

中标候选人公示

湖南省许广高速茶亭互通至长沙绕城高速公路上跨京广铁路工程施工监理招标[招标编号：  
JL-2025-29 项目编号：JG2025-5072]项目的招标评标工作已经结束，共有 4 家单位递交了投标文件，经  
评标委员会评审，否决了 0 家投标人的投标文件。评标委员会经评审，推荐了本项目中标候选人，中标  
候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年 月 日  
时 分至 2025 年 月 日 时 分止)，具体如下：

| 中标候选人    | 第一中标候选人                    | 第二中标候选人                | 第三中标候选人                   |
|----------|----------------------------|------------------------|---------------------------|
| 投标人名称    | 中铁城投工程技术有限公司               | 北京铁城工程咨询有限公司           | 上海天佑工程咨询有限公司              |
| 投标报价（元）  | 1630600                    | 1630000                | 1623500                   |
| 评分情况     | 92.16                      | 88.2                   | 87.006                    |
| 总监理工程师   | 李志强                        | 杨多军                    | 林志峰                       |
| 执业证书编号   | 注册监理工程师证<br>交【公】2441008175 | 国家注册监理工程师证<br>00283563 | 注册监理工程师<br>交【公】2431039128 |
| 承诺质量目标   | 符合铁路建设标准                   | 符合铁路建设标准               | 符合铁路建设标准                  |
| 承诺工期     | 225 日历天                    | 225 日历天                | 225 日历天                   |
| 服务项目业绩   | 见附件                        | 见附件                    | 见附件                       |
| 总监理工程师业绩 | 见附件                        | 见附件                    | 见附件                       |

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示  
内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书  
面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，  
应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人)：广州安茂铁路建设管理有限公司

联系人：张工

地址：广州市越秀区中山一路 23 号天兴大厦 23 楼

联系电话：020-61331090

招投标监督部门：中国铁路广州局集团有限公司建设工程招标投标管理办公室

联系地址：广州市中山一路 151 号

联系电话：020-61321843



招标人名称：广州安茂铁路建设管理有限公司  
法定代表人或委托代理人：[Signature]  
日期：2025 年 12 月 8 日

一、服务项目业绩情况公示表

| 序号/内容   | 中标候选人        | 业绩序号 | 项目名称                                                    | 工程规模                                                                                                                                                                                                                                            | 承担的工作内容                                                                                                                                                                           | 起迄时间                    | 工程造价(万元)    | 咨询服务费(万元) |
|---------|--------------|------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------|-----------|
| 第一中标候选人 | 中铁城投工程技术有限公司 | 2    | 连云港港口铁路智能化调度指挥系统改造工程<br>工程监理单位<br>江苏·连云港市连云区            | 项目类型：铁路四电工程<br>项目概况：本工程主要对西港区铁路调度系统进行改造，更新联锁装置等核心硬件设施，对行车指挥、无线调车机车信号及监控系统进行智能化升级改造。同步进行的站场改造为拆除45#、47#两组单开道岔及两组道岔之间驼峰线，改为平面调车使用，将连接驼峰线和调车场之间的7组50kg-6号对称道岔更换为50kg-9号单开道岔，将8股调车线重新进行顺坡设计，并对抬道部分线路补充道                                             | 全部工程施工监理                                                                                                                                                                          | 2024.10.至<br>2025.2     | 1647.606693 | 63.2775   |
|         |              | 3    | 晋阳高速公路改扩建上跨阳电专用线北留大桥涉铁工程监理<br>山西·晋阳                     | 项目类型：公路桥梁工程、上跨工程<br>项目概况：上跨阳电专用线立交涉铁工程，在北留收费站南150m处与阳电专用线交叉，桥址现状为北留大桥跨越阳电专用线，拟在北留大桥北侧新建单向四车道分离式立交桥，将现状双向四车道改造为双向八车道，对既有桥拆除新建，既有桥位为设计左线，新建右线。                                                                                                    | 全部工程施工监理                                                                                                                                                                          | 2024.02<br>-<br>2025.01 | 9000        | 95.7      |
|         |              | 23   | 三门峡市崤函生态廊道示范项目（崤函大道道路工程）涉铁设计施工总承包（EPC）及监理项目<br>河南省·三门峡市 | 项目类型：公路工程、铁路营业线工程<br>项目概况：上跨徐兰高速立交设计范围起点里程K9+027，终点里程K9+172，桥长145m，上跨徐兰高速立交为跨连霍高速大桥中的一个节点工程，设计采用（50+45+50）m装配式预应力混凝土T梁，其中第三跨跨越徐兰高速线贺家庄隧道，均采用现场预制，架桥机架设就位施工。桥梁采用整幅设置，桥宽25.56~27.45m，道路中线与徐兰高速线下行线的夹角为82.4°，交点处道路里程为K9+144.893，铁路里程下行线K810+688.0。 | 全部工程施工监理                                                                                                                                                                          | 2021.03<br>至<br>2022.09 | 11022.09    | 152       |
|         |              | 4    | 洛阳市高新区火炬大道、滨河北路下穿徐兰高铁立交涉铁工程监理<br>河南省·洛阳市                | 项目类型：铁路营业线工程<br>项目概况：对火炬大道、滨河北路进行改扩建，改扩建后火炬大道为南北走向的双向六车道城市主干路，涉铁范围道路全长295m；改扩建后滨河北路为东西走向的双向六车道城市次干路，涉铁范围为全长200m。                                                                                                                                | 全部工程施工监理                                                                                                                                                                          | 2021.07<br>至<br>2022.04 | 4242        | 59.388    |
|         |              | 5    | 郑州机场高速公路南四环互通立交新建工程涉铁工程<br>河南省·郑州市                      | 项目类型：公路工程、铁路营业线工程<br>郑州南四环与机场高速互通立交C、E、F匝道从徐兰高铁跨南北水北调特大桥下穿过。C匝道及保通路均从徐兰高铁跨南北水北调特大桥的第69孔处下穿，交叉处铁路里程为K559+100.576；E匝道从徐兰高铁跨南北水北调特大桥的第65孔处下穿，交叉处铁路里程为K558+920；F匝道从徐兰高铁跨南北水北调特大桥的第65号桥墩和66号桥墩之间通过，交叉处铁路里程为K558+952.25。                              | 全部工程施工监理                                                                                                                                                                          | 2021.03<br>至<br>2021.09 | 2600        | 40.6851   |
|         |              | 6    | 阳涉铁路电气化改造工程同步大修监理<br>山西省·阳泉市                            | 项目类型：铁路四电工程<br>阳涉铁路电气化改造工程同步大修包括部分线路大修配套工程、部分隧道病害整治、环评配套减振措施三项内容，其中环评配套减振措施包括阻尼钢轨及弹性减振垫。工程总投资21300万元。                                                                                                                                           | 全部工程施工监理                                                                                                                                                                          | 2022.08<br>至<br>2023.09 | 21300       | 190       |
|         |              | 7    | 国道209王官黄河大桥及连接线新建工程涉铁工程设计施工总承包（EPC）及监理项目<br>河南省·三门峡市    | 项目类型：公路工程、上跨铁路营业线工程<br>项目概况：现对上跨徐兰高铁、陇海铁路立交里程设计范围内的跨越铁路桥梁主体，工程建设引起的铁路通信、信号、电力、电气化相关设备的迁移、改造及施工过渡防护工程；计划工程引起的林木赔偿及临时铁路用地；计划施工引起的路外临时用地以及邻近营业线施工范围外的道路改移设全过程施工监理。                                                                                 | 全部工程施工监理                                                                                                                                                                          | 2021.12<br>至<br>2024.01 | 21863.81    | 217       |
|         |              | 8    | S331钟祥市文集至双河段改建工程下穿铁路管理服务<br>湖北省·钟祥市                    | 项目类型：公路工程、铁路营业线工程<br>S331钟祥市文集至双河段改建工程与长荆铁路、焦柳铁路交叉工程主体结构和相关附属工程，以及相关铁路设施的防护工程。                                                                                                                                                                  | 全部工程施工监理                                                                                                                                                                          | 2024.7<br>至<br>2025.3   | 3911.31     | 44        |
|         |              | 1    | 通州区罗江大桥监理项目<br>/四川省达州市通州区                               | 公路桥梁工程。                                                                                                                                                                                                                                         | 达州市通川区罗江大桥工程包含主线（包括桥梁）、二号路、匝道和国道，主线长514.185m，二号路长451.786m，为城市主干路，设计速度60km/h；匝道长584.472m，为城市支路，设计速度20km/h；国道长500m，为二级公路，设计速度40km/h。本项目建设内容包括：桥梁工程、道路工程、交通工程、排水工程、照明工程、绿化工程和景观光彩工程。 | 2018.9-<br>2021.8       | 26000       | 402.468   |



一、服务项目业绩情况公示表

| 序号/内容   | 中标候选人        | 业绩序号 | 项目名称                                                        | 工程规模               | 承担的工作内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 起迄时间           | 工程造价(万元)       | 咨询服务费(万元) |
|---------|--------------|------|-------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|-----------|
| 第二中标候选人 | 北京铁城工程咨询有限公司 | 2    | 新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程施工监理HBNZQJL-1标段/四川省境内                 | 高速铁路, 时速250Km/h.   | 路基工程: 路基19.193km/65段, 其中: 路基挖方406万立方米, 路基填方178万立方米, 涵洞1782横延米/69座, 软基处理CFG桩221157延米, 软基处理水泥搅拌桩267442延米。<br>桥梁工程: 桥梁23.27km/59座, 其中特大桥18座、大桥31座、中桥10座。大于1000m普通特大桥4座, 分别为左线濠溪河特大桥、右线濠溪河特大桥、饶家嘴跨兰渝铁路特大桥、西河特大桥, 斜拉桥1座-嘉陵江特大桥, 转体桥1座-下行联络线跨兰渝铁路大桥, 上跨兰渝铁路桥梁2座, 分别为饶家嘴跨兰渝铁路特大桥35~37#墩门式墩跨越既有兰渝铁路、下行联络线跨兰渝铁路大桥转体连续梁跨越既有兰渝铁路。本标段涉及预制简支箱梁634孔。嘉陵江特大桥起止里程DK42+478.740~DK44+249.560, 全长1770.820m, 全桥基础除南充北台和巴中东台采用明挖基础外, 其余墩台均采用钻孔桩基础, 共计370根, 施工最大水深11米; 全桥共34个墩, 2个矩形空心桥台。孔跨布置: (1-24m+1-24m+7-32m) 简支箱梁+ (72+120+72)m连续梁+ (4-32m) 简支箱梁+ (45+55+58+335+58+49)m高低塔斜拉桥+ (1-32m+1-24m+12-32m+1-24m) 简支箱梁。<br>隧道工程: 桂花隧道起迄里程为DK22+728~DK25+950, 总长度3222m。<br>站场工程: 新建车站2处, 滕坝车站和仪陇车站; 改扩建车站1处, 南充北站。<br>本标段监理工作涉及营业线施工。(LD1yK0+000~DK10+174段均涉及营业线及临近营业线施工)。 | 2019.12-2024.6 | 379018         | 2901.726  |
|         |              | 3    | 新建济南至莱芜高速铁路工程站前工程施工监理JLTJL-1标段/山东省济南市                       | 高速铁路, 时速350Km/h.   | 本标段正线19.905公里。<br>本标段济南东站路基及框构中桥4座, 路基土石方99万m <sup>3</sup> ; 特大桥3座/14237米、大桥2座/698米其中钻孔桩4615根、承台墩身509个, 箱梁制架359孔(其中单线梁43孔), 连续梁12联2492延米、128m系杆拱1处、济南东特大桥道岔渡线连续梁2联、港沟站道岔渡线连续梁15联、预制改现浇箱梁9孔; 框构中桥4座/9465顶平米、框架涵5座/232横延米; 隧道3座/1231米; CRTSIII型板式无砟道床及轨道精调3.82铺轨公里。<br>济南东特大桥涉及营业线II级及III级施工, 跨越济青、济济、胶济联络线(68+128+68)m转体连续梁, 157#-160#墩, 跨越既有胶济铁路、胶济客专采用(64+120+60)m转体连续梁, 连续梁跨度大, 线性控制难度高, 施工技术要求高, 施工涉及铁路既有运营安全; 港沟跨京沪高速特大桥跨越京沪高速公路(76+136+76)m连续梁, 历城特大桥跨经十路128m系杆拱为本标段施工的重点项目。<br>有兰峪隧道全长700米, 为双线隧道, 地质条件复杂, 存在隧道岩溶、危岩落石、顺层偏压等不良地质。<br>征地及拆迁正线公里19.905km, 改移道路km, 砍伐与挖根65050棵, 既有建筑物拆除后的垃圾清运79249m <sup>2</sup> , 临时用地321.9亩; 标段内110KV以下“三电”及管线迁改工程和DK0+000.000~DK55+850.000内110KV及以上电力迁改。                                                   | 2020.2-2022.12 | 230000         | 1930      |
|         |              | 4    | 新建襄阳至荆门高速铁路站前工程施工监理XJL-2标段/湖北省                              | 高速铁路, 设计时速350km/h. | 本标段线路起止里程DK30+678.15~DK57+849.01正线全长27.171km, 主要工程内容: 区间路基2.46km/11段, 路基土石方总量77.6万方; 桥梁17.429km/14座, 包含桩基4561根/14.9万米, 墩台590个, 悬臂浇筑连续梁4处, 刚构连续梁1处, 道岔现浇梁5处, 98m系杆拱桥1处, 2-64mT构转体桥1处; 预制架设简支箱梁539孔(双线梁491孔、单线梁48孔), 隧道7.280km/4座, 无砟轨道54.3铺轨公里, 本标段桥隧占比91%。<br>其中: 宜城汉江特大桥正线双线大桥, 本标段长12.523km, 含悬臂浇筑连续梁4处, 刚构连续梁1处, 道岔现浇梁5处, 98m系杆拱桥1处, 跨焦柳铁路2-64mT构转体桥1处(营业线施工等级II级)。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2022.10-2025.8 | 228800         | 1740.26   |
|         |              | 1    | 项目名称: 新建赣州至深圳铁路(江西段)GSJXL-2<br>项目地点: 江西省                    | 正线37.385km         | 新建赣州至深圳铁路(江西段)GSJXL-2标为设计时速350km/h高速铁路, 全长37.385km, 监理内容为站前、站后全部工程。主要内容包括: 正线路基9.305km, 桥梁17.94km/22座, 隧道10.14km/7座, 预制架设箱梁约412孔; 承担江西段133.893kmCRTSIII型轨道板预制任务及本标段全部无砟轨道施工; 新建车站1个: 信丰西站; 标段站后“四电”(含信息、客服、防灾监控系统)工程。<br>①本项目设计时速350 km/h的高速铁路工程施工监理业绩; ②具体上跨铁路营业线施工监理业绩。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2017.11~2022.8 | 255000         | 2054.443  |
|         |              | 2    | 项目名称: 新建连云港至镇江铁路(不含先期开工段和五峰山长江特大桥)工程(LZJL-8标段)<br>项目地点: 江苏省 | 为设计时速250km客运专线铁路工程 | 路基工程: 新建连云港至镇江铁路(不含前期开工段和五峰山长江特大桥)项目LZ-8标标起迄里程LK279+482.219至沪宁K224+650(连镇DK314+350), 正线全长34.385km, 镇江联络线11.7km, 京沪改线6.7km。正线、联络线及京沪改线线路全长20.03km。桥梁工程: 特大桥14座(桥长36835.2延长米)、大桥1座(桥长176.4延长米)、中桥12座(桥长625.2延长米)、小桥5座(桥长81.4延长米)、涵洞43座(691.2横延米); 其中大港特大桥: 11676.39米, 连续梁4联, 最大跨度128米; 京杭运河特大桥2738.47米, 连续梁1联, 其中跨京杭运河连续梁为细杆拱76+136+76连续梁, 右线跨宁城际特大桥跨沪宁际为48+80+48m转体梁; 梁场1个: 供应本标段1045孔箱梁, 架设1045孔箱梁。站房工程: 新建车站1个大港高架站, 改建车站两个镇江站及丹徒站。四电工程: 管段范围四电工程, 包括信号工程、通信工程、客服信息系统、牵引供电及接触网工程。<br>其他工程: 正线左、右线跨沪宁城际铁路特大桥、京沪改线及镇江联络线等为(邻近)营业线, 跨铁路部分采用转体梁、钢盖梁+门式墩、下穿京沪高铁采用桩板结构。<br>①本项目设计时速250 km/h的高速铁路工程施工监理业绩; ②具体上跨铁路营业线施工监理业绩。                                                                                                                           | 2015.9-2020.12 | 工程总投资约358374万元 | 2867万元    |

# 一、服务项目业绩情况公示表

| 序号/内容   | 中标候选人        | 业绩序号 | 项目名称                                            | 工程规模              | 承担的工作内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 起迄时间            | 工程造价(万元)  | 咨询服务费(万元)   |
|---------|--------------|------|-------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|-------------|
| 第三中标候选人 | 上海天佑工程咨询有限公司 |      | 项目名称: 广州(新塘)至汕尾铁路四标段<br>项目地点: 广东省               | 正线22.29km         | 本项目为350时速高速铁路,标段正线22.29km;赣深铁路惠州北站联络线:上行线长8.289km。下行线,长8.17km,全部内容及全线房屋及信息工程(不含新塘站房及信息工程)的工程监理。协助建设单位做好项目开工准备工作(含征地拆迁、管线迁改)、竣工验收和按国铁集团现行规定应纳入监理范围的其他内容。其中跨京九铁路特大桥转体、黄陂塘大桥跨赣深邻近营业线施工。具有①设计时速350km高速铁路工程 ②具体上跨铁路营业线施工监理业绩。                                                                                                                                                                             | 2019.6~2023.9   | 40.1776亿元 | 3206.4988万元 |
|         |              | 4    | 项目名称: 新建赣州至深圳铁路赣粤省界至塘厦段GSJL-4标<br>项目地点: 广东省     | 正线49.205km        | 新建赣州至深圳铁路赣粤省界至塘厦段GSJL-4标正线长度为49.205km,为设计时速350km高速铁路。起止里程DK296+809.445~DK347+395.585范围内的征地拆迁(含“三电”及管线迁改,不含电力部门需要专业监理的高压迁改)、站后工程(含DK133+893~DK404+867.27“四电”集成工程及四电房屋等相关工程、客服工程、防灾监控系统等)以及GSSG-6标施工范围的工程施工监理。主要工程数量:路基长度5.87km,路基土石方区间121万方,站场30万方;桥梁28座39773延米;隧道8座3522延米;博罗北车站1座;博罗北箱梁场、泰美箱梁场2处共1281片梁的预制与架设;CRTSI型板式无砟轨道,单线98km。其中跨京九铁路转体桥是本项目的一大重难点工程(营业线施工)。具有①设计时速350km高速铁路工程 ②具体上跨铁路营业线施工监理业绩。 | 2017.10~2022.8  | 362900万元  | 3498.0666万元 |
|         |              | 5    | 项目名称: 新建集宁经大同至原平铁路内蒙段JDYJL-2标段<br>项目地点: 内蒙、乌兰察布 | 正线全长31.751km      | 标段正线全长31.751km,起点K39+271,终点里程为K71+022,其中:区间路基21段13.36km,占比42.1%;桥梁19座17266m,占比54.4%;丰镇隧道1座,长1.125km。涵洞760.3横延米/24座,站区单线桥梁1378m,铺轨147公里、有砟道岔14组、道砟36万m³以及新建丰镇北车站、四电工程、客服信息、防灾工程。丰镇特大桥90-93号墩为一联48+80+48m悬臂转体连续梁,上跨大准铁路,为营业线施工;集大原高铁由乌兰察布站引出,其中DK0+000至DK3+500范围为营业线施工。                                                                                                                                | 2021.11~2024.12 | 550884    | 2121.255    |
|         |              | 6    | 项目名称: 歙县富新路上跨皖赣铁路歙县站立交工程<br>项目地点: 歙县新安路         | 上跨铁路工程项目,造价5279万元 | 歙县富新路上跨皖赣铁路歙县站立交工程范围内全部监理服务<br>具有①上跨铁路工程监理业绩                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2022.11~2025.4  | 总投资5279万元 | 92万元        |



二、总监理工程师业绩公示表

| 序号/内容                | 项目经理姓名 | 业绩序号 | 时间              | 参加过施工的工程项目名称                                    | 担任何职           | 主要工作内容                                                                                                                                                                                                                | 备注 |
|----------------------|--------|------|-----------------|-------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 第一中标候选人：中铁城投工程技术有限公司 | 乔得成    | 1    | 2019.03-2020.06 | 黄河南岸高铁综合实训基地工程/中铁城投工程技术有限公司                     | 专业监理工程师        | 包含轨道、电力、通讯、信号、路基、站场等项目                                                                                                                                                                                                |    |
|                      | 李志强    | 2    | 2021.02-2023.12 | 新建铁路沈丘港物流园专用线工程监理/中铁城投工程技术有限公司                  | 项目总监           | 新建专用线自沈丘站阜阳侧咽喉北侧牵出线接轨引出后与阜铁路并行向东南方向延伸，至CK2+500处设物流站，线路长度3.32km。物流园站北侧为河南安钢周口钢铁有限责任公司，该公司是物流园区的重要组成部分，为安钢周口公司服务的安钢装卸场自物流园站接轨引出。物流园站规划预留有沈丘港口物流园线路接轨条件，预留线路自物流园站接轨后继续与漯阜线并行4km后转向东北方向进入沈丘港口物流园内并设置港口物流园车场，规划线路全长8.97km； |    |
|                      | 李志强    |      | 2024.07-2025.05 | S331钟祥市文集至双河段改建工程下穿铁路监理服务/中铁城投工程技术有限公司          | 项目总监           | 项目类型：公路工程、铁路营业线工程<br>S331钟祥市文集至双河段改建工程与长荆铁路、焦柳铁路交叉工程主体结构和相关附属工程，以及相关铁路设施的防护工程。                                                                                                                                        |    |
| 第二中标候选人：北京铁城工程咨询有限公司 | 杨多军    | 1    | 2012.4-2015.10  | 青藏铁路西宁至格尔木段增建第二线工程关角隧道工程<br>北京铁城工程咨询有限公司        | 副总监理工程师、总监理工程师 | 全面负责监理工作                                                                                                                                                                                                              |    |
|                      |        | 2    | 2015.11-2018.2  | 新建大同至张家口高速铁路工程山西省境内施工监理DZJL-1标段<br>北京铁城工程咨询有限公司 | 总监理工程师         | 全面负责监理工作                                                                                                                                                                                                              |    |
|                      |        | 3    | 2018.3-2020.12  | 新建福州至平潭铁路FPJL-2标段施工监理<br>北京铁城工程咨询有限公司           | 副总监理工程师        | 协助总监现场管理                                                                                                                                                                                                              |    |
|                      |        | 4    | 2021.1-2024.9   | 南京地铁9号线一期工程土建施工监理D.009.X-TJ03标<br>北京铁城工程咨询有限公司  | 总监理工程师         | 全面负责监理工作                                                                                                                                                                                                              |    |
| 第三中标候选人：林志峰          | 林志峰    | 1    | 2016.11-2020.11 | 新建太原至焦作铁路工程TJJL-3标/上海天佑工程咨询有限公司                 | 监理组长           | 路基、桥梁、隧道                                                                                                                                                                                                              |    |
|                      |        | 2    | 2020.12-2023.12 | 新建郑州至济南铁路/上海天佑工程咨询有限公司                          | 副总监理工程师        | 桥涵质量管控                                                                                                                                                                                                                |    |
|                      |        | 3    | 2023.12-2025.10 | 临沂至滕州高速公路上跨充石铁路立交桥工程/上海天佑工程咨询有限公司               | 总监理工程师         | 全面负责                                                                                                                                                                                                                  |    |
|                      |        | 4    | 2025.10-2025.11 | 公司总师室/上海天佑工程咨询有限公司                              | 督导员            | 对铁路项目进行督导                                                                                                                                                                                                             |    |