

京港澳高速公路广州至深圳段萝岗立交改造工程 TOD 模式下高速公路互通立交综合改造设计指南研究 招标公告

1. 招标条件

本项目京港澳高速公路广州至深圳段萝岗立交改造工程已由广东省发展和改革委员会以《广东省发展改革委关于京港澳高速公路广州至深圳段萝岗立交改造工程项目核准的批复》（粤发改核准〔2022〕7号）批准建设，项目业主为广深珠高速公路有限公司，建设资金来自企业自筹及银行贷款，出资比例为企业自筹 35%，其余为银行贷款。招标人为广深珠高速公路有限公司。项目已具备招标条件，现对本项目 TOD 模式下高速公路互通立交综合改造设计指南研究采用资格后审方式进行公开招标。

2. 项目概况及招标范围

2.1 项目概况

京港澳高速公路广州至深圳段萝岗立交改造工程（以下简称本项目）为广深高速与开创大道连接的交通枢纽。项目改造广深高速公路主线 2.456 公里，由双向 6 车道扩建为双向 10 车道，包含拆除原主线桥 783.8 米/1 座、小桥 18.06 米/1 座，新建主线桥 705.3 米/1 座，拼宽桥 12.93 米/2 座；新建匝道 2.823 公里，新建匝道桥 272.2 米/2 座；改造开创大道主路 1.245 公里，新建下沉式隧道 640 米/1 座；新建辅道 1.571 公里；建设隔音降噪上盖结构约 7.13 万平方米。具体工程规模及技术指标以上级主管部门批复的施工图为准。

以“公共交通引导城市发展”（transit-oriented development，简称 TOD）理念为基础和核心，建立交通规划理论来规划建设城市的综合交通系统，在规划过程中引入交通与土地利用的互动反馈机制，是建立中国城市可持续发展交通运输体系的有效途径，TOD 是以地铁站、地铁车辆段、高铁站、公交站、城市立交、高速公路立交等交通设施为基础进行结构上盖，对城市进行缝合、多领域聚合、融合从而形成集“交通枢纽+住宅+商业+公寓+公园+教育”多种物业形态的综合体，为“交通系统-土地利用”一体化的发展模式。随着国内经济发展及土地充分利用的需求，TOD 发展模式慢慢成为国内新型的发展模式，TOD 项目也日渐增多。2021 年，广东省人民政府选取“广深高速公路萝岗立交（广州市）”为试点之一（粤办函〔2021〕221 号），作为加快盘活利用省管高速公路沿线土地资源，

筹措更多资金支持“十四五”期间的广东省高速公路建设，推动全省经济社会发展。本项目参考广深高速新塘立交开发模式，在规划层面上思考高速公路与城市的关系，以减少高速公路对城市的割裂为目标，整合城市绿地，释放周边开发空间，中间用地打造为新型 TOD 城市公园，在实现交通优化改造的同时提升提高土地使用效率，实现集约节约用地和综合开发。

2.2 招标范围及标段划分

本次招标范围为本项目 TOD 模式下高速公路互通立交综合改造设计指南研究，共设 1 个标段，主要工作内容包括：为适应 TOD 改造项目新发展模式的需要，制定配套的高速公路立交互通立交综合改造设计指南，在国内核心及以上期刊公开发表论文（不包括会议期刊）不少于 3 篇，协助发包人申报全国或省部级的勘察设计类奖项的二等奖以上 1 项。资格审查条件详见附件 1 至附录 5。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人必须具有独立法人资格的企业或事业单位，且满足资格审查条件要求（具体资格审查条件详见附件）。

3.2 本次招标接受联合体投标。联合体投标的，应满足下列要求：

（1）联合体各方应按招标文件提供的格式签订联合体协议书，明确联合体牵头人和各方权利义务，并承诺就中标项目向招标人承担连带责任；

（2）联合体各方资质要求均需满足资格审查条件（资质最低要求）；

（3）联合体各方不得再以自己名义单独或参加其他联合体在同一标类（或标段）中投标；

（4）联合体所有成员（含牵头人）数量不得超过 2 个；

（5）联合体牵头人所承担的工程量必须超过总工程量的 50%；

（6）联合体各方应分别按照本招标文件的要求，填写投标文件中的相应表格，并由联合体牵头人负责对联合体各成员的资料进行统一汇总后一并提交给招标人；联合体牵头人所提交的投标文件应认为已代表了联合体各成员的真实情况；

（7）尽管委任了联合体牵头人，但联合体各成员在投标、签订合同与履行合同过程中，仍负有连带的和各自的法律责任。

3.3 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人，不得参加投标；若单位负责

人^①为同一人、或者存在控股^②、管理关系^③的不同单位，不得参加同一标段投标或者未划分标段的同一招标项目投标，否则按否决其投标处理。

3.4 在“信用中国”网站 (<https://creditchina.gov.cn>) 中被列入失信被执行人名单的投标人，在“国家企业信用信息公示系统” (<https://gsxt.gov.cn>) 中被列入严重违法失信企业名单的投标人（非企业性质的投标人不适用），均按否决投标处理。

3.5 投标人应在报名前到广州公共资源交易中心办理投标企业信息登记，获取并激活企业编号，，并下载填写《投标登记申请表》。企业编号未在广州公共资源交易中心系统激活的投标申请将不予受理。企业信息登记的办理详情参见广州公共资源交易网 (<http://www.gzggzy.cn>) 服务指南栏目。

4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者，请于 2025 年 12 月 5 日 9 时 00 分至 2025 年 12 月 11 日 16 时 30 分（法定公休日、法定节假日除外），登录广州公共资源交易中心网站 (<http://www.gzggzy.cn>) 选择本招标项目进行投标登记；同时在上述规定的时间内将营业执照、单位介绍信（或授权委托书）原件、经办人身份证复印件、《投标登记申请表》盖单位章彩色扫描件合并成一个 PDF 文件（文件命名为“单位全称+报名资料”）发送至邮箱 xtlgjhb@163.com [邮箱“xtlgjhb”均为字母]。投标人须在上述规定的时间内完成在广州公共资源交易中心的投标登记及提交相关报名资料至招标人邮箱，相关资料经招标人确认后以电子邮件的形式将招标文件电子版发至投标人。纸质报名资料盖章原件邮寄至招标人地址（见本招标公告第 9 条）。投标人在投标登记时的电子邮箱应在整个招投标阶段保持有效及固定使用。

《投标登记申请表》于广州公共资源交易中心网站 (<http://www.gzggzy.cn>) - “服务指南” - “资料下载” - “建设工程”中下载。

5. 投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人将不统一组织现场考察及召开投标预备会。

5.2 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为 2025 年 12 月 26 日 09 时 30 分。投标人应于当日 09 时 00 分至 09 时 30 分将投标文件递交至广州公共资源交易中心（广

①单位负责人是指单位的法定代表人或者法律、行政法规规定代表单位行使职权的主要负责人。

②控股是指出资额占有限责任公司资本总额 50% 以上或者其持有的股份占股份有限公司股本总额 50% 以上的，以及出资额或者持有股份的比例虽然不足 50%，但依其出资额或者持有的股份所享有的表决权已足以对股东会、股东大会的决议产生重大影响的。

③管理关系是指不具有出资持股关系的其他单位之间存在的管理与被管理关系。

州市天河区天润路 333 号) 相应的开标室, 具体开标室见交易中心网站招标公告日程安排或交易中心大厅公告。

5.3 逾期送达的、未送达指定地点的或不按招标文件要求密封的投标文件, 招标人将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网、“粤采易”阳光采购平台上发布。如公告详细内容不一致者, 以广东省招标投标监管网公告为准。

7. 在规定的投标登记期间, 如某个标段投标登记并购买招标文件的投标人不足 3 家时, 招标人有权选择以下任一方式: (1) 在广东省招标投标监管网及广州公共资源交易中心网站发布公告延长上述投标人家数不足的标段投标登记时间, 在延期投标登记时间内, 已投标登记投标人的资料仍有效并可自行补充资料, 未投标登记的投标人可根据公告的约定进行投标登记; (2) 对上述投标人家数不足的标段依法重新组织招标或不再招标。

8. 接收异议的方式

如对本次招标活动、招标公告有异议的, 请在规定时间内向招标人提交异议书(联系方式见本招标公告第 9 条)。异议书必须由法定代表人或其授权代表签字并加盖单位公章, 如果异议书由授权代表签字, 则应同时提交授权委托书原件及法定代表人、授权代表的身份证复印件。异议书应包括以下内容:

- (1) 异议人的名称、地址及有效联系方式;
- (2) 异议事项的基本事实;
- (3) 相关请求及主张;
- (4) 相关证明材料。

9. 联系方式

招 标 人: 广深珠高速公路有限公司

地 址: 广州市黄埔区开创大道 1551-1559 号时代创新中心商业项目 B 栋 16 楼

邮政编码: 510700

邮 箱: xtlgjhb^①@163.com

联系人: 郑工

电 话: 18718842624

2025 年 12 月 5 日

^① 邮箱“xtlgjhb”均为字母

招标公告附件：

附件 1：资格审查条件附录_1_至附录_5

附件 2：评标办法

以上附件可从发布公告的网站媒介上下载。