龙江省 上海市 江苏省 浙江省 安徽省
福建省 江西省 山东省 河南省 湖北省 湖南省
广东省 广西壮族自治区 海南省 重庆市 四川省 贵州省
云南省 西藏自治区 陕西省 甘肃省 青海省 宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区 新疆生产建设兵团



附件下载



联系我们



政府网站 找错

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



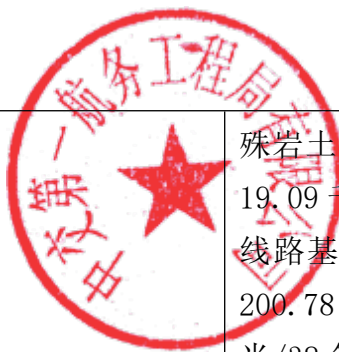
②业绩界面网页截图

企业名称	中交第一航务工程局有限公司		
工程名称	浦北至北流高速公路TJ-4标段	项目类型	高速公路
合同价 (万元)	210668.8686	结算价 (万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	TJ-4标段
开工日期	2019-11-16	交工日期	2024-09-30
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K35+000	合同段结束桩号	K57+000
质量评定情况	合格	所在省份	广西壮族自治区
项目代码			
主要工程量	<p>主要负责起迄里程K35+000~K57+000段内路基、桥梁、互通枢纽及连接线等工程。线路长22km。技术等级为高速公路，桥涵荷载等级为公路-I级，主线采用双向四车道，设计时速120km/h，整体式路基宽度26.5m。主要工程内容为路基、路面、桥涵、制架梁、房建和绿化等，另外包含3个预制梁场、5个混凝土拌合站、2个水稳站、1个沥青站和3个钢筋加工场的建设及生产等。路基工程：路基工程17 km，线路通过区域为第四系地层，均为全新统地层（Q4），根据其成因，明显可分为三大不同的区域，分别是：第四系人工堆积层、第四系冲击层、第四系残坡积层。主要包含一般路基、护脚及护肩路基、低填浅挖路基、半填半挖路基、一般挖方路基、浸水路基、填方路基、毗邻地方改路路基、挡土墙路基、半幅桥梁半幅路基，路基整体宽度26.5m。挖方546万m³，填方630万m³，软基处理换填未筛分碎石6.63万m³，合同额为5.49亿元。桥涵工程：桥梁共23座，全长4878m，包含特大桥1座、大桥9座、中桥1座、交叉分离桥7座、互通主线桥2座、匝道桥3座、天桥1座。其中亚山特大桥全长1027m，第五联（3×40m）上跨既有（已通车）玉铁铁路，桥墩采用矩形盖梁柱式墩、L形盖梁柱式墩，基础采用钻孔灌注桩基础，均为嵌岩端承桩，上部结构采用40m预应力钢筋混凝土箱梁预制架设完成。南流江大桥全长377m，其中主桥基础采用群桩基础，桩径1.8m，均为摩擦桩，下部结构采用承台矩形薄壁墩结构，上部结构采用35m+2×60m+35m变截面混凝土箱梁悬浇施工。博白枢纽主线桥上跨既有（已通车）G59呼北高速，下部结构采用桩柱式结构，上部结构采用30m预应力钢筋混凝土小箱梁预制架设。涵洞、通道工程：共计176道，主要为钢筋混凝土盖板涵、圆管涵两种结构形式。互通连接线工程：连接线2条6.9km，分别为博白连接线、三滩连接线，互通3处5.35km，分别为博白西互通、博白枢纽互通、博白南互通。服务区1处为亚山服务区。制架梁工程：主要负责起迄里程为K0+000~K63+000，全长63km，承担TJ-1~TJ-5标段52座桥梁工程的梁板预制、支座安装、梁板架设、湿接缝、桥面铺装、防撞护栏施工等任务。桥梁上部构造采用预应力混凝土小箱梁，有20m、30m和40m等三种跨径，20m简支梁475榀，30m简支梁2633榀，40m简支梁835榀，合计3943榀。标段共设置3处梁场，其中1#梁场位于K5+300附近，供应范围为K0+952~K11+106，预制梁数量951榀/49143m³；2#梁场位于K21+300附近，预制梁数量1042榀/58605m³，供应范围为K11+106~K36+060；3#梁场里程位于K45+500，亚山服务区范围，预制梁数量1950榀/67373m³，供应范围为K11+106~K36+060。桥涵、制架梁合同额为10.68亿元。房建工程：主要负责起迄里程K0+000~K123+279段内所有收费站及服务区等房建项目，全长125.65公里，包含浦北南服务区、浦北南收费站、那林收费站、博白西收费站、亚山服务区、博白南收费站、陆川服务区、陆川东收费站、石窝收费站、清湾收费站、北流服务区、陆川东养护工区，总占地面积为425004.96㎡，其中室内房建面积为33276.60㎡，室外场站施工面积为391728.36㎡。合同额为3.54亿元。</p>		
人员履约信息			
序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	李世军	项目经理	2019-11-12~2024-09-30
2	李桂江	项目副经理	2019-11-12~2024-09-30
3	李泽	项目副总监	2019-11-12~2024-09-30
4	柳福鑫	项目总工	2019-11-12~2024-09-30
5	张强强	项目副经理	2019-11-12~2024-09-30
6	刘玉新	项目副经理	2019-11-12~2024-09-30
7	周锐	项目副经理	2019-11-12~2024-09-30
<div>举报</div>			



完成的类似项目情况表

序号	3
项目名称	G80 广昆高速公路南宁至百色段改扩建工程（一期工程）工程总承包 N01 合同段
合同段名称	N01 合同段
项目所在地	广 西
发包人名称	广西南百高速公路有限公司
发包人地址	南宁市青秀区民族大道 146 号 B 座 48 层 03 号
发包人电话	
公路等级	高速公路
建设类型	改扩建
合同价格（万元）	153608.3689
开工日期	2022-07-11
交工日期	2023-12-03
竣工日期	/
承担的工作	<p>主线全长 11.55km（其中南百高速段里程长度 5.96km，南宁绕城段里程长度 5.59km，起点石埠北枢纽接平南高速，向南沿南宁绕城延伸至上石埠南互通，接绕城高速西段），设计速度 120 公里/小时，扩建为双向八车道高速公路，整体路基宽度 42m；主线桥梁全长 1651.75m/5 座（不含互通内匝道桥），占路线长度的 14.3%，其中特大桥 1287.75m/1 座，大桥 201.0m/2 座，中桥 163m/2 座；石埠北、石埠南互通式立交 2 座（其中石埠北为枢纽型互通式立交），养护工区 1 处。本项目跨既有已运营 G80 广昆高速和 G324 国道，边通车边施工。其中，平南高速主线 1 号桥、B 匝道 2 号桥、C 匝道 1 号桥、D 匝道 2 号桥跨既有已运营 G80 广昆高速，采用预制 T 梁+钢箱梁结构；平南高速主线 3 号桥、A 匝道 2 号桥、B 匝道 1 号桥跨既有已运营 G324 国道，采用现浇箱梁结构。路基工程：项目区位于南宁市境内，地貌类型主要有低山地貌、丘陵地貌等。线路左右 1Km 范围内不良地质主要有不稳定斜坡；特</p>



殊岩土体主要为季节性软土、红粘土、高液限黏土。路基长度 19.09 千米（其中主线路基长度 9.9 千米，匝道 9.19 千米），主线路基整体宽度为 8 车道 42 米。互通式立交 2 处；路基挖方 200.78 万立方米，路基填方 127.08 万立方米，改路共 9458.82 米/38 条，软基处理 21.74 万立方米，高压旋喷桩 70392 米，预应力管桩 86137.70 米；排水工程 2.93 万立方米；防护工程包括：锚杆框格梁 2014.8 立方米，锚索框格梁 6300.9 立方米，拱形骨架 15363.28 立方米，抗滑桩 1000 米，混凝土挡土墙 5.39 万立方米，喷播植草 31.98 万平方米。路基工程合同金额 47792.90 万元。

桥涵工程 特大桥 1287.75 米/1 座 大桥 2741.25 米/12 座（其中含石埠北枢纽型立交 10 座匝道桥，最大跨度 42 米）；中桥 163 米/2 座；天桥 215 米/2 座；涵洞 1002.15 米/31 道；通道 836.38 米/25 道。主要工程量如下：平南高速主线 1 号桥（特大桥）左幅 34×30m（简支 T 梁）+3×40m（简支 T 梁）+（4×35m）（钢箱梁）、右幅 33×30m（简支 T 梁）+（25m+35m+35m+25m）（现浇箱梁）+4×35m（钢箱梁），桥长 1287.75m，上跨南百高速主线及石埠北枢纽立交 B、C、E 匝道；平南高速主线 2 号桥（大桥）1×40m，桥长 48.5m；平南高速主线 3 号桥（大桥）30m+42m+42m+30m（现浇箱梁），桥长 152.5m；石埠南互通主线桥（中桥）3×30m，桥长 97m；尖岭中桥（中桥）3×20m，桥长 66m；A 匝道 1 号桥（中桥）5×30m，桥长 97m；A 匝道 2 号桥（大桥）5×30m+（35m+50m+50m+35m）（现浇箱梁），桥长 327.75m；B 匝道 1 号桥（大桥）（25m+35m+35m+25m）（现浇箱梁）+9×30m，桥长 397m；B 匝道 2 号桥（大桥）30m+40m+40m+30m（钢箱梁），桥长 147m；C 匝道 1 号桥（大桥）5×30m+（25m+35m+25m）（钢箱梁）+4×30m，桥长 362m；C 匝道 2 号桥（中桥）25m+35m+25m，桥长 92m；D 匝道 1 号桥（大桥）10×30m，桥长 303.5m；D 匝道 2 号桥（大桥）3×25m+（28m+28m）（钢箱梁）+6×25m，桥长 287m；F 匝道桥（大桥）11×30m，桥长 333.5m；G 匝道桥（大桥）3×30m+4×25m（现浇箱梁），桥长 193.5m。桥梁钻孔灌注桩共 15387m。涵洞 31 座，通道 25 道。桥梁工程合同金额 55443.73 万元。路面工程：路面全幅长度 22.98 千米（其中主线长度 11.55 千米，匝道长度 11.43 千米），路面单幅宽度 19.25 米。垫层铺设 57.87 万平方米，底基层铺设 48.20 万平方米，基层铺设 51.58 万平方米。沥青下面



	层型号 AC-25C, 铺设 41.39 万平方米; 沥青中面层型号 AC-20C, 铺设 58.63 万平方米; 沥青上面层型号 SMA-13, 铺设 64.26 万平方米。新建路面厚度 94cm, 面层为 18cm 厚沥青混凝土(4cm 沥青玛蹄脂碎石+6cm 中粒式沥青混凝土+8cm 粗粒式沥青碎石), 封层采用 1cm 厚 SBS 改性沥青同步碎石; 基层采用 40cm 厚 5%水泥稳定碎石, 底基层采用 20cm 厚水泥稳定碎石, 功能层采用 15cm 厚级配碎石。平南段路面厚度 95cm, 面层为 18cm 厚沥青混凝土(4cm 沥青玛蹄脂碎石+6cm 中粒式沥青混凝土+8cm 粗粒式沥青碎石), 封层采用 1cm 厚 SBS 改性沥青同步碎石; 基层采用厚 36cm 厚 5%水泥稳定碎石, 底基层采用 20cm 厚水泥稳定碎石, 功能层采用 20cm 厚级配碎石。G80 广昆段拼接段路面厚度 95cm, 面层为 19cm 厚沥青混凝土(4cm 沥青玛蹄脂碎石+6c
工程质量评分(或等级)	合格
项目经理	王振华
项目总工	张祎
总监理工程师及电话	
项目描述	<p>主线全长 11.55km (其中南百高速段里程长度 5.96km, 南宁绕城段里程长度 5.59km, 起点石埠北枢纽接平南高速, 向南沿南宁绕城延伸至石埠南互通, 接绕城高速西段), 设计速度 120 公里/小时, 扩建为双向八车道高速公路, 整体路基宽度 42m; 主线桥梁全长 1651.75m/5 座 (不含互通内匝道桥), 占路线长度的 14.3%, 其中特大桥 1287.75m/1 座, 大桥 201.0m/2 座, 中桥 163m/2 座; 石埠北、石埠南互通式立交 2 座 (其中石埠北为枢纽型互通式立交), 养护工区 1 处。本项目跨既有已运营 G80 广昆高速和 G324 国道, 边通车边施工。其中, 平南高速主线 1 号桥、B 匝道 2 号桥、C 匝道 1 号桥、D 匝道 2 号桥跨既有已运营 G80 广昆高速, 采用预制 T 梁+钢箱梁结构; 平南高速主线 3 号桥、A 匝道 2 号桥、B 匝道 1 号桥跨既有已运营 G324 国道, 采用现浇箱梁结构。路基工程: 项目区位于南宁市境内, 地貌类型主要有低山地貌、丘陵地貌等。线路左右 1Km 范围内不良地质主要有不稳定斜坡; 特殊岩土体主要为季节性软土、红粘土、高液限黏土。路基长度 19.09 千米 (其中主线路基长度 9.9 千米, 匝道 9.19 千米), 主线路基整体宽度为 8 车道 42 米。互通式立交 2 处; 路基挖方</p>



200.78 万立方米，路基填方 127.08 万立方米，改路共 9458.82 米/38 条，软基处理 21.74 万立方米，高压旋喷桩 70392 米，预应力管桩 86137.70 米；排水工程 2.93 万立方米；防护工程包括：锚杆框格梁 2014.8 立方米，锚索框格梁 6300.9 立方米，拱形骨架 15363.28 立方米，抗滑桩 1000 米，混凝土挡土墙 5.39 万立方米，喷播植草 31.98 万平方米。路基工程合同金额 47792.90 万元。

桥涵工程：特大桥 1287.75 米/1 座，大桥 2741.25 米/12 座（其中含石埠北枢纽型立交 10 座匝道桥，最大跨度 42 米）；中桥 163 米/2 座；天桥 215 米/2 座；涵洞 1002.15 米/31 道；通道 836.38 米/25 道。主要工程量如下：平南高速主线 1 号桥（特大桥）左幅 34×30m（简支 T 梁）+3×40m（简支 T 梁）+（4×35m）（钢箱梁）、右幅 33×30m（简支 T 梁）+（25m+35m+35m+25m）（现浇箱梁）+4×35m（钢箱梁），桥长 1287.75m，上跨南百高速主线及石埠北枢纽立交 B、C、E 匝道；平南高速主线 2 号桥（大桥）1×40m，桥长 48.5m；平南高速主线 3 号桥（大桥）30m+42m+42m+30m（现浇箱梁），桥长 152.5m；石埠南互通主线桥（中桥）3×30m，桥长 97m；尖岭中桥（中桥）3×20m，桥长 66m；A 匝道 1 号桥（中桥）5×30m，桥长 97m；A 匝道 2 号桥（大桥）5×30m+（35m+50m+50m+35m）（现浇箱梁），桥长 327.75m；B 匝道 1 号桥（大桥）（25m+35m+35m+25m）（现浇箱梁）+9×30m，桥长 397m；B 匝道 2 号桥（大桥）30m+40m+40m+30m（钢箱梁），桥长 147m；C 匝道 1 号桥（大桥）5×30m+（25m+35m+25m）（钢箱梁）+4×30m，桥长 362m；C 匝道 2 号桥（中桥）25m+35m+25m，桥长 92m；D 匝道 1 号桥（大桥）10×30m，桥长 303.5m；D 匝道 2 号桥（大桥）3×25m+（28m+28m）（钢箱梁）+6×25m，桥长 287m；F 匝道桥（大桥）11×30m，桥长 333.5m；G 匝道桥（大桥）3×30m+4×25m（现浇箱梁），桥长 193.5m。桥梁钻孔灌注桩共 15387m。涵洞 31 座，通道 25 道。桥梁工程合同金额 55443.73 万元。

路面工程：路面全幅长度 22.98 千米（其中主线长度 11.55 千米，匝道长度 11.43 千米），路面单幅宽度 19.25 米。垫层铺设 57.87 万平方米，底基层铺设 48.20 万平方米，基层铺设 51.58 万平方米。沥青下面层型号 AC-25C，铺设 41.39 万平方米；沥青中面层型号 AC-20C，铺设 58.63 万平方米；沥青上面层型号 SMA-13，铺设 64.26 万平方米。新建路面厚度 94cm，面层为 18cm 厚沥青混凝土（4cm 沥青玛蹄



脂碎石+6cm 中粒式沥青混凝土+8cm 粗粒式沥青碎石), 封层采用 1cm 厚 SBS 改性沥青同步碎石; 基层采用 40cm 厚 5%水泥稳定碎石, 底基层采用 20cm 厚水泥稳定碎石, 功能层采用 15cm 厚级配碎石。平南段路面厚度 95cm, 面层为 18cm 厚沥青混凝土(4cm 沥青玛蹄脂碎石+6cm 中粒式沥青混凝土+8cm 粗粒式沥青碎石), 封层采用 1cm 厚 SBS 改性沥青同步碎石; 基层采用厚 36cm 厚 5%水泥稳定碎石, 底基层采用 20cm 厚水泥稳定碎石, 功能层采用 20cm 厚级配碎石。G80 广昆段拼接段路面厚度 95cm, 面层为 19cm 厚沥青混凝土(4cm 沥青玛蹄脂碎石+6cm 中粒式沥青混凝土+9cm 粗粒式沥青碎石), 封层采用 1cm 厚 SBS 改性沥青同步碎石; 基层采用厚 40cm 厚 5%水泥稳定碎石, 底基层采用 20cm 厚水泥稳定碎石, 功能层采用 15cm 厚级配碎石。G7021 绕城拼接段路面厚度 101cm, 面层为 25cm 厚沥青混凝土(4cm 沥青玛蹄脂碎石+6cm 中粒式沥青混凝土+15cm 粗粒式沥青碎石), 封层采用 1cm 厚 SBS 改性沥青同步碎石; 基层采用厚 40cm 厚 5%水泥稳定碎石, 底基层采用 20cm 厚水泥稳定碎石, 功能层采用 15cm 厚级配碎石。路面部分沥青混合料 8.96 万 m³、水稳混合料 31.2 万 m³; 桥梁部分路面工程沥青混合料 0.89 万 m³。路面合同金额 35230.98 万。 交安工程: 混凝土护栏 3130 米, 路侧钢护栏 37889 米, 中分带钢护栏 156 米, 中分带新泽西护栏 9824.5 米, 匝道中分带护栏 1090 米, 隔离栅栏 29385 米, 轮廓标 4888 个, 防眩板 1337 个, 凸起路标 7617 个, 标志牌 144 个, 标线 43133.7 平方米。交安工程合同金额 5607.98 万。 绿化及环保工程: 种植土 35018 立方米, 草皮 41773.7 平方米, 人工种植乔木 4891 棵, 人工种植灌木 21760 棵, 声屏障 1730 米。绿化环保工程合同金额 1222.62 万。 机电工程: 主要包括匝道收费站 1 处(石埠收费站); 养护工区 1 处(石埠养护工区)。外场设备布设情况如下: 18 套高清网络枪球一体机、6 套微波车辆检测器、4 门架情报板, 2 套悬臂情报板; 收费系统采用 ETC 车辆收费方式为自由流收费通信系统包括干线传输+综合接入网设备、语音交换设备、通信电源设备等。机电合同额 3389.96 万元。 房建工程: 主要包含石埠南收费大棚及管理区, 收费大棚投影面积 1087.02 平方米管理区综合楼建筑面积 1151.6 平方米, 宿舍楼建筑面积 5809.87 平方米, 食堂建筑面积 540 平方米, 变电所建筑面积 138 平方米, ETC 收费网点建筑

	面积 125 平方米。房建总建筑面积 8851.49 平方米。房建合同金额 4920.10 万元。
备注	加分业绩 1: 桥长不小于 1000m 的类似工程桥梁 1 座（平南高速主线 1 号桥），类似工程枢纽互通式立交 1 处（石埠北枢纽）。

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.3 项的要求在本表后附相关证明材料。

(3) G80 广昆高速公路南宁至百色段改扩建工程（一期工程）工程

总承包 NO1 合同段

①业绩汇总界面网页截图

中交第一航务工程局有限公司

基本信息 资质信息 人员信息 业绩信息 奖项记录 全国综合评价 企业在各地的信用等级 企业变更历史 企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩 2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之前的业绩。

项目名称： 80 业绩所在省份： --请选择省份-- 搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	完工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	G80广昆高速公路南宁至百色段改扩建工程（一期工程）工程总承包NO1合同段	NO1合同段	153608.3689		2022-07-11	2023-12-03	2024-08-06	广西壮族自治区	省厅审核	

相关链接

北京市 天津市 河北省 山西省 内蒙古自治区 辽宁省 吉林省 黑龙江省 上海市 江苏省 浙江省 安徽省 福建省 江西省 山东省 河南省 湖北省 湖南省 广东省 广西壮族自治区 海南省 重庆市 四川省 贵州省 云南省 西藏自治区 陕西省 甘肃省 青海省 宁夏回族自治区 新疆维吾尔自治区 新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们

政府网站 找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



②业绩界面网页截图

企业名称	中交第一航务工程局有限公司		
工程名称	G80广昆高速公路南宁至百色段改扩建工程（一期工程）工程总承包NO1合同段	项目类型	高速公路
合同价（万元）	153608.3689	结算价（万元）	
技术等级	高速公路	合同段名称	NO1合同段
开工日期	2022-07-11	交工日期	2023-12-03
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	PNK164+760,K587+080	合同段结束桩号	PNK170+350,K593+040
质量评定情况	合格	所在省份	广西壮族自治区
项目代码			
主要工程量	<p>主线全长11.55km（其中南百高速段里程长度5.96km，南宁绕城段里程长度5.59km，起点石埠北枢纽接平南高速，向南沿南宁绕城延伸至石埠南互通，接绕城高速西段），设计速度120公里/小时，扩建为双向八车道高速公路，整体路基宽度42m；主线桥梁全长1651.75m/5座（不含互通内匝道桥），占路线长度的14.3%，其中特大桥1287.75m/1座，大桥201.0m/2座，中桥163m/2座；石埠北、石埠南互通立交2座（其中石埠北为枢纽型互通式立交），养护工区1处。本项目跨既有已运营G80广昆高速和G324国道，边通车边施工。其中，平南高速主线1号桥、B匝道2号桥、C匝道1号桥、D匝道2号桥跨既有已运营G80广昆高速，采用预制T梁+钢箱梁结构；平南高速主线3号桥、A匝道2号桥、B匝道1号桥跨既有已运营G324国道，采用现浇箱梁结构。路基工程：项目区位于南宁市境内，地貌类型主要有低山地貌、丘陵地貌等。线路左右1Km范围内不良地质主要有不稳定斜坡；特殊岩土体主要为季节性软土、红粘土、高液限粘土。路基长度19.09千米（其中主线路基长度9.9千米，匝道9.19千米），主线路基整体宽度为8车道42米。互通式立交2处；路基挖方200.78万立方米，路基填方127.08万立方米，改路共9458.82米/38条，软基处理21.74万立方米，高压旋喷桩70392米，预应力管桩86137.70米；排水工程2.93万立方米；防护工程包括：锚杆框格梁2014.8立方米，锚索框格梁6300.9立方米，拱形骨架15363.28立方米，抗滑桩1000米，混凝土挡土墙5.39万立方米，喷播植草31.98万立方米。路基工程合同金额47792.90万元。桥涵工程：特大桥1287.75米/1座；大桥2741.25米/12座（其中含石埠北枢纽型立交10座匝道桥，最大跨度42米）；中桥163米/2座；天桥215米/2座；涵洞1002.15米/31道；通道836.38米/25道。主要工程量如下：平南高速主线1号桥（特大桥）左幅34×30m（简支T梁）+3×40m（简支T梁）+（4×35m）（钢箱梁）、右幅33×30m（简支T梁）+（25m+35m+35m+25m）（现浇箱梁）+4×35m（钢箱梁），桥长1287.75m，上跨南百高速主线及石埠北枢纽立交B、C、E匝道；平南高速主线2号桥（大桥）1×40m，桥长48.5m；平南高速主线3号桥（大桥）30m+42m+42m+30m（现浇箱梁），桥长152.5m；石埠南互通主线桥（中桥）3×30m，桥长97m；尖岭中桥（中桥）3×20m，桥长66m；A匝道1号桥（中桥）5×30m，桥长97m；A匝道2号桥（大桥）5×30m+（35m+50m+50m+35m）（现浇箱梁），桥长327.75m；B匝道1号桥（大桥）（25m+35m+35m+25m）（现浇箱梁）+9×30m，桥长397m；B匝道2号桥（大桥）30m+40m+40m+30m（钢箱梁），桥长147m；C匝道1号桥（大桥）5×30m+（25m+35m+25m）（钢箱梁）+4×30m，桥长362m；C匝道2号桥（中桥）25m+35m+25m，桥长92m；D匝道1号桥（大桥）10×30m，桥长303.5m；D匝道2号桥（大桥）3×25m+（28m+28m）（钢箱梁）+6×25m，桥长287m；E匝道桥（大桥）11×30m，桥长333.5m；G匝道桥（大桥）3×30m+4×25m（现浇箱梁），桥长193.5m。桥梁钻孔灌注桩共15387m，涵洞31座，通道25道。桥梁工程合同金额55443.73万元。路面工程：路面全幅长度22.98千米（其中主线长度11.55千米，匝道长度11.43千米），路面单幅宽度19.25米。垫层铺设57.87万平方米，底基层铺设48.20万平方米，基层铺设51.58万平方米。沥青下面层型号AC-25C，铺设41.39万平方米；沥青中面层型号AC-20C，铺设58.63万平方米；沥青上面层型号SMA-13，铺设64.26万平方米。新建路面厚度94cm，面层为18cm厚沥青混凝土（4cm沥青玛蹄脂碎石+6cm中粒式沥青混凝土+8cm粗粒式沥青碎石），封层采用1cm厚SBS改性沥青同步碎石；基层采用40cm厚5%水泥稳定碎石，底基层采用20cm厚水泥稳定碎石，功能层采用15cm厚级配碎石。平南段路面厚度95cm，面层为18cm厚沥青混凝土（4cm沥青玛蹄脂碎石+6cm中粒式沥青混凝土+8cm粗粒式沥青碎石），封层采用1cm厚SBS改性沥青同步碎石；基层采用厚36cm厚5%水泥稳定碎石，底基层采用20cm厚水泥稳定碎石，功能层采用20cm厚级配碎石。G80广昆段拼接段路面厚度95cm，面层为19cm厚沥青混凝土（4cm沥青玛蹄脂碎石+6cm中粒式沥青混凝土+9cm粗粒式沥青碎石），封层采用1cm厚SBS改性沥青同步碎石；基层采用厚40cm厚5%水泥稳定碎石，底基层采用20cm厚水泥稳定碎石，功能层采用15cm厚级配碎石。G7021绕城拼接段路面厚度101cm，面层为25cm厚沥青混凝土（4cm沥青玛蹄脂碎石+6cm中粒式沥青混凝土+15cm粗粒式沥青碎石），封层采用1cm厚SBS改性沥青同步碎石；基层采用厚40cm厚5%水泥稳定碎石，底基层采用20cm厚水泥稳定碎石，功能层采用15cm厚级配碎石。路面部分沥青混合料8.96万m³、水稳混合料31.2万m³；桥梁部分路面工程沥青混合料0.89万m³。路面合同金额35230.98万。交安工程：混凝土护栏3130米，路侧钢护栏37889米，中分带钢护栏156米，中分带新泽西护栏9824.5米，匝道中分带护栏1090米，隔离栅29385米，轮廓标4888个，防眩板1337个，凸起路标7617个，标志牌144个，标线43133.7平方米。交安工程合同金额5607.98万。绿化及环保工程：种植土35018立方米，草皮41773.7平方米，人工种植乔木4891棵，人工种植灌木21760棵，声屏障1730米。绿化环保工程合同金额1222.62万。机电工程：主要包括匝道收费站1处（石埠收费站）；养护工区1处（石埠养护工区）。外场设备布设情况如下：18套高清网络枪球一体机、6套微波车辆检测器、4门架情报板，2套悬臂情报板；收费系统采用ETC车辆收费方式为自由流收费，通信系统包括有线传输+综合接入网设备、语音交换设备、通信电源设备等。机电合同金额3389.96万元。房建工程：主要包含石埠南收费大棚及管理区，收费大棚投影面积1087.02平方米；管理区综合楼建筑面积1151.6平方米，宿舍楼建筑面积5809.87平方米，食堂建筑面积540平方米，变电所建筑面积138平方米，ETC收费网点建筑面积125平方米。房建总建筑面积8851.49平方米。房建合同金额4920.10万元。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	简斌	项目副经理	2022-06-28-2023-12-03
2	张伟	项目总工	2022-06-28-2023-12-03
3	王振华	项目经理	2022-06-28-2023-12-03
4	邱文韬	项目副经理	2022-06-28-2023-12-03
5	郭仲华	项目副总工	2022-06-28-2023-12-03





完成的类似项目情况表

序号	4
项目名称	厦门第二东通道工程(第 A3 标段)
合同段名称	厦门第二东通道工程(第 A3 标段)
项目所在地	福建省
发包人名称	厦门路桥建设集团有限公司
发包人地址	厦门市湖里区金山街道槟城道 289 号(厦门国际游艇汇 A1 栋 23 层)
发包人电话	
公路等级	高速公路
建设类型	新建
合同价格(万元)	202887.9223
开工日期	2020-03-04
交工日期	2023-01-16
竣工日期	/
承担的工作	<p>本合同段主要包括路基、涵洞、地道、桥梁等,设置滨海东大道互通 1 处。一、路基工程 挖方 14.68 万方,填方 57.35 万方,涵洞 140.29m/3 座,挡墙 2593m³; 二、桥梁工程 总长 7831.223m/14 座,包括: 1、海域段: 航道桥起始桩号 K27+105.3~K28+185.3,桥长 1080 米,跨环东海域(最大水深 11.95 米),标准跨径 90 米,为海上装配式连续钢箱梁跨海特大桥。桩基采用群桩基础,桩径 2.2 米,最大桩长 75.45 米,共 72 根钢管复合桩,采用船载移动导向架打设钢管桩,装配式钻孔平台施工灌注桩;下部结构承台、墩身采用薄壁空心墩预制安装结构,桥墩整体最大高度 36.3 米,拼接采用干接缝匹配预制工法,共 27 件吊装,单件墩台吊装最大高度 26.1 米,最大吊装重量 2620 吨;上部结构为大节段钢箱梁整体吊装,梁宽 39.4 米,最长 108 米,最大吊装重量 2650 吨。预制墩台、墩身和钢箱梁安装均采用大型起重船(浮吊)和多功能吊具进行水上起吊安装施工。2、互通段: 滨海东大道互通立体交</p>



	<p>叉，主线桥起始桩号 K28+185.3~K30+611.9，桥长 2426.6 米，涉海段 345 米，陆域段 2081.6 米，为预应力混凝土连续箱梁特大桥。主线桥共 69 跨，最大跨径 52.5 米，最大墩高 16.859 米，从海上登陆跨滨海东大道(城市快速路)接翔安；匝道桥共 10 座 4300.823 米，最大跨径 39 米，最大墩高 23.018 米，接滨海东大道及翔安南路。涉海段桥梁区域搭设钢栈桥施工，桩基采用钢管复合桩，下部结构承台、墩柱为现浇施工，上部结构为现浇箱梁，桥梁跨径 30~50 米不等，桥面宽度 37~51.8 米不等，陆域段桥梁基础采用灌注桩，下部结构为现浇承台及墩身，墩身钢筋笼采用整体吊装工艺，上部结构为现浇箱梁。三、地道工程：刘五店地道起始里程 F5K0+060~F5K0+440，总长 380 米，双向四车道，下穿滨海东大道主线道路。地道在里程 F5K0+272.5 处设两处人行通道接地面。地道暗埋段 140m 采用箱式结构、单箱双室，敞开段 240m 采用 U 型槽结构，采用顺筑明挖法施工。基坑开挖最大深度 14.7 米，采用钻孔灌注桩+止水帷幕围护体系施工。四、附属交安设施：桥梁两侧安装钢结构防撞护栏，共 15857 米。路基路肩处安装波形护栏 873.5 米。五、预制工程：项目建设大型墩台预制场 1 座，完成装配式跨海桥梁预制墩台 35 座预制任务，其中两节式 22 座，三节式 13 座，合计 83 件。预制单件最大高度 26.1 米，单件最大重量 2620 吨，桥墩组拼后最大高度 45.1 米。构件由直径 75mm 预应力粗钢筋竖向连成整座桥墩；预制构件全部采用环氧钢筋、海工高耐久性混凝土。预制完成后经步履式液压顶推上半潜驳，运输至现场安装。六、其他：改路 4 条，采用 24cmC30 水泥混凝土路面施工；涉及滨海东大道永临结合道路采用 4cm 细粒式沥青玛蹄脂碎石(SMA-13)+6cm 中粒式沥青混凝土(AC-16C)+8cm 粗粒式沥青混凝土(AC-25C)路面层施工。本项目合同总造价 202887.9223 万元。本工程开工日期为 2020 年 3 月 4 日，交工验收日期为 2023 年 1 月 16 日。</p>
工程质量评分(或等级)	合格
项目经理	任延寿，张连江
项目总工	牛云亮，洪张春
总监理工程师及电话	

项目描述

本合同段主要包括路基、涵洞、地道、桥梁等，设置滨海东大道互通1处。一、路基工程 挖方 14.68 万方，填方 57.35 万方，涵洞 140.29m/3 座，挡墙 2593m³；二、桥梁工程 总长 7831.223m/14 座，包括：1、海域段：航道桥起始桩号 K27+105.3~K28+185.3，桥长 1080 米，跨环东海域(最大水深 11.95 米)，标准跨径 90 米，为海上装配式连续钢箱梁跨海特大桥。桩基采用群桩基础，桩径 2.2 米，最大桩长 75.45 米，共 72 根钢管复合桩，采用船载移动导向架打设钢管桩，装配式钻孔平台施工灌注桩；下部结构承台、墩身采用薄壁空心墩预制安装结构，桥墩整体最大高度 36.3 米，拼接采用干接缝匹配预制工法，共 27 件吊装，单件墩台吊装最大高度 26.1 米，最大吊装重量 2620 吨；上部结构为大节段钢箱梁整体吊装，梁宽 39.4 米，最长 108 米，最大吊装重量 2650 吨。预制墩台、墩身和钢箱梁安装均采用大型起重船(浮吊)和多功能吊具进行水上起吊安装施工。2、互通段：滨海东大道互通立体交叉，主线桥起始桩号 K28+185.3~K30+611.9，桥长 2426.6 米，涉海段 345 米，陆域段 2081.6 米，为预应力混凝土连续箱梁特大桥。主线桥共 69 跨，最大跨径 52.5 米，最大墩高 16.859 米，从海上登陆跨滨海东大道(城市快速路)接翔安 匝道桥共 10 座 4300.823 米，最大跨径 39 米，最大墩高 23.018 米，接滨海东大道及翔安南路。涉海段桥梁区域搭设钢栈桥施工，桩基采用钢管复合桩，下部结构承台、墩柱为现浇施工，上部结构为现浇箱梁，桥梁跨径 30~50 米不等，桥面宽度 37~51.8 米不等，陆域段桥梁基础采用灌注桩，下部结构为现浇承台及墩身，墩身钢筋笼采用整体吊装工艺，上部结构为现浇箱梁。三、地道工程：刘五店地道起始里程 F5K0+060~F5K0+440，总长 380 米，双向四车道，下穿滨海东大道主线道路。地道在里程 F5K0+272.5 处设两处人行通道接地面。地道暗埋段 140m 采用箱式结构、单箱双室，敞开段 240m 采用 U 型槽结构，采用顺筑明挖法施工。基坑开挖最大深度 14.7 米，采用钻孔灌注桩+止水帷幕围护体系施工。四、附属交安设施：桥梁两侧安装钢结构防撞护栏，共 15857 米。路基路肩处安装波形护栏 873.5 米。五、预制工程：项目建设大型墩台预制场 1 座，完成装配式跨海桥梁预制墩台 35 座预制任务，其中两节式 22 座，三节式 13 座，合计 83 件。预制单件最大高度 26.1 米，单件最大重量 2620 吨，桥墩组拼后最大高度 45.1 米。构件由直径 75mm 预



	应力粗钢筋竖向连成整座桥墩；预制构件全部采用环氧钢筋、海工高耐久性混凝土。预制完成后经步履式液压顶推上半潜驳，运输至现场安装。六、其他：改路 4 条，采用 24cmC30 水泥混凝土路面施工；涉及滨海东大道永临结合道路采用 4cm 细粒式沥青玛蹄脂碎石(SMA-13)+6cm 中粒式沥青混凝土(AC-16C)+8cm 粗粒式沥青混凝土(AC-25C)路面层施工。本项目合同总造价 202887.9223 万元。本工程开工日期为 2020 年 3 月 4 日，交工验收日期为 2023 年 1 月 16 日。
备注	加分业绩 2：桥长不小于 1000m 的类似工程桥梁 2 座（海域段：航道桥、互通段：主线桥）。

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.3 项的要求在本表后附相关证明材料。

(4) 厦门第二东通道工程（第 A3 标段）

①业绩汇总界面网页截图

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页 政策法规 工作动态 从业企业 从业人员 用户登录

施工 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称 搜索

中交第一航务工程局有限公司

基本信息 资质信息 人员信息 业绩信息 奖惩记录 全国综合评价 企业在各地的信用等级 企业变更历史 企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩 2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称： 厦门 业绩所在省份： --请选择省份-- 搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	厦门第二东通道工程 (第A3标段)	厦门第二东通道工程 (第A3标段)	202887.9223	202887.9223	2020-03-04	2023-01-16	2023-09-14	福建省	省厅审核	

相关链接

北京市 天津市 河北省 山西省 内蒙古自治区 辽宁省 吉林省 黑龙江省 上海市 江苏省 浙江省 安徽省 福建省 江西省 山东省 河南省 湖北省 湖南省 广东省 广西壮族自治区 海南省 重庆市 四川省 贵州省 云南省 西藏自治区 陕西省 甘肃省 青海省 宁夏回族自治区 新疆维吾尔自治区 新疆生产建设兵团

附件下载 联系我们 政府网站 找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



②业绩界面网页截图

企业名称	中交第一航务工程局有限公司		
工程名称	厦门第二东通道工程（第A3标段）	项目类型	高速公路
合同价（万元）	202887.9223	结算价（万元）	202887.9223
技术等级	高速公路	合同段名称	厦门第二东通道工程（第A3标段）
开工日期	2020-03-04	交工日期	2023-01-16
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K27+105.3	合同段结束桩号	K30+611.9
质量评定情况	合格	所在省份	福建省
项目代码			
主要工程量	<p>本合同段主要包括路基、涵洞、地道、桥梁等，设置滨海东大道互通1处。一、路基工程：挖方14.68万方，填方57.35万方，涵洞140.29m/3座，挡墙2593m³；二、桥梁工程：总长7831.223m/14座，包括：1、海域段：航道桥起始桩号K27+105.3-K28+185.3，桥长1080米，跨环东海域（最大水深11.95米），标准跨径90米，为海上装配式连续钢箱梁跨海特大桥。桩基采用群桩基础，桩径2.2米，最大桩长75.45米，共72根钢管复合桩，采用船载移动导向架打设钢管桩，装配式钻孔平台施工灌注桩；下部结构承台、墩身采用薄壁空心墩预制安装结构，桥墩整体最大高度36.3米，拼接采用干接缝匹配预制工法，共27件吊装，单件墩台吊装最大高度26.1米，最大吊装重量2620吨；上部结构为大节段钢箱梁整体吊装，梁宽39.4米，最长108米，最大吊装重量2650吨。预制墩台、墩身和钢箱梁安装均采用大型起重船（浮吊）和多功能吊具进行水上起吊安装施工。2、互通段：滨海东大道互通立交交叉，主线桥起始桩号K28+185.3-K30+611.9，桥长2426.6米，涉海段345米，陆域段2081.6米，为预应力混凝土连续箱梁特大桥。主线桥共69跨，最大跨径52.5米，最大墩高16.859米，从海上登陆跨滨海东大道（城市快速路）接翔安；匝道桥共10座4300.823米，最大跨径39米，最大墩高23.018米，接滨海东大道及翔安南路。涉海段桥梁区域增设钢栈桥施工，桩基采用钢管复合桩，下部结构承台、墩柱为现浇施工，上部结构为现浇箱梁，桥梁跨径30-50米不等，桥面宽度37-51.8米不等，陆域段桥梁基础采用灌注桩，下部结构为现浇承台及墩身，墩身钢筋笼采用整体吊装工艺，上部结构为现浇箱梁。三、地道工程：刘五店地道起始里程F5K0+060-F5K0+440，总长380米，双向四车道，下穿滨海东大道主线道路。地道在里程F5K0+272.5处设两处人行通道接地面。地道暗埋段140m采用箱式结构。单箱双室，敞开段240m采用U型槽结构，采用顺筑明挖法施工。基坑开挖最大深度14.7米，采用钻孔灌注桩+止水帷幕围护体系施工。四、附属交安设施：桥梁两侧安装钢结构防撞护栏，共15857米。路基路肩处安装波形护栏873.5米。五、预制工程：项目建设大型墩台预制场1座，完成装配式跨海桥梁预制墩台35座预制任务，其中两节式22座，三节式13座，合计83件。预制单件最大高度26.1米，单件最大重量2620吨，桥墩组拼后最大高度45.1米。构件由直径75mm预应力粗钢筋竖向连成整座桥墩；预制构件全部采用环氧钢筋、海工高耐久性混凝土。预制完成后经步履式液压顶推上半潜驳，运输至现场安装。六、其他：改路4条，采用24cmC30水泥石灰土路面施工；涉及滨海东大道永临结合道路采用4cm细粒式沥青玛蹄脂碎石（SMA-13）+6cm中粒式沥青混凝土（AC-16C）+8cm粗粒式沥青混凝土（AC-25C）路面层施工。本项目合同总价202887.9223万元。本工程开工日期为2020年3月4日，交工验收日期为2023年1月16日。</p>		
人员履约信息			
序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	张连江	项目经理	2019-12-30-2022-10-22
2	任延寿	项目经理	2022-10-23-2023-01-16
3	牛云亮	项目总工	2019-12-30-2022-10-22
4	杨浩乾	项目副经理	2022-01-14-2023-01-16
5	潘健鑫	项目副经理	2019-12-30-2022-01-05
6	钞强	项目副经理	2022-01-06-2023-01-16
7	李建如	项目副总监	2019-12-30-2023-01-16
8	白虹	项目副总监	2019-12-30-2023-01-16
9	田克星	项目副总监	2019-12-30-2021-12-31
10	邓湘波	项目副总监	2022-01-01-2023-01-16

12

下一页

到第

页

确定

共16条

举报

中交第一航务工程局有限公司

工程名称

厦门第二东通道工程（第A3标段）

合同价（万元）

202887.9223

技术等级

高速公路

开工日期

2020-03-04

竣工日期

合同段开始桩号

K27+105.3

质量评定情况

合格

项目代码

项目名称

高速公路

合同段名称

厦门第二东通道工程（第A3标段）

交工日期

2023-01-16

建设状态

总包已建

合同段结束桩号

K30+611.9

所在省份

福建省

主要工程量

本合同段主要包括路基、涵洞、地道、桥梁等，设置滨海东大道互通1处。一、路基工程：挖方14.68万方，填方57.35万方，涵洞140.29m/3座，挡墙2593m³；二、桥梁工程：总长7831.223m/14座，包括：1、海域段：航道桥起始桩号K27+105.3~K28+185.3，桥长1080米，跨环东海域（最大水深11.95米），标准跨径90米，为海上装配式连续钢箱梁跨海特大桥。桩基采用群桩基础，桩径2.2米，最大桩长75.45米，共72根钢管复合桩，采用船载移动导向架打设钢管桩，装配式钻孔平台施工灌注桩；下部结构承台、墩身采用薄壁空心墩预制安装结构，桥墩整体最大高度36.3米，拼接采用干接缝匹配预制工法，共27件吊装，单件墩台吊装最大高度26.1米，最大吊装重量2620吨；上部结构为大节段钢箱梁整体吊装，梁宽39.4米，最长108米，最大吊装重量2650吨。预制墩台、墩身和钢箱梁安装均采用大型起重船（浮吊）和多功能吊具进行水上起吊安装施工。2、互通段：滨海东大道互通立体交叉，主线桥起始桩号K28+185.3~K30+611.9，桥长2426.6米，涉海段345米，陆域段2081.6米，为预应力混凝土连续箱梁特大桥。主线桥共69跨，最大跨径52.5米，最大墩高16.859米，从海上登陆跨滨海东大道（城市快速路）接翔安；匝道桥共10座4300.823米，最大跨径39米，最大墩高23.018米，接滨海东大道及翔安南路。涉海段桥梁区域搭设钢栈桥施工，桩基采用钢管复合桩，下部结构承台、墩柱为现浇施工，上部结构为现浇箱梁，桥梁跨径30~50米不等，桥面宽度37~51.8米不等，陆域段桥梁基础采用灌注桩，下部结构为现浇承台及墩身，墩身钢筋笼采用整体吊装工艺，上部结构为现浇箱梁。三、地道工程：刘五店地道起始里程F5K0+060~F5K0+440，总长380米，双向四车道，下穿滨海东大道主线道路。地道在里程F5K0+272.5处设两处人行通道接地面。地道暗埋段140m采用箱式结构，单箱双室，敞开段240m采用U型槽结构，采用顺筑明挖法施工。基坑开挖最大深度14.7米，采用钻孔灌注桩+止水帷幕围护体系施工。四、附属交安设施：桥梁两侧安装钢结构防撞护栏，共15857米。路基路肩处安装波形护栏873.5米。五、预制工程：项目建设大型墩台预制场1座，完成装配式跨海桥梁预制墩台35座预制任务，其中两节式22座，三节式13座，合计83件。预制单件最大高度26.1米，单件最大重量2620吨，桥墩组拼后最大高度45.1米。构件由直径75mm预应力粗钢筋竖向连成整座桥墩；预制构件全部采用环氧钢筋、海工高耐久性混凝土。预制完成后经步履式液压顶推上滑道，运输至现场安装。六、其他：改路4条，采用24cmC30水泥混凝土路面施工；涉及滨海东大道永临结合道路采用4cm细粒式沥青玛蹄脂碎石（SMA-13）+6cm中粒式沥青混凝土（AC-16C）+8cm粗粒式沥青混凝土（AC-25C）路面层施工。本项目合同总造价202887.9223万元。本工程开工日期为2020年3月4日，交工验收日期为2023年1月16日。

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	石莹	安全负责人	2019-12-30-2023-01-16
2	方超	质检负责人	2022-01-01-2023-01-16
3	高欢	工程部门负责人	2019-12-30-2023-01-16
4	洪张春	项目总工	2022-10-23-2023-01-16
5	王东	项目副经理	2019-12-30-2022-01-13
6	王海波	项目副总工	2022-01-01-2023-01-16

上一页

1

2

到第

页

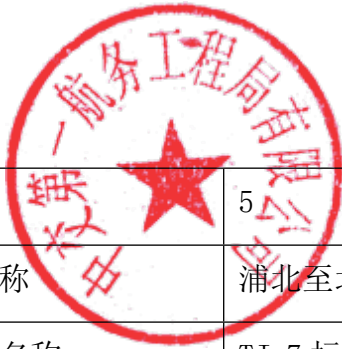
确定

共16条

举报

通过广东省公路水运工程招标投标监管平台

-231-



完成的类似项目情况表

序号	5
项目名称	浦北至北流高速公路 TJ-7 标段
合同段名称	TJ-7 标段
项目所在地	广 西
发包人名称	广西中交浦清高速公路有限公司
发包人地址	广西玉林城区教育东路东南侧石牛村 C7 栋 1、2、3 号
发包人电话	
公路等级	高速公路
建设类型	新建
合同价格（万元）	141193.7786
开工日期	2019-11-16
交工日期	2024-09-30
竣工日期	/
承担的工作	独立承担合同范围内全部施工任务
工程质量评分(或等级)	合格
项目经理	邵印文，陈立
项目总工	陈寿永
总监理工程师及电话	
项目描述	本项目全线采用设计时速 120 千米/h,路基宽度 26.5 米的双向四车道高速公路技术标准，设计荷载为公路一级，里程起讫桩号为 K78+000-YK92+040，线路主线全长 14.04 千米（不含匝道），主要工程内容为里程范围内的路基工程（含防排水工程及附属工程）、桥涵工程（含附属工程，不含上部构造及桥面系）、互通工程、路面工程（范围为 K78+000-K123+279.023 且含排水及附属工程）、绿化工程、临时工程等施工。共设桥梁 12 座，新建涵洞、



通道 40 道。设互通立交 1 处，服务区 1 处。 1、路基工程 项目区位于桂东南丘陵地区，总体地势为中间高两端底。沿线地貌特征为构造剥蚀低山、剥蚀丘陵、准平原等。特殊性岩类型：主要有软土、残积土（高液限土）。路基长度 16.66 千米（其中主线路基长度 12.88 千米，匝道 3.78 千米），路基整体宽度 26.5 米。互通式立交 1 处；路基挖方 176.3 万立方米，路基填方 368.3 万立方米，软基处理 68.6 万立方米；排水工程 2.1 万立方米；防护工程包括：锚杆框格梁 2655.5 立方米，锚索框格梁 2962.3 立方米，拱形骨架 24307.9 立方米，混凝土挡土墙 2.8 万立方米，喷播植草 47.5 万平方米。路基工程合同金额 46438.83 万元。 2、路面工程：路面里程桩号 K78+000-K123+279.023，路面长度 52.8 千米（其中主线全幅长度 45 千米），路面单幅宽度 12 米。垫层 103.3 万平方米，底基层 97 万平方米，基层 192.8 万平方米；AC-25C 下面层 108.77 万平方米，AC-20C 中面层 132.65 万平方米，AC-13C 上面层 133.76 万平方米。路面合同金额 62463.3252 万元。 3、桥涵工程：特大桥 2159.5 米/2 座；大桥 2191.8 米/6 座；中桥 295 米/4 座；天桥 83 米/1 座；涵洞 1550 米/29 道；通道 535.578 米 /11 道。其中：九洲江特大桥上部构造采用 3x40m+4x39.7m+4x39.7m+4x39.7m+4x39.7m+3x40m 七联预应力砼连续箱梁，先简支后结构连续，按 75° 设计，全桥长 1042.0m，下部构造：桥墩采用柱式墩配桩基础；0 号桥台采用桩柱式桥台，26 号桥台采用肋板式桥台配桩基础。第 2 孔上跨黎湛铁路。合山中桥上部构造采用 3x30m 一联预应力砼连续箱梁，先简支后结构连续，全桥长 68m，下部构造：桥墩采用柱式墩配桩基础；桥台采用肋板式桥台配桩基础。两头塘大桥上部构造采用 6x30m 一联预应力砼连续箱梁，先简支后结构连续，左幅桥长 188m，右幅桥长 158m，下部构造：桥墩采用柱式墩配桩基础；桥台采用桩柱式桥台。庙背大桥上部构造采用 5x30m+6x30m+5x30m 三联预应力砼连续箱梁，先简支后结构连续左幅桥长 488m，右幅桥长 458m，下部构造：桥墩采用柱式墩配桩基础；桥台采用桩柱式桥台。安东特大桥上部构造采用 5x30m+5x30m+5x30m+4x30m+4x30m+4x30m+5x30m+5x30m 八联预应力砼连续箱梁，先简支后结构连续，全桥长 1118m，下部构造：桥墩采用柱式墩配桩基础及薄壁墩配桩基础；桥台采用桩柱式桥台。



崩田大桥上部构造采用 4x40m+4x40m 二联预应力砼连续箱梁,先简支后结构连续,全桥长 328.0m,下部构造:桥墩采用柱式墩配桩基础、空心薄壁墩配桩基础;桥合采用 U 合配桩基础。才久坳 1 号桥上部构造采用 5x30m 一联预应力砼连续箱梁,先简支后结构连续,左幅桥长 148m,右幅桥长 128m,下部构造:桥墩采用柱式墩配桩基础;0 号桥台采用桩柱式桥台,5 号桥台采用 U 台配桩基础。才久坳 2 号桥上部构造采用 4x40m+4x40m+4x40m+4x40m+3x40m+3x40m 六联预应力砼连续箱梁,先简支后结构连续,全桥长 888m,下部构造:桥墩采用柱式墩配桩基础、薄壁墩配桩基础;桥台采用桩柱式桥台。石滩大桥左幅上部构造采用 5x30m 一联预应力砼连续箱梁,先简支后结构连续,桥长 158m;右幅上部构造采用 4x30m 一联预应力砼连续箱梁,先简支后结构连续,桥长 128m,下部构造:桥墩采用柱式墩配桩基础;0 号桥合采用桩柱式桥台,5 号桥台采用 U 台配桩基础。陆川东互通 A 匝道桥上部构造:采用 2x30m 一联现浇预应力混凝土连续箱梁,交角为 58 度,下部构造:本桥 0 号台、2 号台采用 U 型台,基础采用扩大基础,桥墩采用柱式墩,采用钻孔灌注基础。陆川服务区主线桥上部构造:左右幅均采用 2x30m 简支变连续预应力混凝土连续小箱梁,下部构造:0、2 号台采用肋板台,桥墩采用盖梁柱式墩,基础均采用钻孔灌注桩基础。陆川服务区 B 匝道桥上部构造:采用 2x30m 简支变连续预应力混凝土连续小箱梁下部构造:0、2 号台采用肋板台,桥墩采用盖梁柱式墩,基础均采用钻孔灌注桩基础。桥梁工程合同金额 21629.54 万元。

4、隧道工程隧道 1 座,左右线共计 1019 米。其中,王月隧道左线 500 米,右线 519 米。王月隧道洞净宽 11.5 米、净高 5 米,采用暗挖法开挖,施工工艺 Va 级围岩开挖施工采用 CD 法开挖, Va、Vb、Vc 级围岩采用预留核心土弧形导坑法, IV 级围岩采用台阶法。围岩等级:王月隧道左洞 V 级围岩 320 米,占比 64%; IV 级围岩 180 米,占比 36%;王月隧道右洞 V 级围岩 299 米,占比 58%; IV 级围岩 220 米,占比 42%。王月隧道区海拔高程介于 183.752-186.993 米之间,最大埋深 75.173 米;隧道断面面积 120.29 平方米。隧道合同金额 10662.08 万元。

5、绿化及环保工程铺设种植土 9.8 万立方米;草皮铺设 39.6 万平方米;人工种植乔木 2.34 万棵;人工种植灌木 7.46 万株;爬藤植物 5.6 万株;声屏障 5384 米。绿化合同金

	额 2820 万。
备注	加分业绩 3: 桥长不小于 1000m 的类似工程桥梁 2 座（九洲江特大桥、安东特大桥）。

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.3 项的要求在本表后附相关证明材料。

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台生成



(5) 浦北至北流高速公路 TJ-7 标段

①业绩汇总界面网页截图

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

施工 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

中交第一航务工程局有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

奖惩记录

全国综合评价

企业在各地的信用等级

企业变更历史

企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩

2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之前的业绩。

项目名称：

浦北

业绩所在省份：

--请选择省份--

搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	完工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	浦北至北流高速公路 TJ-1标段	TJ-1标段	55906.1909		2019-11-16	2024-09-30	2024-12-18	广西壮族自治区	省厅审核	
2	浦北至北流高速公路 TJ-3标段	TJ-3标段	147507.3600		2019-11-16	2024-09-30	2024-12-18	广西壮族自治区	省厅审核	
3	浦北至北流高速公路 TJ-4标段	TJ-4标段	210668.8686		2019-11-16	2024-09-30	2024-12-12	广西壮族自治区	省厅审核	
4	浦北至北流高速公路 TJ-5标段	TJ-5标段	147087.3700		2019-11-16	2024-09-30	2024-12-18	广西壮族自治区	省厅审核	
5	浦北至北流高速公路 TJ-7标段	TJ-7标段	141193.7786		2019-11-16	2024-09-30	2024-12-18	广西壮族自治区	省厅审核	

相关链接

北京市

天津市

河北省

山西省

内蒙古自治区

辽宁省

吉林省

黑龙江省

上海市

江苏省

浙江省

安徽省

福建省

江西省

山东省

河南省

湖北省

湖南省

广东省

广西壮族自治区

海南省

重庆市

四川省

贵州省

云南省

西藏自治区

陕西省

甘肃省

青海省

宁夏回族自治区

新疆维吾尔自治区

新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们

政府网站 找错

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



②业绩界面网页截图

企业名称				中交第一航务工程局有限公司			
工程名称				浦北至北流高速公路TJ-7标段			
项目类型				高速公路			
合同价 (万元)				141193.7786			
技术等级				高速公路			
合同段名称				TJ-7标段			
开工日期				2019-11-16			
交工日期				2024-09-30			
竣工日期				总包已建			
合同段开始桩号				K78+000			
合同段结束桩号				路面: K123+279.023; 路基: YK92+040			
质量评定情况				合格			
所在省份				广西壮族自治区			
项目代码							
主要工程量				<p>本项目全线采用设计时速120千米/h, 路基宽度26.5米的双向四车道高速公路技术标准, 设计荷载为公路一级, 里程起讫桩号为K78+000-YK92+040, 线路主线全长14.04千米 (不含匝道), 主要工程内容为里程范围内的路基工程 (含排水工程及附属工程)、桥涵工程 (含附属工程, 不含上部构造及桥面系)、互通工程、路面工程 (范围为K78+000-K123+279.023且含排水及附属工程)、绿化工程、临时工程等施工。共设桥梁12座, 新建涵洞、通道40道。设互通立交1处, 服务区1处。1、路基工程: 项目区位于桂东南丘陵地区, 总体地势为中间高两低端。沿线地貌特征为构造剥蚀低山、剥蚀丘陵、准平原等。特殊性岩类型: 主要有软土、残积土 (高液限土)。路基长度16.66千米 (其中主线路基长度12.88千米, 匝道3.78千米), 路基整体宽度26.5米。互通式立交1处; 路基挖方176.3万立方米, 路基填方368.3万立方米, 软基处理68.6万立方米; 排水工程2.1万立方米; 防护工程包括: 锚杆框格梁2655.5立方米, 锚索框格梁2962.3立方米, 拱形骨架24307.9立方米, 混凝土挡土墙2.8万立方米, 喷播植草47.5万立方米。路基工程合同金额46438.83万元。2、路面工程: 路面里程桩号K78+000-K123+279.023, 路面长度52.8千米 (其中主线全幅长度45千米), 路面单幅宽度12米, 垫层103.3万立方米, 底基层97万立方米, 基层192.8万立方米; AC-25C下面层108.77万立方米, AC-20C中面层132.65万立方米, AC-13C上面层133.76万立方米。路面合同金额62463.3252万元。3、桥涵工程: 特大桥2159.5米/2座; 大桥2191.8米/6座; 中桥295米/4座; 天桥83米/1座; 涵洞1550米/29道; 通道535.578米/11道。其中: 九州江特大桥上部构造采用3x40m+4x39.7m+4x39.7m+4x39.7m+4x39.7m+3x40m七联预应力砼连续箱梁, 先简支后结构连续, 按75°设计, 全桥长1042.0m, 下部构造: 桥墩采用柱式墩配桩基础; 0号桥台采用桩柱式桥台, 26号桥台采用肋板式桥台配桩基础。第2孔上跨黎湛铁路。合山中桥上部构造采用3x30m一联预应力砼连续箱梁, 先简支后结构连续, 全桥长68m, 下部构造: 桥墩采用柱式墩配桩基础; 桥台采用肋板式桥台配桩基础。两头塘大桥上部构造采用6x30m一联预应力砼连续箱梁, 先简支后结构连续, 左幅桥长188m, 右幅桥长158m, 下部构造: 桥墩采用柱式墩配桩基础; 桥台采用桩柱式桥台。庙背大桥上部构造采用5x30m+6x30m+5x30m三联预应力砼连续箱梁, 先简支后结构连续左幅桥长488m, 右幅桥长458m, 下部构造: 桥墩采用柱式墩配桩基础; 桥台采用桩柱式桥台。安东特大桥上部构造采用5x30m+5x30m+5x30m+4x30m+4x30m+5x30m+5x30m八联预应力砼连续箱梁, 先简支后结构连续, 全桥长1118m, 下部构造: 桥墩采用柱式墩配桩基础及薄壁墩配桩基础; 桥台采用桩柱式桥台。崩田大桥上部构造采用4x40m+4x40m二联预应力砼连续箱梁, 先简支后结构连续, 全桥长328.0m, 下部构造: 桥墩采用柱式墩配桩基础、空心薄壁墩配桩基础; 桥台采用U台配桩基础。才久坳1号桥上构造采用5x30m一联预应力砼连续箱梁, 先简支后结构连续, 左幅桥长148m, 右幅桥长128m, 下部构造: 桥墩采用柱式墩配桩基础; 0号桥台采用桩柱式桥台, 5号桥台采用U台配桩基础。才久坳2号桥上构造采用4x40m+4x40m+4x40m+4x40m+3x40m+3x40m六联预应力砼连续箱梁, 先简支后结构连续, 全桥长888m, 下部构造: 桥墩采用柱式墩配桩基础、薄壁墩配桩基础; 桥台采用桩柱式桥台。石滩大桥左幅上部构造采用5x30m一联预应力砼连续箱梁, 先简支后结构连续, 桥长158m; 右幅上部构造采用4x30m一联预应力砼连续箱梁, 先简支后结构连续, 桥长128m, 下部构造: 桥墩采用柱式墩配桩基础; 0号桥台采用桩柱式桥台, 5号桥台采用U台配桩基础。陆川东互通A匝道桥上构造: 采用2x30m一联现浇预应力混凝土连续箱梁, 交角为58度, 下部构造: 本桥0号台、2号台采用U型台, 基础采用扩大基础, 桥墩采用柱式墩, 采用钻孔灌注桩基础。陆川服务区主线桥上构造: 左右幅均采用2x30m简支连续预应力混凝土连续小箱梁, 下部构造: 0、2号台采用肋板台, 桥墩采用盖梁柱式墩, 基础均采用钻孔灌注桩基础。陆川服务区B匝道桥上构造: 采用2x30m简支连续预应力混凝土连续小箱梁下部构造: 0、2号台采用肋板台, 桥墩采用盖梁柱式墩, 基础均采用钻孔灌注桩基础。桥梁工程合同金额21629.54万元。4、隧道工程: 隧道1座, 左右线共计1019米。其中, 王月隧道左线500米, 右线519米。王月隧道洞净宽11.5米。净高5米, 采用暗挖法开挖, 施工工艺: Va级围岩开挖施工采用CD法开挖, Va、Vb、Vc级围岩采用预留核心土弧形导坑法, IV级围岩采用台阶法。围岩等级: 王月隧道左洞V级围岩320米, 占比64%; IV级围岩180米, 占比36%; 王月隧道右洞V级围岩299米, 占比58%; IV级围岩220米, 占比42%。王月隧道区海拔高程介于183.752-186.993米之间, 最大埋深75.173米; 隧道断面面积120.29平方米。隧道合同金额10662.08万元。5、绿化及环保工程: 铺设种植土9.8万立方米; 草皮铺设39.6万平方米; 人工种植乔木2.34万棵; 人工种植灌木7.46万株; 爬藤植物5.6万株; 声屏障5384米。绿化合同金额2820万。</p>			
人员履约信息							
序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期				
1	陈寿永	项目总工	2019-11-12-2024-09-30				
2	房乐凯	项目副经理	2019-11-12-2024-09-30				
3	李俊成	项目副经理	2019-11-12-2024-09-30				
4	郭瑛	项目副经理	2019-11-12-2024-09-30				
5	李玉强	项目副经理	2019-11-12-2024-09-30				
6	邵印文	项目经理	2019-11-12-2023-06-29				
7	陈立	项目经理	2023-06-30-2024-09-30				
举报							



完成的类似项目情况表

序号	6
项目名称	广东省揭阳至惠来高速公路尾工工程
合同段名称	尾工工程合同段
项目所在地	广东省
发包人名称	广东省南粤交通揭惠高速公路管理中心
发包人地址	广东省揭阳市普宁市党校教学楼 2-4 层
发包人电话	
公路等级	高速公路
建设类型	新建
合同价格（万元）	22691.1895
开工日期	2019-09-26
交工日期	2021-09-24
竣工日期	/
承担的工作	<p>本工程为揭惠高速司马浦北枢纽互通立交，为广东省揭阳至惠来高速公路与广东省汕头至湛江高速公路互联互通，共计 8 条匝道。技术等级为高速公路，主线设计时速为 100Km/h，匝道总长 5.071km，右转设计时速为 60km/h，左转设计时速为 50km/h。主要工程内容为路基工程（含防排水工程及附属工程）、桥涵工程（含附属工程）、路面工程（含排水及附属工程）、交安工程、绿化工程、临时工程等施工。路基工程：本立交的软土为分布于平原区的软弱地基层，处理方式复合地基，方式为素砼桩、管桩处理。路基长度 603.984 米，路基整体宽度 8.5/10.5 米。填方 5.3766 万方。路基工程合同额 2204.43 万元。路面工程：厚 20cm 未筛分碎石垫层 5770 平米，厚 20cm 水泥稳定碎石底基层 5365 平米，厚 18cm 水泥稳定级配碎石下基层 4720.016 平米，厚 18cm 水泥稳定级配碎石上基层 5042.984 平米，厚 8cm 粗粒式沥青混凝土 GAC-25 下面层 4466 平米，厚 5.5cm 中粒式改性沥青混合料路面</p>



(GAC-20C) 中面层 42063 平米, 厚 4.5cm 细粒式改性沥青混合料路面(GAC-16C)上面层 42063 平米, 沥青混凝土路面总长 5071.266 米, 总面积 42063 平米, 标准宽度 8.5/10.5 米, 路面沥青混凝土合计 4608 立方。路面工程合同额 512.63 万元。桥涵工程: 本工程匝道桥 8 座, 设计结构分为现浇和预制。桥梁全长 4467.28 米, 共预制安装箱梁/板 388 榀。涵洞设置 2 道, 为钢筋砼盖板涵。桥涵工程合同额 16716.42 万元。A 匝道桥: 桥梁长 517.9 米, 跨越汕湛高速, 桥梁宽 8.5 米, 沥青混凝土桥面铺装 3897m², 上部结构为现浇连续箱梁/预应力砼箱梁结构, 跨径组合为 3*20m+9*25m+(20+20+20.35)m+4*24.5m+2*25.5m+23.5m, 桩径 1.3/1.4m, 墩柱为方型墩/圆柱墩。B 匝道桥: 桥梁长 525.5 米, 跨越汕湛高速, 桥梁宽 8.5 米, 沥青混凝土桥面铺装 3956m², 上部结构为现浇连续箱梁/预应力砼箱梁结构, 跨径组合为 19.5m+2*25m+19.5m+11*25m+(20+21.5+20)m+4*25m, 桩径 1.3/1.4m, 墩柱为方型墩/圆柱墩。C 匝道桥: 桥梁长 649.83 米, 桥梁宽 8.5、10.5 米和变宽段, 沥青混凝土桥面铺装 5807m², 上部结构为现浇连续箱梁/预应力砼箱梁结构, 跨径组合为 12*25m+3*23.5m+3*25.5m+8*25m, 桩径 1.2-1.5m, 墩柱为圆柱墩, 座板式桥台。D 匝道桥: 桥梁长 487.3 米, 跨越汕湛高速, 桥梁宽 8.5 米, 沥青混凝土桥面铺装 3697m², 上部结构为现浇连续箱梁/预应力砼箱梁结构, 跨径组合为 3*25m+(20+20+19.5)m+9*25m+5*25m, 桩径 1.2-1.4m, 墩柱为方型墩/圆柱墩, 座板式桥台。E 匝道桥: 桥梁长 506.9 米, 桥梁宽 8.5、10.5 米和变宽段, 沥青混凝土桥面铺装 4368m², 上部结构为现浇连续箱梁/预应力砼箱梁结构, 跨径组合为 3*20m+3*24.5m+20.6m+14*25m, 桩径 1.2-1.5m, 墩柱为方型墩/圆柱墩, 座板式桥台。F 匝道桥: 桥梁长 493.33 米, 桥梁宽 8.5、10.5 米和变宽段, 沥青混凝土桥面铺装 4230m², 上部结构为现浇连续箱梁/预应力砼箱梁结构, 跨径组合为 3*20+3*23.5+8*20+8*25m, 桩径 1.2-1.5m, 墩柱为圆柱墩, 座板式桥台。G 匝道桥: 桥梁长 447.5 米, 桥梁宽 8.5、10.5 米和变宽段, 沥青混凝土桥面铺装 3398m², 上部结构为预应力砼箱梁结构, 跨径组合为 13*25m+6*20m, 桩径 1.2-1.4m, 墩柱为圆柱墩, 座板式桥台。G 匝道桥: 桥梁长 447.5 米, 桥梁宽 8.5、10.5 米



	和变宽段，沥青混凝土桥面铺装 3398m ² ，上部结构为预应力砼箱梁结构，跨径组合为 13*25m+6*20m，桩径 1.2-1.4m，墩柱为圆柱墩，座板式桥台。排水工程：排水沟长度 4964m，有预制和现浇两种结构形式。防护工程：护坡长度 1615m，护坡形式为喷播植草、三维网植草、人字形骨架三种形式。桥头防护采用六棱砖护坡。交安工程 交通标志 128 个，单面反光突起路标 3128 个，标线 4691m ² ，标线长 11.68km，防撞垫 6 套，护栏 6156m，隔离栅 5647m，轮廓标 1447 个，桥上防护网 1120m。交安工程合同额 535.24 万元。绿化工程：路基全线绿化，绿化长度 603.984 米，撒播草种绿化 58272 平方米，乔木及灌木种植共 1045 棵，屏障 223.52 平方米。绿化工程合同额 243.86 万元。
工程质量评分(或等级)	合格
项目经理	吴飞
项目总工	姜文飞
总监理工程师及电话	
项目描述	本工程为揭惠高速司马浦北枢纽互通立交，为广东省揭阳至惠来高速公路与广东省汕头至湛江高速公路互联互通，共计 8 条匝道。技术等级为高速公路，主线设计时速为 100Km/h，匝道总长 5.071km，右转设计时速为 60km/h，左转设计时速为 50km/h。主要工程内容为路基工程（含防排水工程及附属工程）、桥涵工程（含附属工程）、路面工程（含排水及附属工程）、交安工程、绿化工程、临时工程等施工。路基工程：本立交的软土为分布于平原区的软弱地基层，处理方式复合地基，方式为素砼桩、管桩处理。路基长度 603.984 米，路基整体宽度 8.5/10.5 米。填方 5.3766 万方。路基工程合同额 2204.43 万元。路面工程 厚 20cm 未筛分碎石垫层 5770 平米，厚 20cm 水泥稳定碎石底基层 5365 平米，厚 18cm 水泥稳定级配碎石下基层 4720.016 平米，厚 18cm 水泥稳定级配碎石上基层 5042.984 平米，厚 8cm 粗粒式沥青混凝土 GAC-25 下面层 4466 平米，厚 5.5cm 中粒式改性沥青混合料路面（GAC-20C）中面层 42063 平米，厚 4.5cm 细粒式改性沥青混合料路面（GAC-16C）上面层 42063 平米，沥青混凝土路面总长 5071.266 米，总面积 42063 平米，标准宽度 8.5/10.5 米，路面沥青混凝土合计 4608 立方。路面工程合同额 512.63 万元。桥涵工程：本工



程匝道桥 8 座，设计结构分为现浇和预制。桥梁全长 4467.28 米，共预制安装箱梁/板 388 榀。涵洞设置 2 道，为钢筋砼盖板涵。桥涵工程合同额 16716.42 万元。A 匝道桥：桥梁长 517.9 米，跨越汕湛高速，桥梁宽 8.5 米，沥青混凝土桥面铺装 3897m²，上部结构为现浇连续箱梁/预应力砼箱梁结构，跨径组合为 3*20m+9*25m+(20+20+20.35)m+4*24.5m+2*25.5m+23.5m，桩径 1.3/1.4m，墩柱为方型墩/圆柱墩。B 匝道桥：桥梁长 525.5 米，跨越汕湛高速，桥梁宽 8.5 米，沥青混凝土桥面铺装 3956m²，上部结构为现浇连续箱梁/预应力砼箱梁结构，跨径组合为 19.5m+2*25m+19.5m+11*25m+(20+21.5+20)m+4*25m，桩径 1.3/1.4m，墩柱为方型墩/圆柱墩。C 匝道桥：桥梁长 649.83 米，桥梁宽 8.5、10.5 米和变宽段，沥青混凝土桥面铺装 5807m²，上部结构为现浇连续箱梁/预应力砼箱梁结构，跨径组合为 12*25m+3*23.5m+3*25.5m+8*25m，桩径 1.2-1.5m，墩柱为圆柱墩，座板式桥台。D 匝道桥：桥梁长 487.3 米，跨越汕湛高速，桥梁宽 8.5 米，沥青混凝土桥面铺装 3697m²，上部结构为现浇连续箱梁/预应力砼箱梁结构，跨径组合为 3*25m+(20+20+19.5)m+9*25m+5*25m，桩径 1.2-1.4m，墩柱为方型墩/圆柱墩，座板式桥台。E 匝道桥：桥梁长 506.9 米，桥梁宽 8.5、10.5 米和变宽段，沥青混凝土桥面铺装 4368m²，上部结构为现浇连续箱梁/预应力砼箱梁结构，跨径组合为 3*20m+3*24.5m+20.6m+14*25m，桩径 1.2-1.5m，墩柱为方型墩/圆柱墩，座板式桥台。F 匝道桥：桥梁长 493.33 米，桥梁宽 8.5、10.5 米和变宽段，沥青混凝土桥面铺装 4230m²，上部结构为现浇连续箱梁/预应力砼箱梁结构，跨径组合为 3*20+3*23.5+8*20+8*25m，桩径 1.2-1.5m，墩柱为圆柱墩，座板式桥台。G 匝道桥：桥梁长 447.5 米，桥梁宽 8.5、10.5 米和变宽段，沥青混凝土桥面铺装 3398m²，上部结构为预应力砼箱梁结构，跨径组合为 13*25m+6*20m，桩径 1.2-1.4m，墩柱为圆柱墩，座板式桥台。H 匝道桥：桥梁长 447.5 米，桥梁宽 8.5、10.5 米和变宽段，沥青混凝土桥面铺装 3398m²，上部结构为预应力砼箱梁结构，跨径组合为 13*25m+6*20m，桩径 1.2-1.4m，墩柱为圆柱墩，座板式桥台。排水工程：排水沟长度 4964m，有预制和现浇两种结构形式。防护工程：护坡长度 1615m，护坡形式为喷播植



	草、三维网植草、人字形骨架三种形式。桥头防护采用六棱砖护坡。交安工程 交通标志 128 个，单面反光突起路标 3128 个，标线 4691m ² ，标线长 11.68km，防撞垫 6 套，护栏 6156m，隔离栅 5647m，轮廓标 1447 个，桥上防护网 1120m。交安工程合同额 535.24 万元。绿化工程：路基全线绿化，绿化长度 603.984 米，撒播草种绿化 58272 平方米，乔木及灌木种植共 1045 棵，屏障 223.52 平方米。绿化工程合同额 243.86 万元。
备注	加分业绩 4：类似工程枢纽互通式立交 1 处（揭惠高速司马浦北枢纽）。

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.3 项的要求在本表后附相关证明材料。



(6) 广东省揭阳至惠来高连公路尾工工程
①业绩汇总界面网页截图

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

施工: 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

中交第一航务工程局有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

奖励记录

全国综合评价

企业在各地的信用等级

企业变更历史

企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩

2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况: 1、企业在2010.10.1之前录入的业绩; 2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的,且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称: 广东省揭阳至惠来高速公路 业绩所在省份: --请选择省份-- 搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	广东省揭阳至惠来高速公路尾工工程	尾工工程合同段	22691.1895		2019-09-26	2021-09-24	2022-03-10	广东省	省厅审核	

相关链接

北京市

天津市

河北省

山西省

内蒙古自治区

辽宁省

吉林省

黑龙江省

上海市

江苏省

浙江省

安徽省

福建省

江西省

山东省

河南省

湖北省

湖南省

广东省

广西壮族自治区

海南省

重庆市

四川省

贵州省

云南省

西藏自治区

陕西省

甘肃省

青海省

宁夏回族自治区

新疆维吾尔自治区

新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们

政府网站找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



②业绩界面网页截图

企业名称	中交第一航务工程局有限公司		
工程名称	广东省揭阳至惠来高速公路尾工工程	项目类型	高速公路
合同价（万元）	22691.1895	结算价（万元）	
技术等级	高速公路	合同段名称	尾工工程合同段
开工日期	2019-09-26	交工日期	2021-09-24
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K33+244.5	合同段结束桩号	K34+903.5
质量评定情况	合格	所在省份	广东省
项目代码			
主要工程量	<p>本工程为揭惠高速司马浦枢纽互通立交，为广东省揭阳至惠来高速公路与广东省汕头至湛江高速公路互联互通，共计8条匝道。技术等级为高速公路，主线设计时速为100Km/h，匝道总长5.071km，右转设计时速为60km/h，左转设计时速为50km/h。主要工程内容为路基工程（含防排水工程及附属工程）、桥涵工程（含附属工程）、路面工程（含排水及附属工程）、交安工程、绿化工程、临时工程等施工。路基工程：本立交的软土为分布于平原区的软弱地基层，处理方式复合地基，方式为素砼桩、管桩处理。路基长度603.984米，路基整体宽度8.5/10.5米。填方5.3766万方。路基工程合同额2204.43万元。路面工程：厚20cm未筛分碎石垫层5770平米，厚20cm水泥稳定碎石底基层5365平米，厚18cm水泥稳定级配碎石下基层4720.016平米，厚18cm水泥稳定级配碎石上基层5042.984平米，厚8cm粗粒式沥青混凝土GAC-25下面层4466平米，厚5.5cm中粒式改性沥青混合料路面（GAC-20C）中面层42063平米，厚4.5cm细粒式改性沥青混合料路面（GAC-16C）上面层42063平米，沥青混凝土路面总长5071.266米，总面积42063平米。标准宽度8.5/10.5米，路面沥青混凝土合计4608立方。路面工程合同额512.63万元。桥涵工程：本工程匝道桥8座，设计结构分为现浇和预制。桥梁全长4467.28米，共预制安装箱梁/板388幅。涵洞设置2道，为钢筋砼盖板涵。桥涵工程合同额16716.42万元。A匝道桥：桥梁长517.9米，跨越汕湛高速，桥梁宽8.5米，沥青混凝土桥面铺装3897m2，上部结构为现浇连续箱梁/预应力砼箱梁结构，跨径组合为3*20m+9x25m+（20+20+20.35）m+4*24.5m+2*25.5m+23.5m，桩径1.3/1.4m，墩柱为方型墩/圆柱墩。B匝道桥：桥梁长525.5米，跨越汕湛高速，桥梁宽8.5米，沥青混凝土桥面铺装3956m2，上部结构为现浇连续箱梁/预应力砼箱梁结构，跨径组合为19.5m+2x25m+19.5m+11*25m+（20+21.5+20）m+4*25m，桩径1.3/1.4m，墩柱为方型墩/圆柱墩。C匝道桥：桥梁长649.83米，桥梁宽8.5、10.5米和变宽段，沥青混凝土桥面铺装5807m2，上部结构为现浇连续箱梁/预应力砼箱梁结构，跨径组合为12*25m+3*23.5m+3*25.5m+8*25m，桩径1.2-1.5m，墩柱为圆柱墩，座板式桥台。D匝道桥：桥梁长487.3米，跨越汕湛高速，桥梁宽8.5米，沥青混凝土桥面铺装3697m2，上部结构为现浇连续箱梁/预应力砼箱梁结构，跨径组合为3*25m+（20+20+19.5）m+9*25m+5*25m，桩径1.2-1.4m，墩柱为方型墩/圆柱墩，座板式桥台。E匝道桥：桥梁长506.9米，桥梁宽8.5、10.5米和变宽段，沥青混凝土桥面铺装4368m2，上部结构为现浇连续箱梁/预应力砼箱梁结构，跨径组合为3*20m+3*24.5m+20.6m+14*25m，桩径1.2-1.5m，墩柱为方型墩/圆柱墩，座板式桥台。F匝道桥：桥梁长493.33米，桥梁宽8.5、10.5米和变宽段，沥青混凝土桥面铺装4230m2，上部结构为现浇连续箱梁/预应力砼箱梁结构，跨径组合为3*20+3*23.5+8*20+8*25m，桩径1.2-1.5m，墩柱为圆柱墩，座板式桥台。G匝道桥：桥梁长447.5米，桥梁宽8.5、10.5米和变宽段，沥青混凝土桥面铺装3398m2，上部结构为预应力砼箱梁结构，跨径组合为13*25m+6*20m，桩径1.2-1.4m，墩柱为圆柱墩，座板式桥台。排水工程：排水沟长度4964m，有预制和现浇两种结构形式。防护工程：护坡长度1615m，护坡形式为喷播植草、三维网植草、人字形骨架三种形式。桥头防护采用六棱砖护坡。交安工程：交通标志128个，单面反光突起路标3128个，标线4691m2，标线长11.68km，防撞垫6套，护栏6156m，隔离栅5647m，轮廓标1447个，桥上防护网1120m。交安工程合同额535.24万元。绿化工程：路基全线绿化，绿化长度603.984米，撒播草种绿化58272平米，乔木及灌木种植共1045棵，屏障223.52平米。绿化工程合同额243.86万元。</p>		
人员履约信息			
序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	吴飞	项目经理	2019-12-27~2021-09-24
2	姜文飞	项目总工	2020-07-01~2021-09-24
3	石兆磊	项目副经理	2020-10-01~2021-09-24
4	曲明龙	项目副经理	2020-07-01~2021-09-24
5	高文埃	项目副经理	2021-04-01~2021-09-24
6	喻浪	项目副经理	2019-09-26~2021-09-24
7	孙强	项目副总工	2019-09-26~2021-09-24
8	于虎	项目副总工	2019-09-26~2021-09-24
9	郝鸣	质检负责人	2019-09-26~2021-09-24
10	李乃霖	工程部门负责人	2019-09-26~2021-09-24

1

2

下一页

到第

页

确定

共11条

举报

广东第一航务工程局有限公司

广东第一航务工程局有限公司

企业名称

中交第一航务工程局有限公司

工程名称

广东省揭阳至惠来高速公路尾工工程

项目类型

高速公路

合同价 (万元)

22691.1895

结算价 (万元)

技术等级

高速公路

合同段名称

尾工工程合同段

开工日期

2019-09-26

交工日期

2021-09-24

竣工日期

建设状态

总包已建

合同段开始桩号

K33+244.5

合同段结束桩号

K34+903.5

质量评定情况

合格

所在省份

广东省

项目代码

主要工程量

本工程为揭惠高速公路司马浦北枢纽互通立交，为广东省揭阳至惠来高速公路与广东省汕头至湛江高速公路互联互通，共计8条匝道。技术等级为高速公路，主线设计时速为100Km/h，匝道总长5.071km，右转设计时速为60km/h，左转设计时速为50km/h。主要工程内容为路基工程（含防排水工程及附属工程）、桥涵工程（含附属工程）、路面工程（含排水及附属工程）、交安工程、绿化工程、临时工程等施工。路基工程：本立交的软土分为分布于平原区的软弱地基，处理方式为复合地基，方式为素砼桩、管桩处理。路基长度603.964米，路基整体宽度8.5/10.5米。填方5.3766万方。路基工程合同额2204.43万元。路面工程：厚20cm未筛分碎石垫层5770平米，厚20cm水泥稳定碎石底基层5365平米，厚18cm水泥稳定级配碎石下基层4720.016平米，厚18cm水泥稳定级配碎石上基层5042.984平米，厚8cm粗粒式沥青混凝土GAC-25下面层4466平米，厚5.5cm中粒式改性沥青混合料路面（GAC-20C）中面层42063平米，厚4.5cm细粒式改性沥青混合料路面（GAC-16C）上面层42063平米，沥青混凝土路面总长5071.266米，总面积42063平米。标准宽度8.5/10.5米，路面沥青混凝土合计4608立方。路面工程合同额512.63万元。桥涵工程：本工程匝道桥8座，设计结构分为现浇和预制。桥梁全长4467.28米，共预制安装箱梁/板388幅。涵洞设置2道，为钢筋砼盖板涵。桥涵工程合同额16716.42万元。A匝道桥：桥梁长517.9米，跨越汕湛高速，桥梁宽8.5米，沥青混凝土桥面铺装3897m²，上部结构为现浇连续箱梁/预应力砼箱梁结构，跨径组合为3*20m+9x25m+（20+20+20.35）m+4*24.5m+2*25.5m+23.5m，桩径1.3/1.4m，墩柱为方型墩/圆柱墩。B匝道桥：桥梁长525.5米，跨越汕湛高速，桥梁宽8.5米，沥青混凝土桥面铺装3956m²，上部结构为现浇连续箱梁/预应力砼箱梁结构，跨径组合为19.5m+2x25m+19.5m+11*25m+（20+21.5+20）m+4*25m，桩径1.3/1.4m，墩柱为方型墩/圆柱墩。C匝道桥：桥梁长649.83米，桥梁宽8.5、10.5米和变宽段，沥青混凝土桥面铺装5807m²，上部结构为现浇连续箱梁/预应力砼箱梁结构，跨径组合为12*25m+3*23.5m+3*25.5m+8*25m，桩径1.2-1.5m，墩柱为圆柱墩，座板式桥台。D匝道桥：桥梁长487.3米，跨越汕湛高速，桥梁宽8.5米，沥青混凝土桥面铺装3697m²，上部结构为现浇连续箱梁/预应力砼箱梁结构，跨径组合为3*25m+（20+20+19.5）m+9*25m+5*25m，桩径1.2-1.4m，墩柱为方型墩/圆柱墩，座板式桥台。E匝道桥：桥梁长506.9米，桥梁宽8.5、10.5米和变宽段，沥青混凝土桥面铺装4368m²，上部结构为现浇连续箱梁/预应力砼箱梁结构，跨径组合为3*20m+3*24.5m+20.6m+14*25m，桩径1.2-1.5m，墩柱为方型墩/圆柱墩，座板式桥台。F匝道桥：桥梁长493.33米，桥梁宽8.5、10.5米和变宽段，沥青混凝土桥面铺装4230m²，上部结构为现浇连续箱梁/预应力砼箱梁结构，跨径组合为3*20+3*23.5+8*20+8*25m，桩径1.2-1.5m，墩柱为圆柱墩，座板式桥台。G匝道桥：桥梁长447.5米，桥梁宽8.5、10.5米和变宽段，沥青混凝土桥面铺装3398m²，上部结构为现浇连续箱梁/预应力砼箱梁结构，跨径组合为13*25m+6*20m，桩径1.2-1.4m，墩柱为圆柱墩，座板式桥台。H匝道桥：桥梁长447.5米，桥梁宽8.5、10.5米和变宽段，沥青混凝土桥面铺装3398m²，上部结构为现浇连续箱梁/预应力砼箱梁结构，跨径组合为13*25m+6*20m，桩径1.2-1.4m，墩柱为圆柱墩，座板式桥台。排水工程：排水沟长度4964m，有预制和现浇两种结构形式。防护工程：护坡长度1615m，护坡形式为喷播植草、三维网植草、人字形骨架三种形式。桥头防护采用六棱砖护坡。交安工程：交通标志128个，单面反光突起路标3128个，标线4691m²，标线长11.68km，防撞垫6套，护栏6156m，隔离栅5647m，轮廓标1447个，桥上防护网1120m。交安工程合同额535.24万元。绿化工程：路基全线绿化，绿化长度603.984米，撒播草种绿化58272平米，乔木及灌木种植共1045棵，屏障223.52平米。绿化工程合同额243.86万元。

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	纪师明	安全负责人	2019-09-26-2021-09-24

上一页

1

2

到第

页

确定

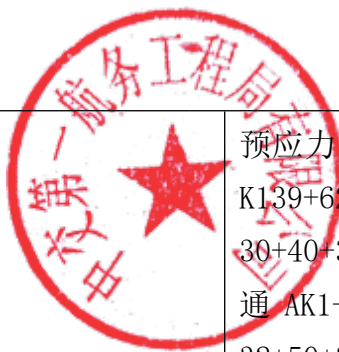
共11条

举报



完成的类似项目情况表

序号	7
项目名称	长春经济圈环线高速公路九台至双阳段 PPP 项目
合同段名称	长春经济圈环线高速公路九台至双阳段 PPP 项目
项目所在地	吉林省
发包人名称	长春中交投资建设有限公司
发包人地址	吉林省长春市净月开发区金碧街 750 号
发包人电话	
公路等级	高速公路
建设类型	新建
合同价格（万元）	317164.8877
开工日期	2019-07-10
交工日期	2022-12-29
竣工日期	/
承担的工作	本合同段起论里程 K94+720-K174+250，主线全长 79.53km，采用双向四车道，高速公路标准。互通连接线 18.434 公里，其中岔路河连接线 6.736 公里，双阳连接线 11.698 公里。 长春经济圈环线高速公路九台至双阳段，位于长春市九台区、吉林市永吉县、长春市双阳区，起点为九台区山咀村，终点为双阳区后于家屯，项目设计速度 100 公里/小时。主要工程内容为里程范围内的路基工程、桥涵工程、互通工程、路面工程、交安工程、房建工程、环境保护与景观绿化工程、机电工程等施工。 桥梁工程 共设大桥 3087 米/12 座，中桥 1173 米/19 座，小桥 325 米/13 座，涵洞 168 道，通道 57 处，天桥 18 座，互通立交 5 座，分离立交 10 座。其中：K151+690 饮马河大桥结构形式为预应力混凝土简支转连续箱梁+预应力混凝土现浇箱梁，跨径组合 18×30+30+40+30m，桥长 647 米，桥宽 26 米；K114+891.728 分离立交桥跨越既有珲乌高速（G12），并与之衔接，为枢纽型互通立交，跨径组合为 4×35m



	<p>预应力混凝土简支转连续箱梁，桥梁全长 147 米，桥宽 26 米；K139+625.504 分离立交桥跨越长吉南线（G302），跨径组合为 30+40+30m 预应力混凝土简支转连续箱梁，桥宽 26 米；双阳北互通 AK1+484 匝道桥跨越既有长清公路（G334），跨径组合为 32+50+32m 预应力混凝土连续箱梁，桥宽 19 米；双阳连接线 LK5+198.4 分离立交桥跨越既有长双烟铁路，跨径组合为 3×25m 预应力混凝土简支转连续箱梁，桥梁全长 82 米，桥宽 12.5 米。桩基共计 2703 根、墩柱共计 1097 根、箱梁预制安装 1433 榀、现浇梁 37 联。桥梁工程合同金额 71290.14 万元。路基工程 路基长度 102.77 千米（其中主线路基长度 73.61 千米，匝道 29.16 千米），路基整体宽度 26 米，土方 648 万 m³、填方完成 1020 万 m³、软基换填 109 万 m³。路基工程合同金额 94199.92 万元。路面工程 路面主线长度 108.69 千米，路面单幅宽度 11.25 米。水稳底基层 294 万 m²、水稳基层 254 万 m²。沥青碎石（ATB-25）：202 万 m²，中粒式橡胶改性沥青混凝土（AC-20）：242 万 m²、橡胶改性沥青玛蹄脂碎石混合料（SMA-13）：257 万 m²。路面工程合同金额 83662.15 万元。交安设施：波形护栏 32.5 万 m、隔离栅 17.3 万米、防落物网 0.3 万米、标线 10.8 万 m²、标志 0.5 万个。交安工程合同金额 12114.96 万。房建工程 设管理分公司 1 处、管理处 2 处、养护工区 2 处、服务区 2 处、匝道收费站 4 处。房屋建筑面积 2.6 万 m²，房建工程合同金额 10185.3704 万元。绿化及环境保护：植草 234.5 万 m²、植树 10 万棵、声屏障 4875m、生态蓄水池 81 处。环境保护与景观绿化工程合同金额 4786.58 万。机电工程 监控外场设备 134 套、单模光缆 132 公里、语音电话 380 台、通信电源设备 3 套、以太网交换机 5 台、收费车道 25 条（含监控、收费、通讯系统），机电工程合同金额 7440.23 万。临时道路修建、养护与拆除（包括原道路的养护），临时占地，拌合站设备安拆费承包人驻地建设等临建工程合同价 13889.50 万元。</p>
工程质量评分(或等级)	合格
项目经理	冯浩，赵云龙，高洪生
项目总工	胡延杰，杜鹏刚，郝春庆
总监理工程师及电话	孟凡 XXXXXXXXXX

<p>项目描述</p>	<p>本合同段起论里程 K94+720-K174+250，主线全长 79.53km，采用双向四车道，高速公路标准。互通连接线 18.434 公里，其中岔路河连接线 6.736 公里，双阳连接线 11.698 公里。 长春经济圈环线高速公路九台至双阳段，位于长春市九台区、吉林市永吉县、长春市双阳区，起点为九台区山咀村，终点为双阳区后于家屯，项目设计速度 100 公里/小时。主要工程内容为里程范围内的路基工程、桥涵工程、互通工程、路面工程、交安工程、房建工程、环境保护与景观绿化工程、机电工程等施工。 桥梁工程 共设大桥 3087 米/12 座，中桥 1173 米/19 座，小桥 325 米/13 座，涵洞 168 道，通道 57 处，天桥 18 座，互通立交 5 座，分离立交 10 座。其中：K151+690 饮马河大桥结构形式为预应力混凝土简支转连续箱梁+预应力混凝土现浇箱梁，跨径组合 18×30+30+40+30m，桥长 647 米，桥宽 26 米；K114+891.728 分离立交桥跨越既有珥乌高速（G12），并与之衔接，为枢纽型互通立交，跨径组合为 4×35m 预应力混凝土简支转连续箱梁，桥梁全长 147 米，桥宽 26 米；K139+625.504 分离立交桥跨越长吉南线（G302），跨径组合为 30+40+30m 预应力混凝土简支转连续箱梁，桥宽 26 米；双阳北互通 AK1+484 匝道桥跨越既有长清公路（G334），径组合为 32+50+32m 预应力混凝土连续箱梁，桥宽 19 米；双阳连接线 LK5+198.4 分离立交桥跨越既有长双烟铁路，跨径组合为 3×25m 预应力混凝土简支转连续箱梁，桥梁全长 82 米，桥宽 12.5 米。桩基共计 2703 根、墩柱共计 1097 根、箱梁预制安装 1433 榀、现浇梁 37 联。桥梁工程合同金额 71290.14 万元。 路基工程 路基长度 102.77 千米（其中主线路基长度 73.61 千米，匝道 29.16 千米），路基整体宽度 26 米，挖方 648 万 m³、填方完成 1020 万 m³、软基换填 109 万 m³。路基工程合同金额 94199.92 万元。 路面工程 路面主线长度 108.69 千米，路面单幅宽度 11.25 米。水稳底基层 294 万 m²、水稳基层 254 万 m²。沥青碎石（ATB-25）：202 万 m²，中粒式橡胶改性沥青混凝土（AC-20）：242 万 m²、橡胶改性沥青玛蹄脂碎石混合料（SMA-13）：257 万 m²。路面工程合同金额 83662.15 万元。 交安设施：波形护栏 32.5 万 m、隔离栅 17.3 万米、防落物网 0.3 万米、标线 10.8 万 m²、标志 0.5 万个。交安工程合同金额 12114.96 万。 房建工程 设管理分公司 1 处、管理处 2 处、养护工区 2 处、服务区 2 处、匝道收费站 4 处。房</p>
-------------	---



	屋建筑面积 2.6 万m ² ，房建工程合同金额 10185.3704 万元。绿化及环境保护：植草 234.5 万m ² 、植树 10 万棵、声屏障 4875m、生态蓄水池 81 处。环境保护与景观绿化工程合同金额 4786.58 万。机电工程 监控外场设备 134 套、单模光缆 132 公里、语音电话 380 台、通信电源设备 3 套、以太网交换机 5 台、收费车道 25 条（含监控、收费、通讯系统），机电工程合同金额 7440.23 万。临时道路修建、养护与拆除（包括原道路的养护），临时占地，拌合站设备安拆费承包人驻地建设等临建工程合同价 13889.50 万元。
备注	加分业绩 5：类似工程枢纽互通式立交 1 处。

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.3 项的要求在本表后附相关证明材料。

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台

(7) 长春经济圈环线高速公路九台至双阳段 PPP 项目

①业绩汇总界面网页截图

中交第一航务工程局有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

荣誉记录

全国综合评价

企业在各地的信用等级

企业变更历史

企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩

2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之前的业绩。

项目名称：

长春

业绩所在省份：

--请选择省份--

搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额（万元）	结算价（万元）	开工日期	完工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	长春经济圈环线高速公路九台至双阳段 PPP项目	长春经济圈环线高速公路九台至双阳段 PPP项目	317164.8877		2019-07-10	2022-12-29	2024-07-29	吉林省	省厅审核	
2	长春经济圈环线高速公路农安至九台段、双阳至伊通段建设项目SG01合同段 GQ03	SG01合同段GQ03	155994.9782		2021-08-31	2024-11-15	2024-12-19	吉林省	省厅审核	
3	长春经济圈环线高速公路农安至九台段、双阳至伊通段建设项目SG01合同段 GQ04	SG01合同段GQ04	156156.9183		2021-08-31	2024-11-15	2024-12-20	吉林省	省厅审核	

相关链接

北京市

天津市

河北省

山西省

内蒙古自治区

辽宁省

吉林省

黑龙江省

上海市

江苏省

浙江省

安徽省

福建省

江西省

山东省

河南省

湖北省

湖南省

广东省

广西壮族自治区

海南省

重庆市

四川省

贵州省

云南省

西藏自治区

陕西省

甘肃省

青海省

宁夏回族自治区

新疆维吾尔自治区

新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们

政府网站找错

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

-250-

②业绩界面网页截图

企业名称	中交第一航务工程局有限公司		
工程名称	长春经济圈环线高速公路九台至双阳段PPP项目	项目类型	高速公路
合同价 (万元)	317164.8877	结算价 (万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	长春经济圈环线高速公路九台至双阳段PPP项目
开工日期	2019-07-10	交工日期	2022-12-29
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K94+720	合同段结束桩号	K174+250
质量评定情况	合格	所在省份	吉林省
项目代码			
主要工程量	<p>本合同段起论里程K94+720-K174+250,主线全长79.53km,采用双向四车道,高速公路标准。互通连接线18.434公里,其中岔路河连接线6.736公里,双阳连接线11.698公里。长春经济圈环线高速公路九台至双阳段,位于长春市九台区、吉林市永吉县、长春市双阳区,起点为九台区山咀村,终点为双阳区后于家屯。项目设计速度100公里/小时,主要内容为里程范围内的路基工程、桥涵工程、互通工程、路面工程、交安工程、房建工程、环境保护与景观绿化工程、机电工程等施工。桥梁工程:共设大桥3087米/12座,中桥1173米/19座,小桥325米/13座,涵洞168道,通道57处。天桥18座,互通立交5座,分离立交10座。其中:K151+690饮马河大桥结构形式为预应力混凝土简支转连续箱梁+预应力混凝土现浇箱梁,跨径组合18×30+30+40+30m,桥长647米,桥宽26米;K114+891.728分离立交桥跨越既有珥乌高速(G12),并与之衔接,为枢纽型互通立交,跨径组合为4×35m预应力混凝土简支转连续箱梁,桥梁全长147米,桥宽26米;K139+625.504分离立交桥跨越长吉南线(G302),跨径组合为30+40+30m预应力混凝土简支转连续箱梁,桥宽26米;双阳北互通AK1+484匝道桥跨越既有长清公路(G334),径组合为32+50+32m预应力混凝土连续箱梁,桥宽19米;双阳连接线LK5+198.4分离立交桥跨越既有长双烟铁路,跨径组合为3×25m预应力混凝土简支转连续箱梁,桥梁全长82米,桥宽12.5米。桩基共计2703根、墩柱共计1097根、箱梁预制安装1433根、现浇梁37联。桥梁工程合同金额71290.14万元。路基工程:路基长度102.77千米(其中主线路基长度73.61千米,匝道29.16千米),路基整体宽度26米,挖方648万m³,填方完成1020万m³,软基换填109万m³,路基工程合同金额94199.92万元。路面工程:路面主线长度108.69千米,路面单幅宽度11.25米,水稳底基层294万m³、水稳基层254万m³。沥青碎石(ATB-25):202万m³,中粒式橡胶改性沥青混凝土(AC-20):242万m³、橡胶改性沥青玛蹄脂碎石混合料(SMA-13):257万m³。路面工程合同金额83662.15万元。交安设施:波形护栏32.5万m、隔离栅17.3万米、防落物网0.3万米、标线10.8万m²、标志0.5万个。交安工程合同金额12114.96万。房建工程:设管理分公司1处、管理处2处、养护工区2处、服务区2处、匝道收费站4处。房屋建筑面积12.6万m²,房建工程合同金额10185.3704万元。绿化及环境保护:植草234.5万m²、植树10万棵、声屏障4875m、生态蓄水池81处。环境保护与景观绿化工程合同金额4786.58万。机电工程:监控外场设备134套、单模光缆132公里、语音电话380台、通信电源设备3套、以太网交换机5台、收费车道25条(含监控、收费、通讯系统),机电工程合同金额7440.23万。临时道路修建、养护与拆除(包括原道路的养护),临时占地,拌合站设备安拆费,承包人驻地建设等临建工程合同价13889.50万元。</p>		
人员履约信息			
序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	徐成乾	项目副经理	2019-07-10-2020-06-30
2	王治山	项目副经理	2019-07-10-2021-03-16
3	胡延杰	项目总工	2021-06-02-2022-03-30
4	王健	项目副总工	2019-07-10-2020-06-30
5	冯浩	项目经理	2019-08-11-2020-06-30
6	杜鹏刚	项目总工	2019-07-10-2021-06-01
7	李永强	项目副经理	2021-03-17-2022-12-29
8	隋庆堂	安全负责人	2020-08-08-2022-12-29
9	张宏良	项目副经理	2020-07-01-2022-12-29
10	郝春庆	项目总工	2022-03-31-2022-12-29

12

下一页

到第

页

确定

共18条

举报

企业名称	中交第一航务工程局有限公司		
工程名称	长春经济圈环线高速公路九台至双阳段PPP项目	项目类型	高速公路
合同价 (万元)	317164.8877	结算价 (万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	长春经济圈环线高速公路九台至双阳段PPP项目
开工日期	2019-07-10	交工日期	2022-12-29
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K94+720	合同段结束桩号	K174+250
质量评定情况	合格	所在省份	吉林省
项目代码			
主要工程量	本合同段起讫里程K94+720-K174+250，主线全长79.53km，采用双向四车道，高速公路标准。互通连接线18.434公里，其中岔路河连接线6.736公里，双阳连接线11.698公里。长春经济圈环线高速公路九台至双阳段，位于长春市九台区、吉林市永吉县、长春市双阳区，起点为九台区山咀村，终点为双阳区后于家屯。项目设计速度100公里/小时。主要工程内容为里程范围内的路基工程、桥涵工程、互通工程、路面工程、交安工程、房建工程、环境保护与景观绿化工程、机电工程等施工。桥梁工程：共设大桥3087米/12座，中桥1173米/19座，小桥325米/13座，涵洞168道，通道57处；天桥18座，互通立交5座，分离立交10座。其中：K151+690饮马河大桥结构形式为预应力混凝土简支转连续箱梁+预应力混凝土现浇箱梁，跨径组合18×30+30+40+30m，桥长647米，桥宽26米；K114+891.728分离立交桥跨越既有珥乌高速（G12），并与其衔接，为枢纽型互通立交，跨径组合为4×35m预应力混凝土简支转连续箱梁，桥梁全长147米，桥宽26米；K139+625.504分离立交桥跨越长春线（G302），跨径组合为30+40+30m预应力混凝土简支转连续箱梁，桥宽26米；双阳北互通AK1+484匝道桥跨越既有长清公路（G334），径组合为32+50+32m预应力混凝土连续箱梁，桥宽19米；双阳连接线LK5+198.4分离立交桥跨越既有长双烟铁路，跨径组合为3×25m预应力混凝土简支转连续箱梁，桥梁全长82米，桥宽12.5米。桩基共计2703根、墩柱共计1097根、箱梁预制安装1433根、现浇梁37联。桥梁工程合同金额71290.14万元。路基工程：路基长度102.77千米（其中主线路基长度73.61千米，匝道29.16千米）；路基整体宽度26米，挖方648万m³、填方完成1020万m³、软基换填109万m³。路基工程合同金额94199.92万元。路面工程：路面主线长度108.69千米，路面单幅宽度11.25米。水稳底基层294万m³、水稳基层254万m³。沥青碎石（ATB-25）：202万m³，中粒式橡胶改性沥青混凝土（AC-20）：242万m³、橡胶改性沥青玛蹄脂碎石混合物（SMA-13）：257万m³。路面工程合同金额83662.15万元。交安设施：波形护栏32.5万m、隔离栅17.3万m、防落物网0.3万m、标线10.8万m²、标志0.5万个。交安工程合同金额12114.96万。房建工程：设管理分公司1处、管理处2处、养护工区2处、服务区2处、匝道收费站4处。房屋建筑面积12.6万m²，房建工程合同金额10185.3704万元。绿化及环境保护：植草234.5万m²、植树10万棵、声屏障4875m、生态蓄水池81处。环境保护与景观绿化工程合同金额4786.58万。机电工程：监控外场设备134套、单模光缆132公里、语音电话380台、通信电源设备3套、以太网交换机5台、收费车道25条（含监控、收费、通讯系统），机电工程合同金额7440.23万。临时道路修建、养护与拆除（包括原道路的养护），临时占地，拌合站设备安拆费，承包人驻地建设等临建工程合同价13889.50万元。		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	姜庭辉	项目副经理	2021-10-26-2022-12-29
2	谭帅	项目副总监	2021-09-08-2022-12-29
3	赵云龙	项目经理	2021-12-14-2022-12-29
4	徐永强	项目副经理	2019-07-10-2021-10-25
5	陈霄	安全负责人	2019-07-10-2020-08-07
6	高洪生	项目经理	2020-07-01-2021-12-13
7	霍阳	项目副总监	2020-07-01-2021-09-07
8	刘洪冰	工程部门负责人	2019-07-10-2022-12-29

上一页 1 2 到第 页 确定 共18条

举报



(五) 投标人的信誉情况

序号	项目	投标人情况说明
1	在最新年度广东省公路工程从业单位（施工单位）信用评价（含无最新年度而上一年度有信用评价）中，信用等级被评为 D 级；初次进入广东省的投标人，在最新年度的全国公路从业单位（施工单位）信用评价结果中被评为 D 级；	我单位在最新年度广东省公路工程从业单位（施工单位）信用评价中，信用等级被评为 AA 级 ； 在最新年度的全国公路从业单位（施工单位）信用评价结果中被评为 AA 级 ；
2	被省级及以上交通运输主管部门取消招标项目所在地的投标资格且处于有效期内；	我单位 没有 ：被省级及以上交通运输主管部门取消招标项目所在地的投标资格且处于有效期内；
3	被责令停业，暂扣或吊销执照，或吊销资质证书；	我单位 没有 ：被责令停业，暂扣或吊销执照，或吊销资质证书；
4	进入清算程序，或被宣告破产，或其他丧失履约能力的情形；	我单位 没有 ：进入清算程序，或被宣告破产，或其他丧失履约能力的情形；
5	在国家企业信用信息公示系统中被列入严重违法失信企业名单；	我单位 没有 ：在国家企业信用信息公示系统中被列入严重违法失信企业名单；
6	在“信用中国”网站中被列入失信被执行人名单；	我单位 没有 ：在“信用中国”网站中被列入失信被执行人名单；
7	投标人及其法定代表人、拟委任的项目经理（以及备选人，如有）、项目总工（以及备选人，如有）在近三年内有行贿犯罪行为的（以投标人投标函中的承诺为准）；	我单位 不存在 ：投标人及其法定代表人、拟委任的项目经理（以及备选人，如有）、项目总工（以及备选人，如有）在近三年内有行贿犯罪行为的（以投标人投标函中的承诺为准）；
8	法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形。	我单位 不存在 ：法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形。

注：

1. 投标人应按照招标文件第二章“投标人须知”前附表附录 4 和“投标人须知”第 1.4.4 项规定，逐条说明其信誉情况。

2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.4 项的要求在本表后附相关证明材料。

3. 以联合体形式参与投标的，联合体各成员应分别填写。

①在最新年度（2024年）广东省公路工程从业单位（施工单位）信用评价中，信用等级被评为AA级；



广东省交通运输厅关于公布2024年度广东省公路工程从业单位信用评价结果（第一批）的通知

发布时间：2025-04-26 08:30 来源：广东省交通运输厅

粤交基〔2025〕250号

广东省交通运输厅关于公布2024年度广东省公路工程从业单位信用评价结果（第一批）的通知

各地级以上市交通运输局、公路事务中心，省公路事务中心，省交通集团：

按照《交通运输部办公厅关于做好2024年度公路建设市场信用评价工作的通知》（交办公路函〔2024〕2170号）、《广东省交通运输厅关于组织开展2024年度公路工程从业单位信用评价工作的通知》（粤交基建字〔2025〕5号）有关工作部署，结合《广东省交通运输厅关于印发交通建设市场信用管理办法的通知》（粤交〔2022〕1号）、《广东省交通运输厅关于印发公路工程从业单位信用评价实施细则的通知》（粤交〔2021〕20号）有关规定，我厅组织对2024年度广东省在建公路工程建设项目建设管理行为以及设计、施工、监理、试验检测、材料供应、工程咨询等从业单位开展信用评价，并按规定对综合评价结果进行公示。现将公示无异议并经审定后的2024年度广东省公路工程从业单位信用评价结果予以公布（见附件），并提出如下要求，请各有关单位贯彻落实。

- 一、各有关单位要严格按照《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程企业信用评价管理办法的实施意见的通知》（粤交基〔2014〕564号）要求落实好信用评价结果的应用工作。
- 二、为便于新旧年度信用评价结果的应用衔接，自2025年4月27日0时起，在招标投标过程中应用2024年度广东省公路工程从业单位信用评价结果，在此时间之前已递交投标文件的招标项目仍应用2023年度广东省公路工程从业单位信用评价结果。
- 三、无2024年度广东省公路工程从业单位信用评价结果的单位可继续使用其2023年度信用评价结果（信用等级为C、D级的除外），但在递交资格审查文件（采用资格后审招标时为投标文件）时承诺使用AA或A级信用等级使用次数，应按照2023年度公布的信用评价结果顺延2023年度的使用次数，使用次数按《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程企业信用评价管理办法的实施意见的通知》（粤交基〔2014〕564号）要求执行。
- 四、为规范信用等级使用管理，各招标人在评标结束后，除在中标候选人公示中将信用等级使用情况公开外，须公示所有承诺使用AA、A级投标人的年度信用等级使用情况。如发现投标人承诺使用次数与实际使用次数不符的，按有关规定处理，并记入该企业信用档案。
- 五、各项目建设单位及其上级管理单位、各地级以上市交通运输局要进一步加强从业单位的信用管理，按照信用评价管理办法和有关要求，在招标投标工作和项目日常管理工作过程中，安排专人做好从业单位的信誉情况台账工作，并加强信用管理工作人员的业务培训，如实、客观、公正地记录和评价从业单位信用情况。同时做好从业单位信用评价动态管理工作，对符合信用等级动态降级条件的从业单位应及时上报。

联系人及电话：黄进阳，020-83730213。
附件：1.2024年度广东省高速公路工程建设管理行为信用评价结果
2.2024年度广东省公路工程从业单位信用评价结果

广东省交通运输厅
2025年4月25日

- 相关附件：
- 广东省交通运输厅关于公布2024年度广东省公路工程从业单位信用评价结果（第一批）的通知.ofd
 - 附件1 2024年度广东省高速公路工程建设管理行为信用评价结果.pdf
 - 附件2 2024年度广东省公路工程从业单位信用评价结果.pdf



广东省交通运输厅文件

粤交基〔2025〕250号

广东省交通运输厅关于公布 2024 年度广东省 公路工程从业单位信用评价结果 (第一批)的通知

各地级以上市交通运输局、公路事务中心，省公路事务中心，省交通集团：

按照《交通运输部办公厅关于做好 2024 年度公路建设市场信用评价工作的通知》（交办公路函〔2024〕2170 号）、《广东省交通运输厅关于组织开展 2024 年度公路工程从业单位信用评价工作的通知》（粤交基建字〔2025〕5 号）有关工作部署，结合《广东省交通运输厅关于印发交通建设市场信用管理办法的通知》（粤

— 1 —



交〔2022〕1号）、《广东省交通运输厅关于印发公路工程从业单位信用评价实施细则的通知》（粤交〔2021〕20号）有关规定，我厅组织对2024年度广东省在建公路工程建设项目建设管理行为以及设计、施工、监理、试验检测、材料供应、工程咨询等从业单位开展信用评价，并按规定对综合评价结果进行公示。现将公示无异议并经审定后的2024年度广东省公路工程从业单位信用评价结果予以公布（见附件），并提出如下要求，请各有关单位贯彻落实。

一、各有关单位要严格按照《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理办法的实施意见的通知》（粤交基〔2014〕564号）要求落实好信用评价结果的应用工作。

二、为便于新旧年度信用评价结果的应用衔接，自2025年4月27日0时起，在招标评标过程中应用2024年度广东省公路工程从业单位信用评价结果，在此时间之前已递交投标文件的招标项目仍应用2023年度广东省公路工程从业单位信用评价结果。

三、无2024年度广东省公路工程从业单位信用评价结果的单位可延续使用其2023年度信用评价结果（信用等级为C、D级的除外），但在递交资审文件（采用资格后审招标时为投标文件）时承诺使用AA或A级信用等级的使用次数，应按照2023年度公布的信用评价结果顺延2023年度的使用次数，使用次数按《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理办法的实施意见的通知》（粤交基〔2014〕564号）要求执行。



四、为规范信用等级的使用管理，各招标人在评标结束后，除在中标候选人公示中将信用等级使用情况公开外，须公示所有承诺使用AA、A级投标人的年度信用等级使用情况。如发现投标人承诺使用次数与实际使用次数不符的，按有关规定处理，并记入该企业信用档案。

五、各项目建设单位及其上级管理单位、各地级以上市交通运输局要进一步加强从业单位的信用管理，按照信用评价管理办法和有关要求，在招投标工作和项目日常管理工作过程中，安排专人做好从业单位的信誉情况台帐工作，并加强信用管理工作人员的业务培训，如实、客观、公正地记录和评价从业单位信用情况。同时做好从业单位信用评价动态管理工作，对符合信用等级动态降级条件的从业单位应及时上报。

联系人及电话：



附件：1.2024 年度广东省高速公路工程建设管理行为信用评价结果

2.2024 年度广东省公路工程从业单位信用评价结果





公开方式：主动公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输政务服务和应急指挥中心、省交通运输规划研究中心、省交通运输建设工程质量事务中心、港珠澳大桥管理局，省南粤交通投资建设有限公司、省高速公路有限公司、省公路建设有限公司、省路桥建设发展有限公司、广东交通实业投资有限公司、广州市交通投资集团有限公司、深圳高速公路集团股份有限公司、珠海交通控股集团有限公司、佛山市交通投资集团有限公司、惠州市交通投资集团有限公司、东莞市交通投资集团有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2025 年 4 月 25 日印发



2024 年度广东省公路工程从业单位信用评价结果
(按单位名称拼音排序)

一、AA 级单位 (共 68 家)

序号	从业单位名称	备注
一、设计单位 (9 家)		
1	北京交科公路勘察设计研究院有限公司	
2	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	
3	湖南省交通规划勘察设计院有限公司	
4	华设设计集团股份有限公司	
5	中国公路工程咨询集团有限公司	
6	中交第二公路勘察设计研究院有限公司	
7	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	
8	中铁大桥勘测设计院集团有限公司	
9	中铁二院工程集团有限责任公司	
二、施工单位 (28 家)		
(一) 土建工程施工单位 (20 家)		
1	保利长大工程有限公司	
2	广州公路工程集团有限公司	
3	中电建路桥集团有限公司	
4	中国铁建港航局集团有限公司	
5	中交第二公路工程局有限公司	
6	中交第二航务工程局有限公司	
7	中交第四航务工程局有限公司	
8	中交第一航务工程局有限公司	
9	中交二公局第三工程有限公司	
10	中交路桥建设有限公司	
11	中交中南工程局有限公司	
12	中铁大桥局集团有限公司	
13	中铁七局集团有限公司	
14	中铁十二局集团有限公司	
15	中铁十七局集团有限公司	
16	中铁十四局集团有限公司	
17	中铁十一局集团有限公司	
18	中铁四局集团有限公司	
19	中铁隧道局集团有限公司	
20	中铁一局集团有限公司	
(二) 机电工程施工单位 (5 家)		
21	北京公科飞达交通工程发展有限公司	
22	甘肃紫光智能交通与控制技术有限公司	
23	广东诚泰交通科技发展有限公司	



②在最新年度的全国综合评价结果被评为 **AA** 级

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

企业名称查询

中交第一航务工程局有限公司

搜索

评价年度: 2023

信用等级: 请选择

评价类型: 施工企业

注册地省份: --请选择省份--

查询

序号	单位名称	统一社会信用代码	单位类型	年度	信用等级	得分
1	中交第一航务工程局有限公司	911200001030610685	施工	2023	AA	95.9712

相关链接

北京市

天津市

河北省

山西省

内蒙古自治区

辽宁省

吉林省

黑龙江省

上海市

江苏省

浙江省

安徽省

福建省

江西省

山东省

河南省

湖北省

湖南省

广东省

广西壮族自治区

海南省

重庆市

四川省

贵州省

云南省

西藏自治区

陕西省

甘肃省

青海省

宁夏回族自治区

新疆维吾尔自治区

新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们

政府网站 找错

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

③国家企业信用信息公示系统中无行政处罚、经营异常名录、严重违法失信名单（黑名单）等信息

首页

企业信息填报

信息公告

重点领域企业

导航

15732...



国家企业信用信息公示系统

National Enterprise Credit Information Publicity System

企业信用信息 | 经营异常名录 | 严重违法失信名单

请输入企业名称、统一社会信用代码或注册号



中交第一航务工程局有限公司

存续 (在营、开业、在册)

统一社会信用代码: 911200001030610685

注册号:

法定代表人: 万军杰

登记机关: 天津市滨海新区市场监督管理局

成立日期: 1985年06月15日

发送报告

信息分享

信息打印

基础信息 | 行政许可信息 | 行政处罚信息 | 列入经营异常名录信息 | 列入严重违法失信名单 (黑名单) 信息 | 公告信息

■ 行政处罚信息

序号	决定书文号	违法行为类型	行政处罚内容	决定机关名称	处罚决定日期	公示日期	详情
暂无行政处罚信息							

共查询到 0 条记录 共 0 页

首页

上一页

下一页

末页

主办单位: 国家市场监督管理总局

地址: 北京市西城区三里河东路八号 邮政编码: 100820 备案号: 京ICP备18022388号-2

业务咨询与技术支持联系方式 使用帮助

首页

企业信息填报

信息公告

重点领域企业

导航

15732...



国家企业信用信息公示系统

National Enterprise Credit Information Publicity System

企业信用信息 | 经营异常名录 | 严重违法失信名单

请输入企业名称、统一社会信用代码或注册号



中交第一航务工程局有限公司

存续 (在营、开业、在册)

统一社会信用代码: 911200001030610685

注册号:

法定代表人: 万军杰

登记机关: 天津市滨海新区市场监督管理局

成立日期: 1985年06月15日

发送报告

信息分享

信息打印

基础信息 | 行政许可信息 | 行政处罚信息 | 列入经营异常名录信息 | 列入严重违法失信名单 (黑名单) 信息 | 公告信息

■ 列入经营异常名录信息

序号	列入经营异常名录原因	列入日期	作出决定机关(列入)	移出经营异常名录原因	移出日期	作出决定机关(移出)
暂无列入经营异常名录信息						

共查询到 0 条记录 共 0 页

首页

上一页

下一页

末页

主办单位: 国家市场监督管理总局

地址: 北京市西城区三里河东路八号 邮政编码: 100820 备案号: 京ICP备18022388号-2

业务咨询与技术支持联系方式 使用帮助

首页

企业信息填报

信息公告

重点领域企业

导航

15732...

国家企业信用信息公示系统

National Enterprise Credit Information Publicity System

企业信用信息

经营异常名录

严重违法失信名单

请输入企业名称、统一社会信用代码或注册号

营业执照

中交第一航务工程局有限公司

统一社会信用代码: 911200001030610685

注册号:

法定代表人: 万军杰

登记机关: 天津市滨海新区市场监督管理局

成立日期: 1985年06月15日

发送报告

信息分享

信息打印

存续 (在营、开业、在册)

基础信息

行政许可信息

行政处罚信息

列入经营异常名录信息

列入严重违法失信名单 (黑名单) 信息

公告信息

■ 列入严重违法失信名单 (黑名单) 信息

序号	类别	列入严重违法失信名单 (黑名单) 原因	列入日期	作出决定机关 (列入)	移出严重违法失信名单 (黑名单) 原因	移出日期	作出决定机关 (移出)
暂无列入严重违法失信名单 (黑名单) 信息							

共 查询到 0 条记录 共 0 页

首页

上一页

下一页

末页

主办单位: 国家市场监督管理总局

地址: 北京市西城区三里河东路八号 邮政编码: 100820 备案号: 京ICP备18022388号-2

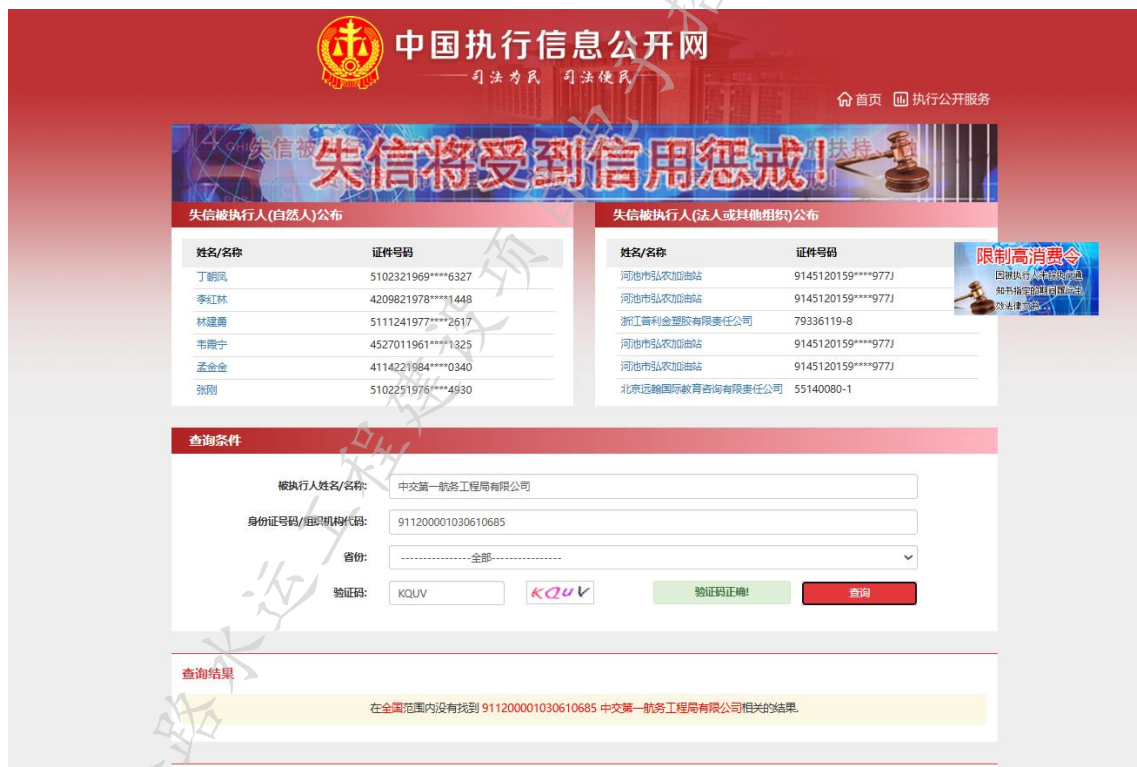
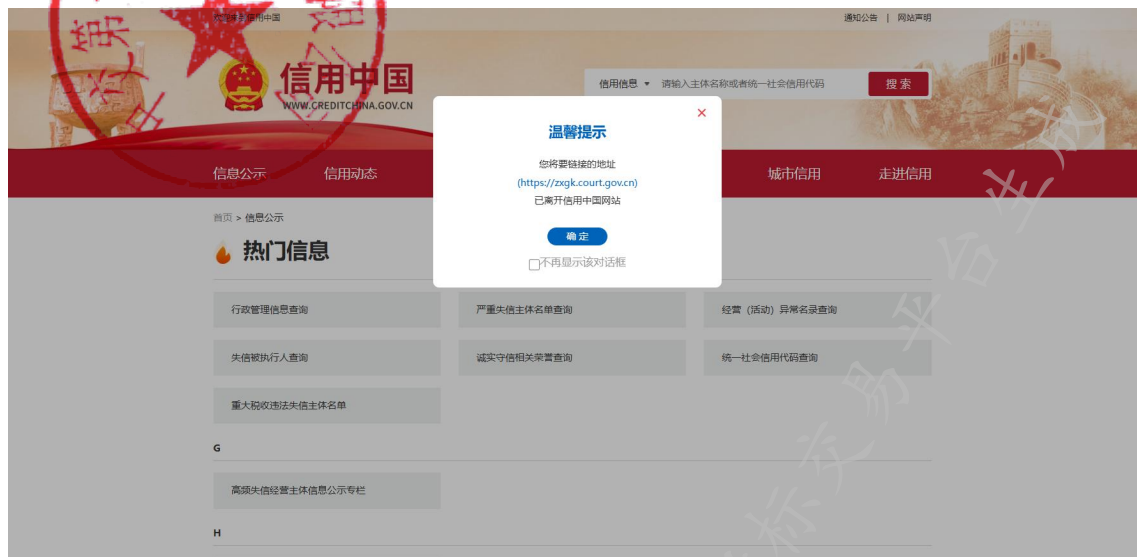
业务咨询与技术支持联系方式

使用帮助

通过广东省公路水运工程建设项目

-262-

④未被列为失信被执行人网页截图





⑤无行贿网页截图

投标人：中交第一航务工程局有限公司

2025年11月26日 星期五

欢迎您 [用户名] 退出 意见建议 返回主站 使用帮助

中国裁判文书网

China Judgements Online

首页 刑事案件 民事案件 行政案件 赔偿案件 执行案件 其他案件 民族语言文书

高级检索 输入案由、关键词、法院、当事人、律师 搜索 ?

关键字 >

案由 >

法院层级 >

地域及法院 >

裁判年份① >

审判程序 >

文书类型 >

案例等级 >

已选条件:

全文: 中交第一航务工程局有限公司 x 案由: 行贿罪 x

保存搜索条件 清空搜索条件

共检索到 0 篇文书

法院层级 ↓ 裁判日期 ↓ 审判程序 ↓

暂无数据!

☐ 全选 ☒ 批量收藏

中国政府信息公开整合服务平台 | 人民检察院案件信息公开网 | 中国审判流程信息公开网 | 中国司法大数据服务网 |
中国执行信息公开网 | 全国法院减刑、假释、暂予监外执行信息网 | 中国涉外商事海事审判网 | 最高人民法院服务人民群众系统场景导航 |

地址: 北京市东城区东交民巷27号 邮编: 100745 总机: 010-67550114
中华人民共和国最高人民法院 版权所有
京ICP备05023036号

法定代表人：万军杰

2025年11月28日 星期五

欢迎您 [用户名] 退出 意见建议 返回主站 使用帮助

中国裁判文书网

China Judgements Online

首页 刑事案件 民事案件 行政案件 赔偿案件 执行案件 其他案件 民族语言文书

高级检索 输入案由、关键词、法院、当事人、律师 ?

关键字 >

案由 >

法院层级 >

地域及法院 >

裁判年份① >

审判程序 >

文书类型 >

案例等级 >

已选条件:

案由: 行贿罪 x 全文: 万军杰 x

保存搜索条件 清空搜索条件

共检索到 0 篇文书

法院层级 ↓ 裁判日期 ↓ 审判程序 ↓

暂无数据!

☐ 全选 ☒ 批量收藏

中国政府信息公开整合服务平台 | 人民检察院案件信息公开网 | 中国审判流程信息公开网 | 中国司法大数据服务网 |
中国执行信息公开网 | 全国法院减刑、假释、暂予监外执行信息网 | 中国涉外商事海事审判网 | 最高人民法院服务人民群众系统场景导航 |

地址: 北京市东城区东交民巷27号 邮编: 100745 总机: 010-67550114
中华人民共和国最高人民法院 版权所有
京ICP备05023036号

2025年11月28日 星期五

欢迎您 退出 意见建议 返回主站 使用帮助

中国裁判文书网

China Judgements Online

首页

刑事案件

民事案件

行政案件

赔偿案件

执行案件

其他案件

民族语言文字

高级检索

输入案由、关键词、法院、当事人、律师

?

关键词

案由

法院层级

地域及法院

裁判年份

审判程序

文书类型

案例等级

已选条件:

案由: 行贿罪

全文: 房乐凯

保存搜索条件

清空搜索条件

共检索到 0 篇文书

全选

批量收藏

暂无数据!

中国政府信息公开整合服务平台

人民检察院案件信息公开网

中国审判流程信息公开网

中国司法大数据服务网

中国执行信息公开网

全国法院减刑、假释、暂予监外执行信息网

中国涉外海事商事审判网

最高人民法院服务人民群众系统场景导航

地址: 北京市东城区东交民巷27号 邮编: 100745 总机: 010-67550114

中华人民共和国最高人民法院 版权所有

京ICP备05022036号

项目经理备选人：刘玉新

2025年11月28日 星期五

欢迎您 退出 意见建议 返回主站 使用帮助

中国裁判文书网

China Judgements Online

首页

刑事案件

民事案件

行政案件

赔偿案件

执行案件

其他案件

民族语言文字

高级检索

输入案由、关键词、法院、当事人、律师

搜索

?

关键词

案由

法院层级

地域及法院

裁判年份

审判程序

文书类型

案例等级

已选条件:

案由: 行贿罪

全文: 刘玉新

保存搜索条件

清空搜索条件

共检索到 0 篇文书

全选

批量收藏

暂无数据!

中国政府信息公开整合服务平台

人民检察院案件信息公开网

中国审判流程信息公开网

中国司法大数据服务网

中国执行信息公开网

全国法院减刑、假释、暂予监外执行信息网

中国涉外海事商事审判网

最高人民法院服务人民群众系统场景导航

地址: 北京市东城区东交民巷27号 邮编: 100745 总机: 010-67550114

中华人民共和国最高人民法院 版权所有

京ICP备05022036号



项目总工：李玉强

2025年11月28日 星期五

欢迎您 [用户名] 退出 意见建议 返回主站 使用帮助

中国裁判文书网

China Judgements Online

首页 刑事案件 民事案件 行政案件 赔偿案件 执行案件 其他案件 民族语言文书

高级检索 输入案由、关键词、法院、当事人、律师 ?

保存搜索条件 清空搜索条件

共检索到 0 篇文书

全选 批量收藏

暂无数据!

地址：北京市东城区东交民巷27号 邮编：100745 总机：010-67550114
中华人民共和国最高人民法院 版权所有
京ICP备05022036号

项目总工备选人：李旭

2025年11月28日 星期五

欢迎您 [用户名] 退出 意见建议 返回主站 使用帮助

中国裁判文书网

China Judgements Online

首页 刑事案件 民事案件 行政案件 赔偿案件 执行案件 其他案件 民族语言文书

高级检索 输入案由、关键词、法院、当事人、律师 ?

保存搜索条件 清空搜索条件

共检索到 0 篇文书

全选 批量收藏

暂无数据!

地址：北京市东城区东交民巷27号 邮编：100745 总机：010-67550114
中华人民共和国最高人民法院 版权所有
京ICP备05022036号

说明

广州市北二环交通科技有限公司：

我单位中交第一航务工程局有限公司作为本项目的投标人，**不存在**以下情况：

(1) 被省级及以上交通运输主管部门取消招标项目所在地的投标资格且处于有效期内；

(2) 被责令停业，暂扣或吊销执照，或吊销资质证书；

(3) 进入清算程序，或被宣告破产，或其他丧失履约能力的情形；

(4) 在国家企业信用信息公示系统 (<http://www.gsxt.gov.cn/>) 中被列入严重违法失信企业名单；

(5) 在“信用中国”网站 (<http://www.creditchina.gov.cn/>) 中被列入失信被执行人员名单；

(6) 投标人或其法定代表人、拟委任的项目经理在近三年内有行贿犯罪行为的(行贿犯罪行为的认定以检察机关职务犯罪预防部门出具的查询结果为准)；

(7) 法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形。

说明人：中交第一航务工程局有限公司

日期：2025 年 12 月 10 日

说明

广州市北二环交通科技有限公司：

我单位中交第一航务工程局有限公司不是在本项目 TJ1、TJ2、TJ4-TJ8 标段中标的单位。

说明人：中交第一航务工程局有限公司

日期：2025 年 12 月 10 日

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台



(六) 拟委任的项目经理和项目总工情况表

拟委任的项目经理和项目总工汇总表

姓名	年龄	拟在本标段工程任职	技术职称		建造师		累计对应岗位的工作年限	备注
			专业	等级	类别	注册号		
房乐凯		项目经理	公路与桥梁工程	中级	公路工程		58 个月	
刘玉新		项目经理备选人	公路工程	中级	公路工程		58 个月	
李玉强		项目总工	道路与桥梁	高级			58 个月	
李旭		项目总工备选人	公路与桥梁工程	高级			46 个月	

通过广东省公路水运工程建设项目



拟委任的项目经理和项目总工资历表

姓名	房乐凯	年龄		职称专业	公路与桥梁工程
职称等级	中级	学历	大学本科	拟在本标段工程担任职务	项目经理
建造师专业	公路工程	建造师等级	一级	建造师注册号	
工作年限	9	类似施工经验年限	9	累计对应岗位的工作年限	58个月
毕业院校	山东交通学院	所学专业	材料科学与工程	毕业时间	2016-06-30
经历					
起始年月	截止年月	参加过的类似工程项目名称	担任职务	发包人及联系电话	
2019-11-12	2024-09-30	浦北至北流高速公路 TJ-7 标段	项目副经理	广西中交浦清高速公路有限公司	
获奖情况					
获奖范围		获奖名称		获奖时间	
说明在岗情况		目前未在其他项目上任职，现从事工作为：工程部主管。			
备注					

注：

1. 投标人应确保本表填报的数据与广东省交通运输厅的企业信息管理系统中完成登记的信息一致。
2. 本表应填写项目经理（以及备选人，如有）和项目总工（以及备选人，如有）相关情况。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.5 项的要求在本表后附相关证明材料。



拟委任的项目经理和项目总工声明

本人 陈乐凯 (亲笔签名) 知晓为本项目的 项目经理 (拟在本标段工程担任职务), 并对真实性负责。

注:

1. 投标人应对拟委任的项目经理和项目总工应分别填写。

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台

(1) 身份证



(2) 社保证明

天津市社会保险参保证明（单位职工）

单位名称： 中交第一航务工程局有限公司 校验码： W10306106820251201142254
组织机构代码： 103061068 查询日期： 202501至202512

序号	姓名	社会保障号码	险种	参保情况		本单位实际缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	房乐凯	[REDACTED]	基本养老保险	202501	202511	11
			失业保险	202501	202511	11
			工伤保险	202501	202511	11
2	刘玉新	[REDACTED]	基本养老保险	202501	202511	11
			失业保险	202501	202511	11
			工伤保险	202501	202511	11

备注： 1.如需鉴定真伪，请在打印后3个月内登录<http://hrss.tj.gov.cn>，进入“证明验证真伪”，录入校验码进行甄别。
2.为保证信息安全,请妥善保管缴费证明。

打印日期:2025年12月01日

通过广东省公路水运工程建设项

(3) 交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统”中载明的、能够证明人员信息的网页截图



全国公路建设市场监督管理系统 人无信不立 业无信不兴

首页 政策法规 工作动态 从业企业 从业人员 用户登录

施工 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称 搜索

中交第一航务工程局有限公司

基本信息 资质信息 **人员信息** 业绩信息 奖惩记录 全国综合评价 企业在各地的信用等级 企业变更历史 企业转移历史记录

姓名: 搜索

人员信息

序号	姓名	性别	毕业学校	学历	专业	备注
1	房乐凯	男	山东交通学院	本科	材料科学与工程	

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				

附件下载 联系我们 政府网站 找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



①基本信息及职称信息

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

施工 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

基本信息			
姓名	房乐凯	毕业院校	山东交通学院
性别	男	所学专业	材料科学与工程
学历	本科	开始工作年份	2016-06-30

举报

职称信息		执业资格信息		履历信息	个人业绩 (2025.1.1之前录入)	个人业绩 (2025.1.1之后录入)	
序号	职称	证书编号	职称专业	核发机关		核发日期	举报
1	工程师		公路与桥梁工程	中文第一航务工程局有限公司工程系列中级职务评审委员会		2021-07-09	举报

相关链接

- 北京市天津市河北省山西省内蒙古自治区辽宁省吉林省黑龙江省上海市江苏省浙江省安徽省福建省江西省山东省河南省湖北省湖南省广东省广西壮族自治区海南省重庆市四川省贵州省云南省西藏自治区陕西省甘肃省青海省宁夏回族自治区新疆维吾尔自治区新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们

政府网站找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



②执业资格信息

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

施工 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

基本信息			
姓名	房乐凯	毕业院校	山东交通学院
性别	男	所学专业	材料科学与工程
学历	本科	开始工作年份	2016-06-30

举报

职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩 (2025.1.1之前录入)		个人业绩 (2025.1.1之后录入)	
序号	注册类别	注册等级	发证机关		证书编号		发证日期	注册有效期至	举报
1	安全员	B级	天津市交通运输委员会		<div></div>		2024-11-05	2027-11-05	举报
2	注册建造师	一级	中华人民共和国住房和城乡建设部				2023-10-27	2026-10-26	举报
3	试验检测人员	/	交通运输部职业资格中心				2019-11-17		举报

相关链接

北京市

天津市

河北省

山西省

内蒙古自治区

辽宁省

吉林省

黑龙江省

上海市

江苏省

浙江省

安徽省

福建省

江西省

山东省

河南省

湖北省

湖南省

广东省

广西壮族自治区

海南省

重庆市

四川省

贵州省

云南省

西藏自治区

陕西省

甘肃省

青海省

宁夏回族自治区

新疆维吾尔自治区

新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们

政府网站 找错

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



③履历信息

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

施工 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

基本信息			
姓名	房乐凯	毕业院校	山东交通学院
性别	男	所学专业	材料科学与工程
学历	本科	开始工作年份	2016-06-30

举报

职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩 (2025.1.1之前录入)		个人业绩 (2025.1.1之后录入)	
序号	公司名称	职务类型	职务	任职状态	入职时间	离职时间	举报		
1	中交第一航务工程局有限公司	其他	其他	在职	2016-07-01		举报		

相关链接

- 北京市天津市河北省山西省内蒙古自治区辽宁省吉林省黑龙江省上海市江苏省浙江省安徽省福建省江西省山东省河南省湖北省湖南省广东省广西壮族自治区海南省重庆市四川省贵州省云南省西藏自治区陕西省甘肃省青海省宁夏回族自治区新疆维吾尔自治区新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们



全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



④个人业绩

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

施工 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

基本信息			
姓名	房乐凯	毕业院校	山东交通学院
性别	男	所学专业	材料科学与工程
学历	本科	开始工作年份	2019-06-30

举报

职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩 (2025.1.1之前录入)		个人业绩 (2025.1.1之后录入)	
序号	项目名称	标段名称	业绩所属单位	工作岗位	职务日期	在岗起始日期	在岗截止日期	举报	
1	浦北至北流高速公路TJ-7标段	TJ-7标段	中交第一航务工程局有限公司	项目副经理		2019-11-12	2024-09-30	举报	

相关链接

北京市

天津市

河北省

山西省

内蒙古自治区

辽宁省

吉林省

黑龙江省

上海市

江苏省

浙江省

安徽省

福建省

江西省

山东省

河南省

湖北省

湖南省

广东省

广西壮族自治区

海南省

重庆市

四川省

贵州省

云南省

西藏自治区

陕西省

甘肃省

青海省

宁夏回族自治区

新疆维吾尔自治区

新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们

政府网站 找错

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

第一航务工程局有限公司

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页政策法规工作动态从业企业从业人员用户登录

施工 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

中交第一航务工程局有限公司

- 基本信息
- 资质信息
- 人员信息
- 业绩信息
- 奖惩记录
- 全国综合评价
- 企业在各地的信用等级
- 企业变更历史
- 企业转移历史记录

- 2025.1.1后录入业绩
- 2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之前的业绩。

项目名称：

浦北至北流高速公路TJ-7标

业绩所在省份：

--请选择省份--

搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额（万元）	结算价（万元）	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	浦北至北流高速公路TJ-7标段	TJ-7标段	141193.7786		2019-11-16	2024-09-30	2024-12-18	广西壮族自治区	省厅审核	

相关链接

- 北京市
- 天津市
- 河北省
- 山西省
- 内蒙古自治区
- 辽宁省
- 吉林省
- 黑龙江省
- 上海市
- 江苏省
- 浙江省
- 安徽省
- 福建省
- 江西省
- 山东省
- 河南省
- 湖北省
- 湖南省
- 广东省
- 广西壮族自治区
- 海南省
- 重庆市
- 四川省
- 贵州省
- 云南省
- 西藏自治区
- 陕西省
- 甘肃省
- 青海省
- 宁夏回族自治区
- 新疆维吾尔自治区
- 新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们

政府网站

找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

企业名称 中交第一航务工程局有限公司			
工程名称	浦北至北海高速公路TJ-7标段	项目类型	高速公路
合同价 (万元)	141193.7786	结算价 (万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	TJ-7标段
开工日期	2019-11-16	交工日期	2024-09-30
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K78+000	合同段结束桩号	路面: K123+279.023; 路基: YK92+040
质量评定情况	合格	所在省份	广西壮族自治区
项目代码			
主要工程量	本项目全线采用设计时速120千米/h, 路基宽度26.5米的双向四车道高速公路技术标准, 设计荷载为公路一级, 里程起讫桩号为K78+000-YK92+040, 线路主线全长14.04千米 (不含匝道), 主要工程内容为里程范围内的路基工程 (含防水工程及附属工程)、桥涵工程 (含附属工程, 不含上部构造及桥面系)、互通工程、路面工程 (范围为K78+000-K123+279.023且含排水及附属工程)、绿化工程、临时工程等施工。共设桥梁12座, 新建涵洞、通道40道。设互通立交1处, 服务区1处。1. 路基工程: 项目区位于桂东南丘陵地区, 总体地势为中间高两端低。沿线地貌特征为构造剥蚀低山、剥蚀丘陵、准平原等。特殊性岩类型: 主要有软土、残积土 (高液限土)。路基长度16.66千米 (其中主线路基长度12.88千米, 匝道3.78千米), 路基整体宽度26.5米。互通式立交1处; 路基挖方176.3万立方米, 路基填方368.3万立方米, 软基处理68.6万立方米; 排水工程2.1万立方米; 防护工程包括: 锚杆框格梁2655.5立方米, 锚索框格梁2962.3立方米, 拱形骨架24307.9立方米, 混凝土挡土墙2.8万立方米, 喷播植草47.5万立方米。路基工程合同金额46438.83万元。2. 路面工程: 路面里程桩号K78+000-K123+279.023, 路面长度52.8千米 (其中主线全幅长度45千米), 路面单幅宽度12米。垫层103.3万立方米, 底基层97万立方米, 基层192.8万立方米; AC-25C下面层108.77万立方米, AC-20C中面层132.65万立方米, AC-13C上面层133.76万立方米。路面合同金额62463.3252万元。3. 桥涵工程: 特大桥2159.5米/2座; 大桥2191.8米/6座; 中桥295米/4座; 天桥83米/1座; 涵洞1550米/29道; 通道535.578米/11道。其中: 九州江特大桥上部构造采用3x40m+4x39.7m+4x39.7m+4x39.7m+4x39.7m+3x40m七联预应力砼连续箱梁, 先简支后结构连续, 按75°设计, 全桥长1042.0m, 下部构造: 桥墩采用柱式墩配桩基础; 0号桥台采用桩柱式桥台, 26号桥台采用肋板式桥台配桩基础。第2孔上跨黎湛铁路, 合山中桥上部构造采用3x30m一联预应力砼连续箱梁, 先简支后结构连续, 全桥长68m, 下部构造: 桥墩采用柱式墩配桩基础; 桥台采用肋板式桥台配桩基础。两头塘大桥上部构造采用6x30m一联预应力砼连续箱梁, 先简支后结构连续, 左幅桥长188m, 右幅桥长158m, 下部构造: 桥墩采用柱式墩配桩基础; 桥台采用桩柱式桥台。庙背大桥上部构造采用5x30m+6x30m+5x30m三联预应力砼连续箱梁, 先简支后结构连续左幅桥长488m, 右幅桥长458m, 下部构造: 桥墩采用柱式墩配桩基础; 桥台采用桩柱式桥台。安东特大桥上部构造采用5x30m+5x30m+5x30m+4x30m+4x30m+4x30m+5x30m+5x30m八联预应力砼连续箱梁, 先简支后结构连续, 全桥长1118m, 下部构造: 桥墩采用柱式墩配桩基础及薄壁墩配桩基础; 桥台采用桩柱式桥台。崩田大桥上部构造采用4x40m+4x40m二联预应力砼连续箱梁, 先简支后结构连续, 全桥长328.0m, 下部构造: 桥墩采用柱式墩配桩基础、空心薄壁墩配桩基础; 桥台采用U台配桩基础。才久坳1号桥上上部构造采用5x30m一联预应力砼连续箱梁, 先简支后结构连续, 左幅桥长148m, 右幅桥长128m, 下部构造: 桥墩采用柱式墩配桩基础; 0号桥台采用桩柱式桥台, 5号桥台采用U台配桩基础。才久坳2号桥上上部构造采用4x40m+4x40m+4x40m+3x40m+3x40m六联预应力砼连续箱梁, 先简支后结构连续, 全桥长888m, 下部构造: 桥墩采用柱式墩配桩基础、薄壁墩配桩基础; 桥台采用桩柱式桥台。石滩大桥左幅上部构造采用5x30m一联预应力砼连续箱梁, 先简支后结构连续, 桥长158m; 右幅上部构造采用4x30m一联预应力砼连续箱梁, 先简支后结构连续, 桥长128m, 下部构造: 桥墩采用柱式墩配桩基础; 0号桥台采用桩柱式桥台, 5号桥台采用U台配桩基础。陆川东互通A匝道上上部构造: 采用2x30m一联现浇预应力混凝土连续箱梁, 交角为58度, 下部构造: 本桥0号台、2号台采用U型台, 基础采用扩大基础, 桥墩采用柱式墩, 采用钻孔灌注桩基础。陆川服务区主线上上部构造: 左右幅均采用2x30m简支变连续预应力混凝土连续小箱梁, 下部构造: 0、2号台采用肋板台, 桥墩采用盖梁柱式墩, 基础均采用钻孔灌注桩基础。陆川服务区B匝道上上部构造: 采用2x30m简支变连续预应力混凝土连续小箱梁下部构造: 0、2号台采用肋板台, 桥墩采用盖梁柱式墩, 基础均采用钻孔灌注桩基础。桥梁工程合同金额21629.54万元。4. 隧道工程: 隧道1座, 左右线共计1019米。其中, 王月隧道左线500米, 右线519米。王月隧道洞净宽11.5米、净高5米, 采用暗挖法开挖, 施工工艺: Va级围岩开挖施工采用CD法开挖, Va、Vb、Vc级围岩采用预留核心土弧形导坑法, IV级围岩采用台阶法。围岩等级: 王月隧道左洞V级围岩320米, 占比64%; IV级围岩180米, 占比36%; 王月隧道右洞V级围岩299米, 占比58%; IV级围岩220米, 占比42%。王月隧道区海拔高程介于183.752-186.993米之间, 最大埋深75.173米; 隧道断面面积120.29平方米。隧道合同金额10662.08万元。5. 绿化及环保工程: 铺设种植土9.8万立方米; 草皮铺设39.6万立方米; 人工种植乔木2.34万棵; 人工种植灌木7.46万株; 爬藤植物5.6万株; 声屏障5384米。绿化合同金额2820万。		

人员履约信息			
序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	陈寿永	项目总工	2019-11-12-2024-09-30
2	房乐凯	项目副经理	2019-11-12-2024-09-30
3	李俊成	项目副经理	2019-11-12-2024-09-30
4	郭瑛	项目副总监	2019-11-12-2024-09-30
5	李玉强	项目副经理	2019-11-12-2024-09-30
6	邵印文	项目经理	2019-11-12-2023-06-29
7	陈立	项目经理	2023-06-30-2024-09-30

举报

(4) 建造师注册证书在全国建筑市场监管公共服务平台上公开信息的网页截图

The screenshot displays the official website of the National Building Market Supervision and Management Public Service Platform. The header includes the Ministry of Housing and Urban-Rural Construction and the website URL www.mohurd.gov.cn. The main navigation bar lists various services such as 'Supervision Dynamics', 'Data Services', 'Credit Building', 'Construction Workers', 'Policy Regulations', 'Electronic Certificates', 'Problem Solving', 'Website Dynamics', and 'Dynamic Verification'.

The user is logged in as 'Personnel Data' and 'Personnel List'. The profile of 'Fang Le Kai' is shown, including their ID card type, number, gender, and registered unit: 'Zhongwen First Navigation Engineering Co., Ltd.'.

The 'Professional Registration Information' section highlights the user's status as a 'Level 1 Registered Architect'. Key details include:

- Registered Unit: Zhongwen First Navigation Engineering Co., Ltd.
- Registration Number/Professional Seal Number: [Redacted]
- Registered Specialty: Highway Engineering
- Valid Period: 2026年10月26日

A timeline entry shows the initial registration on 2023-10-27 for Highway Engineering at Zhongwen First Navigation Engineering Co., Ltd. A link to 'View Certificate Change Record (1)' is provided.

The footer contains 'Related Website Navigation' (listing government departments), 'Provincial Integrated Platforms' (listing regional portals), and 'Website Visit Statistics' (showing 2751758397 visits).



使用有效期: 2025年11月18日
2026年05月17日

中华人民共和国一级建造师注册证书

姓 名: 房乐凯

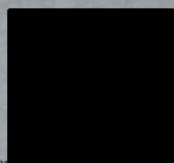
性 别: 男

出生日期: [REDACTED]

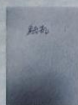
注册编号: [REDACTED]

聘用企业: 中交第一航务工程局有限公司

注册专业: 公路工程(有效期: 2023-10-27至2026-10-26)



请登录中国建造师网
微信公众号扫一扫查询



个人签名: 房乐凯

签名日期: 2025.11.18

中华人民共和国
住房和城乡建设部
行政审批专用章
签发日期: 2023年10月27日

(5) 安全生产考核合格证书在交通运输部公路水运工程企业负责人和安全生产管理人员信息公共平台上查询公开信息的网页截图

交通运输工程施工单位安管人员安全生产考核管理系统信息公共查询平台
Public Information Query Platform for the Safety Production Assessment Management System of Safety Management Personnel in Transportation Engineering Construction Units

企业用户登录 | 首页 | 全国证书查询网址

证书详细信息

证书编号: [REDACTED]
发证时间: 2024-11-15
有效时间: 2027-11-15
证书状态: 有效
姓 名: 房乐凯
性 别: 男
出生日期: [REDACTED]
企业名称: 中交第一航务工程局有限公司

照 片: [REDACTED]

考核管理部门咨询电话: 022-24139091

公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产
管理人员安全生产考核合格证书

姓名: 房乐凯 性别: 男
出生年月: [REDACTED] 身份证号: [REDACTED]

经公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格, 特发此证。

企业名称: 中交第一航务工程局有限公司
证书编号: [REDACTED]

有效期: 2024-11-15 至 2027-11-15
考核部门: 天津市交通运输委员会

中华人民共和国交通运输部监制



拟委任的项目经理和项目总工资历表

姓名	刘玉新	年龄		职称专业	公路工程
职称等级	中级	学历	大学本科	拟在本标段工程担任职务	项目经理备选人
建造师专业	公路工程	建造师等级	一级	建造师注册号	
工作年限	9	类似施工经验年限	9	累计对应岗位的工作年限	58个月
毕业院校	天津城建大学	所学专业	测绘工程	毕业时间	2016-06-24
经历					
起始年月	截止年月	参加过的类似工程项目名称	担任职务	发包人及联系电话	
2019-11-12	2024-09-30	浦北至北流高速公路 TJ-4 标段	项目副经理	广西中交浦清高速公路有限公司	
获奖情况					
获奖范围		获奖名称		获奖时间	
说明在岗情况		目前未在其他项目上任职，现从事工作为：工程部主管。			
备注					

注：

1. 投标人应确保本表填报的数据与广东省交通运输厅的企业信息管理系统中完成登记的信息一致。
2. 本表应填写项目经理（以及备选人，如有）和项目总工（以及备选人，如有）相关情况。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.5 项的要求在本表后附相关证明材料。



拟委任的项目经理和项目总工声明

本人 刘新 (亲笔签名) 知晓为本项目的 项目经理备选人 (拟在本标段工程担任职务)，并对真实性负责。

注：

1. 投标人应对拟委任的项目经理和项目总工应分别填写。

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台

(1) 身份证



(2) 社保证明

天津市社会保险参保证明 (单位职工)

单位名称: 中交第一航务工程局有限公司
组织机构代码: 103061068



校验码: W10306106820251201142254
查询日期: 202501至202512

序号	姓名	社会保障号码	险种	参保情况		本单位实际缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	房乐凯		基本养老保险	202501	202511	11
			失业保险	202501	202511	11
			工伤保险	202501	202511	11
2	刘玉新		基本养老保险	202501	202511	11
			失业保险	202501	202511	11
			工伤保险	202501	202511	11

备注: 1. 如需鉴定真伪, 请在打印后3个月内登录<http://hrss.tj.gov.cn>, 进入“证明验证真伪”, 录入校验码进行甄别。
2. 为保证信息安全, 请妥善保管缴费证明。

打印日期: 2025年12月01日

(3) 交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统”中载明的、能够证明人员信息的网页截图



全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页 政策法规 工作动态 从业企业 从业人员 用户登录

施工 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称 搜索

中交第一航务工程局有限公司

基本信息 资质信息 人员信息 业绩信息 奖励记录 全国综合评价 企业在各地的信用等级 企业变更历史 企业转移历史记录

姓名: 搜索

人员信息						
序号	姓名	性别	毕业学校	学历	专业	备注
1	刘玉新	男	天津城建大学	本科	测绘工程	

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				

附件下载 联系我们 政府网站 找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



①基本信息及职称信息

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

施工 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

基本信息			
姓名	刘玉新	毕业院校	天津城建大学
性别	男	所学专业	测绘工程
学历	本科	开始工作年份	2016-07-01

申报

职称信息		执业资格信息		履历信息	个人业绩 (2025.1.1之前录入)	个人业绩 (2025.1.1之后录入)	
序号	职称	证书编号	职称专业	核发机关		核发日期	申报
1	工程师	9	公路工程	中交第一航务工程局有限公司工程系列中级职务评审委员会		2021-07-09	申报

相关链接

北京市 天津市 河北省 山西省 内蒙古自治区 辽宁省
吉林省 黑龙江省 上海市 江苏省 浙江省 安徽省
福建省 江西省 山东省 河南省 湖北省 湖南省
广东省 广西壮族自治区 海南省 重庆市 四川省 贵州省
云南省 西藏自治区 陕西省 甘肃省 青海省 宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区 新疆生产建设兵团



附件下载



联系我们



政府网站
找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



②执业资格信息

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

施工 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

基本信息			
姓名	刘玉新	毕业院校	天津城建大学
性别	男	所学专业	测绘工程
学历	本科	开始工作年份	2016-07-01

举报

职称信息		执业资格信息		履历信息	个人业绩 (2025.1.1之前录入)	个人业绩 (2025.1.1之后录入)	
序号	注册类别	注册等级	发证机关	证书编号	发证日期	注册有效期至	举报
1	注册建造师	公路工程注册一级建造师	中华人民共和国住房和城乡建设部		2024-09-03	2027-09-02	举报
2	安全员	B级	天津市交通运输委员会		2023-01-26	2026-01-26	举报

相关链接

北京市 天津市 河北省 山西省 内蒙古自治区 辽宁省
吉林省 黑龙江省 上海市 江苏省 浙江省 安徽省
福建省 江西省 山东省 河南省 湖北省 湖南省
广东省 广西壮族自治区 海南省 重庆市 四川省 贵州省
云南省 西藏自治区 陕西省 甘肃省 青海省 宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区 新疆生产建设兵团



附件下载




联系我们



政府网站
找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

③履历信息



全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

[首页](#)
[政策法规](#)
[工作动态](#)
[从业企业](#)
[从业人员](#)
[用户登录](#)

施工 人员姓名查询

基本信息			
姓名	刘玉新	毕业院校	天津城建大学
性别	男	所学专业	测绘工程
学历	本科	开始工作时间	2016-07-01

职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩 (2025.1.1之前录入)		个人业绩 (2025.1.1之后录入)	
序号	公司名称	职务类型	职务	任职状态	入职时间	离职时间	举报		
1	中交第一航务工程局有限公司	其他	项目副经理	在职	2016-07-01		举报		

相关链接

[北京市](#)
[天津市](#)
[河北省](#)
[山西省](#)
[内蒙古自治区](#)
[辽宁省](#)


[吉林省](#)
[黑龙江省](#)
[上海市](#)
[江苏省](#)
[浙江省](#)
[安徽省](#)

[福建省](#)
[江西省](#)
[山东省](#)
[河南省](#)
[湖北省](#)
[湖南省](#)

[广东省](#)
[广西壮族自治区](#)
[海南省](#)
[重庆市](#)
[四川省](#)
[贵州省](#)

[云南省](#)
[西藏自治区](#)
[陕西省](#)
[甘肃省](#)
[青海省](#)
[宁夏回族自治区](#)

[新疆维吾尔自治区](#)
[新疆生产建设兵团](#)


[政府网站 找错](#)

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



④个人业绩

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

施工 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

基本信息			
姓名	刘玉新	毕业院校	天津城建大学
性别	男	所学专业	测绘工程
学历	本科	开始工作年份	2016-07-01

举报

职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩 (2025.1.1之前录入)		个人业绩 (2025.1.1之后录入)	
序号	项目名称	标段名称	业绩所属单位	工作岗位	职务日期	在岗起始日期	在岗截止日期	举报	
1	浦北至北流高速公路TJ-4标段	TJ-4标段	中交第一航务工程局有限公司	项目副经理		2019-11-12	2024-09-30	举报	

相关链接

- 北京市

天津市

河北省

山西省

内蒙古自治区

辽宁省
- 吉林省

黑龙江省

上海市

江苏省

浙江省

安徽省
- 福建省

江西省

山东省

河南省

湖北省

湖南省
- 广东省

广西壮族自治区

海南省

重庆市

四川省

贵州省
- 云南省

西藏自治区

陕西省

甘肃省

青海省

宁夏回族自治区
- 新疆维吾尔自治区

新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们

政府网站 找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

中交第一航务工程局有限公司

基本信息 资质信息 人员信息 业绩信息 奖励记录 全国综合评价 企业在各地的信用等级 企业变更历史 企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩 2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称：浦 业绩所在省份：--请选择省份-- 搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额（万元）	结算价（万元）	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	A15公路（浦东段） 祝桥出入口新增匝道工程	A15公路（浦东段） 祝桥出入口新增匝道工程	1631.0000		2009-11-18		2012-02-13	上海市	省厅审核	
2	浦北至北流高速公路 TJ-1标段	TJ-1标段	55906.1909		2019-11-16	2024-09-30	2024-12-18	广西壮族自治区	省厅审核	
3	浦北至北流高速公路 TJ-3标段	TJ-3标段	147507.3600		2019-11-16	2024-09-30	2024-12-18	广西壮族自治区	省厅审核	
4	浦北至北流高速公路 TJ-4标段	TJ-4标段	210668.8686		2019-11-16	2024-09-30	2024-12-12	广西壮族自治区	省厅审核	
5	浦北至北流高速公路 TJ-5标段	TJ-5标段	147087.3700		2019-11-16	2024-09-30	2024-12-18	广西壮族自治区	省厅审核	
6	浦北至北流高速公路 TJ-7标段	TJ-7标段	141193.7786		2019-11-16	2024-09-30	2024-12-18	广西壮族自治区	省厅审核	
7	海南省万宁至洋浦高速公路 第三代建设 WYTJ9标	WYTJ9标	35078.2543		2017-03-20	2019-12-26	2018-01-22	海南省	省厅审核	

相关链接

北京市 天津市 河北省 山西省 内蒙古自治区 辽宁省
吉林省 黑龙江省 上海市 江苏省 浙江省 安徽省
福建省 江西省 山东省 河南省 湖北省 湖南省
广东省 广西壮族自治区 海南省 重庆市 四川省 贵州省
云南省 西藏自治区 陕西省 甘肃省 青海省 宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区 新疆生产建设兵团



企业名称	中交第一航务工程局有限公司	项目类型	高速公路
工程名称	湖北至北流高速公路TJ-4标段	结算价 (万元)	
合同价 (万元)	210668.8686	合同段名称	TJ-4标段
技术等级	高速公路	交工日期	2024-09-30
开工日期	2019-11-16	建设状态	总包已建
竣工日期		合同段开始桩号	K35+000
合同段开始桩号	K35+000	合同段结束桩号	K57+000
质量评定情况	合格	所在省份	广西壮族自治区
项目代码			
主要工程量	主要负责起迄里程K35+000~K57+000段内路基、桥梁、互通枢纽及连接线等工程,线路长22km。技术等级为高速公路,桥涵荷载等级为公路-I级,主线采用双向四车道,设计时速120km/h,整体式路基宽度26.5m。主要工程内容为路基、路面、桥涵、制梁架、房建和绿化等,另外包含3个预制梁场、5个混凝土拌合站、2个水稳站、1个沥青站和3个钢筋加工场的建设及生产等。路基工程:路基工程17 km,线路通过区域为第四系地层,均为全新统地层(Q4),根据其成因,明显可分为三大不同的区域,分别是:第四系人工堆积层、第四系冲击层、第四系残坡积层。主要包含一般路基、护脚及护肩路基、低填浅挖路基、半填半挖路基、一般挖方路基、浸水路基、填方路基、毗邻地方改路路基、挡土墙路基、半幅桥梁半幅路基,路基整体宽度26.5m,挖方546万m³,填方630万m³,软基处理换填未筛分碎石6.63万m³,合同额为5.49亿元。桥涵工程:桥梁共23座,全长4878m,包含特大桥1座、大桥9座、中桥1座、交叉分离桥7座、互通主线桥2座、匝道桥3座、天桥1座。其中亚山特大桥全长1027m,第五联(3×40m)上跨既有(已通车)玉铁铁路,桥墩采用矩形盖梁柱式墩、L形盖梁柱式墩,基础采用钻孔灌注桩基础,均为嵌岩端承桩,上部结构采用40m预应力钢筋混凝土箱梁预制架设完成。南流江大桥全长377m,其中主桥基础采用群桩基础,桩径1.8m,均为摩擦桩,下部结构采用承台矩形薄壁墩结构,上部结构采用35m+2×60m+35m变截面混凝土箱梁悬浇施工,博白枢纽主线桥上跨既有(已通车)G59呼北高速,下部结构采用桩柱式结构,上部结构采用30m预应力钢筋混凝土小箱梁预制架设。涵洞、通道工程:共计176道,主要为钢筋混凝土盖板涵、圆管涵两种结构形式。互通连接线工程:连接线2条6.9km,分别为博白连接线、三滩连接线;互通3处5.35km,分别为博白西互通、博白枢纽互通、博白南互通。服务区1处为亚山服务区。制梁架工程:主要负责起迄里程为K0+000~K63+000,全长63km。承担TJ-1~TJ-5标段52座桥梁工程的梁板预制、支座安装、梁板架设、湿接缝、桥面铺装、防撞护栏施工等任务。桥梁上部构造采用预应力混凝土小箱梁,有20m、30m和40m等三种跨径,20m简支梁475榀,30m简支梁2633榀,40m简支梁835榀,合计3943榀。标段共设置3处梁场,其中1#梁场位于K5+300附近,供应范围为K0+952~K11+106,预制梁数量951榀/49143m³;2#梁场位于K21+300附近,预制梁数量1042榀/58605m³,供应范围为K11+106~K36+060;3#梁场里程位于K45+500,亚山服务区范围,预制梁数量1950榀/67373m³,供应范围为K11+106~K36+060。桥涵、制梁架合同额为10.68亿元。房建工程:主要负责起迄里程K0+000~K123+279段内所有收费站及服务区等房建项目,全长125.65公里,包含浦北南服务区、浦北南收费站、那林收费站、博白西收费站、亚山服务区、博白南收费站、陆川服务区、陆川东收费站、石窝收费站、清湾收费站、北流服务区、陆川东养护工区,总占地面积为425004.96m²,其中室内房建面积为33276.60m²,室外场站施工面积为391728.36m²,合同额为3.54亿元。		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	李世军	项目经理	2019-11-12~2024-09-30
2	李桂江	项目副经理	2019-11-12~2024-09-30
3	李泽	项目副总监	2019-11-12~2024-09-30
4	柳福鑫	项目总工	2019-11-12~2024-09-30
5	张强强	项目副经理	2019-11-12~2024-09-30
6	刘玉新	项目副经理	2019-11-12~2024-09-30
7	周聪	项目副经理	2019-11-12~2024-09-30

举报

(4) 建造师注册证书在全国建筑市场监管公共服务平台上公开信息的网页截图

The screenshot displays the official website of the National Building Market Supervision and Public Service Platform. The header features the Ministry of Housing and Urban-Rural Development logo and the website URL. A navigation bar includes links for Home, Supervision Dynamics, Data Services, Credit Building, Construction Workers, Policy Regulations, Electronic Certificates, Question Answering, Website Dynamics, and Dynamic Verification. The main content area shows the profile of a user named Liu Yuxin, including their ID type (Resident ID), ID number, gender (Male), and registered unit (Zhongjiao No.1 Navigation Engineering Co., Ltd.). Below this, the 'Professional Registration Information' section details the user's status as a Level 1 Registered Architect, their registration number, and their registered specialties in Municipal Engineering and Highway Engineering, both with expiration dates of September 2, 2027. The footer contains a 'Related Website Navigation' section with links to various government portals, a 'Provincial Integrated Platform' listing various provinces, and a 'Website Visit Statistics' section showing a count of 275211748 visits.

刘玉新

证件类型	居民身份证	证件号码		性别	男
注册证书所在单位名称	中交第一航务工程局有限公司				

执业注册信息 个人工程业绩 个人业绩技术指标 不良行为 良好行为 黑名单记录

一级注册建造师

注册单位: 中交第一航务工程局有限公司 注册编号/执业印章号:

注册专业: 市政公用工程 有效期: 2027年09月02日

注册专业: 公路工程 有效期: 2027年09月02日

[查看证书变更记录 \(5\)](#)

相关网站导航

中华人民共和国住房和城乡建设部
国家工程建设标准化信息网
住房和城乡建设部执业资格注册中心
全国建筑工人管理服务信息平台

各省一体化平台

北京 / 天津 / 河北 / 山西 / 内蒙古 / 辽宁 / 吉林 / 黑龙江 / 上海 / 江苏 / 浙江 / 安徽 / 福建 / 江西 / 山东 / 河南 / 湖北 / 湖南 / 广东 / 广西 / 海南 / 重庆 / 四川 / 贵州 / 云南 / 陕西 / 甘肃 / 青海 / 宁夏 / 新疆

网站访问数量

2 7 5 2 1 1 7 4 8

网站地图 联系我们 管理系统



使用有效期: 2023年09月27日
- 2026年03月26日

中华人民共和国一级建造师注册证书

姓 名: 刘玉新

性 别: 男

出生日期: [REDACTED]

注册编号: [REDACTED]

聘用企业: 中交第一航务工程局有限公司

注册专业: 公路工程(有效期: 2024-09-03至2027-09-02)

市政公用工程(有效期: 2024-09-03至2027-09-02)



刘玉新

个人签名: 刘玉新

签名日期: 2024.11.3

请登录中国建造师网
微信公众号扫一扫查询

中华人民共和国
住房和城乡建设部
行政审批专用章
签发日期: 2024年09月03日

(5) 安全生产考核合格证书在交通运输部公路水运工程企业负责人和安全生产管理人员信息公共平台上查询公开信息的网页截图



交通运输工程施工单位安管人员安全生产考核管理系统信息公共查询平台
Public Information Query Platform for the Safety Production Assessment Management System of Safety Management Personnel in Transportation Engineering Construction Units

企业用户登录 | 首页 | 全国证书查询网址

证书详细信息

证书编号:	[REDACTED]	
发证时间:	2023-01-26	
有效时间:	2026-01-26	
证书状态:	有效	
姓名:	刘玉新	
性别:	男	
出生日期:	[REDACTED]	
企业名称:	中交第一航务工程局有限公司	

考核管理部门咨询电话: 022-24139091

**公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产
管理人员安全生产考核合格证书**

	姓名: 刘玉新	性别: 男
	出生年月: [REDACTED]	身份证号: [REDACTED]
	经公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格, 特发此证。	
	企业名称: 中交第一航务工程局有限公司	
	证书编号: [REDACTED]	
有效期:	2023-01-26 至 2026-01-26	
考核部门:	天津市交通运输委员会	

中华人民共和国交通运输部监制



拟委任的项目经理和项目总工资历表

姓名	李玉强	年龄		职称专业	道路与桥梁		
职称等级	高级	学历	硕士	拟在本标段工程担任职务	项目总工		
建造师专业		建造师等级		建造师注册证号			
工作年限	11	类似施工经验年限	11	累计对应岗位的工作年限	58个月		
毕业院校	长沙理工大学	所学专业	港口、海岸及近海工程	毕业时间	2014-06-16		
经历							
起始年月	截止年月	参加过的类似工程项目名称	担任职务	发包人及联系电话			
2019-11-12	2024-09-30	浦北至北流高速公路 TJ-7 标段	项目副经理	广西中交浦清高速公路有限公司			
获奖情况							
获奖范围	获奖名称			获奖时间			
说明在岗情况	目前未在其他项目上任职，现从事工作为：工程部主管。						
备注							

注：

1. 投标人应确保本表填报的数据与广东省交通运输厅的企业信息管理系统中完成登记的信息一致。
2. 本表应填写项目经理（以及备选人，如有）和项目总工（以及备选人，如有）相关情况。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.5 项的要求在本表后附相关证明材料。



拟委任的项目经理和项目总工声明

本人 李志强 (亲笔签名) 知晓为本项目的 项目总工 (拟在本标段工程担任职务), 并对真实性负责。

注:

1. 投标人应对拟委任的项目经理和项目总工应分别填写。

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台生成

(1) 身份证



(2) 社保证明

天津市社会保险参保证明（单位职工）

单位名称：中交第一航务工程局有限公司滨海分公司
组织机构代码：681860208
校验码：W68186020820251118135108
查询日期：202411至202511

序号	姓名	社会保障号码	险种	参保情况		本单位实际缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	高欢		基本养老保险	202411	202510	12
			失业保险	202411	202510	12
			工伤保险	202411	202510	12
2	李玉强		基本养老保险	202411	202510	12
			失业保险	202411	202510	12
			工伤保险	202411	202510	12

备注：1.如需鉴定真伪，请在打印后3个月内登录<http://hrss.tj.gov.cn>，进入“证明验证真伪”，录入校验码进行甄别。
2.为保证信息安全，请妥善保管缴费证明。

打印日期:2025年11月18日

(3) 交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统”中载明的、能够证明人员信息的网页截图



全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页 政策法规 工作动态 从业企业 从业人员 用户登录

施工 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称 搜索

中交第一航务工程局有限公司

基本信息 资质信息 **人员信息** 业绩信息 奖惩记录 全国综合评价 企业在各地的信用等级 企业变更历史 企业转移历史记录

姓名: 搜索

人员信息						
序号	姓名	性别	毕业学校	学历	专业	备注
1	李玉强	男	长沙理工大学	硕士	港口海岸及近海工程	

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				

附件下载 联系我们 政府网站 找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



①基本信息及职称信息

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

施工 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

基本信息			
姓名	李玉强	毕业院校	长沙理工大学
性别	男	所学专业	港口海岸及近海工程
学历	硕士	开始工作年份	2014-06-26

举报

职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩 (2025.1.1之前录入)	个人业绩 (2025.1.1之后录入)
序号	职称	证书编号	职称专业	核发机关	核发日期	举报	
1	高级工程师		道路与桥梁	中国交通建设集团有限公司	2023-09-06	举报	

相关链接

北京市

天津市

河北省

山西省

内蒙古自治区

辽宁省

吉林省

黑龙江省

上海市

江苏省

浙江省

安徽省

福建省

江西省

山东省

河南省

湖北省

湖南省

广东省

广西壮族自治区

海南省

重庆市

四川省

贵州省

云南省

西藏自治区

陕西省

甘肃省

青海省

宁夏回族自治区

新疆维吾尔自治区

新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们

政府网站 找错

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

通过广东省公路水运工程建设项目电子招投标平台



②执业资格信息

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

施工 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

基本信息			
姓名	李玉强	毕业院校	长沙理工大学
性别	男	所学专业	港口海岸及近海工程
学历	硕士	开始工作年份	2014-06-26

举报

职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩 (2025.1.1之前录入)		个人业绩 (2025.1.1之后录入)	
序号	注册类别	注册等级	发证机关	证书编号	发证日期	注册有效期至	举报		
无记录									

相关链接

- 北京市
- 天津市
- 河北省
- 山西省
- 内蒙古自治区
- 辽宁省
- 吉林省
- 黑龙江省
- 上海市
- 江苏省
- 浙江省
- 安徽省
- 福建省
- 江西省
- 山东省
- 河南省
- 湖北省
- 湖南省
- 广东省
- 广西壮族自治区
- 海南省
- 重庆市
- 四川省
- 贵州省
- 云南省
- 西藏自治区
- 陕西省
- 甘肃省
- 青海省
- 宁夏回族自治区
- 新疆维吾尔自治区
- 新疆生产建设兵团



附件下载



联系我们



政府网站
找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



③履历信息

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

施工 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

基本信息			
姓名	李玉强	毕业院校	长沙理工大学
性别	男	所学专业	港口海岸及近海工程
学历	硕士	开始工作年份	2014-06-26

举报

职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩 (2025.1.1之前录入)		个人业绩 (2025.1.1之后录入)	
序号	公司名称	职务类型	职务	任职状态	入职时间	离职时间	举报		
1	中交第一航务工程局有限公司	其他	项目副经理	在职	2014-06-26		举报		

相关链接

- 北京市天津市河北省山西省内蒙古自治区辽宁省吉林省黑龙江省上海市江苏省浙江省安徽省福建省江西省山东省河南省湖北省湖南省广东省广西壮族自治区海南省重庆市四川省贵州省云南省西藏自治区陕西省甘肃省青海省宁夏回族自治区新疆维吾尔自治区新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们



全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



④个人业绩

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

施工 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

基本信息			
姓名	李玉强	毕业院校	长沙理工大学
性别	男	所学专业	港口海岸及近海工程
学历	硕士	开始工作年份	2014-06-26

举报

职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩 (2025.1.1之前录入)		个人业绩 (2025.1.1之后录入)	
序号	项目名称	标段名称	业绩所属单位	工作岗位	职务日期	在岗起始日期	在岗截止日期	举报	
1	浦北至北流高速公路TJ-7标段	TJ-7标段	中交第一航务工程局有限公司	项目副经理		2019-11-12	2024-09-30	举报	

相关链接

- 北京市天津市河北省山西省内蒙古自治区辽宁省吉林省黑龙江省上海市江苏省浙江省安徽省福建省江西省山东省河南省湖北省湖南省广东省广西壮族自治区海南省重庆市四川省贵州省云南省西藏自治区陕西省甘肃省青海省宁夏回族自治区新疆维吾尔自治区新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们

政府网站 找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

通过广东省公路水运工程建设项目招标投标交易平台

中交第一航务工程局有限公司

湖北至北碚高速公路TJ-7标段

项目类型

高速公路

141193.7786

结算价 (万元)

高速公路

合同段名称

TJ-7标段

2019-11-16

开工日期

2024-09-30

竣工日期

建设状态

总包已建

K78+000

合同段开始桩号

K123+279.023; 路基: YK92+040

合格

质量评定情况

所在省份

广西壮族自治区

项目代码

主要工程量

本项目全线采用设计时速120千米/h, 路基宽度26.5米的双向四车道高速公路技术标准, 设计荷载为公路一级, 里程起讫桩号为K78+000-YK92+040, 线路主线全长14.04千米 (不含匝道), 主要工程内容为里程范围内的路基工程 (含防排水工程及附属工程)、桥涵工程 (含附属工程, 不含上部构造及桥面系)、互通工程、路面工程 (范围为K78+000-K123+279.023组合排水及附属工程)、绿化工程、临时工程等等。共设桥梁12座, 新建涵洞、通道40道。设互通立交1处, 服务区1处。1、路基工程: 项目区位于桂东南丘陵地区, 总体地势为中间高两低。沿线地貌特征为构造剥蚀低山、剥蚀丘陵、准平原等。特殊性岩类型: 主要有软土、残积土 (高液限土)。路基长度16.66千米 (其中主线路基长度12.88千米, 匝道3.78千米), 路基整体宽度26.5米。互通式立交1处; 路基挖方176.3万立方米, 路基填方368.3万立方米, 软基处理68.6万立方米; 排水工程2.1万立方米; 防护工程包括: 锚杆框格梁2655.5立方米, 锚索框格梁2962.3立方米, 拱形骨架24307.9立方米, 混凝土挡土墙2.8万立方米, 喷播植草47.5万立方米。路基工程合同金额46438.83万元。2、路面工程: 路面里程桩号K78+000-K123+279.023, 路面长度52.8千米 (其中主线全幅长度45千米), 路面单幅宽度12米。基层103.3万立方米, 底基层97万立方米, 基层192.8万立方米; AC-25C下面层108.77万立方米, AC-20C中面层132.65万立方米, AC-13C上面层133.76万立方米。路面合同金额62463.3252万元。3、桥涵工程: 特大桥2159.5米/2座; 大桥2191.8米/6座; 中桥295米/4座; 天桥83米/1座; 涵洞1550米/29道; 通道535.578米/11道。其中: 九州江特大桥上部构造采用3x40m+4x39.7m+4x39.7m+4x39.7m+4x39.7m+3x40m七联预应力砼连续箱梁, 先简支后结构连续, 按75°设计, 全桥长1042.0m, 下部构造: 桥墩采用柱式墩配桩基础, 0号桥台采用桩柱式桥台, 26号桥台采用肋板式桥台配桩基础, 第27L上跨黎湛铁路, 合山中桥上部构造采用3x30m一联预应力砼连续箱梁, 先简支后结构连续, 全桥长88m, 下部构造: 桥墩采用柱式墩配桩基础, 桥台采用肋板式桥台配桩基础。两头塘大桥上部构造采用6x30m一联预应力砼连续箱梁, 先简支后结构连续, 左幅桥长188m, 右幅桥长158m, 下部构造: 桥墩采用柱式墩配桩基础, 桥台采用桩柱式桥台。庙岭大桥上部构造采用6x30m+6x30m+5x30m三取预应力砼连续箱梁, 先简支后结构连续, 左幅桥长488m, 右幅桥长458m, 下部构造: 桥墩采用柱式墩配桩基础, 桥台采用桩柱式桥台。安东特大桥上部构造采用5x30m+5x30m+5x30m+4x30m+4x30m+4x30m+5x30m+5x30m八联预应力砼连续箱梁, 先简支后结构连续, 全桥长1118m, 下部构造: 桥墩采用柱式墩配桩基础及薄壁墩配桩基础, 桥台采用桩柱式桥台。崩田大桥上部构造采用4x40m+4x40m二联预应力砼连续箱梁, 先简支后结构连续, 全桥长328.0m, 下部构造: 桥墩采用柱式墩配桩基础, 桥台采用U台配桩基础。才久塘1号桥上上部构造采用5x30m一联预应力砼连续箱梁, 先简支后结构连续, 左幅桥长148m, 右幅桥长128m, 下部构造: 桥墩采用柱式墩配桩基础, 0号桥台采用桩柱式桥台, 5号桥台采用U台配桩基础。才久塘2号桥上上部构造采用4x40m+4x40m+4x40m+3x40m+3x40m六联预应力砼连续箱梁, 先简支后结构连续, 全桥长888m, 下部构造: 桥墩采用柱式墩配桩基础, 薄壁墩配桩基础, 桥台采用桩柱式桥台。石塘大桥左幅上部构造采用5x30m一联预应力砼连续箱梁, 先简支后结构连续, 桥长158m右幅上部构造采用4x30m一联预应力砼连续箱梁, 先简支后结构连续, 桥长128m, 下部构造: 桥墩采用柱式墩配桩基础, 0号桥台采用桩柱式桥台, 5号桥台采用U台配桩基础。陆川东互通A匝道桥上上部构造: 采用2x30m一联现浇预应力混凝土连续箱梁, 交角为68度, 下部构造: 本桥0号台、2号台采用U型台, 基础采用扩大基础, 桥墩采用柱式墩, 采用钻孔灌注桩基础。陆川服务区主线桥上上部构造: 左右幅均采用2x30m简支连续预应力混凝土连续小箱梁。下部构造: 0、2号台采用肋板台, 桥墩采用盖梁柱式墩, 基础均采用钻孔灌注桩基础。陆川服务区B匝道桥上上部构造: 采用2x30m简支连续预应力混凝土连续小箱梁下部构造: 0、2号台采用肋板台, 桥墩采用盖梁柱式墩, 基础均采用钻孔灌注桩基础。桥梁工程合同金额21629.54万元。4、隧道工程: 隧道1座, 左右线共计1019米。其中, 王月隧道左线500米, 右线519米。王月隧道净宽11.5米, 净高5米, 采用暗挖法开挖, 施工工艺: V/a级围岩开挖施工采用CD法开挖, Va、Vb、Vc级围岩采用预留核心土预支护法, IV级围岩采用台阶法。围岩等级: 王月隧道左洞V级围岩占320米, 占比31%; 右洞V级围岩占180米, 占比17%; IV级围岩占220米, 占比21%。王月隧道区海拔高程介于183.752-186.993米之间, 最大埋深75.173米; 隧道断面面积120.29平方米。隧道合同金额10662.08万元。5、绿化及环保工程: 铺设植生土9.8万立方米; 草皮铺设39.6万立方米; 人工种植乔木2.34万株; 人工种植灌木7.46万株; 藤藤植物5.6万株; 声屏障5384米。绿化合同金额2820万。

人员履约信息

序号	姓名	担任职务或专业负责人	任职日期
1	陈寿永	项目总工	2019-11-12~2024-09-30
2	房乐凯	项目副经理	2019-11-12~2024-09-30
3	李俊成	项目副经理	2019-11-12~2024-09-30
4	郭瑛	项目副经理	2019-11-12~2024-09-30
5	李玉强	项目副经理	2019-11-12~2024-09-30
6	邵印文	项目经理	2019-11-12~2023-06-29
7	陈立	项目经理	2023-06-30~2024-09-30

举报

通过广东省公路水运工程建设项目

-304-



拟委任的项目经理和项目总工资历表

姓名	李旭	年龄	■■■■	职称专业	公路与桥梁工程
职称等级	高级	学历	大学本科	拟在本标段工程担任职务	项目总工备选人
建造师专业		建造师等级		建造师注册证号	
工作年限	15	类似施工经验年限	15	累计对应岗位的工作年限	46个月
毕业院校	重庆交通大学	所学专业	土木工程(桥梁工程)	毕业时间	2010-06-30
经历					
起始年月	截止年月	参加过的类似工程项目名称	担任职务	发包人及联系电话	
2013-08-28	2015-12-23	广东省信宜（桂粤界）至茂名公路项目土建工程	质检负责	■■■■速■■■■有限公司：	
2017-08-10	2018-08-18	广东省三堡至水口公路改扩建工程土建工程	项目经理	■■■■有限公司	
2019-12-13	2021-05-28	广东省云浮罗定至茂名信宜（粤桂界）高速公路项目	项目总工	■■■■路有限公司：	
获奖情况					
获奖范围		获奖名称		获奖时间	
说明在岗情况		目前未在其他项目上任职，现从事工作为：工程部主管。			
备注					

注：

1. 投标人应确保本表填报的数据与广东省交通运输厅的企业信息管理系统中完成登记

的信息一致。

2. 本表应填写项目经理（以及备选人，如有）和项目总工（以及备选人，如有）相关情况。

3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.5 项的要求在本表后附相关证明材料。



通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台生成



拟委任的项目经理和项目总工声明

本人 李力国 (亲笔签名) 知晓为本项目的 项目总工备选人 (拟在本标段工程担任职务), 并对真实性负责。

注:

1. 投标人应对拟委任的项目经理和项目总工应分别填写。

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台生成

(1) 身份证



(2) 社保证明

天津市社会保险参保证明 (单位职工)

单位名称: 中交第一航务工程局有限公司天津海分公司
组织机构代码: 681860208
校验码: W68186020820251126104554
查询日期: 202411至202511

序号	姓名	社会保障号码	险种	参保情况		本单位实际缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	李旭		基本养老保险	202411	202510	12
			失业保险	202411	202510	12
			工伤保险	202411	202510	12

备注: 1.如需鉴定真伪,请在打印后3个月内登录<http://hrss.tj.gov.cn>,进入“证明验证真伪”,录入校验码进行甄别。

2.为保证信息安全,请妥善保管缴费证明。

打印日期:2025年11月26日

(3) 交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统”中载明的、能够证明人员信息的网页截图



全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页 政策法规 工作动态 从业企业 从业人员 用户登录

施工 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称 搜索

中交第一航务工程局有限公司

基本信息 资质信息 人员信息 业绩信息 奖惩记录 全国综合评价 企业在各地的信用等级 企业变更历史 企业转移历史记录

姓名: 搜索

人员信息						
序号	姓名	性别	毕业学校	学历	专业	备注
1	李旭	男	重庆交通大学	本科	土木工程 (桥梁工程)	

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				

附件下载 联系我们 政府网站 找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



①基本信息及职称信息

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

施工 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

基本信息			
姓名	李旭	毕业院校	重庆交通大学
性别	男	所学专业	土木工程 (桥梁工程)
学历	本科	开始工作年份	2010-06-30

申报

职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩（2025.1.1之前录入）		个人业绩（2025.1.1之后录入）	
序号	职称	证书编号	职称专业	核发机关		核发日期		举报	
1	高级工程师		公路与桥梁工程	中国交通建设集团有限公司		2020-10-16		举报	

相关链接

北京市天津市河北省山西省内蒙古自治区辽宁省吉林省黑龙江省上海市江苏省浙江省安徽省福建省江西省山东省河南省湖北省湖南省广东省广西壮族自治区海南省重庆市四川省贵州省云南省西藏自治区陕西省甘肃省青海省宁夏回族自治区新疆维吾尔自治区新疆生产建设兵团



附件下载



联系我们



政府网站
找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



②执业资格信息

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

施工 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

基本信息			
姓名	李旭	毕业院校	重庆交通大学
性别	男	所学专业	土木工程（桥梁工程）
学历	本科	开始工作年份	2010-06-30

举报

职称信息		执业资格信息		履历信息	个人业绩（2025.1.1之前录入）	个人业绩（2025.1.1之后录入）		
序号	注册类别	注册等级	发证机关	证书编号	发证日期	注册有效期至	举报	
1	注册建造师	一级（公路工程）	中华人民共和国住房和城乡建设部		2023-12-03	2026-12-05	举报	
2	安全员	B级	天津市交通运输委员会		2020-11-30	2026-11-30	举报	

相关链接

- 北京市天津市河北省山西省内蒙古自治区辽宁省吉林省黑龙江省上海市江苏省浙江省安徽省福建省江西省山东省河南省湖北省湖南省广东省广西壮族自治区海南省重庆市四川省贵州省云南省西藏自治区陕西省甘肃省青海省宁夏回族自治区新疆维吾尔自治区新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们

政府网站 找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

③履历信息

第一航务工程局工程

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页政策法规工作动态从业企业从业人员用户登录

施工 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

基本信息

姓名	李旭	毕业院校	重庆交通大学
性别	男	所学专业	土木工程 (桥梁工程)
学历	本科	开始工作年份	2010-06-30

举报

职称信息	执业资格信息	履历信息	个人业绩 (2025.1.1之前录入)	个人业绩 (2025.1.1之后录入)			
序号	公司名称	职务类型	职务	任职状态	入职时间	离职时间	举报
1	中交第一航务工程局有限公司	其他		在职			举报

相关链接

北京市

天津市

河北省

山西省

内蒙古自治区

辽宁省

吉林省

黑龙江省

上海市

江苏省

浙江省

安徽省

福建省

江西省

山东省

河南省

湖北省

湖南省

广东省

广西壮族自治区

海南省

重庆市

四川省

贵州省

云南省

西藏自治区

陕西省

甘肃省

青海省

宁夏回族自治区

新疆维吾尔自治区

新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们

政府网站 找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



④个人业绩

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

施工 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

基本信息			
姓名	李旭	毕业院校	重庆交通大学
性别	男	所学专业	土木工程 (桥梁工程)
学历	本科	开始工作年份	2010-06-30

举报

职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩 (2025.1.1之前录入)		个人业绩 (2025.1.1之后录入)	
序号	项目名称	标段名称	业绩所属单位	工作岗位	职务日期	在岗起始日期	在岗截止日期	举报	
1	水富港及火车站与渝昆高速铁路 (水麻段) 联络线项目	D1标段	中交第一航务工程局有限公司	项目副经理		2021-05-29	2022-05-31	举报	
2	广东省信宜 (桂粤界) 至茂名公路项目土建工程	T12合同段	中交第一航务工程局有限公司	质检负责人		2013-08-28	2015-12-23	举报	
3	广东省三堡至水口公路改扩建工程土建工程	第 T14 合同段	中交第一航务工程局有限公司	项目经理		2017-08-10	2018-08-12	举报	
4	广东省云浮罗定至茂名信宜 (粤桂界) 高速公路项目	AII类第12标段	中交第一航务工程局有限公司	项目总工		2019-12-13	2021-05-28	举报	

相关链接

- 北京市

天津市

河北省

山西省

内蒙古自治区

辽宁省
- 吉林省

黑龙江省

上海市

江苏省

浙江省

安徽省
- 福建省

江西省

山东省

河南省

湖北省

湖南省
- 广东省

广西壮族自治区

海南省

重庆市

四川省

贵州省
- 云南省

西藏自治区

陕西省

甘肃省

青海省

宁夏回族自治区
- 新疆维吾尔自治区

新疆生产建设兵团



附件下载



联系我们



政府网站 找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



广东省信宜（桂粤界）至茂名公路项目土建工程

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页 政策法规 工作动态 从业企业 从业人员 用户登录

施工从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

中交第一航务工程局有限公司

基本信息 资质信息 人员信息 业绩信息 奖励记录 全国综合评价 企业在各地的信用等级 企业变更历史 企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩 2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之前的业绩。

项目名称： 桂粤 业绩所在省份： --请选择省份-- 搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额（万元）	结算价（万元）	开工日期	完工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	广东省信宜（桂粤界）至茂名公路项目土建工程	T12合同段	57020.0432		2013-08-28	2015-12-23	2015-07-03	广东省	省厅审核	

相关链接

北京市 天津市 河北省 山西省 内蒙古自治区 辽宁省
吉林省 黑龙江省 上海市 江苏省 浙江省 安徽省
福建省 江西省 山东省 河南省 湖北省 湖南省
广东省 广西壮族自治区 海南省 重庆市 四川省 贵州省
云南省 西藏自治区 陕西省 甘肃省 青海省 宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区 新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们

政府网站
找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

企业名称	中交第一航务工程局有限公司	项目类型	高速公路
工程名称	广东省信宜（桂粤界）至茂名公路项目土建工程	合同价（万元）	57020.0432
技术等级	高速公路	结算价（万元）	
开工日期	2013-08-28	合同段名称	T12合同段
竣工日期		交工日期	2015-12-23
合同段开始桩号	全线唯一预制标段	建设状态	总包已建
质量评定情况	合格	合同段结束桩号	全线唯一预制标段
项目代码		所在省份	广东省
主要工程量	本标段为集中预制标段，预制、架设小箱梁4703榀，预制、架设空心板110榀，预制、运输圆管涵4212节，预制人字形骨架饰面块39520.35m³，预制路基边沟及盖板4004.38 m³，预制空心六棱砖、实心六棱砖5365.7m³，预制隧道边沟及盖板1485.9m³，预制路缘石8870.7m³，预制混凝土护栏55347.1m³。		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	邓子仪	项目副总工	2013-08-28-2015-12-23
2	刘玉宝	项目副总工	2013-08-28-2015-12-23
3	田宏举	工程部门负责人	2013-08-28-2015-12-23
4	崔运彬	项目经理	2013-08-28-2015-12-23
5	曹志成	项目副总工	2013-08-28-2015-12-23
6	马骏	项目总工	2013-08-28-2015-12-23
7	马作龙	项目副总工	2013-08-28-2015-12-23
8	王晨	项目副经理	2013-08-28-2015-12-23
9	孔令磊	项目副经理	2013-08-28-2015-12-23
10	李旭	质检负责人	2013-08-28-2015-12-23

第一航务工程局有限公司

第一航务工程局有限公司

企业名称	中交第一航务工程局有限公司	项目类型	高速公路
工程名称	广东省信宜（桂粤界）至茂名公路项目土建工程	合同价（万元）	57020.0432
技术等级	高速公路	合同段名称	T12合同段
开工日期	2013-08-28	交工日期	2015-12-23
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	全线唯一预制标段	合同段结束桩号	全线唯一预制标段
质量评定情况	合格	所在省份	广东省
项目代码			
主要工程量	本标段为集中预制标段，预制、架设小箱梁4703幅，预制、架设空心板110幅，预制、运输圆管涵4212节，预制人字形骨架装饰面块39520.35m3，预制路基边沟及盖板4004.38 m3，预制空心六棱砖、实心六棱砖5365.7m3，预制隧道边沟及盖板1485.9m3，预制路缘石8870.7m3，预制混凝土护栏55347.1m3。		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	王文山	项目副经理	2013-08-28~2015-12-23
2	李心祝	质检负责人	2013-08-28~2015-12-23
3	付成亮	项目副经理	2013-08-28~2015-12-23
4	李钢	项目副总工	2013-08-28~2015-12-23

上一页

1

2

到第

页

确定

共14条

举报



广东省三堡至水口公路改扩建工程土建工程

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

施工 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

中交第一航务工程局有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

奖惩记录

全国综合评价

企业在各地的信用等级

企业变更历史

企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩

2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之前的业绩。

项目名称：

水口公路

业绩所在省份：

--请选择省份--

搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	广东省三堡至水口公路改扩建工程土建工程	第 TJ4 合同段	35501.4108		2017-08-10	2019-10-22	2018-03-19	广东省	省厅审核	

相关链接

北京市

天津市

河北省

山西省

内蒙古自治区

辽宁省

吉林省

黑龙江省

上海市

江苏省

浙江省

安徽省

福建省

江西省

山东省

河南省

湖北省

湖南省

广东省

广西壮族自治区

海南省

重庆市

四川省

贵州省

云南省

西藏自治区

陕西省

甘肃省

青海省

宁夏回族自治区

新疆维吾尔自治区

新疆生产建设兵团



附件下载



联系我们



政府网站
找错

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



人员履约信息			
序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	李旭	项目经理	2017-08-10~2018-08-12
2	王文山	项目经理	2018-08-13~2019-10-22
3	吴向阳	项目总工	2017-08-10~2018-08-15
4	邓子仪	项目总工	2018-08-16~2019-10-22
5	苏雷成	项目副经理	2017-08-10~2018-12-25
6	崔运彬	项目副经理	2018-12-26~2019-10-22
7	夏伟俊	项目副经理	2017-12-01~2018-04-05
8	赵超	项目副经理	2018-04-06~2019-10-22
9	李钢	项目副总工	2017-08-10~2018-08-15
10	李永生	项目副总工	2018-08-16~2019-10-22

广东第一航务工程局有限公司

广东第一航务工程局有限公司

企业名称

广东第一航务工程局有限公司

工程名称

广东省二堡至水口公路改扩建工程土建工程

项目类型

高速公路

合同价 (万元)

35501.4108

结算价 (万元)

技术等级

高速公路

合同段名称

第 TJ4 合同段

开工日期

2017-08-10

交工日期

2019-10-22

竣工日期

建设状态

总包已建

合同段开始桩号

K73+400

合同段结束桩号

K79+864

质量评定情况

合格

所在省份

广东省

项目代码

主要工程量

本标段施工里程为K73+400~K79+864,长度6.464公里。本扩建工程采用两侧扩宽方式,由现有双向四车道扩建为双向八车道,主要工程包含全线上分带砼护栏及梁板预制、小桥11座、大桥1座、跨主线车行天桥2座、涵洞37道、路基长度6.06公里,桥面及路基拓宽至42m,设计速度为120km/h。①路基工程:本项目路基段施工包含挖方路基、软基段填方路基、一般路基段填方路基、低填浅挖段路基、轻质土路基等多种类型。土方填筑14.1万m3、挖方10.7万m3。软土路基根据软土埋深分别采用水泥搅拌桩、高压旋喷桩、静压管桩、清淤换填等多种软基处理方式。水泥搅拌桩41037根(长度4.5~17.5m,合计长度29万m),高压旋喷桩1823根(桩长4.8~18.1m,合计2.2万m),静压Φ300mm管桩2888根(桩长15.9~19.4m,合计2.2万m),清淤换填4.8万m3。②预制工程:本项目同时负责TJ1、TJ2、TJ3、TJ4标全部梁板及中央分隔带预制。预制非预应力梁板350片,预制预应力梁板共1479片(其中空心板1143片、20m小箱梁262片、30m小箱梁46片、40m箱梁28片)。标准预制护栏长度为4m,共计59355m。③桥涵工程:本项目桥梁全长425.4m,包括小桥123m/11座(左右幅扩建、旧桥梁板更换)、大桥1座(左右幅扩建、旧桥拆除重建),左幅全长302.39m,跨径组合为20+2*20+ (40+17.89+40)+2*32+ (2*20+20.5)+20,右幅全长303.08m,跨径组合为20+2*20+ (40+23.28+40)+ (26.3+32)+ (2*20+20.5)+20,车行天桥291.4m/2座(新建),涵洞37道(盖板涵23道、圆管涵14道)。桥梁下部结构:桩基为钻孔灌注桩,共334根(按桩承载力性能分类:摩擦桩166根,端承桩168根;按桩径大小分类:1.2m桩径共计178根、1.3m桩径共计102根、1.6m桩径共计54根,桩长在12~43m之间),系梁、承台共98个,墩柱为82个(均为圆柱形墩柱),盖梁112个。桥梁上部工程:梁板采取预制安装先简支后桥面连续的施工工艺,共有预应力箱梁210片(包含20m箱梁146片,30m箱梁36片,40m箱梁28片、单片梁重170吨),非预应力整体板124片(包含6m整体板12片、8m整体板112片),预应力空心板206片(包含10m空心板122片、13m空心板28片、16m空心板56片)。桥面系及附属工程:桥面宽42米,双向八车道,桥面整体化层设计厚度10cm,总计17362.3m2。现浇护栏5455.6m,桥台搭板54个。旧桥拆除:11座小桥共拆除旧桥梁板264片(包含6m、8m整体板及10m、13m、16m空心板,单片梁板宽度均为1.05m),混凝土方量1701.7 m3。原石步河大桥拆除包含上部结构梁板、下部结构立柱、系梁、桥台,石步河大桥跨径组合为18*16m+1*5m,桥梁全长293m,共拆除空心板418片,混凝土方量5666.3m3。④路面工程:碎石垫层5228m2,水泥稳定底基层、基层35106m2,贫水泥混凝土基层5997m2,水泥混凝土面板7157m3。⑤防护工程:边坡植物防护103231m2,挡土墙1986米(高度3~11m)。⑥电力迁改:10KV及以下电力迁改1条。

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	马骏	项目副总监	2017-08-10-2018-07-12
2	杨建勋	项目副总监	2018-07-13-2019-10-22

上一页

1

2

到第

页

确定

共12条

举报

第一航务工程局有限公司

广东省云浮罗定至茂名信宜（粤桂界）高速公路项目

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

省市政策法规工作动态从业企业从业人员用户登录

施工 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

中交第一航务工程局有限公司

基本信息资质信息人员信息业绩信息奖项记录全国综合评价企业在各地的信用等级企业变更历史企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称：罗定业绩所在省份：--请选择省份--搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额（万元）	结算价（万元）	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	广东省云浮罗定至茂名信宜（粤桂界）高速公路项目	A II类第12标段	42583.8888		2017-11-18	2021-05-28	2022-04-21	广东省	省厅审核	

相关链接

北京市天津市河北省山西省内蒙古自治区辽宁省吉林省黑龙江省上海市江苏省浙江省安徽省福建省江西省山东省河南省湖北省湖南省广东省广西壮族自治区海南省重庆市四川省贵州省云南省西藏自治区陕西省甘肃省青海省宁夏回族自治区新疆维吾尔自治区新疆生产建设兵团

附件下载联系我们政府网站找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

一航务工程局

中国

广东

第一航务工程局有限公司

企业名称	中交第一航务工程局有限公司	项目类型	高速公路
工程名称	广东云浮罗定至茂名信宜（粤桂界）高速公路项目	合同价（万元）	42583.8888
技术等级	高速公路	合同段名称	AII类第12标段
开工日期	2017-11-18	交工日期	2021-05-28
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K98+520	合同段结束桩号	K111+620
质量评定情况	合格	所在省份	广东省
项目代码			
主要工程量	云茂高速公路TJ12标位于广东省茂名市信宜市水口镇、镇隆镇境内，线路由东向西走向，起点里程为K98+520，终点里程为K111+620，起点终点桩号间共计13.1km。线路路基全长15.664km，其中主线全长10.356km，匝道长度5.308km。技术等级为高速公路，双向四车道，设计时速为100km/h，主要内容为里程范围内的路基工程（含排水工程及附属工程）、桥涵工程（含附属工程）、互通工程、绿化工程施工。共设桥梁14座，新建涵洞、通道55道，设互通立交2处，服务区1处。路基工程：项目区域处于云开大山脉之中，云雾山脉西侧，以丘陵山区和丘间谷地地貌、微丘岗岭及河流冲洪积平原地貌，岩性主要为条带状混合岩，特殊性岩性土主要为软土、高液限土、软弱土，特殊地质为球状风化体。路基长度15.664km，路基标准宽度26m，挖方361.26万m ³ （其中土方开挖为340.12万m ³ ，石方开挖21.14万m ³ ），填方249.27万m ³ （填土方为232.44万m ³ ，填石方数量为16.83万m ³ ），软基换填71.916万m ³ ，挡土墙21511.8m ³ ，路基排水工程37354m，混凝土护坡57490m ³ 。全线高边坡8处，最大坡高为41.12m，采用锚杆锚索框格梁防护混凝土2965.2m ³ 。路基工程合同额为1.78亿元。桥梁工程：桥梁14座（含主线桥13座，匝道桥1座，其中主线左线桥梁长度为2780.1m，主线右线桥梁长度为2773.5m；匝道桥长度为40.3m）。其中大桥9座，分别为：国道G207跨线桥543.2m（上跨G207国道）、枯站坡大桥405.6m、富草塘水库大桥130.6m、虾塘大桥295m、荷村大桥285m、西江大桥246.4m（桥梁跨越西江）、林埔大桥330.6m、县道X659跨线桥130.6m、大坡脚大桥143.1m；中桥5座，分别为：K98+926跨线桥、水塘中桥、北界互通主线桥、平坡中桥、A匝道桥。预制安装预应力梁977片（其中20m小箱梁464片、25m小箱梁389片、30m小箱梁94片、40mT梁30片），最大跨径为梁重138吨的40mT梁。陆上1.2-1.8米直径冲孔混凝土灌注桩14884m，最大桩长42m，其中1.6m冲孔混凝土灌注桩132根2562.5m，1.8m冲孔混凝土灌注桩88根2325m。水上1.6米直径冲孔混凝土灌注桩233.5m，桥梁排水工程9704.55m。桥梁工程合同额为2.09亿元。涵洞及通道：共计2616.51m/55座（其中圆管涵1097.73m/23座，直径1.8m，盖板涵470.94m/10座，装配式涵洞743.29m/17座，机通涵304.55m/5座）。路面工程：贫水泥混凝土基层1974.3m ³ ，混凝土面板37739.7m ² 。交通安全设施：护栏525m，绿化及环保设施：景观提升大树移植124棵，植树582棵，碎落台4205株，绿化面积为766909m ² ，31328延米。服务区：镇隆服务区面积为120533m ² ，互通工程：共有2处，分别为水口互通和北界互通。		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	李旭	项目总工	2019-12-13~2021-05-28
2	王凌	项目副经理	2020-01-11~2021-05-28
3	刘庆生	项目副经理	2019-10-09~2021-05-28
4	赵超	项目副经理	2019-10-23~2021-05-28
5	杨景广	项目总工	2017-11-18~2019-12-12
6	马召祥	项目副总工	2017-11-18~2019-02-15
7	李永涛	项目副总工	2020-02-25~2020-12-28

举报



九、承诺函

(一) 使用广东省信用评价等级的申请承诺书

致招标人：广州市北二环交通科技有限公司

按照相关要求，现我单位对使用信用等级申请如下：

一、我单位在沈阳至海口国家高速公路火村至龙山段改扩建工程火村互通土建施工 TJ9 的招标中，第 9 次 使用广东省交通运输厅发布的2024 年度信用评价 AA 等级结果和对应等级分值。

二、我单位承诺，在递交本次申请后，我单位将失去一次使用 AA 等级结果（不使用上述填“/”）参与投标的机会。当累计使用超过规定的次数，我单位同意按降低一个信用等级对应分值来认定参与投标评审。

三、如果我单位发生违反规定使用信用等级结果的情形，自愿接受省级交通运输主管部门的处理。

附件：中交第一航务工程局有限公司 单位使用 2024 年度广东省公路工程从业单位信用等级情况汇总表

特此承诺

投标人：中交第一航务工程局有限公司（全称、加盖投标人单位电
子公章）

2025 年 12 月 10 日

注：

1、AA、A 级信用等级企业必须填写此申请承诺书，选择“使用”时需和附表（单位使用 年度 广东省公路工程从业单位信用等级情况汇总表）一起编入投标文件中。

2、AA、A 级信用等级企业应区分标段、分别填写并提交此申请承诺书；如同时对多个标段选择“使用”时，使用次数应按标段累加（即各个标段申请承诺书的使用次数应不一致）。如同时对多个标段选择“使用”而多个标段所附申请承诺书的使用次数为同一次时，多个标段均视为未正确填报申请承诺书，均按不承诺使用对应的信用等级处理。

3、中标候选人公示将对所有承诺使用最新一年度 AA、A 级投标人的年度信用等级使用情况进行公开。

4、以联合体形式参与投标的，联合体各成员应分别填写。

附表:



中交第一航务工程局有限公司 单位使用 2024 年度

广东省公路工程从业单位信用等级情况汇总表

序号	招标人名称	标类或（标段）名称	递交文件时间 （年月日）	使用信用等级 （AA/A）	备注
1	广东省路桥建设发展有限公司汕湛分公司	汕头至湛江高速公路揭西大溪至博罗石坝段项目停车区建设工程施工 G1	2025 年 5 月 15 日	第一次使用 AA	
2	东莞市路桥投资建设有限公司	甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段及虎门港支线一期改扩建工程预制及路面工程施工第十标段	2025 年 5 月 21 日	第二次使用 AA	
3	广州快速交通建设有限公司	广州机场高速公路改扩建工程 SG04~SG07 合同段土建施工 SG05 合同段	2025 年 6 月 19 日	第三次使用 AA	
4	广东湾区交通建设投资有限公司	清远清新至广州花都高速公路项目美林服务区工程施工	2025 年 6 月 25 日	第四次使用 AA	
5	广东省路桥建设发展有限公司广韶分公司	京港澳高速公路粤境韶关武江至清远佛冈段改扩建工程土建施工 TJ3	2025 年 8 月 28 日	第五次使用 AA	

6	广东省路桥建设发展有限公司广韶分公司	京港澳高速公路粤境韶关武江至清远佛冈段改扩建工程土建施工 TJ7	2025 年 8 月 28 日	第六次使用 AA	
7	广东省政府还贷高速公路管理中心	南宁至湛江高速公路广东段土建工程 TJ4	2025 年 9 月 27 日	第七次使用 AA	
8	广东广惠高速公路有限公司	济广高速公路惠州小金口至广州萝岗段及广惠高速公路惠州小金口至凌坑段改扩建工程 (K1889+516~K1987+088 . 452 段) 土建施工 TJ7	2025 年 12 月 10 日	第八次使用 AA	
9	广州市北二环交通科技有限公司	沈阳至海口国家高速公路火村至龙山段改扩建工程火村互通土建施工 TJ9	2025 年 12 月 10 日	第九次使用 AA	

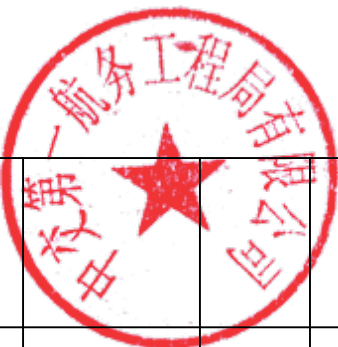
注：

- 1、应如实填报信用评价等级使用情况。

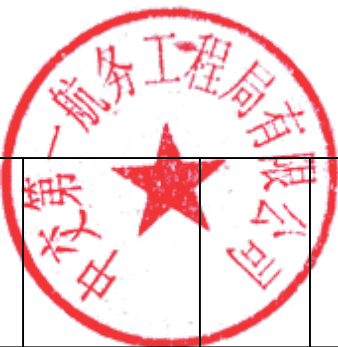


十、投标人的自评分表

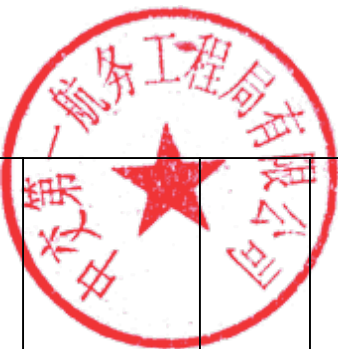
序号	评分因素	满分	满足详细 审查标准 得分	评分标准	自评分	评分情况说明	页码 索引
1	总体施工组织布置及规划	3分	3分	<p>(1) 对项目的基本情况了解全面、准确,施工总体布置规划、施工进度计划科学合理、可操作性强,按《广东省公路工程施工标准化指南》及《广东省高速公路工程施工安全标准化指南》和《公路工程施工安全防护设施技术指南》执行,得2.4~3.0分;</p> <p>(2) 满足工程建设需要,施工总体布置规划、施工进度计划基本可行,得1.8~2.4分;</p> <p>(3) 一般但不被评定为不响应的,得1.8分。</p>	3分	完全响应招标文件要求编制“施工组织设计”,故得满分3分	第一信封 P16-P53
2	重点、难点和关键工程的施工方案与技术措施	2分	2分	<p>(1) 对项目重点、难点和关键工程认识分析透彻,能充分发挥自身优势,积极采用“四新”技术,制定的施工方案与技术措施针对性和可操作性强,重点突出的,按《广东省公路工程施工标准化指南》及《广东省高速公路工程施工安全标准化指南》和《公路工程施工安全防护设施技术指南》执行,得1.6~2.0分;</p> <p>(2) 对项目重点、难点和关键工程认识基本到位,施</p>	2分	完全响应招标文件要求编制“施工组织设计”,故得满分2分	第一信封 P66-P123



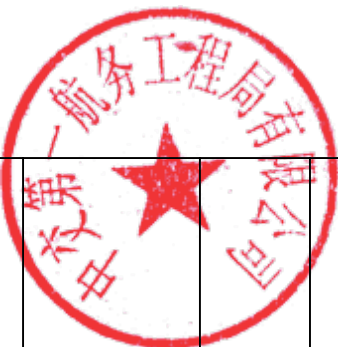
				工方案与技术措施基本可行,重点较为突出的,得 1.2~1.6 分; (3) 一般但不被评定为不响应的,得 1.2 分。			
3	工期、质量、安全、环保、水土保持、文明施工保证措施	2 分	2 分	(1) 能够准确预判分析工期、质量、安全、环保、水土保持、文明施工目标实现的主要影响因素,拟采取预防保证措施针对性强、科学有效,重点突出的,按《广东省公路工程施工标准化指南》及《广东省高速公路工程施工安全标准化指南》《公路工程施工安全防护设施技术指南》执行,得 1.6~2.0 分; (2) 对工期、质量、安全、环保、水土保持等风险有一定认识,预防保证措施基本可行,重点较为突出的,得 1.2~1.6 分; (3) 一般但不被评定为不响应的,得 1.2 分。	2 分	完全响应招标文件要求编制“施工组织设计”,故得满分 2 分	第一信封 P135-P168
4	评标价	80 分	80 分	评标价得分计算公式示例: (1) 如果投标人的评标价>评标基准价,则评标价得分= $F - \text{偏差率} \times 100 \times D1$; $D1$ 取 1.5 ; (2) 如果投标人的评标价 \leq 评标基准价,则评标价得分	80 分	完全响应招标文件要求编制“第二信封: 报价文件”	详见第二信封



				$=F + \text{偏差率} \times 100 \times D2; D2 \text{ 取 } 0.5。$ <p>注：评标价得分计算保留小数点后四位，小数点后第五位“四舍五入”。</p>			
5	业绩最低要求	1.8 分	1.8 分	<p>满足“资格审查条件(业绩最低要求)”规定的,得 1.8 分,以下内容加分最高不超过 1.2 分。</p>	1.8 分	<p>(1)G42S 上海至武汉国家高速公路无为至岳西段新建路基工程施工第 WYTJ-06 标段,桥长不小于 1000m 的类似工程桥梁 1 座,枢纽互通立交 1 处。</p> <p>(2)浦北至北流高速公路 TJ-4 标段,桥长不小于 1000m 的类似工程桥梁 1 座,枢纽互通立交 1 处。</p> <p>合计 2 个标段,桥长不小于 1000m 的类似工程桥梁 2 座;类似工程枢纽互通式立交 2 处。故得满分 1.8 分。</p>	<p>第一信封</p> <p>P201-P252</p>



6	业绩加分	0.6分	0.6分	(1) 每增加1座桥长不小于1000m的类似工程桥梁施工加0.3分，最高加分不超过0.6分。	0.6分	<p>(1) G80 广昆高速公路南宁至百色段改扩建工程(一期工程)工程总承包 N01 合同段，桥长不小于1000m的类似工程桥梁1座。</p> <p>(2) 厦门第二东通道工程(第A3标段)，桥长不小于1000m的类似工程桥梁2座。</p> <p>(3) 浦北至北流高速公路 TJ-7 标段，桥长不小于1000m的类似工程桥梁2座。</p> <p>合计3个标段，桥长不小于1000m的类似工程桥梁5座。</p> <p>故得满分0.6分。</p>	第一信封 P201- P252
7	业绩加分	0.6分	0.6分	(2) 每增加1处类似工程枢纽互通立交施工加0.3分，最高加分不超过0.6分。	0.6分	<p>(1) G80 广昆高速公路南宁至百色段改扩建工程(一期工程)工程总承包 N01 合同段，</p>	第一信封 P201-



					<p>类似工程枢纽互通式立交 1 处。</p> <p>(2) 广东省揭阳至惠来高速公路尾工工程，类似工程枢纽互通式立交 1 处。</p> <p>(3) 长春经济圈环线高速公路九台至双阳段 PPP 项目，类似工程枢纽互通式立交 1 处。</p> <p>合计 3 个标段，类似工程枢纽互通式立交 3 处。故得满分 0.6 分。</p>	P252
8	履约信誉	10 分	10 分	<p>1. 信用等级分值（5 分）</p> <p>AA、A、B、C 级单位的信用等级得分分别为 5.00、4.75、4.45、3.65 分。</p> <p>注：信用等级的确定原则遵循投标人须知前附表 10.2 款的规定。</p> <p>2. 履约情况（5 分）</p>	<p>1. 中交第一航务工程局有限公司在 2024 年度广东省公路工程从业单位信用评价中被评为 AA 级，承诺使用 AA 信用等级，可得 5 分。</p> <p>2. 投标文件递交截止日前 1</p>	<p>第一信封</p> <p>P253-P268、P322</p> <p>-P324</p>

			<p>若没出现下述情形得满分；</p> <p>投标文件递交截止日前 1 年内，投标人因公路工程（含附属设施）质量、安全、履约或招标投标问题等原因被：</p> <p>（1）交通运输部行政处罚的，扣 5 分/次。</p> <p>（2）广东省交通运输厅行政处罚的，扣 3 分/次。</p> <p>（3）广州市交通运输局行政处罚的，扣 1.5 分/次。</p> <p>（4）广东省交通运输厅正式约谈的，扣 0.1 分/次。</p> <p>同一事项同时被多个部门行政处罚或正式约谈只按最高的扣分计算 1 次。如果扣完本项分值，可以从总分中扣。以联合体形式投标的，若各联合体成员任何一方或均存在上述情形的，对联合体各成员进行累计扣分。</p>	<p>年内，中交第一航务工程局有限公司没有因公路工程（含附属设施）质量、安全、履约或招标投标问题等原因被：</p> <p>（1）交通运输部行政处罚；</p> <p>（2）广东省交通运输厅行政处罚；</p> <p>（3）广州市交通运输局行政处罚的；</p> <p>（4）广东省交通运输厅正式约谈的情形。故得 5 分，本项总得分 10 分。</p>	
合计	100 分	100 分		100 分	

注：投标人须按此格式上传投标人的自评分表

投标人：中交第一航务工程局有限公司（盖单位公章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）



十一、其他材料

- 1、提供最新年度广东省公路工程从业单位（施工单位）信用评价等级（若有），并标识单位所在位置。
- 2、初次进入广东省的，但在最新年度的全国综合评价结果为C级或D级的，提供最新年度的全国综合评价结果单位查询所在页。
- 3、如上一年度有信用评价而最新年度在广东省无信用等级的需提供上一年度的信用评价（若有），并标识单位所在位置。
- 4、详细说明投标人投标文件递交截止日前1年内，因公路工程（含附属设施）质量、安全、履约问题或招标投标问题等原因被交通运输部行政处罚、广东省交通运输厅行政处罚或正式约谈、广州市交通运输局行政处罚的文件。
- 5、投标人认为需要的其他内容（如体现技术能力的相关证明材料）。

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标系统

1、提供最新年度广东省公路工程从业单位（施工单位）信用评价等级（若有），并标识单位所在位置

在最新年度广东省公路工程从业单位（施工单位）信用评价中，信用等级被评为 AA 级；



广东省交通运输厅关于公布2024年度广东省公路工程从业单位信用评价结果（第一批）的通知

发布时间：2025-04-26 08:30 来源：广东省交通运输厅

粤交基〔2025〕250号

广东省交通运输厅关于公布2024年度广东省公路工程从业单位信用评价结果（第一批）的通知

各地级以上市交通运输局、公路事务中心，省公路事务中心，省交通集团：

按照《交通运输部办公厅关于做好2024年度公路建设市场信用评价工作的通知》（交办公路函〔2024〕2170号）、《广东省交通运输厅关于组织开展2024年度公路工程从业单位信用评价工作的通知》（粤交基建字〔2025〕5号）有关工作部署，结合《广东省交通运输厅关于印发交通建设市场信用管理办法的通知》（粤交〔2022〕1号）、《广东省交通运输厅关于印发公路工程从业单位信用评价实施细则的通知》（粤交〔2021〕20号）有关规定，我厅组织对2024年度广东省在建公路工程建设项目建设管理行为以及设计、施工、监理、试验检测、材料供应、工程咨询等从业单位开展信用评价，并按规定对综合评价结果进行公示。现将公示无异议并经审定后的2024年度广东省公路工程从业单位信用评价结果予以公布（见附件），并提出如下要求，请各有关单位贯彻落实。

一、各有关单位要严格按照《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理实施办法的实施意见的通知》（粤交基〔2014〕564号）要求落实好信用评价结果的应用工作。

二、为便于新旧年度信用评价结果的应用衔接，自2025年4月27日0时起，在招标投标过程中应用2024年度广东省公路工程从业单位信用评价结果，在此之前已递交投标文件的招标项目仍应用2023年度广东省公路工程从业单位信用评价结果。

三、无2024年度广东省公路工程从业单位信用评价结果的单位可继续使用其2023年度信用评价结果（信用等级为C、D级的除外），但在递交资审文件（采用资格后审招标时为投标文件）时承诺使用AA或A级信用等级的使用次数，应按照2023年度公布的信用评价结果顺延2023年度的使用次数，使用次数按《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理实施办法的实施意见的通知》（粤交基〔2014〕564号）要求执行。

四、为规范信用等级使用管理，各招标人在评标结束后，除在中标候选人公示中将信用等级使用情况公开外，须公示所有承诺使用AA、A级投标人的年度信用等级使用情况。如发现投标人承诺使用次数与实际使用次数不符的，按有关规定处理，并记入该企业信用档案。

五、各项目建设单位及其上级管理单位、各地级以上市交通运输局要进一步加强从业单位的信用管理，按照信用评价管理办法和有关要求，在招标投标工作和项目日常管理工作过程中，安排专人做好从业单位的信誉情况台账工作，并加强信用管理工作人员的业务培训，如实、客观、公正地记录和评价从业单位信用情况。同时做好从业单位信用评价动态管理工作，对符合信用等级动态降级条件的从业单位应及时上报。

联系人及电话：黄进阳，020-83730213。

附件：1.2024年度广东省高速公路工程建设管理行为信用评价结果

2.2024年度广东省公路工程从业单位信用评价结果

广东省交通运输厅

2025年4月25日

相关附件：

- 广东省交通运输厅关于公布2024年度广东省公路工程从业单位信用评价结果（第一批）的通知.ofd
- 附件1 2024年度广东省高速公路工程建设管理行为信用评价结果.pdf
- 附件2 2024年度广东省公路工程从业单位信用评价结果.pdf



广东省交通运输厅文件

粤交基〔2025〕250号

广东省交通运输厅关于公布 2024 年度广东省 公路工程从业单位信用评价结果 (第一批)的通知

各地级以上市交通运输局、公路事务中心，省公路事务中心，省交通集团：

按照《交通运输部办公厅关于做好 2024 年度公路建设市场信用评价工作的通知》（交办公路函〔2024〕2170 号）、《广东省交通运输厅关于组织开展 2024 年度公路工程从业单位信用评价工作的通知》（粤交基建字〔2025〕5 号）有关工作部署，结合《广东省交通运输厅关于印发交通建设市场信用管理办法的通知》（粤

— 1 —



交〔2022〕1号）、《广东省交通运输厅关于印发公路工程从业单位信用评价实施细则的通知》（粤交〔2021〕20号）有关规定，我厅组织对2024年度广东省在建公路工程建设项目建设管理行为以及设计、施工、监理、试验检测、材料供应、工程咨询等从业单位开展信用评价，并按规定对综合评价结果进行公示。现将公示无异议并经审定后的2024年度广东省公路工程从业单位信用评价结果予以公布（见附件），并提出如下要求，请各有关单位贯彻落实。

一、各有关单位要严格按照《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理办法的实施意见的通知》（粤交基〔2014〕564号）要求落实好信用评价结果的应用工作。

二、为便于新旧年度信用评价结果的应用衔接，自2025年4月27日0时起，在招标评标过程中应用2024年度广东省公路工程从业单位信用评价结果，在此时间之前已递交投标文件的招标项目仍应用2023年度广东省公路工程从业单位信用评价结果。

三、无2024年度广东省公路工程从业单位信用评价结果的单位可延续使用其2023年度信用评价结果（信用等级为C、D级的除外），但在递交资审文件（采用资格后审招标时为投标文件）时承诺使用AA或A级信用等级的使用次数，应按照2023年度公布的信用评价结果顺延2023年度的使用次数，使用次数按《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理办法的实施意见的通知》（粤交基〔2014〕564号）要求执行。



四、为规范信用等级的使用管理，各招标人在评标结束后，除在中标候选人公示中将信用等级使用情况公开外，须公示所有承诺使用AA、A级投标人的年度信用等级使用情况。如发现投标人承诺使用次数与实际使用次数不符的，按有关规定处理，并记入该企业信用档案。

五、各项目建设单位及其上级管理单位、各地级以上市交通运输局要进一步加强从业单位的信用管理，按照信用评价管理办法和有关要求，在招投标工作和项目日常管理工作过程中，安排专人做好从业单位的信誉情况台帐工作，并加强信用管理工作人员的业务培训，如实、客观、公正地记录和评价从业单位信用情况。同时做好从业单位信用评价动态管理工作，对符合信用等级动态降级条件的从业单位应及时上报。

联系人及电话：

附件：1.2024 年度广东省高速公路工程建设管理行为信用评价结果

2.2024 年度广东省公路工程从业单位信用评价结果





公开方式：主动公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输政务服务和应急指挥中心、省交通运输规划研究中心、省交通运输建设工程质量事务中心、港珠澳大桥管理局，省南粤交通投资建设有限公司、省高速公路有限公司、省公路建设有限公司、省路桥建设发展有限公司、广东交通实业投资有限公司、广州市交通投资集团有限公司、深圳高速公路集团股份有限公司、珠海交通控股集团有限公司、佛山市交通投资集团有限公司、惠州市交通投资集团有限公司、东莞市交通投资集团有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2025 年 4 月 25 日印发



附件 2

2024 年度广东省公路工程从业单位信用评价结果

(按单位名称拼音排序)

一、AA 级单位 (共 68 家)

序号	从业单位名称	备注
一、设计单位 (9 家)		
1	北京交科公路勘察设计研究院有限公司	
2	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	
3	湖南省交通规划勘察设计院有限公司	
4	华设设计集团股份有限公司	
5	中国公路工程咨询集团有限公司	
6	中交第二公路勘察设计研究院有限公司	
7	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	
8	中铁大桥勘测设计院集团有限公司	
9	中铁二院工程集团有限责任公司	
二、施工单位 (28 家)		
(一) 土建工程施工单位 (20 家)		
1	保利长大工程有限公司	
2	广州公路工程集团有限公司	
3	中电建路桥集团有限公司	
4	中国铁建港航局集团有限公司	
5	中交第二公路工程局有限公司	
6	中交第二航务工程局有限公司	
7	中交第四航务工程局有限公司	
8	中交第一航务工程局有限公司	
9	中交二公局第三工程有限公司	
10	中交路桥建设有限公司	
11	中交中南工程局有限公司	
12	中铁大桥局集团有限公司	
13	中铁七局集团有限公司	
14	中铁十二局集团有限公司	
15	中铁十七局集团有限公司	
16	中铁十四局集团有限公司	
17	中铁十一局集团有限公司	
18	中铁四局集团有限公司	
19	中铁隧道局集团有限公司	
20	中铁一局集团有限公司	
(二) 机电工程施工单位 (5 家)		
21	北京公科飞达交通工程发展有限公司	
22	甘肃紫光智能交通与控制技术有限公司	
23	广东诚泰交通科技发展有限公司	

2、初次进入广东省的，但在最新年度的全国综合评价结果为C级或D级的，提供最新年度的全国综合评价结果单位查询所在页

在最新年度的全国综合评价结果被评为AA级

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

企业名称查询

中交第一航务工程局有限公司

搜索

评价年度: 2023

信用等级: 请选择

评价类型: 施工企业

注册地省份: --请选择省份--

查询

序号	单位名称	统一社会信用代码	单位类型	年度	信用等级	得分
1	中交第一航务工程局有限公司	911200001030610685	施工	2023	AA	95.9712

相关链接

北京市

天津市

河北省

山西省

内蒙古自治区

辽宁省

吉林省

黑龙江省

上海市

江苏省

浙江省

安徽省

福建省

江西省

山东省

河南省

湖北省

湖南省

广东省

广西壮族自治区

海南省

重庆市

四川省

贵州省

云南省

西藏自治区

陕西省

甘肃省

青海省

宁夏回族自治区

新疆维吾尔自治区

新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们

政府网站 找错

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

3、如上一年度有信用评价而最新年度在广东省无信用等级的需提供上一年度的信用评价（若有），并标识单位所在位置。

我公司在最新年度广东省公路工程从业单位（施工单位）信用评价中，信用等级被评为 AA 级；

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台生成

4、详细说明投标人投标文件递交截止日前1年内，因公路工程（含附属设施）质量、安全、履约问题或招标投标问题等原因被交通运输部行政处罚、广东省交通运输厅行政处罚或正式约谈、广州市交通运输局行政处罚的文件。

说明

广州市北二环交通科技有限公司：

我单位中交第一航务工程局有限公司作为本项目的投标人，在投标文件递交截止日前1年内，**不存在**：因公路工程（含附属设施）质量、安全、履约问题或招标投标问题等原因被交通运输部行政处罚、广东省交通运输厅行政处罚或正式约谈、广州市交通运输局行政处罚的文件。

说明人：中交第一航务工程局有限公司

日期：2025年12月10日

5.2 公司在广州公共资源交易中心办理企业信息登记的截图

广州交易集团有限公司
广州公共资源交易中心

企业信息查询 人员信息查询 园林业绩查询 园林业绩公示 园林人员业绩公示 园林人员业绩查询 企业信息公示 人员调动/恢复公示

统一社会信用代码 企业编号 中交第一航务工程局有限 请选择 检索

企业信息查询(请输入企业编号、企业名称等查询条件查询)

序号	企业编号	单位名称	统一社会信用代码
1	13234	中交第一航务工程局有限公司	911200001030610685

1 - 1 共 1 条

如需查询房屋建筑和市政工程类企业的信息, 请移步至广州市住房和城乡建设局企业信息查询页面
<http://qyk.gzcc.gov.cn/entHome/home?active=9>
关于广州交易集团有限公司(广州公共资源交易中心)企业库与广州市房建和市政企业库的区别, 详见《关于企业库有关事项的通知》
<http://www.gzggzy.cn/jtgg/514338.html>

企业编号: 13234 企业名称: 中交第一航务工程局有限公司

1 基本信息
基本信息
企业资质
行业许可证
股东或出资人
土矿企业业绩
城市更新企业业绩
股东或出资人业绩

2 企业人员
专业技术人员

3 其它情况
信用信息

企业基础信息

企业类型

企业类型
建筑业-施工
设计
招标人

营业执照

* 企业名称: 中交第一航务工程局有限公司
* 注册地址: 天津港保税区联进路航运服务中心8#楼
地区属性: 省外进穗 * 成立日期: 1985-06-15
* 注册资本: 729483.819312 万 人民币
营业执照发证机关: 天津市滨海新区市场监督管理局 营业执照发证日期: 2025-10-10
经济性质: 内资 * 营业执照注册编号: 911200001030610685
营业期限: 2099-12-31 长期有效: ☐否 ☒是
是否多证合一: ☐否 ☒是 三证合一 * 统一社会信用代码: 911200001030610685
* 经营范围:
主营项目: 兼营产品:
单位性质: 请选择 政府采购目录:
供应商类别:
供应商经济行业:

法定代表人

* 姓名: 万军杰

组织机构代码证书

* 组织机构代码: 911200001030610685 * 组织机构代码有效期: 2099-12-31

安全生产许可证

* 许可证编号: (津)JZ安许证字[2007]001666 * 许可证发证机关: 天津市住房和城乡建设委员会
* 有效期开始日期: 2025-10-13 * 有效期截止日期: 2028-10-13

企业联系人

联系人姓名: 王永志