

京港澳高速公路深圳段改扩建项目土建工程施工（TJ2 标）招标

# 评 标 报 告

京港澳高速公路深圳段改扩建项目土建工程施工（TJ2 标）招标评标委员会

2025 年 12 月 02 日

# 目 录

一、项目概述

二、招标过程

三、评标工作

四、评标结果

五、评标附表

六、评标附件

京港澳高速公路深圳段改扩建项目土建工程施工（TJ2 标）招标委员会评标报告

一、项目概述

1、招标条件

本招标项目京港澳高速公路深圳段改扩建项目土建工程施工（TJ2 标）（以下称“本项目”）由广东省发展和改革委员会以粤发改核准〔2025〕14 号批准建设，项目业主为广深珠高速公路有限公司（以下简称“招标人”或“发包人”），建设资金来自企业自筹和银行贷款等项目出资比例为企业资本金 25%，其余资金通过银行贷款等方式解决，招标人为广深珠高速公路有限公司。项目已具备招标条件。

2、项目概况与招标范围

2.1 京港澳高速公路深圳段改扩建项目（桩号 K71+126~K118+200，以下简称本项目）地处粤港澳大湾区的核心地带，是国家高速公路网中京港澳高速公路（G4）的重要组成部分，全长 47.07km，采用设计速度 100km/h 的双向十车道高速公路标准建设。本次招标范围为 K75+605.341~K80+545.576，全长 4.94km，路线均位于深圳市宝安区。主线改造桥梁 4.94km/4 座，其中特大桥 4.13km/3 座，大桥 0.81km/1 座；改造新桥互通 1 处，顺接松岗南互通 1 处。

2.2 标段划分

本次招标共分 1 个标类 1 个标段。主要工程内容如下表所示。

标段类别	标段	起讫桩号	长度(km)	主要工程项目
C 类特大桥梁工程	TJ2	K75+605.341~K80+545.576	4.94	K75+605.341~K80+545.576 范围内的路基、桥涵（不含钢结构制造）、互通立交、预留预埋、树木移栽工程及相关施工交通组织。  主要工作内容：全长 4.940km，主线桥梁 4.94km/4 座（其中特大桥 4.13km/3 座），梁板预制

				2338 片；改造新桥互通 1 处，顺接松岗南互通 1 处。
--	--	--	--	--------------------------------

注：具体工程数量以招标文件工程量清单为准。

**3、本次招标的评标办法**

本次招标的评标办法采用：双信封的综合评分法。

**二、招标过程**

**1、招标组织形式和招标方式**

招标组织形式为自行招标。广深珠高速公路有限公司作为本项目的招标人，对本项目进行国内公开招标，本次招标采用资格后审的方式进行。

**2、招标公告发布及投标登记情况**

本项目招标文件经行业主管部门核备后，招标人按核备意见修改完善招标文件。在本次招标公告同时在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网站、“粤采易”阳光采购平台（<http://www.gdycy.com>）上发布。发布招标公告。并于 2025 年 11 月 08 日至 2025 年 11 月 12 日在广州公共资源交易中心网站交易平台公开接受投标登记。

在招标公告规定的时间内，TJ2 标段共有 18 家投标人投标登记。

**3、澄清情况**

京港澳高速公路深圳段改扩建项目土建工程施工（TJ2 标）招标补遗书（第 1 号）

**4、递交投标文件情况**

2025-12-01 09:30:00 前，招标人共接收了 TJ2 标段 13 家投标人的投标文件，详见评标附表《表 1 投标文件递交情况表》。中交二公局第三工程有限公司、中交中南工程局有限公司已提前提交弃标函放弃投标；安徽省交通建设股份有限公司、中交一公局集团有限公司、中铁七局集团有限公司未在规定时间内递交投标文件且未提前提交弃标函。

**5、开标情况**

**5.1、第一个信封（商务及技术文件）开标情况**

2025-12-01 09:30:00，招标人在广州公共资源交易中心举行了开标会议，对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了开标。投标人解密第一个信封（商务及技术文件）开始时间为 2025-12-01 09:37:49，解密结束时间为 2025-12-01 09:53:49。在规定的时间内，TJ2 标段 0 家投标人未对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行解

密，视为无效投标，余下的 13 家投标人对投标文件第一个信封完成了解密。详见评标附表《表 2 第一个信封（商务及技术文件）-开标情况记录表》。参加开标会议的有招标人代表和各投标单位的代表，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标现场投标人未提出异议。

## 5.2、下浮率确定及第二个信封（报价文件）开标情况

2025-12-02 09:12:08，招标人对最高投标限价下浮率进行了摇取。在下浮率范围 5.5%~8.5% 中（含界值），招标人通过摇珠确定 TJ2 标段最高投标限价下浮率为 7.3%。详见评标附表《表 11 最高投标限价下浮率值摇取记录表》。

在确定了各个合同段的下浮率之后，对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了开标。第二个信封（报价文件）解密开始时间为 2025-12-02 09:12:41，解密结束时间为 2025-12-02 09:16:14。在规定时间内，TJ2 标段 0 家投标人未对投标文件第二个信封（报价文件）进行解密，视为无效投标，余下的 12 家投标人对投标文件第二个信封（报价文件）完成了解密。详见评标附表《表 12 第二个信封（报价文件）-开标情况记录表》。参加开标会议的有招标人代表和各投标单位的代表，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标现场投标人未提出异议。

## 三、评标工作

### （一）评标组织

#### 1、评标依据

依照国家、广东省的有关法律、法规和本项目招标文件评标办法。

#### 2、评标委员会组建

本项目招标评标采用集中封闭式评标。评标委员会共 9 人，由招标人代表 3 名和从 规定的专家库 中随机抽取专家 6 人组成，成员分别为、、、、、、、。评标委员会通过民主选举推选为评标委员会主任委员。本次评标全过程在广州公共资源交易中心的见证下进行。

#### 3、评标原则

评标活动遵循公开、公平、公正、择优和诚实信用的原则。

### （二）评标程序

#### 1、第一个信封（商务及技术文件）的评审

(1)初步评审：包括对投标文件进行形式评审与响应性评审、资格评审；

(2)详细评审（评审打分）：评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的施工组织设计、主要人员、其他因素等分别评审打分。

## **2、第二个信封（报价文件）的评审**

(1)初步评审：只有投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过详细评审的投标人才能继续参加第二个信封（报价文件）的形式评审与响应性评审；

(2)详细评审：计算评标基准价、评标价得分及综合得分。

**3、投标文件相关信息的核查。**

**4、投标文件的澄清和说明(如有)。**

**5、按评标办法规定推荐中标候选人，编写评标报告。**

## **(三)评标过程**

### **1、第一个信封（商务及技术文件）初步评审**

评标委员会对 TJ2 标段的 13 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了初步评审。初步评审包括形式评审与响应性评审以及资格评审。经审查，1 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）不通过初步评审；余下的 12 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过初步评审。详见评标附表《表 3 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审汇总表》《表 4 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表》《表 5 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审汇总表》《表 6 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审不通过原因汇总表》。

### **2、第一个信封（商务及技术文件）详细评审**

评标委员会对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的施工组织设计、其他因素（履约信誉、业绩）等进行评审与确认。详见评标附表《表 7 第一个信封（商务及技术文件）商务文件评分表》《表 8 第一个信封（商务及技术文件）施工组织设计评分差值最大的确定表》《表 9 第一个信封（商务及技术文件）施工组织设计算术平均值计算表》《表 10 第一个信封（商务及技术文件）得分汇总表》。

**3、澄清：**无。

**4、投标文件第一个信封（商务及技术文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：**

标段：TJ2

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	广州公路工程集团有限公司	拟投入的项目总工主选人的类似工作经验不符合附录5资格审查条件（项目经理和项目总工最低要求），不满足资格评审标准，否决其投标	投标人的项目经理和项目总工资格（均含备选）、在岗情况符合招标文件规定，并按规定在投标文件中签字确认。

**5、第二个信封（报价文件）初步评审**

评标委员会对 TJ2 标段的 12 家通过第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了初步评审，即形式评审与响应性评审。经审查，0 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过初步评审，余下的 12 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过初步评审。详见评标附表《表 13 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审汇总表》《表 14 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表》。

**6、第二个信封（报价文件）详细评审**

评标委员会根据开标结果对最高评标限价进行了计算和确定，经审查，TJ2 标段的 0 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过详细评审，余下的 12 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过详细评审。

评标委员会对评标基准价及评标价得分进行了计算，最后按综合得分从高到低进行排名（详见评标附表《表 15 评标基准价计算表》《表 16 评标价得分情况一览表》《表 17 投标文件综合得分排名及推荐中标候选人情况一览表》）。

**7、澄清和说明：** 无

**8、投标文件第二个信封（报价文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：**

标段：TJ2

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

**9、串通投标情形的评审情况说明：**

评标委员会应对在评标过程中发现的投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在的串通投标的情形进行评审和认定。投标人存在串通投标、弄虚作假、行贿等违法行为的，评标委员会应否决其投标。

**四、评标结果**

评标委员会按照综合得分由高到低的顺序推荐的前三名中标候选人情况如下：

标段：TJ2

中标候选人	投标单位名称	评标价（元）
第一中标候选人	保利长大工程有限公司	评标价：¥ 1447779999
第二中标候选人	中交第二公路工程局有限公司	评标价：¥ 1445432116
第三中标候选人	中国铁建港航局集团有限公司	评标价：¥ 1441255322

2025 年 12 月 02 日