

丰顺县城乡交通运输一体化（基础设施建设）项 目监理

评标报告

丰顺县城乡交通运输一体化（基础设施建设）项目监理评标委员会
2025年12月2日

丰顺县城乡交通运输一体化（基础设施建设）项目监理

评标报告

根据《中华人民共和国招标投标法》《广东省关于实施（招标投标法）办法》等法律、法规的规定，丰顺县交通运输服务中心（以下简称“招标人”）将丰顺县城乡交通运输一体化（基础设施建设）项目监理委托广东省国际工程咨询有限公司进行公开招标。现将该项目监理招标评标的工作情况汇报如下：

一、项目概况

1. 建设地点：位于梅州市丰顺县汤坑镇、汤南镇、汤西镇、北斗镇、八乡山镇、埔寨镇、潘田镇、大龙华镇、龙岗镇、丰良镇、黄金镇、砂田镇、建桥镇、留隍镇、潭江镇、小胜镇。

2. 建设规模：本项目建设内容主要包括城乡交通运输信息化建设及道路基础设施改造提升工程，具体包括公路指挥中心、城乡交通综合管理平台、车流、边坡监测及抛洒等视频监控、城乡交通运输信息发布、交通气象服务支撑平台等系统工程建设；X005 线水口-圆湖（K24+578-K33+323，全长 8.745km）、X012 线上墩-潭山（K5+483-K16+187.471，全长 10.704km）、X028 丰大线（K0+000-K36+575，全长 36.575km）、X827 线潘田-罗洋（K17+169-K21+763.278，全长 4.594km）、X829 线汤南新楼-揭西丰山（K15+423-K16+930，全长 1.507km）、X831 线留隍口铺-度军坪（K3+115-K10+011，全长 6.896km）、X840 线梅溪-蛟塘（K24+835-K34+895，全长 10.06km）等 7 条线路全长 79.081km 公路基础设施改造及公路安全提升工程；购置车流、边坡监测及抛洒等视频监控设备 27 套，道路安全预警系统 22 台，太阳能智慧路灯及智慧灯杆 140 套，公交车站台信息发布系统 5 套、非现场执法不停车超限检测系统 2 套、交通气象自动站 10 套等。项目概算总投资约 12697.3059 万元，其中建安费约 10864.8966 万元。

建设资金来自除争取上级资金外，不足部分由地方财政统筹解决。

3. 招标项目施工预计开工日期和建设周期：施工预计开工日期为本项目监理招标完成后两个月内（具体开工日期以监理工程师签发的开工令为准）；建设周期：预计 18 个月

4. 招标范围：（1）里程范围内的路线、路基、路面、涵洞、路线交叉、交通工程及沿线安全设施、机电设备工程等的施工准备阶段、施工阶段、交(竣)工验收及缺陷责任期阶段的施工监理、施工安全的监理、交通组织监理，项目的环境保护、水土保持的监理，参建各方竣工档案编制工作的监理，以及配合业主交、竣工验收和配合业主竣工验收前的结算与决算的有关工作；（2）监理人不需要组建中心试验室；（3）里程范围内的机电工程系统（非限治超、监控和通信）以及供配电、照明工程等的施工准备阶段、施工阶段、交(竣)工验收及缺陷责任期阶段的施工监理、施工安全的监理，机电工程系统（非限治超、监控和通信）设施改造临时保通方案联合审查的监理、机电工程涉及项目的环境保护、水土保持的监理，机电工程参建各方竣工档案编制工作的监理，以及配合业主交、竣工验收和配合业主竣工验收前的结算与决算的有关工作。

二、招标过程

1. 招标组织形式和招标方式

本项目招标组织形式为委托招标。由丰顺县交通运输服务中心委托广东省国际工程咨询有限公司进行招标有关工作。本次招标方式为公开招标，采用资格后审的方式进行资格审查。本项目评标办法为双信封的综合评估法。

2. 投标登记情况

本工程于2025年11月07日18时15分至2025年12月02日9时00分在广东省招标投标监管网及广州交易集团有限公司(广州公共资源交易中心)网站上发布招标公告，于2025年11月07日18时15分至2025年11月14日17时30分网上接受投标登记。招标人在投标登记期间内共收到6名投标人登记信息，分别是：1. (主)中地天一(河南)工程管理咨询有限公司, (成)广州市汇源通信建设监理有限公司； 2. (主)中抬科技集团有限公司, (成)深圳市广通工程顾问有限公司； 3. (主)辽宁省公路工程监理咨询有限公司, (成)鼎信项目管理咨询有限公司； 4. 广东虎门技术咨询有限公司； 5. (主)中申华达建设工程管理有限公司, (成)中通服项目管理咨询有限公司； 6. (主)中成建充集团有限公司, (成)中达安股份有限公司。

3. 开标记录

至递交投标文件的截止日期 2025 年 12 月 02 日 9 时 00 分止，共有 4 家投标人递交了投标文件，且均在规定时间内解密。分别是：1. (主) 中拾科技集团有限公司，(成) 深圳市广通工程顾问有限公司；2. (主) 辽宁省公路工程监理咨询有限公司，(成) 鼎信项目管理咨询有限公司；3. (主) 中中华达建设工程管理有限公司，(成) 中通服项目管理咨询有限公司；4. (主) 中成建充集团有限公司，(成) 中达安股份有限公司。

(主) 中地天一(河南)工程管理咨询有限公司, (成) 广州市汇源通信建设监理有限公司及广东虎门技术咨询有限公司未在规定的投标截止时间前递交投标文件，视为自动放弃投标。

招标人在广州公共资源交易中心本部第 12 开标室举行公开开标会议。开标会议由招标代理机构主持，招标人代表现场监督并在广州公共资源交易中心见证下进行。

(1) 第一个信封(商务及技术文件)开标记录

招标人于 2025 年 12 月 2 日 9 时 00 分在广州公共资源交易中心本部第 12 开标室举行第一个信封公开开标，详见第一个信封(商务及技术文件)开标记录表。

(2) 第二个信封(报价文件)开标记录

投标文件第一个信封通过初步评审和详细评审的投标人的报价文件才能继续参加第二信封报价文件的评审。招标人于 2025 年 12 月 2 日 14 时 15 分在广州公共资源交易中心本部第 08 开标室举行第二个信封公开开标，详见第二个信封(报价文件)开标记录表。

三、评标工作

1、采用的标准、办法及依据

采用的标准是根据批准的《丰顺县城乡交通运输一体化（基础设施建设）项目监理招标文件》编制的双信封的综合评估法；

评标依据为：《中华人民共和国招标投标法》《中华人民共和国招标投标法实施条例》、广东省实施《中华人民共和国招标投标法》办法、本评标办法及招标文件，国家和广东省现行的其他相关法律、法规。

2、评标委员会人员组成

评标委员会构成：7 人，其中招标人代表 2 人，评标专家 5 人；评标专

家确定方式：从广东省综合评标评审专家库公路工程类及相关专业随机抽取评标专家。

评标专家：

招标人代表：

评标组长：

评标时间：2025年12月2日11时00分

评标地点：广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）（中心本部）第15评标室

3、第一个信封(商务及技术文件)评审

(1)第一个信封初步评审

评标委员会对所有投标人递交的投标文件第一个信封进行形式评审与响应性评审及资格评审。

第一个信封通过初步评审的投标人共4家。详见第一个信封初步评审汇总表。

否决投标的名单以及否决理由：

否决投标的名单：无；

否决理由：无；

(2)第一信封详细评审

评标委员会首先对通过第一信封初步评审的投标文件进行详细评审，对投标人的技术建议书、主要人员、其他因素等分别评审打分，并按照综合得分由高到低排序，排名情况详见《得分汇总记录表（第一信封）》。

4、第二个信封(报价文件)评审

(1)第二个信封初步评审

只有对投标文件第一个信封通过初步评审和详细评审的投标人的报价文件才能继续参加第二信封报价文件的初步评审。第二个信封通过初步评审的投标人共4家。

(2)第二个信封详细评审

评标委员会发现投标人的报价明显低于其他投标报价，使得其投标报价可能低于其个别成本的，应要求该投标人作出书面说明并提供相应的证明材料。投标人不能合理说明或不能提供相应证明材料的，评标委员会应

认定该投标人以低于成本报价竞标，并否决其投标。经评审，所有投标人的评标价均无低于成本价竞标。

四、评标结果

评标委员会对通过形式与响应性评审的投标文件进行了详细评审，将各投标人的相关评审项得分累计得到各投标人的综合总得分，推荐中标候选人名单如下：

推荐候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标单位	(主)中成建充集团有限公司, (成)中达安股份有限公司	(主)辽宁省公路工程监理咨询有限公司, (成)鼎信项目管理咨询有限公司	(主)中抬科技集团有限公司, (成)深圳市广通工程顾问有限公司
投标报价（元）	1824826.43	1810520.63	1848235.94
技术建议书得分	27.800	27.140	25.480
主要人员得分	25.00	25.00	25.00
其他因素得分	34.45	34.45	34.45
投标报价得分	9.8649	9.6751	8.5804
综合得分	97.1149	96.2651	93.5104

丰顺县城乡交通运输一体化（基础设施建设）

项目监理评标委员会

日期：2025年12月2日