

中标候选人公示

长沙高铁西站综合枢纽工程 CSXSZ-SG1 标段施工单价承包招标 CSXSZ-SG1 标段[招标编号：GC-2025-99 项目编号：JG2025-4989]项目的招标评标工作已经结束，共有 10 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共 9 家单位投标文件为有效投标文件，共否决 1 家单位投标文件（被否决投标文件的情况为 1 家投标人未通过资格评审）。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年__月__日__时__分至 2025 年__月__日__时__分止)，具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中铁二十五局集团有限公司	中铁十九局集团有限公司	中铁十一局集团有限公司
投标报价（万元）	34869.9862	34870.5930	34869.2097
评分情况	97.8119	96.8300	96.7610
项目经理（项目负责人）	廖辉	屈振学	杨山虎
执业证书编号	粤 1362013201509721	京 1442012201322033	鄂 1422017201829010
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	545 日历天	545 日历天	545 日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人)：中国铁路广州局集团有限公司站房建设指挥部
联系人：周工、陈工
联系电话：020-61341163、0585-35631

招投标监督部门：中国铁路广州局集团有限公司建设工程招标投标管理办公室
联系地址：广州市中山一路 151 号
联系电话：020-61321843

招标人名称：中国铁路广州局集团有限公司站房建设指挥部
法定代表人授权代理人：
日期：2025 年 11 月 28 日

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/ 内容	中标候选人	业绩 序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
第一中标候选人	中铁二十五局集团有限公司	1	新建赣州至深圳铁路赣粤省界至塘厦段(不含先期开工段)站前工程GSSG-4标段	广东省河源市龙川县和东源县	广州铁路(集团)公司深圳工程建设指挥部	284825.1928万元	2017年10月27日	2021年11月25日	合同范围内全部工作	合格	曾水长	阳克文	主要技术标准:高速铁路;正线数目:双线;设计时速:350km/h。 工程主要施工内容: 一、路基工程:路基6.43km/39段,路基高提深较多,地基处理复杂,有顺层(深)路堑、松软土路堤、陡坡路堤、水塘路堤等特殊工点,30m以上高陡边坡19处; 二、桥涵工程:桥梁长17.572km/44座,涵洞310.04横延米/5座;(1)柳城东江特大桥,全长2600.76m,最大桥墩高度为32米,含一联(64+108+64)m转体连续梁跨越京九铁路(营业线施工),一联(88+160+88)m连续梁跨东江连;(2)上新跨长深高速大桥,全长118.52m,以1-72m钢管系拱上跨长深高速公路;(3)红岗水大桥全长153.3m,跨孔布置为1-(72+72)m构。(4)礼阳特大桥,全长714.56m,最大桥墩高度为38米。(5)制运架梁跨梁593孔,单线箱梁182孔,其中24m箱梁83孔,32m箱梁692孔。 三、隧道工程:隧道14.065km/11座,其中密州隧道全长3351.8m,IV、V级围岩长1723.19m,占隧道全长52%,隧道采用钻爆法施工,隧道净断面103m²; 四、车站2座(龙川西站4台12线、河源北站2台4线),道岔共36组; 五、轨道工程:(1)正线铺设CRTSI型板无碴道床73.21辅轨公里,其中路基地段CRTSI型板无碴道床4.80辅轨公里,路基地段CRTSI型双块式无碴道床6.04辅轨公里,桥梁地段CRTSI型板无碴道床31.65辅轨公里,桥梁地段CRTSI型双块式无碴道床2.39辅轨公里,隧道地段CRTSI型板无碴道床28.13辅轨公里;(2)站线铺设CRTSI型双块式无碴道床3.92辅轨公里,其中路基地段CRTSI型双块式无碴道床1.28辅轨公里,桥梁地段CRTSI型双块式无碴道床2.65辅轨公里。	1.桥梁主跨跨径不小于48m的类似工程施工业绩; 2.铁路营业线施工业绩。
		2	新建广州南沙港铁路站前工程NSGQ-2标段	广东省江门市	广州南沙港铁路有限责任公司	170446.4016万元	2016年9月2日	2021年12月23日	合同范围内全部工作	合格	杨钦林	孙基国	主要技术标准:铁路等级:I级;正线数目:双线;设计时速:120km/h。 工程主要施工内容:一、路基工程1.区间土石方总断面方约32万m³,站场土石方总断面方约33.8万m³,包含软弱地基处理、路堑挖方、路基填方、深路堑多处,其中路堑的最开挖深为40米。2.地基处理及边坡防护形式多样化,地基处理形式有高压旋喷桩、软弱地基换填、边坡防护有锚杆及锚索框架梁、桩板墙、排形骨架防护、扶壁式挡土墙、重力式挡土墙,其中重力式挡土墙最大高度为7m。3.施工外部环境复杂,其中5段区间路基位于高速公路或既有铁路边坡上,1段为营业线线路路基施工。二、桥涵工程1.桥梁工程:本标段有桥梁11座,其中:(1)复杂特大桥1座(西江特大桥,仅部分)0.5座-4442.82米,本标段西江特大桥跨越沙梅河、天沙河、通天河及沙河支流等,采用一联(58.2+2*90+58.2)m连续梁跨越沙梅河、天沙河、通天河及沙河支流,墩号为135#~139#。下部采用圆端形桥墩,Φ2.0m及Φ1.5m钻孔桩,最大桥墩高为28.5m。(2)鹤山跨广珠铁路右线特大桥,桥梁全长1144.595米,32#~33#墩跨越既有广珠铁路(营业线施工),采用1-48米钢桁架跨越;(3)观莲西环路互通特大桥 DK7+910.05~DK8+010.44处(21#墩~南沙港台)采用1-96m系杆拱跨越G匝道。2.涵洞工程:涵洞7座,其中新建涵洞1座18.81横延米,接长盖板涵3座64.57横延米,接长框架涵3座55.3横延米。3.制运架梁:本标段负责施工范围内的简支梁的制运架施工包含T梁4888片,设置制存梁场2个、提梁点4个,采用公路及铁路运输的方式进行运架。三、车站工程(含站改)1.鹤山南站含鹤山南站、棠下站2个车站,其中棠下站为客运站,鹤山南站为货运站。2.鹤山南站鹤山南站为既有广珠铁路线牵引而出,总长1927m。主要工程量有土石方187351m³、基表层以下路基填筑54310m³、水沟5076延米、软基处理(高压旋喷桩)27466延米;车站位于广珠线与江肇高速公路之间,作业范围较长,路基土石方及轨道工程均为铁路营业线施工,该工程范围内地路复杂需挖除高速公路及既有共用的3级边坡。施工安全风险及难度极高。2.棠下站棠下站是一座一座在山顶上的车站,线路路基面与客运进站厅地面高差高达8m,设置有1处旅客地道、2600延米防护桩及1680m锚杆式挡土板。四、轨道工程主要工程数量有:正线铺新轨(机械铺轨)157.572km,铺轨料道床397055方,铺无砟道床3944m(桥梁地段无砟道床);站线铺新轨37.089km,铺新岔83组,铺轨料道床109428方,铺整体道床300m,改建拆除线路0.308km,改建铺轨料道床990方。	



一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/ 内容	中标候选人	业绩 序号	业绩项目名称	项目所 在地	发包人名称	合同价 格	开工日期	竣工日期	承担的 工作	工程 质量	项目经 理	技术负 责人	项目描述	备注
第二 中标 候选人	中 铁十 九局集 团有限 公司	1	新建赣州至深圳 铁路赣州至京至 塘厦段（不含先 期开工段）站前 C5SC-8标段工程	广东省 东莞市	广州铁路 （集团）公 司深圳工程 建设指挥部	233690万 元	2017年10月	2021年9月	路基、桥 涵、隧道 、站场 、无砟轨道 、制梁架 等	检验批 、分项 、分部 质量检 验合格 率 100%， 单位工 程一次 性验收 合格率 100%	邢立伟	孙鸿雁	双线高速铁路，正线设计速度350km/h，塘厦联络线、笋岗动车组走行线设计速度80km/h，里程DK374+300~DK404+867，标段长30.56km。正线路基长4635m，区间路基土石方37万方，站场土石方108万方；双线特大桥17744m/4座，单线特大桥6970.37m/5座（T梁），双线大桥812.61m/4座，涵洞216.41m/5座。潼湖特大桥长11861.82m，跨越联合大道、莞惠城际铁路、京九铁路、仲恺八路、埔仔河、S20潮莞高速、博深高速等，以24m、32m简支箱梁为常用跨度主导梁型，采用7联连续梁和1联88+160+88m连续刚构，其中75+125+75m连续梁跨越既有营业线京九铁路，采用挂篮悬灌转体施工，88+160+88m连续刚构跨越S20潮莞高速，部分桥墩采用门式墩。樟深路大桥主跨采用1-72m系杆拱结构，上部结构先架后拱施工，梁部布满支架现浇；新建双线隧道10734.42m/3座，有段断面均为120m，其中银瓶山隧道全长9813.37m，存在高地应力（岩爆）、突水突泥风险，穿越国家森林公园；采用CRTS-III板式和CRTS-I双块式无砟轨道，正线新建无砟轨道60.17km，道床过渡段0.15km，站线新建2.32km；设塘厦制梁场1座，制运简支箱梁144孔（双线32m118孔、双线24m20孔；单线32m2孔、单线24m4孔）、单线T梁251孔（32m222孔，24m29孔）；线路所经地区主要不良地质为采空区、软土路基，地基处理采用旋喷桩6693m，CFG桩2963m，重型碾压1999m，冲击压实5082m；其他主要工程为新建塘厦站站场1座；桥上声屏障13190m；改建广深一、二线营业线施工。	
		2	新建郑州至济南 铁路郑州至濮阳 段站前（含部分 站后）ZPZQ-IV标 段工程	河南省 卫辉市	河南城际铁 路有限公司	216006万 元	2017年6月	2022年5月	路基、桥 涵、车站 、无砟轨 道、房屋 建筑、四 电等	优良	陈权刚	曾灵振	双线高速铁路，设计速度350km/h，电力牵引，里程DK322+400~DK354+324.16，标段长31.615km。路基6066.37m，区间路基土石方22.61万m³，级配碎石54079m³，站场多向水泥搅拌桩76071m，CFG桩766797m，管桩125400m，冲击碾压112108m²；特大桥25548.09m/2座，中桥2984.88m²/2座，小桥2647.81m²/10座，涵洞576.81m/14座，制梁简支箱梁748孔，支架现浇简支梁1孔，连续梁11联。标准简支箱梁梁场预制，非标准简支箱梁支架现浇，连续梁挂篮悬臂灌注；新乡梁场1处，预制架设32m双线箱梁672孔，24m双线箱梁711孔，20m双线箱梁5孔。卫辉特大桥跨越X012县道、S227省道均采用（40+56+40）m连续梁，跨越G4京港澳高速公路采用（65+112+65）m连续梁，跨越城市道路采用（32+48+32）m连续梁，跨越S28长济高速采用（40+64+40）m连续梁。新乡特大桥跨越S310省道采用（50+85+85+50）m连续梁，跨越东孟姜女河、东三干渠、新蔡铁路及城市规划道路均采用（32+48+32）m连续梁，跨越S311省道采用（32+45+45+32）m连续梁；改扩建新乡东站1座，新建卫辉南车站1座，新乡东站站舍雨棚15696m²；正线铺设精调CRTSIII型板式无砟轨道61.575km，站线铺设双块式无砟轨道0.106km，道岔区板式无砟轨道24组，道岔区长枕埋入式无砟轨道4组；新乡东站综合维修工区移址引起的通信工程；京广高铁移址新建新乡东站工区范围内10/0.4KV变电所、高低压供电线路、室内及食堂及相关配套工程，生产及办公房屋10781.17m²，居住及公共房屋5030.17m²；还建既有京广高铁新乡东综合维修工区1处；旅客地道3488.94顶m²，蒸发池2537坊土方，给排水管道4.73km，蓄水池1座，排水管道1.04km，化粪池1座，隔油池1座，污（雨）水泵站1座。新乡东站及新乡特大桥属于邻近营业线施工。	



一、施工企业工程业绩公示表

序号/ 内容	中标候 选人	业绩 序号	业绩项目名称	项目所 在地	发 包 人 名 称	合 同 价 格	开 工 日 期	竣 工 日 期	承 担 的 工 作	工 程 质 量	项 目 经 理	技 术 负 责 人	项 目 描 述	备 注
第三 中 标 候 选 人	中 铁 十 一 局 集 团 有 限 公 司	1	新建郑州至万州 铁路重庆段站前工 程ZWCQZQ-9标段	重庆市 万州区	渝万铁路有 限责任公司	251252.83 81万元	2016年12月21日	2022年6月11日	本合同段 内的全部 工程	合格	李小红	程亚峰	新建郑州至万州铁路重庆段站前工程ZWCQZQ-9标段，铁路等级为高速铁路，设计速度目 标值为350km/h。承担的主要工程项目及内容如下：路基工程：路基正线长768.368m， 路基土石方63.77万方（区间路基土石方挖方10.77万方、填方3.2万方；云阳车站路基土 石方挖方44.7万方、填方5.1万方）。桥梁工程：桥梁9座/4474.692延米，其中，多线 特大桥2座（彭溪河多线特大桥741.6m、云阳车站多线特大桥600.3m），彭溪河多线特 大桥主跨为1-（96+200+96）m系杆拱桥。双线特大桥3座（巴阳双线特大桥920m，谭家 河双线特大桥763.8m，高家坝双线特大桥551.6m）。预应力混凝土箱梁预制架设 122孔，其中24m简支梁18孔32m简支梁104孔。隧道工程：隧道6.3座/22160.62延米，均 为单洞双线隧道，开挖面积155.05m~164.88m。其中，人和隧道全长8292m。黄石隧道全 长8255.62m，我标段施工2467.62m。斜井1座/670延米。轨道工程：铺轨基地1处（万州 北站铺轨基地），承担重庆段铺长轨379.02公里。其中，正线铺轨365.94公里，站线铺 轨13.08公里。铺正线CRTSI型双块式无砟轨道58.88公里。其他工程：车站一座（云阳 车站）	满足业绩1近五 年完成的桥梁主 跨跨径不小于 48m的类似工程
		2	新建池州至黄山 高速铁路站前工 程HCZQ-1标段	安徽省 池州市	皖赣铁路安 徽有限责任 公司	280621.39 97万元	2020年5月	2024年4月	合同范围 内的全部 工作	合格	王华春	赵谦	铁路等级为高速铁路，设计速度目标值为350km/h。承担起里程DK0+000~DK29+765.13 段站前工程及正线全长125.1km有砟、无砟铺轨工程。主要工程内容包括： 1. 站前工程：路基3.923km/13段，其中站场路基1段：桥梁18.204km/14座，其中上跨既有 铁路门式墩钢盖梁13处、上跨高速公路或国道悬臂连续梁6联（最大跨（70+128+70）m双线 变宽连续梁），系杆拱3处（最大跨1-144m提篮拱），现浇箱梁7幅，箱梁预制架设494幅 （双线364幅，单线130幅）；隧道9.867km/8座，其中隧道5076.5延长米/2座（金鸡岭一号 隧道长2283.35延长米、云观山隧道长2793.15延长米）、隧道1293.75延长米/1座，隧道 3496.85延长米/5座（隧长≤1公里）；Ⅲ级围岩1500延长米、Ⅳ级围岩2709 延长米、Ⅴ级 围岩5173.94延长米。 2. 轨道工程：正线无砟道床57.94km，站线无砟道床119m，正线铺轨241.631铺轨公里， 站线铺轨9.38铺轨公里，铺道岔42组（无砟道岔34组，有砟道岔8组），铺道16102立方。 3. 站改及其他工程：综合接地69410米，接触悬挂导线12.6484条公里，正馈线和保护线 7.052条公里，供电线12.704条公里，既有池州站改造1处，汽车运便道26.0455公 里，给水干管路3.008公里，临时电力干线16.36公里，临时站场8处（含站3处，预制场1 处，浆场1处，铺轨基地1处，材料厂1处，填料集中加工站1处）。 HSTFJ-4标为临海站站房及相关工程。临海站为拆除既有站房，原址新建车站。该工程 临近营业线施工，新建临海站站房建筑规模为26940.2平方米。站房工程：主要包括建 筑结构工程、装修工程（含站台铺面、旅客地道装修、静态标识）、给排水及消防工程 、通风与空调工程、建筑电气工程（含20米范围内的综合接地引接）、FAS和BAS系统、 电（扶）梯、四电设备房屋综合布线引入的穿墙管道预埋及管口外封堵、附属配套工程 等。站区配套工程：主要包括天桥、雨棚、电（扶）梯等	满足业绩1近五 年完成的桥梁主 跨跨径不小于 48m的类似工程 。满足业绩2近五 年完成的铁路营 业线施工业绩。
		3	新建杭州经绍兴 至台州铁路站房 及相关工程 HSTFJ-4标段	浙江省 绍兴市	中国铁路设 计集团有限 公司 （业主单位 杭绍台铁路 有限公司）	37828.395 3万元	2020年4月	2021年12月	合同范围 内的全部 工作	合格	方碧峰	潘伟	工程位于陕西省西安市境内，项目金额4.71亿元。主要工程内容如下：铁路等级：Ⅰ级 。正线数目：双线。速度目标值：120km/小时。1、营业线工程：蒲桥至西安间增建三 四线（SDK1062+800~SDK1070+900），建筑长度11.475km；新建地区车场，设到发线5 条正线1条，有效长度均为850m；改建陇海线上下行（改建陇海下行：LXDK1062+761~ K1070+900，建筑长度11.935km；改建陇海上行：LSKD1062+800~K1070+900，建筑长度 12.033km）、蒲桥火车站站场改造。站场两个，分别为沪蒲站及蒲桥车站；区间线 路包括改建陇海上下行线及增建三四线，线路均为客货共线铁路；2、路基、桥涵工 程：路基土石方：1107万方；沪河特大桥1240.8延米/1座（其中，跨越改建陇海上行线 运营铁路采用（40+64+64+40m）连续梁，跨越沪河东路及沪河西路分别采用 （30+48+35.3m）连续梁，其余孔跨采用24m、32m简支梁。全桥采用双联圆端墩、T型桥 台、钻孔桩基础。箱型桥69.63延米/5座，涵洞200.58横延米/13座；3、铺轨工程：铺 新轨32.3公里，铺旧轨0.55公里，料料道床113376立方米，线路拨接（点内）2416米； 拆除7.6公里，拨移线路5.88公里，换轨1.89公里，补充道碴10450立方米；新铺道岔27 组，拆除道岔10组；4、其他工程：生产及办公用房3890.7平方米	满足业绩2近五 年完成的铁路营 业线施工业绩
		4	西安铁路枢纽西 安东站改扩建工程 蒲桥站至西安站 增建三四线及相 关工程、新丰镇 至窑村间扩能工 程XZGS-3标段	陕西省 西安市 境内	中国铁路西 安局集团有 限公司	47118.592 万元	2016年4月	2021年12月	合同范围 内的全部 工作	合格	刘守成 、张海 、明	张黎明 、廖明 、远		

二、施工项目经理业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的类似项目	担任何职	发包人及联系电话
第一中标候选人 中铁二十五局集团有限公司	廖辉	1	2010-04-05~ 2018-09-14	新建铁路大同至西安客运专线站前工程1标 (含营业线施工)	项目副经理	大西铁路客运专线有限责任公司, 0350-2640279
		2	2020-07-15~ 2024-08-27	新建梅州至龙川铁路站前工程施工总价承包 MLSG-4标段	项目副经理	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部, 0755-61381758
第二中标候选人 中铁十九局集团有限公司	屈振学	1	2001.03- 2002.05	新建铁路秦皇岛至沈阳客运专线土建A2标段 工程	技术主管	粤海铁路有限责任公司 /0898-68512704
		2	2003.04- 2005.08	改建铁路武九线(郑州局管段)扩能提速站 前4标段工程	工程部长	郑州铁路局/郑州铁路局建设项目管理中心武汉工程指挥部/0371-8322197/027-51126235
		3	2009.07- 2013.02	广西沿海铁路南宁至钦州北段扩能改造站前 NQ-1标段工程(营业线施工)	技术负责人	南宁铁路局沿海铁路扩能改造工程建设指挥部/0771-2730057
		4	2015.01- 2023.06	南昆铁路南宁至百色段增建第二线NBSG-5标 段工程(营业线施工)	项目副经理	南宁铁路局/0771-2722006
第三中标候选人 中铁十一局集团有限公司	杨山虎	1	1995-1996	广大铁路	工程部部长	云南铁路指挥部0872-3350108
		2	1996-1998	宝成复线	工程部部长	郑州铁路局西安指挥部0371-8321495
		3	1998-2001	内昆铁路	工程部部长	铁道部内昆铁路建设指挥部 0858-8229224
		4	2001-2002	新建宁启铁路南京至海安段第五标段(扬州 火车站)	工程部部长	宁启铁路有限责任公司0514-7338670
		5	2002-2004	胶州至新沂线综合工程第ZH-19标	工程部部长	济南铁路局0531-2429557
		6	2005-2006	新建铁路武汉至广州客运专线重点隧道SDIV 标	工程部部长	武广铁路客运专线有限责任公司027-51127759
		7	2006-2007	新建铁路武汉至广州客运专线乌龙泉至花都 段站前工程XXTJ1标	工程部部长	武广铁路客运专线有限责任公司027-51127759
		8	2007-2009	青藏铁路西宁至格尔木段增建二线XGZHQ4标	工程部部长	青藏铁路公司0917-3123063
		9	2009-2013	湘桂铁路永州至柳州段扩能改造工程站前工 程XG-6标(铁路工程项目、铁路营业线施 工)	工程部部长	南宁铁路局湘桂线提速扩能改造工程指挥部0772-3924082
		10	2013-2015	大连铁路枢纽改造工程SN1标段	项目副经理	丹大快速铁路有限责任公司 0344-32791489
		11	2016-2020	新建银川至西安铁路(陕西段)站前工程 YXZQ-6标段(铁路工程项目、铁路营业线施 工)(铁路工程项目)	项目副经理	西成铁路客运专线陕西有限责任公司029-84088919

