

G0421 清连高速凤头岭至迳口段安全韧性提升工
程施工监理招标

评标报告

G0421 清连高速凤头岭至迳口段安全韧性提升工
程施工监理招标评标委员会

2025 年 12 月 04 日

目 录

一、项目概述

二、招标过程

三、评标工作

四、评标结果

五、评标附表

六、评标附件

广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台生成

G0421 清连高速凤头岭至迳口段安全韧性提升工程施工监理招标委员会评标 报告

一、项目概述

1、招标条件

本招标项目 G0421 清连高速凤头岭至迳口段安全韧性提升工程施工监理（以下称“本项目”）由广东省发展和改革委员会以（粤发改投审[2025]54号）批准建设，项目业主为广东清连公路发展有限公司（以下简称“招标人”或“发包人”），建设资金来自企业自筹、银行贷款项目出资比例为 100%，招标人为广东清连公路发展有限公司。项目已具备招标条件。

2、项目概况与招标范围

G0421 清连高速是许广高速的重要组成部分，主要承担珠三角与粤北山区及湖南等地的南北向交通联系，作为京港澳高速的复线有效缓解区域路网压力，促进粤北经济与旅游发展。该高速前身为1997年通车的清连一级公路，2005年启动高速化改造并于2011年1月全线建成通车，全长215.962公里。G0421 清连高速凤头岭至迳口段安全韧性提升工程起于广东省清远市湘粤交界的凤头岭，南止广东省清远市清新区迳口，途经清远市包括连州市（县级）、连南县、阳山县、清新区、清城区在内的一区四县。全线采用四车道高速公路标准建设，整体式路基宽24.5m或21.5m，分离式路基宽度为2×10.75m；设计速度100km/h、80km/h。全线设置隧道15座（单洞）长15226米（其中旧隧10座11296米），桥梁152座长26155.6米（其中旧桥105座，新建特大桥2753米/2座）、涵洞通道1015座（其中旧涵通道716座，包括旧石拱涵、通道121道，旧圆管涵163道）、高边坡165处。G0421 清连高速凤头岭至迳口段安全韧性提升工程主要工程内容包括：路基路面74处（其中73处为路基边坡和35公里长的路面），桥梁改造提升29座，涵洞承载能力提升19道，抗洪能力提升55道，隧道安全韧性提升8座，交安设施改造166.86公里（其中护栏改造71.534公里），以及对8座桥梁、8处隧道、30处路基边坡和22公里的长大纵坡路段分别部署桥梁、隧道、边坡监测系统和路段联动预警系统。

2.3、标段划分

本次招标共分 1 个标类 1 个标段。主要工程内容如下表所示。

标段号	合同起 讫桩号	里程长 度 (km)	招标范围	监理服务期	资质等级
G0421 清连高 速凤头岭至迳 口段安全韧性 提升工程施工 监理	/	215.96 2	(1)里程范围内 路基、桥涵、路 面、隧道、交通 安全设施及沿线 附属设施、机电 等的施工准备阶 段、施工阶段、 缺陷责任期阶段 的施工监理、施 工安全的监理、 交通组织的监理, 项目的环境保护、 水土保持的监理, 参建各方竣工档 案编制工作的监 理,以及配合发 包人交、竣工验 收和配合发包人 竣工验收前的结 算与决算的有关 工作。(2) 监理 人需要组建中心 试验室。试验室 负责里程范围内 的路基、桥涵、 路面、隧道、交 通安全设施及沿	施工监理服务 期限暂定为: 48.5 个月, 包 括施工阶段监 理 24.5 个月 (含施工准备 期), 交(竣)工 验收及缺陷 责任期监理 24 个月, 如施工 工期进行调整, 监理服务期也 相应进行调整。	具有交通运 输主管部门 核发的在有 效期内的公 路工程甲级 监理企业资 质。

			线附属设施、环境保护及水土保持配套工程、材料检验等工程的施工准备阶段、施工阶段、缺陷责任期阶段的试验检测服务，配合发包人交、竣工验收以及代表发包人对本合同工程进行试验检测并对承包人的试验检测工作进行管理。		
--	--	--	--	--	--

3、本次招标的评标办法

本次招标的评标办法采用：双信封的综合评估法。

二、招标过程

1、招标组织形式和招标方式

招标组织形式为委托招标。受广东清连公路发展有限公司（以下简称“招标人”）的委托，华杰工程咨询有限公司（以下简称“招标代理机构”）作为本项目的招标代理机构，对本项目进行国内公开招标，本次招标采用资格后审的方式进行。

2、招标公告发布及投标登记情况

本项目招标文件经行业主管部门核备后，招标人按核备意见修改完善招标文件。在本次招标公告同时在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网站上发布。按招标人内部管理要求，招标公告同时在深圳阳光采购平台上发布。如公告详细内容不一致者，以广东省招标投标监管网公告为准。发布招标公告。并于2025年11月13日至2025年11月20日在广州公共资源交易中心网站交易平台公开接受投标登记。

在招标公告规定的时间内，G0421 清连高速凤头岭至迳口段安全韧性提升工程施工

监理标段共有 11 家投标人投标登记。

3、澄清情况

G0421 清连高速凤头岭至迳口段安全韧性提升工程施工监理 招标文件第 1 号补遗书

4、递交投标文件情况

2025-12-04 10:00:00 前，招标人共接收了 G0421 清连高速凤头岭至迳口段安全韧性提升工程施工监理标段 5 家投标人的投标文件，详见评标附表《表 1 投标文件递交情况表》。

5、开标情况

5.1、第一个信封（商务及技术文件）开标情况

2025-12-04 10:00:00，招标人在广州公共资源交易中心举行了开标会议，对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了开标。投标人解密第一个信封（商务及技术文件）开始时间为 2025-12-04 10:01:00，解密结束时间为 2025-12-04 11:02:47。在规定时间内，G0421 清连高速凤头岭至迳口段安全韧性提升工程施工监理标段 1 家投标人未对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行解密，视为无效投标，余下的 4 家投标人对投标文件第一个信封完成了解密。详见评标附表《表 2 第一个信封（商务及技术文件）-开标情况记录表》。参加开标会议的有招标人代表、招标代理代表和各投标单位的代表，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标现场投标人未提出异议。

5.2、下浮率确定及第二个信封（报价文件）开标情况

2025-12-04 16:34:05，招标人对最高投标限价下浮率进行了摇取。在下浮率范围 1%~4% 中（含界值），招标人通过摇珠确定 G0421 清连高速凤头岭至迳口段安全韧性提升工程施工监理标段 最高投标限价下浮率为 3.100%。详见评标附表《表 11 最高投标限价下浮率值摇取记录表》。

在确定了各个合同段的下浮率之后，对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了开标。第二个信封（报价文件）解密开始时间为 2025-12-04 16:36:00，解密结束时间为 2025-12-04 16:41:34。在规定时间内，G0421 清连高速凤头岭至迳口段安全韧性提升工程施工监理标段 0 家投标人未对投标文件第二个信封（报价文件）进行解密，视为无效投标，余下的 4 家投标人对投标文件第二个信封（报价文件）完成了解密。详见评标附表《表 12 第二个信封（报

价文件)-开标情况记录表》。参加开标会议的有招标人代表、招标代理代表和各投标单位的代表，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标现场投标人未提出异议。

三、评标工作

(一) 评标组织

1、评标依据

依照国家、广东省的有关法律、法规和本项目招标文件评标办法。

2、评标委员会组建

本项目招标评标采用集中封闭式评标。评标委员会共7人，由招标人代表2名和从规定的专家库中随机抽取专家5人组成，成员分别为____、____、____、____、____、____、____。评标委员会通过民主选举推选____为评标委员会主任委员。本次评标全过程在广州公共资源交易中心的见证下进行。

3、评标原则

评标活动遵循公开、公平、公正、择优和诚实信用的原则。

(二) 评标程序

1、第一个信封（商务及技术文件）的评审：

(1) 初步评审：包括对投标文件进行形式评审与响应性评审、资格评审；

(2) 详细评审（评审打分）：评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的监理实施方案、主要人员、其他因素等分别评审打分。

2、第二个信封（报价文件）的评审：

(1) 初步评审：只有投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过详细评审的投标人才能继续参加第二个信封（报价文件）的形式评审与响应性评审；

(2) 详细评审：计算评标基准价、评标价得分及综合得分。

3、投标文件相关信息的核查。

4、投标文件的澄清和说明(如有)。

5、按评标办法规定推荐中标候选人，编写评标报告。

(三) 评标过程

1、第一个信封（商务及技术文件）初步评审

评标委员会对 G0421 清连高速凤头岭至迳口段安全韧性提升工程施工监理标段的 4 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了初步评审。初步评审包括形式评审与响应性评审以及资格评审。经审查， 0 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）不通过初步评审；余下的 4 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过初步评审。详见评标附表《表 3 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审汇总表》《表 4 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表》《表 5 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审汇总表》《表 6 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审不通过原因汇总表》。

2、第一个信封（商务及技术文件）详细评审

评标委员会对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的技术建议书、主要人员、其他因素（业绩、履约信誉）等进行评审与确认。详见评标附表《表 7 第一个信封（商务及技术文件）商务文件评分表》《表 8 第一个信封（商务及技术文件）技术建议书评分差值最大的确定表》《表 9 第一个信封（商务及技术文件）技术建议书算术平均值计算表》《表 10 第一个信封（商务及技术文件）得分汇总表》。

3、澄清： 无。

4、投标文件第一个信封（商务及技术文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

标段：G0421 清连高速凤头岭至迳口段安全韧性提升工程施工监理

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

5、第二个信封（报价文件）初步评审

评标委员会对 G0421 清连高速凤头岭至迳口段安全韧性提升工程施工监理标段的 4 家通过第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了初步评审，即形式评审与响应性评审。经审查， 0 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过初步评审，余下的 4 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过初步评审。详见评标附表《表 13 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审汇总表》《表 14 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇

总表》。

6、第二个信封（报价文件）详细评审

评标委员会根据开标结果对最高评标限价进行了计算和确定，经审查，G0421 清连高速凤头岭至迳口段安全韧性提升工程施工监理标段的 0 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过详细评审，余下的 4 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过详细评审。

评标委员会对评标基准价及评标价得分进行了计算，最后按综合得分从高到低进行排名（详见评标附表《表 15 评标基准价计算表》《表 16 评标价得分情况一览表》《表 17 投标文件综合得分排名及推荐中标候选人情况一览表》）。

7、澄清和说明： 无

8、投标文件第二个信封（报价文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

标段：G0421 清连高速凤头岭至迳口段安全韧性提升工程施工监理

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

9、串通投标情形的评审情况说明：

评标委员会在评标过程中未发现投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在串通投标的情形。

四、评标结果

评标委员会按照综合得分由高到低的顺序推荐的前三名中标候选人情况如下：

标段：G0421 清连高速凤头岭至迳口段安全韧性提升工程施工监理

中标候选人	投标单位名称	评标价（元）
第一中标候选人	中咨公路工程监理咨询有限公司	评标价：¥ 4408812.0
第二中标候选人	云基智慧工程股份有限公司	评标价：¥ 4399228.0
第三中标候选人	河南豫路工程技术开发有限公司	评标价：¥ 4180000.0

2025 年 12 月 04 日

五、评标附表

表 1 投标文件递交情况表

表 2 第一个信封（商务及技术文件）-开标情况记录表

表 3 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审汇总表

表 4 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表

表 5 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审汇总表

表 6 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审不通过原因汇总表

表 7 第一个信封（商务及技术文件）商务文件评分表

表 8 第一个信封（商务及技术文件）技术建议书评分差值最大的确定表

表 9 第一个信封（商务及技术文件）技术建议书算术平均值计算表

表 10 第一个信封（商务及技术文件）得分汇总表

表 11 最高投标限价下浮率值摇取记录表

表 12 第二个信封（报价文件）-开标情况记录表

表 13 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审汇总表

表 14 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表

表 15 评标基准价计算表

表 16 评标价得分情况一览表

表 17 投标文件综合得分排名及推荐中标候选人情况一览表

表 18 评标委员会签到表

六、评标附件

1、评标办法

2、G0421 清连高速凤头岭至迳口段安全韧性提升工程施工监理招标文件第 1 号补遗书