

茂名市北组团主干路网新建工程（一期）
——省道 S280 线改建工程（东环大道）
（一期）跨铁路特大桥施工监理招标

评标报告

茂名市北组团主干路网新建工程（一期）——省道 S280 线改建工程（东环大道）（一期）跨铁路特大桥施工监理招标评标委员会

2025 年 12 月 05 日

评标委员会成员签名：

茂名市北组团主干路网新建工程（一期）——省道 S280 线改建工程（东环大道）（一期）跨铁路特大桥施工监理招标开标评标记录情况报告

一、项目概述

1. 招标条件

本招标项目 茂名市北组团主干路网新建工程（一期）——省道 S280 线改建工程（东环大道）（一期）跨铁路特大桥 已由 茂名市发展和改革局 以 茂发改投审〔2024〕12 号 批准建设，施工图设计已由 茂名市交通运输局 以 茂交审〔2025〕47 号 批准，项目业主为 茂名市公路事务中心，建设资金来自 地方政府自筹，出资比例为 100%，招标人为 茂名市公路事务中心，项目已具备招标条件，现对该项目的施工监理进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设规模：茂名市北组团主干路网新建工程（一期）——省道 S280 线改建工程（东环大道）（一期）跨铁路特大桥位于茂名市茂南区、电白区境内，起点顺接正在实施的东环大道（一期），桩号为 K5+663.505，路线自北向南走向，上跨文才路途经黑石岭，之后上跨广茂线、广茂疏解线、深湛铁路，与茂南大道东延线（一期）交叉（设置立交），往南延伸途经黎明村，终点位于电白区坡心镇坡仔村，与东环大道（二期）相接，终点桩号为 K7+602.521。项目全长 1.939km，共设有特大桥 1 座，桥梁总长 1643.5m，其中主桥长 180m，引桥长 1463.5m。主桥上部结构采用 T 构转体箱梁，引桥上部结构采用预应力砼（后张）简支小箱梁+钢箱梁+钢混组合梁；下部结构桥墩采用柱式墩、空心墩、大悬臂矩形墩；桥台采用 U 型桥台，墩台基础均采用桩基础。立体交叉 1 处，平面交叉 1 处，涵洞 6 道（主线 2 道，辅道 4 道），交通安全设施 1.939km，绿化工程 1.939km。其中主桥部分（180m）采取代建方式进行，不在本次招标范围。

技术标准：公路等级为一级公路标准建设（考虑城市道路功能），双向六车道路，设计速度主线 80km/h、辅道 40km/h，基宽主线 37m、辅道 10.5m，桥涵宽度主桥 39.95m、引桥 33.75m，路面类型为沥青混凝土路面。项目审核预算总投资 37503.59 万元（其中建安费 21274.567 万元）。

2.2 监理标段划分、招标范围及监理服务期

（1）本项目施工监理共划分为 1 个监理标段，具体划分如下：

评标委员会成员签名：

合同起讫桩号	里程长度	招标范围	监理服务期	资质等级
左幅： K5+663.505～ K6+275.505、 K6+455.505～ K7+602.521；右 幅： K5+663.505～ K6+370.505、 K6+550.505～ K7+602.521	1759m	(1) 里程范围内路基、路面、桥梁、涵洞、交叉工程、绿化、交通安全设施、电气工程及沿线附属设施等施工准备阶段、施工阶段、交工验收及缺陷责任期阶段的施工监理、施工安全的监理，项目的环境保护、水土保持的监理，参建各方竣工档案编制工作的监理，以及配合业主交、竣工验收和配合业主竣工验收前的结算与决算的有关工作。 (2) 监理人需要组建中心试验室，如因中标监理单位无法完成试验室的筹建，经招标人同意后可外委检测试验相关工作。	自施工准备期起至缺陷责任期结束并最终签发缺陷责任终止证书后止，包括施工准备阶段、施工阶段、交工验收及缺陷责任期阶段全过程监理服务。 施工准备阶段监理服务期预计为1个月，施工阶段监理服务期预计为30个月，交工验收及缺陷责任期阶段监理服务期为24个月。如施工工期进行了调整，监理服务期也相应进行调整。	具有交通运输主管部门核发的在有效期内的公路工程专业甲级监理资质。

3. 本次招标的评标办法

本次招标的评标办法采用：双信封的综合评估法。

二、招标过程

1. 招标组织形式和招标方式

招标组织形式为委托招标。受茂名市公路事务中心（以下简称“招标人”）的委托，广东建鑫招标代理有限公司（以下简称“招标代理”）作为本项目的招标代理机构，对本项目进行国内公开招标，本次招标采用资格后审的方式进行。

2. 招标公告发布及投标登记情况

本项目招标文件经行业主管部门核备后，招标人按核备意见修改完善招标文件。本次招标公告同时在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网站发布。如公告内容不一致者，以广东省招标投标监管网为准。并于2025年11月12日至2025年12月05日在广州公共资源交易中心网站交易平台公开接受投标登记。

在招标公告规定的时间内，本项目共有6家投标人投标登记。

3. 开标情况

3.1 第一个信封(商务及技术文件)开标情况

评标委员会成员签名：

2025-12-05 09:00:00, 招标人在广州公共资源交易中心举行了开标会议, 对投标文件第一个信封(商务及技术文件)进行了开标。投标人解密第一个信封(商务及技术文件)开始时间为 2025-12-05 09:00:00。在规定时间内, 本项目 2 家投标人未对投标文件第一个信封(商务及技术文件)递交, 视为无效投标, 余下的 4 家投标人对投标文件第一个信封完成了递交及解密。详见评标附表《第一信封(商务及技术文件)开标记录表》。参加开标会议的有招标人代表、监管部门派员、招标代理代表和各投标单位的代表, 广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标会上投标人未在线提出异议。

3.2 下浮率确定及第二个信封(报价文件)开标情况

2025-12-05 16:00:00, 招标人对最高投标限价下浮率进行了摇取。在下浮率范围 5% 至 8% 中(含界值), 招标人通过摇珠确定本项目最高投标限价下浮率为 7.067%。详见评标附表《最高投标限价下浮率值摇取记录表》。

在确定最高投标限价下浮率之后, 对通过投标文件第一个信封(商务及技术文件)评审的投标人的投标文件第二个信封(报价文件)进行了开标。第二个信封(报价文件)解密开始时间为 2025-12-05 16:00:00。在规定时间内 4 家投标人对投标文件第二个信封(报价文件)完成了解密。详见评标附表《第二个信封(报价文件)开标记录表》。参加开标会议的有招标人代表、监管部门派员、招标代理代表和各投标单位的代表, 广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标会上投标人未在线提出异议。

三、评标工作

1. 评标委员会组建

本工程于 2025 年 12 月 05 日 14:00 至 19:00 在广州公共资源交易中心第 7 评标室采用集中封闭式进行评标活动。评标委员会由 7 名专家组成, 其中业主评委代表 2 名, 其余 5 名依法从广东省综合评标专家库(专业类别: 工程监理公路专业 5 人)随机抽取, 评标委员会一致推荐_____专家为评标委员会主任。详见下表:

序号	专家姓名	备注
评委 1		主任委员
评委 2		评委

评标委员会成员签名:

评委 3		评委
评委 4		评委
评委 5		评委
评委 6		评委
评委 7		评委

2. 评标细则和依据

本项目评标按照《中华人民共和国招标投标法》《公路工程项目招标投标管理办法》（中华人民共和国交通运输部令 2015 年第 24 号）、《公路工程项目评标工作细则》《茂名市北组团主干路网新建工程（一期）——省道 S280 线改建工程（东环大道）（一期）跨铁路特大桥施工监理招标文件》等有关的规定文件执行。

3. 评标工作程序

茂名市交通运输局派员对投标文件评标全过程进行了监督，广州公共资源交易中心派员对评标全过程进行了见证。评标委员会于 2025 年 12 月 05 日按下列程序进行评审：

1、第一信封（商务文件和技术文件）：

（1）初步评审：包括对投标文件进行形式评审与响应性评审、资格评审；

（2）详细评审（评审打分）：评标委员会按招标文件规定首先对通过第一信封初步评审的投标文件第一个信封(商务及技术文件)进行详细评审，对投标人的监理实施方案、主要人员、其他因素等分别评审打分。

2、第二信封（报价文件）：

（1）初步评审：

A. 只有对投标文件第一个信封通过详细评审的投标人的报价文件才能继续参加第二信封报价文件的形式评审与响应性评审。

B. 报价算术性修正；

（2）详细评审：计算评标价、评标价得分及综合得分。

评标委员会成员签名：

- 3、投标文件相关信息的核查。
- 4、投标文件的澄清和说明（如有）。
- 5、按评标办法规定推荐定标候选人，编写评标报告。

4. 第一个信封（商务及技术文件）评审

根据招标文件“评标办法”的规定，评标委员会对第一个信封（商务及技术文件）初步评审及详细评审。经评审，4家均通过了初步评审，详见（第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审记录表、第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审汇总表、第一个信封（商务及技术文件）资格评审记录表、第一个信封（商务及技术文件）资格评审记录汇总表）。

5. 第一个信封（商务及技术文件）的评审打分

根据《评标办法》第2.2.1项的规定，评标委员会对通过第一个信封（商务及技术文件）初步评审的单位的投标文件进行了详细评审，并对第一信封的商务及技术文件得分进行汇总。详见（第一个信封（商务及技术文件）技术建议书评审记录表、第一个信封（商务及技术文件）技术建议书评审评分汇总表、第一个信封（商务及技术文件）主要人员评审记录表、第一个信封（商务及技术文件）主要人员评审评分汇总表、第一个信封（商务及技术文件）其他因素评审记录表、第一个信封（商务及技术文件）其他因素评审评分汇总表）。

6. 第二个信封（报价文件）的开启

完成第一个信封（商务及技术文件）评审后，招标人组织第二个信封（报价文件）的开标会议，详见“第二个信封（报价文件）开标记录表”，开启完毕后将投标人的第二个信封（报价文件）交由评标委员会进行评审。

7. 第二个信封（报价文件）评审

根据《评标办法》第2.1.1项、2.1.3项的规定，评标委员会对递交的投标文件第二个信封（报价文件）进行了初步评审，4份投标文件均通过了形式评审和响应性评审。评标委员会对投标人的投标报价进行得分计算。按照招标文件的规定：若本栏填写的金额与下浮

评标委员会成员签名：

率计费不符，则以投标下浮率为准修正金额。根据招标文件的规定：在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核，存在计算错误的应予以修正，并在评标报告中作出说明。详见（第二个信封（报价文件）报价文件初步评审记录表、第二个信封（报价文件）报价文件初步评审汇总表、报价修正记录表、投标报价评审记录表）

8. 经评审的投标人排序

根据《评标办法》规定，评标委员会对投标人的投标文件商务部分、技术部分和投标报价的得分进行汇总并排序。详见（得分汇总记录表）

9. 澄清

本次评标无澄清与核实内容，评审委员会未发出任何澄清函。

10. 评标情况

本次评标未发现围标串标行为。

本次评标未发现招标人代表、招标代理存在干预正常评标活动或者其他不正当言行。

11. 评标结果

根据《评标办法》的规定，评标委员会按照综合得分由高到低的顺序，依次推荐第一中标候选人、第二中标候选人和第三中标候选人。详见（推荐中标候选人记录表）

推荐中标人候选人如下：

序号	中标候选人名称	总得分	投标报价(元)	中标候选人排名	备注
1	广东翔飞公路工程监理有限公司	94.0560	3000780	第一中标候选人	
2	湖南省交通建设工程监理有限公司	94.0437	2962041	第二中标候选人	
3	广州诚信工程管理有限公司	89.9309	2995000.03	第三中标候选人	

评标委员会成员签名：

茂名市北组团主干路网新建工程（一期）——省道 S280 线改建工程（东环
大道）（一期）跨铁路特大桥施工监理评标委员会

日 期：2025 年 12 月 05 日

评标委员会成员签名：

四、附件

- 1、第一信封开标会议签到表
- 2、第一信封（商务及技术文件）开标记录表
- 3、第一阶段异议记录表
- 4、投标文件电脑机器特征码系统分析结论表
- 5、评标委员会成员签到表
- 6、评标专家承诺书
- 7、第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审记录表
- 8、第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审汇总表
- 9、第一个信封（商务及技术文件）资格评审记录表
- 10、第一个信封（商务及技术文件）资格评审记录汇总表
- 11、第一个信封（商务及技术文件）技术建议书评审记录表
- 12、第一个信封（商务及技术文件）技术建议书评审评分汇总表
- 13、第一个信封（商务及技术文件）主要人员评审记录表
- 14、第一个信封（商务及技术文件）主要人员评审评分汇总表
- 15、第一个信封（商务及技术文件）其他因素评审记录表
- 16、第一个信封（商务及技术文件）其他因素评审评分汇总表
- 17、第二信封开标会议签到表
- 18、最高投标限价下浮率值摇取记录表
- 19、第二个信封（报价文件）开标记录表
- 20、第二阶段异议记录表
- 21、第二个信封（报价文件）报价文件初步评审记录表
- 22、第二个信封（报价文件）报价文件初步评审汇总表
- 23、报价修正记录表
- 24、投标报价评审记录表
- 25、得分汇总记录表
- 26、推荐中标候选人记录表

评标委员会成员签名：