

中标候选人的公示

长沙高铁西站综合枢纽工程施工监理招标 CSXSZ-JL 标段[招标编号: JL-2025-28 项目编号: JG2025-4988]项目的招标评标工作已经结束, 共有 6 家单位递交了投标文件, 经评标委员会评审, 共 6 家单位投标文件为有效投标文件, 共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人, 所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年__月__日__时__分至 2025 年__月__日__时__分止), 具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	北京赛瑞斯国际工程咨询有限公司	北京铁研建设监理有限责任公司	北京铁城工程咨询有限公司
投标报价(万元)	552.2533	553	552
评分情况	96.357	89.357	88.971
总监理工程师	吕阁	徐琳	高廷信
执业证书编号	11012743	11011192	11011661
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	完成全部招标范围工程监理服务, 自监理合同签订之日起至招标工程质量保修期满止。	完成全部招标范围工程监理服务, 自监理合同签订之日起至招标工程质量保修期满止。	完成全部招标范围工程监理服务, 自监理合同签订之日起至招标工程质量保修期满止。
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
总监理工程师工程监理业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定, 投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复, 作出答复前, 应当暂停招标投标活动。投标人或其它利害关系人对招标人答复仍持有异议的, 应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书, 向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人): 中国铁路广州局集团有限公司站房建设指挥部
联系人: 周工、匡工
联系电话: 020-61341163、020-61341135

招投标监督部门: 中国铁路广州局集团有限公司建设工程招标投标管理办公室
联系地址: 广州市中山一路 151 号
联系电话: 020-61321843

招标人名称: 中国铁路广州局集团有限公司站房建设指挥部

法定代表人授权代理人:

日期: 2025 年 11 月 28 日

一、项目业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
第一中标候选人	北京赛瑞斯国际工程咨询有限公司	1	新建北京至沈阳铁路客运专线星火站站房及相关工程、北京市	铁路站前综合工程。站房总建筑面积18.23万平方米;站台面4.35万平方米;站台雨棚6.22万平方米。含铁路营业线。	施工及保修阶段监理	47人	2018.09-2020.12	311400	2816
		2	北京铁路枢纽丰台站改建工程站房和相关工程、北京市	铁路站前综合工程。车站综合体总建筑面积39.88万平方米,中央站房(含站内配套及地下国铁换乘空间和地下车库)建筑面积317207平米,东西站房38565平米,其它配套房屋43073平米。含铁路营业线。	施工及保修阶段监理	48人	2018.08-2022.03	966700	6199
		3	北客站枢纽工程(一期)项目一标段工程	桥梁工程、铁路营业线工程。桥梁长度约6.85公里,跨铁路桥长度约0.4公里,市政道路长度约6.0公里。	施工及保修阶段监理	16人	2021.01-2021.06	227331.6	2136.91
		4	西安市昆明路、西延路、新兴南路等三个快速路工程	桥梁工程、市政公用工程。本工程路线全长3329.4m,桥梁总长度2957.9m,桥梁典型断面宽度25m。工程量主要包含桥梁工程、道路工程、绿化工程、照明工程、给排水管道工程。	施工及保修阶段监理	12人	2017.08-2021.06	94326.69	956.00

		5	长株潭城际轨道交通西环线一期工程监理第一标段、长沙市	桥梁工程、城市轨道交通工程。 线路全长 17.29km,其中地下段长 7.36km,高架线长 9.47km,过渡段长 0.25km,路基段长 0.21km,设站 8 座,含地下站 4 座,高架站 4 座。含桥梁工程。	施工及保修阶段监理	30 人	2020.04- 2023.11	610640.59	2781.789
		6	博鳌乐城先行区乐城大桥(监理)、海南省琼海市	桥梁工程。项目路线全长 1.757km,标准段路幅宽度 32m/30m,道路等级定位为城市主干路,设计车速 60km/h;工程设置特大桥 1 座/1191m,主桥推荐采用独塔悬索桥,桥梁段宽度 32m/36m/42m (47m 为主塔局部绕行段最宽处)。	施工及保修阶段监理	25 人	2021.10- 2024.08	71320.26	787.74
		7	郑州机场至许昌市域铁路工程许昌段建设项目、许昌市	桥梁工程。该项目线路全长 33.7km。设站 11 座,其中高架站 9 座,地下站 2 座,平均站间距约 3.6km,设梅庄停车场 1 座,在颍川大道站、永兴东路站附近设主变 2 座。	施工及保修阶段监理	28 人	2018.04- 2023.04	246100	2522.52

第二中标候选人	北京铁研建设监理有限责任公司	1	新建福州至厦门铁路工程 FXJL-4标 莆田市 铁路营业线监理 桥梁工程监理	41.184km	新建福州至厦门铁路4标起止里程为DK86+801.42～DK108+317.84,线路长21.516km。高速铁路,设计时速350km/h。主要工程内容包括: 区间路基73.21m,路基土石方34.62万施工方。 站场路基2.187km,路基土石方270.48万施工方。 桥18.599km,特大桥18475.02延长米/2座,双线中桥103.73延长米/1座,框架小桥21延长米/2座,框架涵337.69横延米/5座;其中湄洲湾特大桥,全长14.7千米,其中10km位于海上,海域线路长、工程量大、工程难度高,海上桥梁施工应对雨季、大风、台风等恶劣天气主桥为预应力混凝土连续刚构矮塔斜拉桥,主跨180米,跨越湄洲湾规划3000吨级航道,设南北两座双柱式主塔,桥面以上塔高30米,2020年11月3日,世界首台千吨级架桥机“昆仑号”开始架设世界首座采用1000吨重,40米跨箱梁的跨海高铁桥梁,2021年11月13日,湄洲湾跨海大桥成功合龙。 轨道及制架梁:承担福州至泉州299铺轨公里铺轨任务;预制、架设箱梁628孔,其中40m双线箱梁298孔,32m双线箱梁296孔,24m双线箱梁29孔。 房建工程:莆田车站,建筑面积38990.08m ² 。 四电工程:本标段通信、信号、接触网、电力等四电集成工程监理。 重难点:营业线施工监理。	35	2017.09 ～ 2023.09	334253.2 987	2441.49
		2	新建常德经益阳至长沙铁路工程施工监理 CYCJL-5标 长沙市	17.806km	新建常德经益阳至长沙铁路工程施工监理CYCJL-5标段本线为高速铁路,设计时速350km/h。监理范围:DK140+379.215(浏水特大桥长沙台尾)～DK158+185正线长17.806km范围及常益长至长株潭上行联络线LYDK0+000～LYDK2+803、下行联络线LZDK0+000～LZDK2+825、长沙西动走左线DZDK0+138.58～DZDK3+025、长沙西动走右线DYDK0+138.58～	52	2019.06 ～ 2022.09	213306	2242.35 88

				DYDK2+977等站前、站后等全部工程施工监理（包括征地拆迁、三电迁改、管线改移的数量确认及站前、站后施工图设计范围内全部监理工作内容）。主要工程内容、数量及重点工程： 正线路基4.950km/16处、桥梁12.230km/14座，隧道0.624km/1座，长沙西铺轨基地。望城制梁场：344孔箱梁预制架设+211孔T梁预制架设。重点工程：安岭隧道（624m）、八曲河特大桥（5081m）、黄桥大道特大桥（3276m）。常益长至长株潭上行联络线特大桥2.197km/1座；常益长至长株潭下行联络线特大桥2.340km/1座；常益长动走左线特大桥2.364km；常益长动走右线1号大桥0.496km，常益长动走右线2号特大桥1.697km（其中长株潭联络线上、下行LYDK1+736.720~LYDK2+757.25站前工程委托湖南城际铁路公司代建）。含1个梁场、2个拌和站（不包括梁场拌和站）、1个隧道工作面。 根据《铁运[2012]280号》文，本标段有营业线Ⅲ级施工。				
	桥梁工程监理 含营业线Ⅲ级工程		新建杭州至温州铁路义乌至温州段工程 HWJL-6标段 浙江省温州市永嘉县	33.199km	49	2020.01 ~ 2024.09	274000	2606.67
3								

		营业线施工监理		花岩头隧道：4297米，最大埋深511米。 六桥：①陡门溪特大桥：最大墩高76米，主跨采用61+3×108+61米连续钢构，②跨温州绕城高速公路特大桥：主跨采用60+100+100米连续梁，③南岙特大桥：主跨采用70+125+70米连续梁转体跨越杭深铁路（甬台温），④楠溪江特大桥：主跨采用7×32米道岔连续梁（接右行跨甬台温铁路及启灶线路所）、40.5+79.5+240+79.5+40.5米斜拉桥跨越楠溪、S223省道，斜拉桥主墩采用3m直径钻孔桩，37号墩最大桩长97米，下部结构施工受潮汐影响大（水位变化在4米左右），⑤永嘉高架站特大桥：梁型多，钻孔桩深；⑥永嘉右行线跨甬台温线特大桥：16~22墩采用门式墩跨越甬台温铁路，主跨采用100+216+100m连续刚构跨越S223省道及楠溪江。 两车站：楠溪江车站（新建）、永嘉站。 重难点为营业线施工监理。					
	4	新建郑州至万州铁路湖北段工程ZWJL-2-1标 襄阳市 桥梁工程监理	43.473km	新建郑州至万州铁路湖北段工程项目正线数目为双线，350km/h高速铁路（双线），全长43.473km，主要有征地拆迁、管线迁改、路基、桥涵、隧道及明洞、轨道工程、通信信号及信息、防灾、电力及牵引供电、房屋、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程、配合辅助工程所有站前站后工程项目，以及协助建设单位做好项目开工准备工作和竣工验收工作和按中国铁路总公司现行规定应纳入监理范围的其他内容。主要工程有：路基：1944.75延米；桥梁：49921.649m/18座；其中特大桥49679.379m/10座、大桥150.97m/3座、小桥91.3m/5座；隧道：317m/1座；车站：东津车站1座，站区配套生产生活房屋、襄阳综合维修车间、襄阳动车运用所；简支箱梁预制场3处，	72	2016.12-2022.06	469445	5356.31	

					白河梁场、张集梁场、东津梁场(含箱梁和T梁); 2个轨枕厂:南漳轨枕厂、兴山轨枕厂;湖北段正线约574铺轨公里,其中CRTSI型双块式无砟轨道566.83km,有砟轨道7.544km。重难点工程:唐河双线特大桥(全长17240.542M),其中唐河特大桥跨唐河连续梁~拱、跨G316国道连续梁、跨福银高速连续梁、479#-480#跨汉丹铁路下部工程,在DK365+200处采用(96+200+96)m连续梁-拱跨越唐河(现有等级为VI级,规划为IV-3级航道),该河常年水深2~3米,可通航;东津1号双线特大桥(全长8670.679),东津1#特大桥跨东外环联系梁。东津2号双线特大桥跨淳河路连续梁;铺轨工程:DK357+862-DK359+031区间路基;DK386+962-DK388+257车站路基。 襄阳东站为高架站设计9台20线(含正线),主体结构一共有5层,地上三层为高铁候车层,主要功能为高架候车室及旅客服务;地上第二层为高铁站台层,包括进站厅、售票厅、及铁路站台;地面层为出站客流集散区,有公交枢纽站、公路客运站、出站通道、集散广场等。地下一层为城市轨道交通厅层,有轨道站厅、地下开发、地下停车场;地下二层为城市轨道交通站台层,设置有轨道2号线和3号线站台,基坑开挖深度大于20m。总建筑面积213582m²,其中站房建筑面积79986m²、站区配套生产生活房屋建筑面积25975m²、襄阳综合维修车间房屋建筑面积18925m²、襄阳动车运用所房屋建筑面积54470m²。舍房建筑范围内机电设备安装、装饰装修、暖通、给排水、智能建筑、建筑节能、电梯工程、客服设施、旅服系统等全部工程监理。

第三中标候选人	北京 铁城工程咨询有限公司	1	新建弥勒至蒙 自铁路MMJL-4 标施工监理 /云南省蒙自 市	高速铁路，时速 250km/h 主要工程内容涵盖改移道路、路 基、桥梁、涵洞、隧道、四电、 房建等专业。	标段有隧道 2 座(大庄隧道(原城红寨隧道，全长 27 13m;红果隧道，全长 1832m)均为 II 级高风险隧道 ，风险类别主要有塌方、突泥突水、变形、危岩落 石、煤系地层瓦斯;特大桥 5 座，其中红果哨双线 特大桥长 1670.678m，跨越玉羊鸡高速公路，主跨 7 2m，悬臂浇筑双线连续梁，大桥 5 座，中桥 1 座， 跨线立交 2 座，雨过铺跨线立交，全长 80 米，能 就跨线立交，全长 80 米，全部为连续梁，采用支 架法现浇预应力混凝土连续梁。新建红河站站房 1 座，建筑面积 28350.13 m ² ，总投资约 2.8 亿元。 营业线施工，既有蒙河线改建 3.612km，长冲框架桥 顶进涵施工，将既有长冲框架桥两孔 5m 涵身拆除后 ，将预制好的两孔 7.5m 框架桥顶入既有线下方，涉 及既有线路道下方支撑柱开挖、D 便梁架设，营业线 施工等级 III 级。红河车站普速场开通;封锁蒙自北 至长桥海区间 K244+000~K248+900 段 330 分钟，接 触网停电，进行 K244+830.6、K245+217.4、K248+1 25 三处拢口同时拨接施工，施工最高等级为 II 级。 涉及线路拨接、普速场站开通;拢口段接触网改造 施工;拢口进行焊接、线路放散，轨道电路调试;2 02#、206#道岔插入;线路逐级提速捣固;轨道电路 连通调试，信号设备硬化面、配合捣固等施工项目 。天窗周期长达 62 天。 舍全线铺轨，正线铺新轨 77.869 铺轨公里，改建 3. 62 公里。 四电工程:主要包括通信、信号、接触网、电力、变 电、四电房屋、给排水、防灾工程。 客货信息:红河站信息工程(旅客服务信息系统、客 票系统)	42	2018.12- 2022.12	200207.0 0	1678.83 10
---------	------------------	---	---	---	---	----	---------------------	---------------	---------------

2	新建龙岩至龙川铁路龙岩至武平段 LLJL-1 标 /福建省	高速铁路，设计时速：250km/h。本项目监理标段 LLJL-1 站前施工起止里程为 K0+000~K31+247.15 4 段土建工程及全线 K0+000~K64 +828.887 段轨道、四电工程。	路基工程：本标段区间路基总长 3.057km，路基设计类型主要有标段地基处理主要采用基底填筑、水泥搅拌桩、土工格栅、土工布、复合土工膜等处理方式。桥梁工程：本标段特大桥 1 座，大桥 13 座，中桥 3 座，框构桥 972.3 顶平米，涵洞 449.0 横延米。关山亭跨夏蓉高速大桥主跨采用 (58+106+58) m 连续箱梁跨越 G76 厦蓉高速。隧道工程：本标段隧道有 15 座/23967m，标段隧道多，占线路总长的 77.94%。短隧道数量多，埋深浅，地质差，IV、V 级软弱围岩所占比较大。新阳明山隧道为高风险隧道。设计为燕尾式隧道，进口为双洞单线结构，出口为单洞双线结构，左线隧道全长 4456m；右线隧道全长 5121.59m，隧道施工需采用机械开挖或天窗点内控制爆破施工(营业线等级为Ⅱ级)，其余地段邻近营业线施工。双警山隧道全长 7668.6m。相见岭隧道全长 5423.46m。轨道工程：全线正线铺新轨 127.691 铺轨公里，其中：无砟轨道 71.390 铺轨公里，有砟轨道 56.301 铺轨公里。铺设粒料道床 15.64 万立方。站线铺新轨有砟轨道 8.31 铺轨公里，铺新岔 33 组，铺设粒料道床 2.73 万方。古田会址站站改工程：本线引入既有古田会址站，车站改建过程中是路基、桥涵、轨道、站房、四电的结合点，专业接口多，建设工序复杂。主要风险为既有赣瑞龙铁路为国家Ⅰ级铁路，开行动车组，行车速度快，行车密度大，施工过程中确保既有线设备、设施、运营安全是本工程重点；营业线施工等级Ⅱ级，邻近营业线施工 A、B、C 类。四电工程：全线通信光缆 127.44 公里；信号连锁道岔 44 组；高压干电缆线路 127.44 公里，高压站场电缆线路 4.9 公里，低压电缆线路 6 公里，电源线路 33.6 公里；接触网导线 177.0 条公里，牵引变电所 2 处，分区所 1 处，自耦所 2 处。本标段含全线双块式无砟轨道的预制，约 11 万根。	40	2019.9-2023.12	307000	2362
---	-------------------------------	---	---	----	----------------	--------	------

[illegible]

		4	新建汉中至巴中至南充铁路 南充至巴中段 站前工程施工 监理 HBNZQJL- 1 标段 /四川省境内	高速铁路，时速 250Km/h。	路基工程：路基 19.193km/65 段，其中：路基挖方 406 万立方米，路基填方 178 万立方米，涵洞 1782 横延米/69 座，软基处理 CFG 桩 22115 7 延米，软基处理水泥搅拌桩 267442 延米。 桥梁工程：桥梁 23.27km/59 座，其中特大桥 18 座、大桥 31 座、中桥 10 座。大于 1000m 普通特大桥 4 座，分别为左线漾溪河特大桥、右线漾溪河特大桥、饶家墙跨兰渝铁路特大桥、西河特大桥，斜拉桥 1 座-嘉陵江特大桥，转体桥 1 座-下行联络线跨兰渝铁路大桥，上跨兰渝铁路桥梁 2 座，分别为饶家墙跨兰渝铁路特大桥 35~37# 墩门式墩跨越既有兰渝铁路、下行联络线跨兰渝铁路大桥转体连续梁跨越既有兰渝铁路。本标段涉及预制简支箱梁 634 孔。 隧道工程：桂花隧道起讫里程为 DK22+728~DK25+950，总长度 3222m。 站场工程：新建车站 2 处，睦坝车站和仪陇车站；改扩建车站 1 处，南充北站。 本标段监理工作涉及营业线施工。(LD1yK0+000~DK10+174 段均涉及营业线及临近营业线施工)。	41	2019.12- 2024.6	379018	2901.72 6

二、项目总监（负责人）业绩公示表

序号/ 内容	总监工程师姓名	业绩 序号	时 间	参加过的项目名称 及当时所在单位	担任何职	主要工作内容	备 注
第一中标候选人	吕 阁	1	2005.12 -2008.12	北京南站改扩建工程监理（含桥梁工程、铁路营业线工程）、北京赛瑞斯国际工程咨询有限公司	专业监理工程师	施工及保修阶段全过程监理	中国建筑工程鲁班奖、中国土木工程詹天佑奖
		2	2011.01- 2017.12	北京市中低速磁浮交通示范线（S1线）西段工程监理第1标段（高架工程）、北京赛瑞斯国际工程咨询有限公司	专业技术负责人	施工及保修阶段全过程监理	/
		3	2018.09 -2020.12	新建北京至沈阳铁路客运专线星火站站房及相关工程（含铁路营业线工程）、北京赛瑞斯国际工程咨询有限公司	FAS监理工程师、副总监理工程师	施工及保修阶段全过程监理	2022-2023年度中国建设工程鲁班奖
		4	2019.12 -2023.11	阿里巴巴北京总部项目建设监理工程、北京赛瑞斯国际工程咨询有限公司	副总监监理工程师 总监监理工程师	施工及保修阶段全过程监理	2021-2021年度结构长城杯金奖
第二中标候选人	徐琳	1	2009.06~ 2010.10	新建上海至杭州铁路客专北京铁研建设监理有限责任公司	副总监监理工程师 总监监理工程师	协助总监管理 全面管理	客运专线 时速 350km/h
		2	2012.09~ 2014.03	改建铁路集宁至通辽线扩能改造工JTL-3标北京铁研建设监理有限责任公司	总监 工程师	全面管理	国铁 I 级 扩能改造工程 含营业线监理
		3	2014.03~ 2017.12	新建九景衢铁路浙江段工程 JQZJL-2 标北京铁研建设监理有限责任公司	总监 工程师	全面管理	国铁 I 级 时速 200km/h 含钢桁梁监理
		4	2017.12~ 2019.10	新建郑州至万州铁路重庆段先期工程 ZWCQJL-5 标北京铁研建设监理有限责任公司	总监 工程师 (变更)	全面管理	客运专线 时速 350km/h 含高风险隧道
		5	2020.01~ 2023.05	杭州至温州铁路义乌至温州段工程 6 标北京铁研建设监理有限责任公司	总监 工程师	全面管理	高速铁路 时速 350km/h 含高风险隧道

第三中标候选人	高廷信	1	2005.4-2008.8	新建铁路铜陵至九江线工程（安徽段）监理第三标段 北京铁城工程咨询有限公司	监理员、监理工程师	现场施工监理	（桥梁工程） 业绩证明前后
		2	2008.9-2011.12	新建武汉至宜昌铁路工程 HYL-2 标 北京铁城工程咨询有限公司	监理组长	现场施工监理	（桥梁工程） 业绩证明前后
		3	2012.1-2013.5	新建南京至安庆铁路南京南至铜陵东、池州至安庆段工程 NAJZ-4 标段 北京铁城工程咨询有限公司	监理组长	现场监督和管理	（桥梁工程、铁路营业线施工） 业绩证明前后
		4	2013.6-2016.3	新建乌鲁木齐新客站站房、雨棚及相关工程施工监理 J3 标段 北京铁城工程咨询有限公司	副总监理工程师	协助总监现场监督和管理	/
		5	2016.4-2020.12	新建郑州至万州铁路河南段施工监理 ZWJL-8 标 北京铁城工程咨询有限公司	副总监理工程师	协助总监现场监督和管理	（桥梁工程、铁路营业线施工） 业绩证明前后
		6	2021.1-2023.11	新建南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程施工监理 THGTL-JL2 北京铁城工程咨询有限公司	副总监理工程师	协助总监现场监督和管理	/
		7	2023.12-2025.2	项目管理部 北京铁城工程咨询有限公司	高级工程师	项目管理	/