

附件 1：项目概况

一、项目位置

潮州至南昌高速公路潮州潮安至饶平段位于广东省潮州市，推荐线路起于潮州市潮安区文祠镇赤内村，设东塘枢纽互通与甬莞高速连接，路线向东北途经潮安区归湖镇、凤凰镇及饶平县新塘镇，终点位于饶平县三饶镇，设三饶北枢纽互通与大潮高速及省道 S222 相接。

二、建设规模及技术标准

本项目推荐方案路线全长37.482km，采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度采用100公里/小时，路基宽度26.5米。其主要工程规模如下：

全线共设桥梁14932.4米/36座，其中特大桥1761m/2座（其中金山一号大桥单孔跨径160米），大桥13171.4m/34座；共设隧道8729.5m/5座，其中特长隧道6791.5m/2座，中隧道1938m/3座。项目全线共设置互通立交3座，收费设施2处，管理中心1处，养护工区1处，服务区1处。

推荐线路互通式立体交叉设置一览表

序号	互通名称	中心桩号	间距 (km)	连接道路	连接道路等级	互通型式
1	东塘枢纽	K0+000.000	-	甬莞高速	高速公路	T形枢纽
2	凤凰互通	K19+600	19.6	国道 G355	二级公路	T形
3	三饶北枢纽	K37+481.518	17.88	大潮高速、省道 S222	高速公路、二 级公路	T形+单喇叭复 合式

推荐线路技术复杂桥梁及特大桥一览表

序号	中心桩号	桥梁名称	孔数—孔径（孔—m）	桥长（m）	结构类型
1	ZK7+946.1	金山一号大桥 （左幅）	105+160+95	368	预应力砼 连续刚构
	K7+946.50	金山一号大桥 （右幅）	85+160+85	338	
2	K10+370	大水溪大桥	85+150+85	320	预应力砼 连续刚构
3	ZK14+390.0	风光凤凰溪大桥	47+85+47	179	预应力砼 连续刚构
4	ZK18+934.0	凤凰互通大桥	45+80+45	170	预应力砼 连续刚构
5	K35+845	省道 S222 跨 线桥	35*40	1408	预应力 T 梁、

推荐线路特长隧道一览表

序号	隧道名称	起讫桩号	隧道长度 (m)	备注
1	东山隧道	K4+444 ~ K7+668	3224	
		K4+460 ~ K7+668	3208	
2	凤凰隧道	K25+048 ~ K28+640	3592	
		K25+050 ~ K28+609	3559	

## 三、招标范围（标段划分及主要工程情况）

标段	里程范围	主要工程
SJA1	K0+000~ K37+481.518	路基主线计价土石方约 527.27 万方，路基排水防护工程 16.63 万方，沥青路面（不含桥隧）31.11 万 m <sup>2</sup> ；全线共设桥梁桥梁 14932.4 米/36 座，其中特大桥 1761m/2 座，大桥 13171.4m/34 座；共设隧道 8729.5m/5 座，其中特长隧道 6791.5m/2 座，中隧道 1938m/3 座；互通式立交 3 处，分别为东塘枢纽、凤凰互通、三饶北枢纽，服务区 1 处，管理中心 1 处，养护工区 1 处，收费站 2 处，沿线设施 37.482km。
SJB1	K0+000~ K37+481.518	全线范围的交通工程（包括收费、通信、监控、沿线供配电系统、照明系统及通信管道工程等）、隧道通风、消防、照明、紧急救援等附属设施及外供电。

## 四、招标项目地理位置示意图

