

广州港南沙港区沙仔岛作业区及港发码头疏浚项目施工招标公告

1. 招标条件

本招标项目广州港南沙港区沙仔岛作业区及港发码头疏浚项目施工已取得广东省投资项目代码（项目代码：2507-440115-04-05-191340、2507-440115-04-05-427987、2507-440115-04-05-273961、2507-440115-04-05-123645），项目业主为（主）广州港南沙汽车码头有限公司，（成）广州港海嘉汽车码头有限公司，（成）广州近洋港口经营有限公司，（成）广州港发石油化工码头有限公司，建设资金来自企业自筹，项目出资比例为100%，招标人为（主）广州港南沙汽车码头有限公司，（成）广州港海嘉汽车码头有限公司，（成）广州近洋港口经营有限公司，（成）广州港发石油化工码头有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目的施工采用资格后审方式进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况与招标范围

招标项目名称：广州港南沙港区沙仔岛作业区及港发码头疏浚项目施工。

招标范围及规模：

1、广州港南沙汽车码头疏浚项目疏浚水域范围为：①码头停泊水域（宽 65m），即 III 区和 IV 区，疏浚面积约为 4.56 万 m²；②码头回旋水域（下游侧宽 409m），即 V 区，疏浚面积约为 19.58 万 m²。本工程为码头一次性疏浚工程，III 区和 IV 区浚深至 -10.5m，V 区浚深至 -10.2m，本项目疏浚工程量合计约 11.32 万 m³。

2、广州港海嘉汽车码头 2025 年度疏浚项目疏浚水域范围为：①码头停泊水域（宽 65m），即 I 区，维护面积约为 3.25 万 m²；②码头回旋水域（宽 325m），即 II 区，维护面积约为 18.73 万 m²。本工程为码头维护疏浚工程，I 区浚深至 -11m，II 区浚深至 -10.5m，本项目为一次性维护疏浚工程，本项目疏浚工程量合计约 7.25 万 m³。

3、广州近洋港口经营有限公司疏浚项目疏浚水域范围为：①码头停泊水域（宽 65m），即 VI 区，疏浚面积约为 3.88 万 m²；②码头回旋水域（下游侧宽 409m），即 VII 区，疏浚面积约为 26.99 万 m²。本工程为码头一次性疏浚工程，VI 区浚深至 -10.76m，VII 区浚深至 -9.5m，本项目疏浚工程量合计约 44.64 万 m³。

4、广州港发石油化工码头有限公司内港池疏浚维护项目疏浚水域范围为：主码头内侧 4#~6#泊位、副码头 7#~9#泊位停泊水域及回旋水域，面积约为 3.07 万 m²。本工程为码头一次性疏浚工程，浚深至 -6.5m，本项目疏浚工程量合计约 4.46 万 m³。

具体工作内容详见招标文件图纸和工程量清单。

建设地点：广州市南沙区黄阁镇。

项目投资：约 2851 万元。

计划工期：

- 1、广州港南沙汽车码头疏浚项目60日历天；
- 2、广州港海嘉汽车码头2025年度疏浚项目60日历天；
- 3、广州近洋港口经营有限公司疏浚项目90日历天；
- 4、广州港发石油化工码头有限公司内港池疏浚维护项目45日历天。

2.2 标段划分

本次招标共分1个标类1个标段。具体见附件1。

标段类别	标段	主要工程项目	对投标人资质要求	备 注
A 类 (港口工程)	标段的划分及主要工程项目 情况详见附件 1		资格审查条 件附录 1	资格审查条件附录 1 至附 录 7 详见附件 2

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须具备上述第2.2款表中所列相应资质、业绩，并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。

3.2 本次招标不接受联合体投标。

3.3 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人、其他组织或个人，不得参加投标。若单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标或者未划分标段的同一招标项目投标，否则按否决其投标处理。

(注：单位负责人是指单位的法定代表人或者法律、行政法规规定代表单位行使职权的主要负责人；控股是指出资额占有限责任公司资本总额50%以上或者其持有的股份占股份有限公司股本总额50%以上的，以及出资额或者持有股份的比例虽然不足50%，但依其出资额或者持有的股份所享有的表决权已足以对股东会、股东大会的决议产生重大影响的；管理关系是指不具有出资持股关系的其他单位之间存在的管理与被管理关系)

3.4 在“信用中国”网站 (<http://www.creditchina.gov.cn/>) 中被列入失信被执行入名单的投标人，在国家企业信用信息公示系统 (<http://www.gsxt.gov.cn>) 中被列入严重违法失信企业名单的投标人，均按否决投标处理。

4. 招标文件的获取

凡有意参加投标者，请于2025年 月 日00时00分至2025年 月 日9时00分（北京时间，下同），登录广州公共资源交易中心网站 (<http://www.gzggzy.cn>) 交易平台（即建设工程新交易系统，下同），并选择对应招标项目进行投标登记，投标人提交投标登记信息后，可在广州公共资源交易中心交易平台自行下载招标文件等相关资料。

5. 投标文件的递交

5.1 招标人不组织工程现场踏勘和不召开投标预备会。

5.2 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为2025年 月 日9时00分，投标人应在截止时间前通过广州公共资源交易中心数字交易平台（网址：<http://www.gzggzy.cn/>）递交电子投标文件。投标人应在递交投标文件截止时间前，登录广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）交易平台办理网上投标登记手续。按照交易平台关于全流程电子化项目的相关指南进行操作（详见：广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）交易平台最新指引）。

投标人应按照广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）【建设工程】新数字交易平台操作指引进行操作。投标人完成电子投标文件上传后，广州公共资源交易中心数字交易平台即时向投标人发出递交回执通知。递交时间以递交回执通知载明的传输时间为准。

5.3 递交投标文件备用U盘的规定时间为：2025年 月 日8时45分至2025年 月 日9时00分；地点：广州公共资源交易中心开标室（具体以交易中心公告的开标室为准）。（如投标人选择递交投标文件备用U盘的，应在以上规定的时间和地点递交，也可选择不递交，不递交的风险提示详见投标人须知前附表“9 是否采用电子招标投标”。投标文件备用U盘需按规定封装，投标人将数据刻录到U盘之后，请于投标前自行检查文件是否可以读取）。投标文件解密时间为2025年 月 日9时00分至2025年 月 日9时30分，投标人应在截止时间前按照广州公共资源交易中心全流程电子化通用系统的相关指南进行操作。

本招标项目采用电子开标，在建设工程新交易系统上公开进行。开标开始时间：2025年 月 日9时00分（与投标截止时间为同一时间）。邀请所有投标人准时在线参加开标。投标人参与电子开标的具体操作详见交易平台发布的相关操作指引。

投标截止时间与开标时间是否有变化，请密切留意招标答疑中的相关信息。截标后，开标时间因故推迟的，相关评标信息仍以原定的投标截止时间的信息为准。

5.4 逾期送达的投标文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）网站、广东省招标投标监管网、广州国企阳光采购信息发布平台、中国招标投标公共服务平台上发布。如公告详细内容不一致者，以广东省招标投标监管网公告为准。

在规定的投标登记期间，如某个标段投标登记并下载招标文件的投标人不足3家

时，~~招标人对上述投标人家数不足的标段依法重新组织招标或不再招标。~~

7. 联系方式

招标人：(主)广州港南沙汽车码头有限公司，(成)广州港海嘉汽车码头有限公司，(成)广州近洋港口经营有限公司，(成)广州港发石油化工码头有限公司

地址：广州市南沙区黄阁镇沙仔北路6号

邮政编码：511400

电子邮件：nat2015@163.com

联系人：符工、欧工

电话：020-34689010

传真：/

招标代理机构：广州港工程管理有限公司

地址：广州经济技术开发区志诚大道331号

邮政编码：510730

电子邮件：ZBDL2008@126.com

联系人：潘工、彭工

电话：020-82211756、020-82027239

传真：020-82212796

附件1：标段的划分及主要工程项目情况

附件2：资格审查条件附录1至附录7

附件3：评标办法

以上附件可从发布公告的网站媒介上下载。