

新建深圳西丽站及相关工程的深圳北动走线工程施工总价承包 招标公告

招标编号：GC-2025-121

1. 招标条件

新建深圳西丽站及相关工程已由国铁集团和广东省人民政府以《国铁集团 广东省人民政府关于新建深圳西丽站及相关工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕175 号）批准建设，以《国铁集团 广东省人民政府关于新建深圳西丽站及相关工程初步设计的批复》（铁鉴函〔2024〕379 号）批复同意初步设计。项目业主为赣深铁路（广东）有限公司，委托厦深铁路广东公司负责工程建设，其中新建深圳西丽站及相关工程的深圳北动走线工程（D1DK3+670（动走 2 线 D2DK3+619.58、动走 3 线 D3DK3+517.35）~ D1DK11+428.36 段）、深圳东站改造工程、深圳东（笋岗）客整所改扩建工程及平南铁路还建工程已由厦深铁路广东公司委托中国铁路广州局集团有限公司代建，代建协议已签订。建设资金来自深圳市和中国铁路广州局集团有限公司，项目出资比例：资本金占 39%，其余资金由深圳市按有关规定自行筹措，建设资金已落实，施工图设计文件完备。招标人为中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点：广东省深圳市。

建设规模：新建深圳北动走 1、2、3 线自西丽站东咽喉引出，以桥梁形式依次上跨沙河西路、大沙河、龙井路、龙珠大道和珠光路后，以隧道形式进入塘朗山，出隧道后，以桥梁形式依次上跨既有平南铁路、留仙大道、福龙路后进入深圳北动车所。工程范围如下：

深圳北动走线：D1DK3+670（动走 2 线 D2DK3+619.58、动走 3 线 D3DK3+517.35）~ D1DK11+428.36 范围内站前工程（含箱梁制架、不含铺轨和四电工程）以及对应里程范围内与站前工程同步施工的塘朗山隧道无砟道床（不含进口工区）、三改工程、交通疏解、绿化迁移、堤防加固、接触网支柱基础、综合接地、隧道照明、消防防火门、“四电”工程配套房屋及附属、“四电”场坪及通所道路等工程。不含征地拆迁和“三电”迁改工程。

主要技术标准：

（1）赣深正线：

- 1) 铁路等级：高速铁路；
- 2) 正线数目：双线；
- 3) 设计速度：350 公里/小时 ~ 80 公里/小时；
- 4) 正线线间距：5.0 米 ~ 4.6 米；

- 5) 最小平面曲线半径：7000 米~600 米；
- 6) 最大坡度：一般地段 20%、困难地段 30%；
- 7) 到发线有效长度：650 米；
- 8) 列车运行控制方式：自动控制；
- 9) 调度指挥方式：调度集中；
- 10) 最小行车间隔：3 分钟。

(2) 深圳北动车走行线按设计速度 120 公里/小时标准设计。

- 1) 铁路等级：I 级铁路；
- 2) 线路数目：三线；
- 3) 设计速度：120km/h；
- 4) 线间距：动走线并行地段相邻线线间距 5.0m；
- 5) 最小平面曲线半径：一般地段 900m，困难地段 800m，限速地段根据实际情况确定；
- 6) 最大坡度：一般 20%、困难 30%。

2.2 招标范围

本次工程施工招标范围：

深圳北动走线 D1DK3+670（动走 2 线 D2DK3+619.58、动走 3 线 D3DK3+517.35）~ D1DK11+428.36 范围内站前工程（含箱梁制架、不含铺轨和四电工程）以及对应里程范围内与站前工程同步施工的塘朗山隧道无砟道床（不含进口工区）、三改工程、交通疏解、绿化迁移、堤防加固、接触网支柱基础、综合接地、隧道照明、消防防火门、“四电”工程配套房屋及附属、“四电”场坪及通所道路，包括制（存）梁场 1 处，混凝土集中拌和站 1 处等工程。

标段划分：本次施工招标拟划分为 1 个综合标段，即 XLSG-5 标。

计划工期：项目批复总工期 4 年。本次招标深圳北动走线工程建设总工期 1065 日历天，计划开工日期 2026 年 1 月 16 日，计划竣工日期 2028 年 12 月 15 日。

2.3 其他说明

本次工程重难点工程：

本工程塘朗山隧道起讫里程为：D1DK3+670~D1DK10+005，全长 6335m，单洞三线马蹄形结构，隧道出口采用斜切式洞门；本隧道为矿山法施工的单洞三线隧道，隧道设置 2 处斜井，均采用双车道无轨运输。塘朗斜井运营期做为检修通道使用，福龙斜井施工完毕后封闭。

动走 1、2、3 线在深汕铁路南侧并行后依次下穿龙珠八路隧道、规划侨城东路隧道、上跨深惠城际、上跨深汕铁路、下穿福龙路隧道后折向北，并在现代变电站、深惠城际东南侧下穿南坪快速路后穿越山腹，在龙华人才绿道群贤广场西侧上跨深惠城际、地铁 5 号线后出隧道，周边环境复杂。

本隧道围岩以花岗岩为主,局部差异风化明显。隧道采用矿山法和明挖法(洞口段)施工,隧道总工期 32 个月(施工准备 3 个月+29 个月隧道主体及附属结构施工)。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人,具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等,并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下:

3.1.1 标段编号:XL5G-5 标。

(1) 资质要求:应同时具有以下资质:①铁路或公路或港口与航道或水利水电或矿山或市政公用工程施工总承包特级资质之一;②建筑工程施工总承包三级及以上资质。

(2) 业绩要求:投标人近五年(2020 年 12 月~2025 年 12 月)内完成铁路工程或类似工程(类似工程指与招标项目专业类似、规模相当的铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程(地铁、城市轨道交通工程))项目业绩:

同时具有:①高速铁路站前工程或类似工程施工业绩至少 1 项;②高风险隧道施工业绩至少 1 项;③房屋建筑工程施工业绩至少 1 项。

(3) 项目经理:具有铁路工程专业一级建造师注册证书、高级工程师及以上职称、10 年及以上铁路工程项目或类似工程管理工作经历(担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目组织机构部门负责人等职位均可),具有高风险隧道施工管理经验,具有住建部门颁发的安全生产考核合格证书;自 2022 年 12 月至 2025 年 12 月(递交投标文件之日起前 3 年内)不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录;未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职,但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件,并且与投标人具有有效的劳动和社保关系,需同时提供社保证明和劳动合同(或劳动合同关键页)。

技术负责人:具有铁路工程专业高级工程师及以上职称,10 年及以上铁路工程或 10 年及以上类似工程管理工作经历(担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目组织机构部门负责人等职位均可),具有高风险隧道施工管理经验,从事铁路工程项目技术工作 8 年及以上;未在其他在建项目任职或虽在其他项目任职,但能够提供现任职单位(项目业主)的同意调离文件,并且与投标人具有有效的劳动和社保关系,需同时提供社保证明和劳动合同(或劳动合同关键页)。

(4) 本标段接受联合体投标申请。联合体投标的,应满足下列要求:联合体成员上限(含牵头方)为 2 家。联合体牵头方须具备铁路或公路或港口与航道或水利水电或矿山或市政公用工程施工总承包特级资质之一,联合体成员具备与职责分工相对应的资质。由同一专业的单位组成的联合体,按照资质等级较低的单位确定资质等级。联合体各方不得再以自己名义单独或加入其他联合体在同一标段中参加投标。

3.2 各投标人可就上述标段中的 1 个标段进行投标。

3.3 投标人未在“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)中被列入失信被执行人名单,

投标人未在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单，投标人未被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”，投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年不曾有行贿犯罪记录；

其他信誉要求：未被取消或暂停投标资格（或不存在辖内失信的情形）、不存在最近一期国铁集团施工企业评价为C级且在整改期内的情形。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于2025年12月11日上午9时至2025年12月15日16时00分，登录广州公共资源交易网（建设工程交易平台）（<http://www.gzggzy.cn/>），进行线上投标登记获取招标文件，同时将汇款凭证、单位介绍信或法人授权书的扫描件发送到 shenjzjcb@163.com，此为获取招标文件确认的重要依据。线上申请及电子邮件经招标人确认后以电子邮件的方式将招标文件电子版（PDF 版本）发出，如需纸质版招标文件请联系招标人。投标人在购买招标文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记，办理详情参见广州公共资源交易网（<http://www.gzggzy.cn>）服务指南栏目。

4.2 招标文件每个包件售价200元人民币，售后不退。投标人须在购买招标文件前将招标文件款电汇、网汇（不接受个人汇款）至下述指定账号，同时须在汇款单据上注明招标编号及购买标段（包件）号。

户名：中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

开户银行：建行深圳市分行营业部

银行账户：44250100003400001368

4.3 本次招标文件获取仅采用网上形式，不采用现场发售、邮购等方式进行。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的时间为2026年1月6日09时至2026年1月6日10时，递交的截止时间为2026年1月6日10时00分，地点为广州公共资源交易中心（地址：广州市天河区天润路333号）。

5.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在广州公共资源交易中心网、中国招标投标公共服务平台、铁路工程管理平台发布，本公告的修改、补充，在广州公共资源交易中心网站发布。本公告在各媒体发布的文本如有不同之处，以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

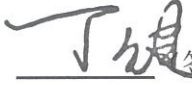
7. 联系方式

招标人：中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

地址：深圳市罗湖区和平路船步街 15 号渔景大厦

邮编：518001

法定代表人

或其委托代理人：  (签字)

联系人：杨工

电话：0755-61381758、15813384741

电子邮箱：shenjzjcb@163.com

户名：中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

开户银行：建行深圳市分行营业部

账号：44250100003400001368

行政监督部门：广州铁路监督管理局

地址：广州市越秀区白云路 28 号

电话：020-61332600

电子邮箱：guangzhoudiquju@nra.gov.cn

中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

2025 年 12 月 5 日

