

北江航道扩能升级上延工程船闸工程
施工招标

评标报告

北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工招标
评标委员会

2025 年 12 月 04 日

评标委员会主任委员:

评标委员会委员:

目 录

一、项目概述

二、招标过程

三、评标工作

四、评标结果

五、评标附表

六、评标附件

评标委员会主任委员:

评标委员会委员:

北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工招标

(标段一：溢洲船闸；标段二：塘头船闸；标段三：七星墩船闸)

评标报告

一、项目概述

1、招标条件

本招标项目北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工（以下称“本项目”）由广东省发展和改革委员会以《广东省发展和改革委员会关于北江航道扩能升级上延工程可行性研究报告的批复》（粤发改投审[2024]9号）批准建设，初步设计已由广东省交通运输厅以《广东省交通运输厅关于北江航道扩能升级上延工程初步设计的批复》（粤交基[2024]257号）批准，项目业主为广东省航道事务中心，建设资金来自政府投资，项目出资比例为100%，招标人为广东省北江航道开发投资有限公司。项目已具备招标条件。

2、项目概况与招标范围

2.1 项目概况与招标范围

2.1.1 项目概况：北江航道扩能升级上延工程水运工程部分建设范围为武江长来至北江百旺大桥约63km，拟按通航1000吨级内河船舶标准进行建设，设计航道尺度为2.5m×60m×270m（水深×航道宽度×最小弯曲半径）、船闸尺度为190m×23m×4.5m（有效长度×有效宽度×门槛最小水深，下同）。工程内容包括对沿线涉及的溢洲枢纽电站、塘头枢纽电站、七星墩枢纽电站和长安枢纽电站分别新建1座1000吨级船闸、航道整治及其他工程，初步设计总概算为436,992.75万元。

2.1.2 建设地点：广东省韶关市。

2.1.3 计划工期：计划施工工期：39个月，从监理工程师签发开工令的日期开始起算。

2.1.4 招标范围：

(1) 溢洲船闸工程：新建1000吨级船闸及其配套工程，船闸级别为III级，船闸闸室有效尺度为190m×23m×4.5m（有效长度×有效宽度×槛上水深），概算投资97,978.44万元。工程主要包括：船闸主体工程、上下游导航墙、引航道护岸、靠船墩、船闸金属结构及机械设备（液压启闭机含安装不含制造）、鱼道工程、电气及控制工程、通信工程、配套工程（助导航设施、缆线迁改、船闸交通桥、船闸管理房、涉及

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

水利设施改建、相关弃渣场等）以及环保、水保、绿化、临时工程以及船闸附属工程、临时用地使用及补偿等。

（2）塘头船闸工程 新建 1000 吨级船闸及其配套工程，船闸级别为 III 级，船闸闸室有效尺度为 190m×23m×4.5m（有效长度×有效宽度×槛上水深），概算投资 101,704.43 万元。工程主要包括：船闸主体工程、上下游导航墙、引航道护岸、靠船墩、待闸锚地、船闸金属结构及机械设备（液压启闭机含安装不含制造）、电气及控制工程、通信工程、配套工程（助导航设施、缆线迁改、船闸交通桥、船闸管理房、涉及水利设施改建、相关弃渣场等）以及环保、水保、绿化、临时工程以及船闸附属工程、临时用地使用及补偿等。

（3）七星墩船闸工程 新建 1000 吨级船闸及其配套工程，船闸级别为 III 级，船闸闸室有效尺度为 190m×23m×4.5m（有效长度×有效宽度×槛上水深），概算投资 98,639.86 万元。工程主要包括：船闸主体工程、上下游导航墙、引航道护岸、靠船墩、待闸锚地、船闸金属结构及机械设备（液压启闭机含安装不含制造）、鱼道工程、电气及控制工程、通信工程、配套工程（助导航设施、缆线迁改、船闸交通桥、船闸管理房、相关弃渣场等）以及环保、水保、绿化、临时工程以及船闸附属工程、临时用地使用及补偿等。

2.1.5 最高投标限价：标段一：溢洲船闸 65724.81 万元；

标段二：塘头船闸 70795.55 万元；

标段三：七星墩船闸 70370.77 万元；

2.3、标段划分

本次招标共分 1 个标类 3 个标段。主要工程内容如下表所示。

标段类别	标段	主要工程项目
B 类航道工程	标段一：溢洲船闸	工程主要包括：船闸主体工程、上下游导航墙、引航道护岸、靠船墩、船闸金属结构及机械设备（液压启闭机含安装不含制造）、鱼道工程、电气及控制工程、通信工程、配套工程（助导航设施、缆线迁改、船闸交通桥、船闸管理房、涉及水利设施改建、相关弃渣场等）以及环保、水保、绿化、临时工程以及船闸附属工程、临时用地使用及补偿等。

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

B 类航道工程	标段二：塘头 船闸	工程主要包括：船闸主体工程、上下游导航墙、引航道、靠船墩、待闸锚地、船闸金属结构及机械设备（液压启闭机含安装不含制造）、电气及控制工程、通信工程、配套工程（助导航设施、缆线迁改、船闸交通桥、船闸管理房、涉及水利设施改建、相关弃渣场等）以及环保、水保、绿化、临时工程以及船闸附属工程、临时用地使用及补偿等。
B 类航道工程	标段三：七星 墩船闸	工程主要包括：船闸主体工程、上下游导航墙、引航道护岸、靠船墩、待闸锚地、船闸金属结构及机械设备（液压启闭机含安装不含制造）、鱼道工程、电气及控制工程、通信工程、配套工程（助导航设施、缆线迁改、船闸交通桥、船闸管理房、相关弃渣场等）以及环保、水保、绿化、临时工程以及船闸附属工程、临时用地使用及补偿等。

注：具体工程数量以招标文件工程量清单为准。

3、本次招标的评标办法

本次招标的评标办法采用：双信封的综合评分法。

二、招标过程

1、招标组织形式和招标方式

招标组织形式为委托招标。受广东省北江航道开发投资有限公司（以下简称“招标人”）的委托，国义招标股份有限公司（以下简称“招标代理机构”）作为本项目的招标代理机构，对本项目进行国内公开招标，本次招标采用资格后审的方式进行。

2、招标公告发布及投标登记情况

本项目招标文件经行业主管部门核备后，招标人按核备意见修改完善招标文件。在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）网站、广东省招标投标监管网、中国招标投标公共服务平台、粤采易阳光采购平台发布招标公告。并于 2025 年 11 月 13 日 22 时 00 分 00 秒至 2025 年 11 月 20 日 23 时 59 分 59 秒在广州公共资源交易中心网站交易平台公开接受投标登记。

评标委员会主任委员:

评标委员会委员:

在招标公告规定的时间内，标段一：溢洲船闸共有 14 家投标人投标登记。标段二：塘头船闸共有 13 家投标人投标登记。标段三：七星墩船闸共有 14 家投标人投标登记。

3、澄清情况

北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工（标段一：溢洲船闸、标段二：塘头船闸、标段三：七星墩船闸）（项目编号：JG2025-5198-001、JG2025-5198-002、JG2025-5198-003）补遗书第 01 号；

北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工（标段一：溢洲船闸、标段二：塘头船闸、标段三：七星墩船闸）（项目编号：JG2025-5198-001、JG2025-5198-002、JG2025-5198-003）补遗书第 02 号。

4、递交投标文件情况

2025-12-04 08:30:00 前，招标人共接收了标段一：溢洲船闸 10 家投标人的投标文件，标段二：塘头船闸 10 家投标人的投标文件，标段三：七星墩船闸 10 家投标人的投标文件，详见评标附表《表 1 投标文件递交情况表》。

5、开标情况

5.1、第一个信封（商务及技术文件）开标情况

2025-12-04 08:30:00，招标人在广州公共资源交易中心第 216 开标室举行了开标会议，对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了开标。投标人解密第一个信封（商务及技术文件）开始时间为 2025-12-04 08:31:04，解密结束时间为 2025-12-04 08:41:18。在规定时间内，标段一：溢洲船闸 0 家投标人未对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行解密，视为无效投标，余下的 10 家投标人对投标文件第一个信封完成了解密。标段二：塘头船闸 0 家投标人未对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行解密，视为无效投标，余下的 10 家投标人对投标文件第一个信封完成了解密。标段三：七星墩船闸 0 家投标人未对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行解密，视为无效投标，余下的 10 家投标人对投标文件第一个信封完成了解密。详见评标附表《表 2 第一个信封（商务及技术文件）-开标情况记录表》。参加开标会议的有招标人代表、招标代理代表和各投标单位的代表，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标现场投标人未提出异议。

5.2、下浮率确定及第二个信封（报价文件）开标情况

2025-12-04 17:59:19，招标人对最高投标限价下浮率进行了摇取。在下浮率范围

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

2%-5%中（含界值），招标人通过摇珠确定标段一：溢洲船闸最高投标限价下浮率为 3.700%。在下浮率范围 2%-5%中（含界值），招标人通过摇珠确定标段二：塘头船闸最高投标限价下浮率为 2.633%。在下浮率范围 2%-5%中（含界值），招标人通过摇珠确定标段三：七星墩船闸最高投标限价下浮率为 3.600%。详见评标附表《表 11 最高投标限价下浮率值摇取记录表》。

在确定了各个标段的最高投标限价下浮率之后，对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了开标。第二个信封（报价文件）解密开始时间为 2025-12-04 18:00:45，解密结束时间为 2025-12-04 18:05:35。在规定时间内，标段一：溢洲船闸 0 家投标人未对投标文件第二个信封（报价文件）进行解密，视为无效投标，余下的 10 家投标人对投标文件第二个信封（报价文件）完成了解密。标段二：塘头船闸 0 家投标人未对投标文件第二个信封（报价文件）进行解密，视为无效投标，余下的 10 家投标人对投标文件第二个信封（报价文件）完成了解密。标段三：七星墩船闸 0 家投标人未对投标文件第二个信封（报价文件）进行解密，视为无效投标，余下的 10 家投标人对投标文件第二个信封（报价文件）完成了解密。详见评标附表《表 12 第二个信封（报价文件）-开标情况记录表》。参加开标会议的有招标人代表、招标代理代表和各投标单位的代表，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标现场投标人未提出异议。

三、评标工作

（一）评标组织

1、评标依据

依照国家、广东省的有关法律、法规和本项目招标文件评标办法。

2、评标委员会组建

本项目招标评标采用集中封闭式评标。评标委员会共 9 人，由招标人代表 3 名和从规定的专家库中随机抽取产生的专家 6 人组成，成员分别 _____、_____、_____、_____、_____、_____。评标委员会通过民主选举推选 _____ 为评标委员会主任委员。本次评标全过程在广州公共资源交易中心的见证下进行。

3、评标原则

评标活动遵循公开、公平、公正、择优和诚实信用的原则。

评标委员会主任委员:

评标委员会委员:

（二）评标程序

1、第一个信封（商务及技术文件）的评审：

（1）初步评审：包括对投标文件进行形式评审与响应性评审、资格评审；

（2）详细评审（评审打分）：评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的施工组织设计、主要人员、其他因素等分别评审打分。

2、第二个信封（报价文件）的评审：

（1）初步评审：只有投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过详细评审的投标人才能继续参加第二个信封（报价文件）的形式评审与响应性评审；

（2）详细评审：计算评标基准价、评标价得分及综合得分。

3、投标文件相关信息的核查。

4、投标文件的澄清和说明（如有）。

5、按评标办法规定推荐中标候选人，编写评标报告。

（三）评标过程

1、第一个信封（商务及技术文件）初步评审

评标委员会对标段一：湓洲船闸的 10 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了初步评审。初步评审包括形式评审与响应性评审以及资格评审。经审查，0 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）不通过初步评审；余下的 10 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过初步评审。评标委员会对标段二：塘头船闸的 10 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了初步评审。初步评审包括形式评审与响应性评审以及资格评审。经审查，0 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）不通过初步评审；余下的 10 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过初步评审。评标委员会对标段三：七星墩船闸的 10 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了初步评审。初步评审包括形式评审与响应性评审以及资格评审。经审查，0 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）不通过初步评审；余下的 10 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过初步评审。详见评标附表《表 3 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审汇总表》《表 4 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表》《表 5 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审汇总表》《表 6 第

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

一个信封（商务及技术文件）-资格评审不通过原因汇总表》。

2、第一个信封（商务及技术文件）详细评审

评标委员会对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的施工组织设计、项目管理机构、其他因素（业绩、履约信誉）等进行评审与确认。在评审过程中，评标委员会对中国葛洲坝集团路桥工程有限公司的三个标段投标文件中提交的业绩持有不同的评审意见，经讨论，评标委员会最终认定其提交的业绩符合评审要求。详见评标附表《表 7 第一个信封（商务及技术文件）商务文件评分表》《表 8 第一个信封（商务及技术文件）施工组织设计评分差值最大的确定表》《表 9 第一个信封（商务及技术文件）施工组织设计算术平均值计算表》《表 10 第一个信封（商务及技术文件）得分汇总表》。

3、澄清：无。

4、投标文件第一个信封（商务及技术文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

标段一：溢洲船闸

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

标段二：塘头船闸

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

标段三：七星墩船闸

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

5、第二个信封（报价文件）初步评审

评标委员会对标段一：溢洲船闸的 10 家通过第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了初步评审，即形式评审与响应性评审。经审查，0 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过初步评审，余下的 10 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过初步评审。评标委员会对标段二：塘头船闸的 10 家通过第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了初步评审，即形式评审与响应性评审。经审查，0 家投标人的

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

投标文件第二个信封（报价文件）不通过初步评审，余下的 10 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过初步评审。评标委员会对标段三：七星墩船闸的 10 家通过第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了初步评审，即形式评审与响应性评审。经审查，0 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过初步评审，余下的 10 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过初步评审。详见评标附表《表 13 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审汇总表》《表 14 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表》。

6、第二个信封（报价文件）详细评审

评标委员会根据开标结果对最高评标限价进行了计算和确定，经审查，标段一：溢洲船闸的 0 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过详细评审，余下的 10 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过详细评审。标段二：塘头船闸的 0 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过详细评审，余下的 10 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过详细评审。标段三：七星墩船闸的 0 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过详细评审，余下的 10 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过详细评审。

评标委员会对评标基准价及评标价得分进行了计算，最后按综合得分从高到低进行排名（详见评标附表《表 15 评标基准价计算表》《表 16 评标价得分情况一览表》《表 17 投标文件综合得分排名及推荐中标候选人情况一览表》）。

7、澄清和说明：无。

8、投标文件第二个信封（报价文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

标段一：溢洲船闸

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

标段二：塘头船闸

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

标段三：七星墩船闸

序号	投标单位	否决原因	否决依据
----	------	------	------

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

1	无	无	无
---	---	---	---

9、串通投标情形的评审情况说明：

评标委员会应对在评标过程中发现的投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在的串通投标的情形进行评审和认定。投标人存在串通投标、弄虚作假、行贿等违法行为的，评标委员会应否决其投标。

经评审，未发现存在上述行为。

四、评标结果

北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工的三个标段一起评标，按标段最高投标限价由高到低顺序依次选定各标段中标候选人，如果出现投标人在多个标段都排名第一，将确定该投标人为最高投标限价较高的标段的第一中标候选人，同时该投标人自动失去在本次招标中其他标段的中标候选人资格，其他标段的综合排名名次高者自动上升为中标候选人，以此类推。已完成招标的北江航道扩能升级上延工程航道工程施工及北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工（标段四：长安船闸）的中标人，评标委员会将不再推荐其为本招标项目的中标候选人。评标委员会根据上述推荐规则按照综合得分由高到低的顺序推荐的中标候选人情况如下：

标段一：湓洲船闸

中标候选人	投标单位名称	评标价（元）
第一中标候选人	中交第二航务工程局有限公司	¥625083922
第二中标候选人	中建筑港集团有限公司	¥624766309
第三中标候选人	中国铁建港航局集团有限公司	¥624648593

标段二：塘头船闸

中标候选人	投标单位名称	评标价（元）
第一中标候选人	中交第三航务工程局有限公司	¥673988452
第二中标候选人	中建筑港集团有限公司	¥672926288
第三中标候选人	湖南省航务工程有限公司	¥677375151

标段三：七星墩船闸

中标候选人	投标单位名称	评标价（元）
第一中标候选人	中交第一航务工程局有限公司	¥668337029

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

第二中标候选人	中建筑港集团有限公司	¥668878888
第三中标候选人	中国铁建港航局集团有限公司	¥668803798

2025 年 12 月 04 日

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台生成

评标委员会主任委员:

评标委员会委员:

五、评标附表

表 1 投标文件递交情况表（标段一：溢洲船闸）

表 1 投标文件递交情况表（标段二：塘头船闸）

表 1 投标文件递交情况表（标段三：七星墩船闸）

表 2 第一个信封（商务及技术文件）-开标情况记录表（标段一：溢洲船闸）

表 2 第一个信封（商务及技术文件）-开标情况记录表（标段二：塘头船闸）

表 2 第一个信封（商务及技术文件）-开标情况记录表（标段三：七星墩船闸）

表 3 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审汇总表（标段一：溢洲船闸）

表 3 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审汇总表（标段二：塘头船闸）

表 3 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审汇总表（标段三：七星墩船闸）

表 4 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表（标段一：溢洲船闸）

表 4 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表（标段二：塘头船闸）

表 4 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表（标段三：七星墩船闸）

表 5 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审汇总表（标段一：溢洲船闸）

表 5 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审汇总表（标段二：塘头船闸）

表 5 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审汇总表（标段三：七星墩船闸）

表 6 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审不通过原因汇总表（标段一：溢洲船闸）

表 6 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审不通过原因汇总表（标段二：塘头船闸）

表 6 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审不通过原因汇总表（标段三：七星墩船闸）

表 7 第一个信封（商务及技术文件）商务文件评分表（标段一：溢洲船闸）

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

表 7 第一个信封（商务及技术文件）商务文件评分表（标段二：塘头船闸）

表 7 第一个信封（商务及技术文件）商务文件评分表（标段三：七星墩船闸）

表 8 第一个信封（商务及技术文件）施工组织设计评分差值最大的确定表（标段一：溢洲船闸）

表 8 第一个信封（商务及技术文件）施工组织设计评分差值最大的确定表（标段二：塘头船闸）

表 8 第一个信封（商务及技术文件）施工组织设计评分差值最大的确定表（标段三：七星墩船闸）

表 9 第一个信封（商务及技术文件）施工组织设计算术平均值计算表（标段一：溢洲船闸）

表 9 第一个信封（商务及技术文件）施工组织设计算术平均值计算表（标段二：塘头船闸）

表 9 第一个信封（商务及技术文件）施工组织设计算术平均值计算表（标段三：七星墩船闸）

表 10 第一个信封（商务及技术文件）得分汇总表（标段一：溢洲船闸）

表 10 第一个信封（商务及技术文件）得分汇总表（标段二：塘头船闸）

表 10 第一个信封（商务及技术文件）得分汇总表（标段三：七星墩船闸）

表 11 最高投标限价下浮率值摇取记录表（标段一：溢洲船闸）

表 11 最高投标限价下浮率值摇取记录表（标段二：塘头船闸）

表 11 最高投标限价下浮率值摇取记录表（标段三：七星墩船闸）

表 12 第二个信封（报价文件）-开标情况记录表（标段一：溢洲船闸）

表 12 第二个信封（报价文件）-开标情况记录表（标段二：塘头船闸）

表 12 第二个信封（报价文件）-开标情况记录表（标段三：七星墩船闸）

表 13 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审汇总表（标段一：溢洲船闸）

表 13 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审汇总表（标段二：塘头船闸）

表 13 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审汇总表（标段三：七星墩船闸）

表 14 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表（标段一：溢洲船闸）

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：

表 14 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表（标段二：塘头船闸）

表 14 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表（标段三：七星墩船闸）

表 15 评标基准价计算表（标段一：溢洲船闸）

表 15 评标基准价计算表（标段二：塘头船闸）

表 15 评标基准价计算表（标段三：七星墩船闸）

表 16 评标价得分情况一览表（标段一：溢洲船闸）

表 16 评标价得分情况一览表（标段二：塘头船闸）

表 16 评标价得分情况一览表（标段三：七星墩船闸）

表 17 投标文件综合得分排名及推荐中标候选人情况一览表（标段一：溢洲船闸）

表 17 投标文件综合得分排名及推荐中标候选人情况一览表（标段二：塘头船闸）

表 17 投标文件综合得分排名及推荐中标候选人情况一览表（标段三：七星墩船闸）

表 18 评标委员会签到表（标段一：溢洲船闸）

表 18 评标委员会签到表（标段二：塘头船闸）

表 18 评标委员会签到表（标段三：七星墩船闸）

六、评标附件

1、评标办法

2、北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工（标段一：溢洲船闸、标段二：塘头船闸、标段三：七星墩船闸）（项目编号：JG2025-5198-001、JG2025-5198-002、JG2025-5198-003）补遗书第 01 号、北江航道扩能升级上延工程船闸工程施工（标段一：溢洲船闸、标段二：塘头船闸、标段三：七星墩船闸）（项目编号：JG2025-5198-001、JG2025-5198-002、JG2025-5198-003）补遗书第 02 号

3、单位证明

评标委员会主任委员：

评标委员会委员：