

中标候选人的公示

新建深圳至深汕合作区铁路惠州南站及相关工程施工监理招标(SSJL-11标)[招标编号: JL-2025-27, 项目编号: JG2025-4756]项目的招标评标工作已经结束, 共有 12 家单位递交了投标文件, 经评标委员会评审, 共 12 家单位投标文件为有效投标文件, 否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人, 所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年 月 日 时 分至 2025 年 月 日 时 分止), 具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	湖南华达项目管理有限 公司	广东广铁华南建设监 理有限公司	铁四院(湖北)工程监 理咨询有限公司
投标报价(万元)	1216	1213	1213.17
评分情况	93.811	91.444	91.167
总监理工程师	姚飞明	周中元	李泽明
执业证书编号	33006789	44012964	00551677
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺服务期限	1096 日历天	1096 日历天	1096 日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目总监工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定, 投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复, 作出答复前, 应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的, 应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书, 向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人): 厦深铁路广东有限公司

联系人: 颜先生

联系电话: 18125422148

地 址: 深圳市南山区西丽街道曙光社区智谷研发楼 B 栋 801 (B 栋 6-11 层)

招投标监督部门: 广州铁路监督管理局

联系地址: 广州市越秀区白云路 28 号

联系电话: 020-61332600

电子邮箱: guangzhoudiquju@nra.gov.cn

招标人名称: 厦深铁路广东有限公司

法定代表人或授权代理人:

日期: 2025 年 12 月 1 日

一、项目业绩情况公示表

序号	中标候选人	业绩序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起讫时间	工程造价（万元）	监理费（万元）
第一中标候选人	湖南华达项目管理有限公司	1	怀邵衡铁路邵阳站房、雨棚及相关工程施工监理、湖南省邵阳市	本监理项目工程总造价约80578万元，本项目具有大型铁路站房工程（总建筑面积43153平方米,其中新建铁路站房建筑面积31990平方米）施工监理总建筑面积约43153平方米，设计时速为200km/h。	本监理项目涉及的工程专业类别有：建筑、结构、土建、轨道、电力、电力牵引供电、通信、信号、信息化、暖通、消防、给排水、电气化、装饰装修等。本项目具有大型铁路站房工程（总建筑面积43153平方米,其中新建铁路站房建筑面积31990平方米）施工监理。包含施工及保修阶段的监理工作。	8人	2020.6-2023.11	80578	432
		2	新建北京至唐山铁路JTZJL-1标、北京市、天津市、河北省	本监理项目工程总造价约185000万元，本项目为大型铁路站房工程施工监理项目，总建筑面积约138007.66平方米。最高设计时速为350公里/小时	本项目为城际铁路项目，线路长约148.7公里。施工及保修阶段的监理工作。本项目为大型铁路站房工程施工监理项目。	40人	2021.6-2022.12	185000	960
		3	东莞市常平镇常平大道鑫隆广场项目邻近广惠城际铁路基坑支护工程建设工程委托监理、东莞市	本项目为公共建筑施工监理项目	施工及保修阶段的监理工作	3人	2022.11-2023.2	1001	27.9
		4	永州车站提质改造工程监理项目、湖南省、永州市	本项目工程总造价约9471.89万元。设计时速为200km/h，项目为铁路站房施工监理项目，铁路营业线工程施工监理。	本项目为铁路站房施工，具体内容包括永州车站站房、临时过度站房、进站天桥、出站地道等的改造新建。设计时速为200km/h，施工及保修阶段的监理工作，本项目为铁路站房施工监理项目，铁路营业线工程施工监理	9人	2019.7-2019.12	9471.89	147.8
		5	“旺德府智能家居产业园”项目建设工程委托监理，湖南省长沙市	本监理项目为房屋建筑工程监理项目,总建筑面积约107754.01平方米，工程总造价约48000万元。	本项目包含土建、装饰、钢结构、水电及消防、弱电等工程施工监理，本项目为房屋建筑工程施工监理，施工及保修阶段的监理工作。	3人	2021.5-2022.1	48000	105

		6	新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段施工监理 ZJJL-3 标段 监理、珠海市、江门市	本项目为新建大型高速铁路施工监理项目，本标段总造价约 243931.55 万元。	本监理标段（ZJJL-3 标）包含站前和站后工程监理内容，其中站前工程有珠肇高铁珠江段设计里程 DK26+505.615~DK44+281.37 的站前工程（不含箱梁制架），DK25+499.15~DK44+281.37 的箱梁制架，全线铺轨工程等施工图全部内容的工程监理（不含官田线路所及相关工程）；站后工程有珠肇高铁珠江段设计里程 DK26+505.615~DK44+281.37 范围内站后工程施工图全部内容的工程监理，施工及保修阶段的监理工作	37 人	2023.5-	243931.55	2660
		7	新建深圳至江门铁路施工监理 SJJL-2 标段、深圳市	本项目为新建大型铁路施工监理项目，本标段总造价约 250000 万元。	新建深圳至江门铁路监理项目 SJJL-2 标，正线双线 DK01+000~DK13+251.794、正线单线 DK13+251.794~DK13+451、右线单线 YDK13+251.794~YDK13+449，该标段里程范围全长约 12.451km，其中深莞隧道（东段）全长约 14.622km，是该标段的主要工程内容，深莞隧道（东段）工程量大、施工周期长（计划工期 52 个月），施工工法采用矿山法、盾构法、明挖法组合工法施工，施工及保修阶段的监理工作	30 人	2022.9-	250000	2452.94
		8	新建北京至天津滨海新区铁路宝坻至滨海新区段北辰（不含）至滨海新区段监理 JBJL-5 标段、天津市	本项目为新建大型高速铁路施工监理项目，本标段总造价约 291760 万元。	本监理标段 JBJL-5 标段主要工程内容有正线特大桥一座（滨海特大桥），双线桥梁长 14.597km；软土路堤 2.709km；新建、改造及利用框构桥共 5 座，刚架桥 1 座，涵洞 1 座；接长涵洞 2 座。津潍环渤海上下行联络线特大桥，线路长度 0.398km；京滨津潍上下行联络线，线路长度 0.52km。滨海动车走行线，软土路堤 1.426km；改造框构桥 1 座；接长涵洞 4 座。混凝土拌和站 2 处；集料拌和站 1 处，施工及保修阶段的监理工作	39 人	2022.11-	291760	2082
		9	汕头高铁站枢纽一体化工程集散系统匝道和周边市政道路工程施工监理、广东省汕头市	本项目为高铁站枢纽一体化工程，工程总造价约 128173.5758 万元。	本工程为新建汕头站周边市政配套工程，包含汕头高铁站枢纽一体化工程集散系统匝道工程（B 部分）、周边市政道路工程（D、E 部分）和轨道交通预留工程（三期），施工及保修阶段的监理工作	38 人	2023.3-	128173.5758	1850
		10	新建深圳至江门铁路深圳机场东站及相关工程施工监理 SJJL-13 标、深圳市	本监理项目为大型高速铁路站房施工监理项目，新建站房面积 237810 平方米，建安费约 343021 万元。	本标段站房及相关工程（新建站房面积 237810 平方米），深圳机场东站地下站长 1374 米（正线 1378 米），宽 33.83~161.2 米，地上 1 层，地下 3 层，深基坑 25 米多，包含四电工程施工监理。	35 人	2024.6-	343021	2900
		11	盐城经泰州无锡常州至宜兴铁路站前工程监理 YYZQ-02JL 标、盐城市、兴化市	本项目为新建大型高速铁路施工监理项目，设计速度为 350 公里/小时，本标段建安费约 329445 万元。	盐城经泰州无锡常州至宜兴铁路站前工程 2 标位于盐城市、兴化市境内。新建线路 34.114 公里，其中路基工程 0.455km/1 处；桥梁工程 33.658km/8 座，均为特大桥，占本标段正线长度的 98.66%；箱梁预制架设 788 孔；轨道工程 68.23 铺轨公里（CRTSIII 型板式无砟道床）铁路等级为高速铁路，设计速度为 350 公里/小时	35 人	2025.1-	329445	2971
		12	新建长沙至赣州高速铁路云贵厦联络线等工程监理 CGLXJL-1 标、长沙市	本监理项目为大型铁路施工监理项目，建安费约 251368 万元。设计行车速度：正线，350km/h；云贵厦联络线，160km/h	新建本线至长沙南的云贵厦联络线长 14.25 公里，上行单线绕行长 2.23 公里；新建西南联络线，上、下行合计长 6.18 单线公里；新建长沙南站武广广场联络线，上、下行合计长 4.93 单线公里。长沙西站动车运用车间单身宿舍及配套工程；长沙西站赣州端渡线工程。	34 人	2025.7-	251368	1978

第二 中标 候选人	广东 广铁 华南 建设 监理 有限公司	1	新建赣州至深圳铁路赣粤省界至塘厦段（不含先期开工段）工程施工监理招标（项目名称）GSJL-5 标段 广东省境内	I 级铁路工程 设计时速 350km/h 铁路客运专线施工监理项目	GSJL-5 标段起讫里程 DK347+395.585~DK404+867.27，线路长度为 57.472 公里范围内的路基、桥涵、隧道（其中银瓶山隧道全长 9813.37 延米，隧道内轨顶面以上有效净空面积 100 平方米。）、轨道、车站站房（惠州北站站房建筑面积 49998 m²。钢结构总用钢量约为 1.12 万吨，其中站房钢结构重 8337 吨）、征地拆迁（含“三电”及管线迁改，不含电力部门需要专业监理的高压迁改）、站后工程（不含“四电”集成工程及四电房屋等相关工程、客服工程、防灾监控系统等）。含连续梁跨度 D>=100m，箱梁预制架设，单座长度≥3km 监理业绩，含铁路营业线Ⅲ级以上施工监理工程。	118 人	2017 年 10 月至 2021 年 12 月	630000 万元	4456.672 万元
		2	广州地区石牌职工公租房监理 广州市	房屋建筑工程	广州地区石牌职工公租房工程位于广州市天河区枫叶路东侧石牌客技站南侧。本次工程总建筑面积为 31233 m²（地上部分 16621 m²，地下部分 14612 m²），包括新建两座建筑单体，分别为 1# 公建配套、商业、住宅楼和 2# 楼幼儿园。新建一座地下 3 层、地上 19 层的高层住宅。新建一座地下 1 层、地上 3 层的幼儿园。高层住宅及幼儿园配套的给排水、电力、消防、暖通等系统及工程红线范围内的园林绿化的全部内容监理工作。	9 人	2018 年 4 月至 2021 年 5 月	28002.89 万元	136 万元
		3	新建张家界至吉首至怀化铁路工程施工监理 ZJHJL-5 标段 湖南省境内	I 级铁路工程 设计时速 350km/h 铁路客运专线施工监理项目	ZJHJL-5 标段主要工程内容及数量有：路基 5.3201km/31 处，桥梁长 9.62279km/36 座（简支箱梁采用预制架设或膺梁原位现浇施工），隧道长 17.61643km/27 座，吉首东车站（建筑面积 20000 m²，钢结构重 1770 吨）、吉首东梁场（制架箱梁 233 孔），DK115+382.00 ~DK127+544.00 吉首隧道，含连续梁跨度 D>=100m、含无砟轨道及四电工程，双块式轨枕预制，含铁路营业线施工监理工程。标段范围内站前、站后设计的全部工程。含铁路营业线Ⅲ级以上施工监理工程。	153 人	2017 年 10 月至 2021 年 12 月	354050 万元	2618.5599 万元
		4	广州市轨道交通二十一条线土建工程施工监理服务项目 2 标 广州市	市政公用工程项目 （城市轨道交通项目） （含开挖深度大于等于 15 米的深基坑工程）	监理范围是主线设计起点里程 YDK44+509.300，终点 YDK54+983.550，位于原广汕公路增城段。工程规模线路长约 10.50km，2 站 2 区间及出入场线，即【朱村站】、【朱村站~象岭站区间】、【象岭站】、【象岭站~钟岗站区间】、【象岭停车场出入场线】。朱村站（现凤岗站）车站采用路侧地下 2 层车站，总建筑面积 14548.3 m²，主体建筑面积 12093.6 m²，附属建筑面积 2454.7 m²。主体标准段开挖深度 16.8~19m，附属结构（出入口）开挖深度约 10.5m。含区间盾构隧道。	52 人	2013 年 9 月~2020 年 12 月	116878 万元	1457.9728 万元

		5	郑州市轨道交通6号线市政配套工程土建施工监理 02 标段 河南省郑州市	市政公用工程项目 (城市轨道交通项目) (含开挖深度大于等于15米的深基坑工程)	本项目划分为2个标段。 01 标段：包括3个地下车站、1个地上车站、3个区间、明挖出入场线，分别为贾峪镇站、湿地公园站、洞林湖站、安宁路站、贾峪镇站至湿地公园站区间（明挖和高架）、湿地公园站至洞林湖站区间（高架、暗挖和明挖）、洞林湖站至安宁路站区间（含明挖和高架段，含盾构段）、贾峪停车场至贾峪镇站明挖出入场线。 02 标段：包括4个地下车站、2个区间风井、2个区间，分别为光明路站、工业路站、金马路站、泉州路站、工业路站至金马路站区间风井、临湖路站至冯湾路站区间风井、泉州路站至奥体中心站盾构区间、临湖路站至临冯区间风井盾构区间（临湖路站至临冯区间风井为地下四层结构，附属结构为地下一层。风井总长15.5米，基坑宽24.8米，深度约为27.45米）。	48 人	2017 年 11 月至 2022 年 6 月	约 91428 万元	1170.2784 万元
		6	新建广州至湛江高速铁路佛山站（不含）至西江桥尾、新兴南站（不含）至湛江北站（含）施工监理 GZSGJL-7 标段 广东省境内	I 级铁路工程 设计速度 350 km/h 高速铁路监理项目	GZSGJL-7 标：湛江湾海底隧道（不含）～湛江北站（含）DK416+570.424～DK420+190.993，包含湛江北动车所、走行线，标段正线 3.6 公里。标段范围内全部站前工程、站后工程（不含铺轨工程、“四电”工程及“四电”独立房屋及附属工程）的施工监理，DK024+300～DK050+328.089、DK129+300～DK420+190.993（包含广珠至京广客车联络线、广茂至广珠联络线工程、街边改建广茂线工程）范围内站房工程的监理，及相关人防工程、环水保工程、爆破工程施工监理，以及协助建设单位做好项目开工准备工作（含征地拆迁、三电、管线迁改等）、竣工验收工作和按铁路行业主管部门现行规定应纳入监理范围的其他内容。招标主要工程内容：拆迁工程（含改移道路、三电迁改、管线迁改、改沟改渠、临时用地等）、路基、桥梁、隧道、道床及轨枕铺装、贯通地线、房屋（不含四电独立房屋及附属工程）结构与建筑装饰安装工程、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施等工程的监理。	35 人	2020 年 12 月至 2025 年 12 月	约 250000 万元	1759.4858 万元

		7	新建深圳至深汕合作区铁路（不含先期开工段）工程施工监理招标 SSJL-2 标段	I 级铁路工程 设计速度 350 km/h 高速铁路监理项目	正线稔山特大桥（含）～坪山东隧道双鹰顶斜井工区矿山段（含拆解洞）（DK29+500.67～DK60+130.00）29.630km，含惠东站。第一章拆迁及征地费用（包含改路改沟改渠、防洪补强、隔声窗、临时用地）；第二章 路基；第三章桥梁；第四章 隧道及明洞（包含接触网预埋滑道、隧道通风设备和工作井通风空调、隧道防护门）；第五章 轨道（包含双块式轨枕运输、无砟道床铺设、全线铺轨、全线双块式轨枕预制、全线有砟道床铺设）；第六章 通信、信号、信息及灾害监测（贯通地线敷设）；第九章 其他运营生产设备及建筑物（含通站道路及场坪、惠东站地道结构）；第十章 大型临时设施和过渡工程；第十一章 其他费用（安全生产费、营业线配合费、航道维护、航标配布、桥墩防撞设施、自动化监测监控信息等）。其中：隧道 6-15230m（全是矿山段）、桥梁 15-10238.321m、路基 17-4842m。包括全线铺轨及双块式轨枕预制及运输、所有联络线有砟轨道工程、西丽同步实施代建剩余工程(SSDK129+788.66～SSDK128+265)约 1.524km、有砟道床、铺枕、铺轨，设置混凝土集中拌和站 4 座、预制梁场 1 座（210 孔梁）、材料场 1 处、填料拌和站 2 座、铺轨基地 1 处、双块式轨枕场 1 处、钢梁拼装场 1 处；斜井 2 座。	39 人	2022 年 11 月至 2026 年 12 月	约 385918 万元	3036.8 万元
		8	新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段施工监理 ZJJL-2 标段	I 级铁路工程 设计速度 350 km/h 高速铁路监理项目	站前工程：珠肇高铁珠江段设计里程 DK4+115.604～DK18+411.79、DK19+295.5～DK26+505.615 的站前工程（不含箱梁制架）施工图全部内容的工程监理。含路基、桥梁（全线桥梁上部结构主要以 32m、24m 简支箱梁作为常用跨度主导梁型，同时还采用了连续梁等。简支箱梁主要采用预制场集中预制，架桥机架设施工，局部地段采用移动模架或支架现场浇筑施工。桥梁基础采用桩基础，墩台型式主要为圆端型实体墩和圆端型空心墩。全线双线简支梁相对较为集中）、隧道（东园隧道长 213.91 米）、轨道工程。 站后工程：珠肇高铁珠江段设计里程 DK4+115.604～DK26+505.615 范围内站后工程施工图全部内容的工程监理。含四电工程、房建及安装工程(本项目新增房屋建筑面积 81356 m²)，接口工程（含既有线铁路工程），交通疏解、改移道路工程。	30 人	2023 年 5 月至 2027 年 5 月	195581 万元（建安费）	2142.8 万元
		9	新建广州至湛江高速铁路佛山站及相关工程监理 佛山市	铁路大型站房工程	新建广州至湛江高速铁路佛山站车场设计规模按 3 台 7 线布置，预留扩建条件，到发线有效长 650m，设 1 座基本站台，2 座中间站台。基本站台按 450m×8m×1.25m、岛式中间站台按 450m×12m×1.25m 设计。铁路站房建筑面积约 2.98 万平方米，含高架层、站台层围护结构及出站层出站厅；与站房一体设计、同步实施的配套综合交通枢纽工程约 24.9 万平方米；佛山地铁 3 号线线路在本工程范围内与铁路站房斜交，新增地铁车站（佛山高铁站）工程建设面积约 1.5 万平方米；生产生活房屋面积约 7 千平方米。项目总投资约 47.45 亿元。	60 人	2024 年 7 月 16 日	2026 年 6 月 30 日	3577.57 万元

第三 中标 候选人	铁四院 (湖北) 工程监理 咨询有限公司	1	珠海铁建广场项目 (珠海市)	公共建筑工程 建筑面积 299283.22m ² , 含大于 15m 深基坑	铁建广场项目位于横琴深合区环岛东路东侧、观澳路南侧都会道西侧、兴澳路北侧, 总建筑面积约 299283.22 平方米, 地上 4~38 层, 地下 4 层。其中办公≥80%, 商业部分≤20%, 地上主要功能为办公、商业和餐饮, 地下主要功能为车库、配套用房、设备用房和人防, 主楼最大建筑高度为 179.55 米。其中: T1 塔楼建筑面积 72152.12 m²、T2 塔楼建筑面积 20720.11 m²、T3 塔楼建筑面积 20078.32 m²、T4 塔楼建筑面积 44550.09 m²、裙房建筑面积 53368.43 m²、地下室建筑面积 90742.40 m²。 承担施工监理的范围及主要工程内容如下: (1) 主体建筑工程: 包括基础工程(含基坑支护、降水、土方、桩)、人防工程、结构及粗装修、门窗幕墙工程、围护结构、楼地面工程、屋面工程、公共部分及室内精装修等。 其中: 主体为框架核心筒结构及框架剪力墙结构, 基础开挖深度为 19.1~26.8 米。四栋塔楼在 84.4~104.6 米高度处分别设置了大跨度外挑楼面, 最大悬挑长度约为 13 米, 悬挑梁采用钢梁, 建筑在上述高度范围内通过钢结构连接体将四栋全部连接在一起形成空中连廊, 钢结构重量约 11000 吨, 最大提升吨位约为 120 吨。 (2) 主体安装工程: 包括建筑物内的消防、给排水、强电、弱电、通风空调、电梯、煤气等工程; (3) 室外管网工程: 包括消防、给排水、强电、弱电、通风、煤气、管网等; (4) 配套工程: 包括临时设施、围墙、门卫、道路、路灯、花坛、园路、变电站、泵房、区内市政配套的接口等; (5) 园林环境: 区内景观绿化, 与绿化有关的设备及上下水管道等。	35	2018.02 ~ 2023.12	213100	1825.4160
		2	铁四院(光谷)高科 创新基地项目 (武汉市)	公共建筑工程 建筑面积 49588.49m ² , 基坑开挖深度大于 15m	铁四院(光谷)高科创新基地, 是一座含科研、办公、会议、商业等综合功能于一体的高层建筑。项目总建筑面积 129381.47 m², 地上建筑面积 84230.21 m², 分 A、B 二栋建筑, 分别坐落于 A、B 二地块内, 其中 A 座 23 层, 建筑面积 49588.49 m²; B 座 19 层, 建筑面积 34641.72 m²; 地下建筑面积 45151.26 m², 基坑开挖深度为 14.50m~17.00m。A、B 二地块地下室连通, 地下共三层, 为车库及设备用房。	15	2017.10 ~ 2021.06	50000	679.84

		3	新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线工程施工监理 CNJL-4 标段（四川省）	客运专线 250km/h 含铁路站房工程，车站总建筑面积 39998m ²	主要工程内容及数量：正线 IDK101+330～IDK132+440，全长 31.11km 的所有站前、站后工程；全线 130.271km，IDK0+475.5～IDK130+850 范围内轨道工程。主要工程内容： 隧道工程：隧道 2 座，2068.8 延米（低瓦斯隧道） 桥梁工程：特大桥 13 座，16751.393 延米，其中正线双线特大桥 12 座，15650.717 延米，联络线单线特大桥 1 座，1100.676 延米；大桥 11 座，2905.734 延米；中桥 7 座，682.245 延米，框架涵：24 座。箱梁制运架 762 孔（含 CN-4 标 187 孔），连续梁 11 联，其中 2 联（32+48+32）m 双线连续梁、2 联（36+64+36）m 双线连续梁、3 联（48+80+48）m 双线连续梁、1 联（44+80+44）双线连续梁、1 联（48+80+48）单线连续梁、1 联 6*32 米道岔连续梁、1 联（64+128+64）m 连续梁拱；车站桥刚构连续梁八联。 路基工程：全长 16899.813 延米。 房建工程：车站 1 座。泸州站是绵泸高铁内泸段最大站房，总建筑面积约 18 万平米，泸州车站总建筑面积 39998m²，5 台 12 线，站房最高聚集人数 5700 人。 轨道工程：正线以铺设砟轨道为主，上跨自宜正线的学堂湾右线特大桥、上跨成自正线的雷波寺右线特大桥铺设无砟轨道。内自泸正线共计铺设砟轨道 248.121km，铺设无砟轨道 6.69km；联络线共计铺设砟轨道 3.967km，无砟轨道 1.053km。铺设道岔 110 组：无砟道岔 16 组，有砟道岔 94 组。全线 130.271km 范围内铺轨工程。 其他工程：通信、信号（列控系统采用 CTCS-2）及信息、电力及电力牵引供电、客服系统集成。	35	2016.12 ～ 2021.06	231000	2081.9908
		4	杭州地铁 6 号线二期工程土建施工监理 JL6-10 标段（杭州市）	城市轨道交通工程含大于 15m 深基坑	工程包括火车东站、火车东站～机场路站区间、机场路站土建永久工程和临时工程。火车东站～机场路站盾构区间，区间右线长度为 1026.161m，左线长度为 1027.479m。火车东站分 A、B、C 三个区，A 区为地下四层站，标准段宽度为 22.5m，车站长 147m，基坑开挖面积 3307m²，基坑开挖深度 33.9m～35.6m；B 区为地下五层站，标准段宽度为 22.5m，车站长 166.8m，基坑开挖面积 3753m²，基坑开挖深度 34.64m～36.6m；C 区为地下五层站，标准段宽度为 23.1m，车站长 136.2m，基坑开挖面积 3146.5m²，基坑开挖深度 37.2m～38.06m。机场路站为地下二层站，标准段宽度为 21.7m，车站主体结构长 134m，基坑开挖面积 2912.5m²，基坑开挖深度 16.31m～19.26m。	25	2018.04～ 2021.09	132032	1211.8

		5	武汉市轨道交通 19 号线工程第一、二、四标段土建工程施工监理（第一标段）（武汉市）	城市轨道交通工程 含大于 15m 深基坑	武汉市轨道交通 19 号线工程第一、二、四标段土建工程施工监理（第一标段）标段监理范围包含：武汉火车站（地下站）、武汉火车站-武东站区间区间（盾构区间）、共计 1 站 1 区间的施工监理。 其中：武汉站为地下二层双岛式车站。车站主体结构外包总长 495m，外包总宽 42.3m（有效站台中心处），站台计算长度 140m 双岛站台宽均为 10m，设牵引混合降压变电所。车站主体建筑面积为 54695 m²（含夹层 5579 m²），附属建筑面积为 4096 m²，车站总建筑面积为 56955 m²。左右线分别设上下行停车线，大里程端设单渡线。车站为明挖法施工，局部盖挖逆作施工，为两层多跨框架结构，结构顶板覆土约为 3.2~4.5m，基坑深度约为 20.2m，基坑围护结构拟采用 Φ 1200@1500 钻孔桩+3 道混凝土内支撑的支护形式。	25	2020. 07~ 2023. 12	127047	1396
		6	武汉市轨道交通 5 号线工程第三、四、五、六、七标段土建工程施工监理第三标段（武汉市）	城市轨道交通工程 含大于 15m 深基坑	本项目位于武汉市；签约合同价为 2540.7513 万元；本项目含 5 站 4 区间；车站类型：地下站，监理范围及内容：5 站 4 区间即：复兴路站（明挖）、复彭区间（盾构区间）、彭刘杨路站（明挖）、彭司区间（矿山法区间及盾构区间）、司门口站（明挖）、司县区间（盾构区间）、县华林站（明挖）、县积区间（盾构区间段及明挖区间段）、积玉桥站（明挖）。投资额：207104 万元。 复兴路站为地下双层三跨（局部两跨）岛式车站，站台为 14 米宽，车站结构外包总长 680.594 米，标准段车站宽 23.3 米，基坑深 16.8~19.4 米，覆土厚 2.1~4.9 米。车站共设 10 个出入口、3 个安全出入如 4 组风亭。 积玉桥站总长 315m，标准段外包宽 21.3m，主体结构顶板覆土厚度 2.3m~2.6m，底板埋深 17.5m（有效站台中心处），基坑底位于 3-4a 粉质黏土层和 3-2 黏土层上，潜水水位在地面以下 1.4~3.0m。	44	2017. 08 ~ 2021. 08	207104	2540.7513

		7	铁路杭州萧山机场 站枢纽及接线工程 钱塘站站房及相关 工程监理 HZJCGTZFJL-1 标 (浙江省)	高速 铁路 站房	国铁站房及相关工程：站场规模 6 台 11 线，站型为线上候车，主体地上五层地下一层，建筑面积 65772 m²。包含国铁站房、站台及承轨层、客运服务设施，其中铁路站房 40000 平方米，客运服务设施 25572 平方米，国铁站房主要指进站大厅、出站厅、候车大厅及办公、设备用房，客运服务设施主要包含垃圾及物流通道、铁路停车场、单身及行车公寓。 综合配套工程：建筑面积 210425 平方米，其中地上 148776 平方米，地下 61649 平方米。主要由东侧停车楼、西侧综合配套工程组成。西侧综合配套工程：地下三、四层主要功能为：地铁设备土建预留及地铁站台土建预留。地下一二层主要功能为：地下停车场及配套服务设施、地铁站厅。地上一至四层主要功能为城市配套商业、办公及服务功能。东侧主要地上四层，主要功能包含：地方配套停车楼、落客平台及各类车辆通行空间。 钢结构工程：分为下部钢结构和屋盖钢结构两个部分。其中下部钢结构分为 A、B、C、D 四个区块，其中包括高架层以下楼层钢柱、钢梁及钢桁架；高架层以上屋盖支承柱、夹层钢梁、C 区屋顶弧形桁架及停车楼雨棚。屋盖钢结构主要为焊接球网架体系，整体造型四角高，中间低，钢结构构件总量 26904t。 桥梁工程：本工程桥梁为北咽喉特大桥接钱塘高架站桥墩里程为（ZDK33+608.068, 墩号 44-1~44-6）、南咽喉特大桥接钱塘高架站桥墩里程为（ZDK34+089.868, 墩号 1-1~1-6）以及钱塘站正线（V 道）桥梁。其中南、北咽喉咽喉特大桥接钱塘高架站桥墩位于车站两端咽喉区，只实施桩基础、承台及墩身。钱塘站正线（V 道）桥梁位于站房承轨层，梁体采用现浇简支梁。 海宁观潮站范围外的生产生活房屋共 67 栋，总规模为 25781.9 平方米。其中，四电房屋 29 栋，建筑面积 9906.9 平方米；其他生产生活房屋共 38 栋，建筑面积 15875 平方米。	35	2024. 05 ~ 2027. 10	351400	3166
--	--	---	---	----------------	---	----	---------------------------	--------	------

		8	新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段先开段施工监理 WYJL-5 标 (湖北省)	高速 铁路 350km/h	WYJL-5 标段里程范围为钟祥汉江特大桥汉江大柴湖围堤(含)至荆门西站(含),正线长度 47.184 公里,该范围内站前土建工程、四电、客服信息系统、房建及站前、站后接口工程以及荆门西站襄荆荆场同步实施工程的施工监理。 其中:路基工程:正线路基长度 7.764km。 桥梁工程:18 座 35.023km。重点工程为钟祥汉江铁路特大桥全长 15262m,其中跨汉江为主桥采用(60+78+270+78+60)m 双塔双索面斜拉桥;跨长荆线特大桥全长 8971m;跨浩吉铁路特大桥全长 3839m;跨泉口路特大桥全长 1015m。 梁场工程:负责本标段制架梁工程。9#梁场制梁 454 孔双线,10#梁场制梁 431 孔双线。 隧道工程:隧道 3 座 4.397km。其中全线最长的白果树隧道一号隧道,全长 3023.3 延米,为高风险岩溶隧道。 轨道工程:铺设 CRTS I 型双块式无砟轨道。正线长 47.184km,无砟道床 93207m。 其他工程:新建荆门西站(建筑面积 40000m ²);四电、客服信息系统、房建及站前、站后接口工程以及荆门西站襄荆荆场同步实施工程。 既有线施工:4 处上跨既有铁路施工。跨浩吉铁路(64+64)mT 构、跨焦柳铁路(48+48)mT 构、跨长荆铁路门式墩、荆门特大桥(共建段)工程跨焦柳铁路(48+48)mT 构。	75	2021.09 ~ 2025.09	522000	4347
--	--	---	---	---------------------	--	----	-------------------------	--------	------

		9	新建重庆至昆明高速铁路 YKYGJL-4 标 (云南省)	高速 铁路 350km/h	承担施工监理的主要工程项目及内容如下:新建渝昆铁路云贵段监理四标,对应渝昆铁路云贵段站前三标的施工监理。站前三标位于云南省昭通市昭阳区、鲁甸县和曲靖市会泽县、贵州省毕节市威宁县境内,线路起于焦家寨 1 号大桥,止于头道河大桥桥头路基,起止里程为 DK389+468.350~DK484+059.100,正线长度 76.425km。 路基 12 段,总长 10.81km;双线桥梁 20 座,总长 14.764km(连续梁(连续刚构)9 联、T 构 1 联、支架现浇梁 8 孔),两个预制梁场,负责本标段箱梁预制架设共计 387 孔;隧道 12 座,总长 50.854km;昭通东站、迤车站站场工程;双块式无砟道床正线 151.57 铺轨公里、站线 3.78 铺轨公里,双块式轨枕预制正线 309.91 铺轨公里、站线 5.245 铺轨公里(包括 3、4、5 标范围,里程 DK373+028~DK547+270.5,共计 510814 根),CPI 测设 76.425 正线公里。其他运营生产设备及建筑物、大临等工程。 隧道工程:本标段隧道 12 座,总长 50.854km,隧道占比 66.54%。本标段有 5 座 3000m 以上长隧道,其中鲁甸隧道(15504m),平山隧道(9296m),迤车隧道(8109m),威宁隧道(7028m),竹子箐隧道(3090m)。鲁甸隧道、迤车隧道、平山隧道为本标段控制性重难点工程。迤车隧道为 I 级风险隧道(极高风险隧道)。隧道主要不良地质有滑坡、斜坡堆积体、有害气体、危岩落石、岩堆、泥石流、浅埋;特殊岩土为人工弃土。预测隧道正常涌水量 49300m³/d,最大涌水量 73950m³/d。 车站 2 座:包括昭通东站、迤车站站场工程,其中,昭通东站建筑面积为 32000 平方米,其中一期规模为 22000 平方米,二期规模为 8000 平方米。 本标段内包括四电集成工程及信息工程。	58	2021.9 ~ 2028.06	830000	8059.5836
--	--	---	---------------------------------	---------------------	---	----	------------------------	--------	-----------

		10	新建上海至南京至合肥高速铁路上海宝山站站房及相关工程监理 BSJL-3 标（上海市）	高速铁路站房	沪渝蓉场（BSJK0+976.207~BSJK1+644.971），共计 668.764m，范围内共分为 5 部分内容，即站房及相关工程、铁路红线内市政配套工程、铁路红线内线上开发、预留捷运线土建工程、地下换乘厅工程。工程建筑总规模 48.24 万平方米。 1）站房及相关工程 26.19 万平方米。其中站房 8.10 万平方米，属于大型铁路旅客车站，站房为线正下式及线侧式站型。站场采用双层车场，地下沪通车场规模 4 台 10 线，岛式站台宽度 13.5 米，站台设站台屏蔽门。高架沪渝蓉车场为尽端式车场，规模为 4 台 8 线，岛式站台宽度 13.5 米，预留设置站台安全门条件。 2）铁路红线内市政配套工程 14.56 万平方米。 3）铁路红线内线上开发规模 2.80 万平方米。 4）预留捷运线土建工程规模 3.45 万平方米。 5）地下换乘厅规模 1.24 万平方米。 （3）其他 1）上海宝山站生产生活房屋，包含：宝山站宿舍公寓综合楼、宝山站派出所、宝山站真空中心及卸污车库、宝山站污水处理站、宝山站污水处理棚、宝山站垃圾转运站、宝山站能源站、宝山站给水所及其附属的硬化、绿化、围墙、护坡、暖通、给排水、电力、消防等工程。 2）沪渝蓉场 BSJK1+585.000 至 BSJK1+031.457 范围、沪通场改 HTDK138+530.000 至改 HTDK140+700.059 范围无砟道床及无砟道岔。 3）站内附属设备（围墙、排水沟及绿化），站内改移道路、改移河道等工程。 服务范围及内容：东侧站前里程：改 BSJK0+976.207（桥建合一分界里程）~HTDK140+700.059. 本标段施工范围包含： 1）东侧站前里程范围内：地下结构等线下工程。 2）桥建合一里程范围内： ①0m 以下 25 轴处 1 区与 2-2 区中隔墙（不含中隔墙）~37 轴范围内的基坑及结构工程。 ②0m 以上 22~37 轴（不含 22 轴）变形缝范围内的结构工程。 ③东侧雨棚钢屋盖结构工程。 ④铁路停车场装修工程。 ⑤枢纽配套部分：高架车道及平台装修、换乘平台及绿化装修、市政配套车场装修、地下换乘厅装修、交通集散中心装修、线上开发装修工程。 ⑥枢纽配套机电工程。 3）其它工程： 东侧生产生活房屋，公安楼、公寓楼等（含机电及装修工程）及其附属工程。	29	2025.03 ~ 2027.06	1150000	2714
--	--	----	--	--------	---	----	-------------------------	---------	------

二、项目总监业绩公示表

序号/内容	总监姓名	业绩序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任何职	主要工作内容	备注
第一中标候选人	姚飞明	1	2015.6-2016.12	新建大瑞铁路大保段监理二标/中咨公路工程监理咨询有限公司	监理组长	监理组监理工作	本项目为铁路工程施工监理项目
		2	2017.1-2020.10	新建大瑞铁路大保段监理二标/中咨公路工程监理咨询有限公司	副总监理工程师	协助总监管理监理部工作	本项目为铁路工程施工监理项目
		3	2020.11-2022.1	怀邵衡铁路邵阳站房、雨棚及相关工程施工监理/湖南华达项目管理有限公司	监理组长	监理组监理工作	本项目为铁路站房施工监理
		4	2022.2-2022.12	新建北京至唐山铁路 JTZFJL-1 标/湖南华达项目管理有限公司	副总监理工程师	协助总监管理监理部工作	本项目为铁路站房施工监理
		5	2023.1-2024.1	贵州国际旅游体育休闲度假中心太阳谷 13 组团 A 区/湖南华达项目管理有限公司	总监代表	协助总监管理监理部工作	本项目包含开挖深度>10 米的深基坑施工监理
		6	2024.2-2024.11	长沙市荷新路(比亚油路~振东路)道路工程一标段(涉铁部分)监理/湖南华达项目管理有限公司	总监代表	协助总监管理监理部工作	/
		7	2025.1-2025.4	盐城经泰州无锡常州至宜兴铁路站前工程 YYZQ-02JL 标/湖南华达项目管理有限公司	总监理工程师	全面负责监理部工作	/
第二中标候选人	周中元	1	2010 年 4 月~2011 年 5 月	新建广州和谐型大功率机车检修基地工程监理 JL-1 标段（铁路一等工程，含路基、电力及电力牵引供电、房屋工程、机电安装工程和其他相应的运营生产设施及建筑物，大型临时设施和过渡工程监理，总造价 119726 万元） 华南铁路建设监理公司	副总监理工程师	协助总监，从事现场施工监理管理工作	
		2	2011 年 6 月~2018 年 3 月	广州车辆段经济适用房二期工程（房屋建筑工程，造价 2.5 亿元，二期建筑面积 88651 平方米，地上 32 层（部分 31 层），地下 2 层，建筑高度 98.65m） 华南铁路建设监理公司	副总监理工程师	协助总监，从事现场施工监理管理工作	
		3	2018 年 4 月~2019 年 4 月	广州地区石牌职工公租房工程监理（房屋建筑工程，总建筑面积为 31233 m²（地上部分 16621 m²，地下部分 14612 m²），包括新建两座建筑单体，分别为 1#公建配套、商业、住宅楼和 2#楼幼儿园，总造价 12388 万元） 广东广铁华南建设监理有限公司（原华南铁路建设监理公司）	副总监理工程师	协助总监，从事现场施工监理管理工作	
		4	2019 年 5 月~2022 年 6 月	郑州市轨道交通 6 号线市政配套工程土建施工监理 02 标段（市政一等工程，城市轨道交通项目，监理费 1170.28 万元，包括 4 个地下车站、2 个区间风井、2 个区间，分别为光明路站、工业路站、金马路站、泉州路站，其中：临湖路站至	副总监理工程师	协助总监，从事现场施工监理管理工作	

				临冯区间风井为地下四层结构，附属结构为地下一层。风井总长 15.5 米，基坑宽 24.8 米，深度约为 27.45 米） 广东广铁华南建设监理有限公司			
		5	2022 年 7 月～2025 年 9 月	华南监理广州分公司广州零星项目监理站： 广州南无线闭塞中心（RBC）机房及电网保障用房建设工程 监理； 新建预制化模块化数据中心能源箱项目及配套（一期）项目 监理； 深圳北站商业网点改造工程施工监理； 广州南无线闭塞中心（RBC）属地化建设工程监理； 湛江西站站区生产生活配套建设工程监理。	总监理工程师	全面负责现场监理工 作	
第三中标候 选人	李泽明	1	2015.08～2017.03	新建铁路南昌至赣州客运专线 CGJL-7 标 （含铁路站房工程） 铁四院监理公司	房建专业监理工 程师	从事现场施工监理工 作	
		2	2017.04～2018.04	佛山市城市轨道交通三号线工程土建监理 3105 标段 （公共建筑工程、含开挖深度大于 10m 深基坑） 铁四院监理公司	土建专业监理工 程师	从事现场施工监理工 作	公共建筑工程、含开挖深 度大于 10m 深基坑
		3	2018.05～2024.04	深圳市城市轨道交通 14 号线工程监理 14505 标 （公共建筑工程、含开挖深度大于 10m 深基坑） 铁四院监理公司	总监代表	协助总监开展安全 质量保证监理工 作	（1）深圳地铁二〇一八 年度工程监理优秀监理工 程师 （2）深圳地铁四期工程 建设优秀个人 公共建筑工程、含开挖深 度大于 10m 深基坑
		4	2024.05～2024.12	深圳市城市轨道交通 11 号线二期工程监理 11533 标 （公共建筑工程） 铁四院监理公司	总监理工程师	全面主持项目监理工 机构工作	获得深圳地铁建设集团有 限公司“2024 年度地铁开 通突出贡献个人”
		5	2025.01～2025.09	惠州市惠阳站综合交通枢纽项目（一期工程）监理工 铁四院监理公司	总监代表	协助总监开展安全 质量保证监理工 作	