

罗定市 X820 线、X482 线公路改建工程 工程施工

评标委员会评标报告

评委主任

评委委员

评标日期：2025 年 11 月 27 日

全体评标委员会成员签名：

1 / 6

罗定市 X820 线、X482 线公路改建工程施工 评标委员会评标报告

一、项目概况与招标范围

(一) 项目概况:

(1) 建设地点: 云浮市罗定市。

(2) 建设规模: 本项目一共有两条线路改造, 分别位于连州镇和加益镇境内。

1、罗定市 X820 线泗纶沙底至连州云致公路: 本次改造路段为 K9+956~K19+585, 全长 9.629km。本项目是对现状公路升级改造, 主要内容是: 挖方 28890 立方米: 填方 3187 立方米; 新增 C20 片石砼挡土墙 3487 立方米和 M10 浆砌片石挡土墙 728 立方米; 挖除病害路面 3885 平方米; 加宽新建路面为 10cm 厚 C15 贫混凝土基层 17825 平方米+23cm 厚弯拉强度 4.0MPa 水泥面层 17825 平方米, 修复病害路面为 10cm 厚 C15 贫混凝土基层 462 平方米+23cm 厚弯拉强度 4.0MPa 水泥面层 1092 平方米; 涵洞 19 道/137 米(管涵 17 道; 盖板涵 2 道); 路线交叉 13 处(挖方 737 立方米: 填方 43 立方米; 新增 C20 片石挡墙 40 立方米; 挖除病害路面 485 平方米; 修复 10cm 厚 C15 贫混凝土基层 863 平方米+23cm 厚弯拉强度 4.0MPa 水泥面层 863 平方米); 标线 2677.4 平方米。审定造价为 945.7619 万元。

2、罗定市 X482 线合江至旺水公路: 本次改造路段为 K5+307~K10+269, 全长 4.962km。本项目是对现状公路升级改造, 主要内容是: 挖方 4724.6 立方米: 填方 4362.2 立方米; 新增 C20 片石砼挡土墙 1306.8 立方米; 挖除病害路面 6995.5 平方米; 加宽新建路面为 10cm 厚 C15 混凝土基层 5577.8 平方米+23cm 厚弯拉强度 4.0MPa 水泥面层 5577.8 平方米, 修复病害路面为 10cm 厚 C15 贫混凝土基层 34 平方米+23cm 厚弯拉强度 4.0MPa 水泥面层 6673 平方米; 边沟 1391 米; 涵洞 11 道/48.9 米(管涵 6 道; 盖板涵 5 道); 路线交叉 27 处(挖方 38.4 立方米: 填方 77.5 立方米; 新增 C20 片石挡墙 60 立方米; 挖除病害路面 141 平方米; 修复 10cm 厚 C15 贫混凝土基层 491 平方米+23cm 厚弯拉强度 4.0MPa 水泥面层 491 平方米); 标线 2014.7 平方米; 标志 37 套; 波形护栏 836 米; 道口 92 根。审定造价为 500.7242 万元。

3、招标范围: 路基工程、路面工程、排水工程、交通安全设施工程及沿线设施等(具体以本项目施工图设计文件和工程量清单为准)。

全体评标委员会成员签名:

二、招标过程

1、招标方式

本项目采用电子标资格后审招标方式。

2、招标公告

本工程于2025年11月06日在广州公共资源交易中心门户网站发布招标公告。于2025年11月06日至2025年11月13日在广州公共资源网进行网上投标登记，投标登记期间共有17家投标单位进行投标登记，其中12家于投标登记截止时间前按招标公告要求提交投标登记资料给招标人及招标代理确认。至投标文件提交截止2025年11月27日09时30分为止，共有6家投标单位成功递交投标文件。

3、招标文件澄清、修改情况（若有）

无。

4、投标文件的递交

至投标文件提交截止2025年11月27日09时30分为止，共有6家投标单位（1、广东众强建设工程有限公司；2、江西省路桥隧道工程有限公司；3、哈尔滨市公路工程集团有限公司；4、广东旺盛建设工程有限公司；5、广东海臻建设工程有限公司；6、广东华源建设集团有限公司）按规定递交了投标文件。

5、开标会及开标记录

5.1、投标文件第一信封（商务及技术文件）开标

2025年11月27日9时30分，招标人及招标代理在第204开标室（天润路333号）举行了开标会议，对投标文件第一信封（商务及技术文件）进行了开标；投标文件第二信封（报价文件）不予解密。开标会议在招标人代表、招标代理代表见证下进行，并在开标记录上签字确认（详见《第一信封(商务及技术文件)开标记录表》）。

5.2、投标文件第二信封（报价文件）开标

2025年11月27日14时30分，招标代理在第08开标室（天润路333号）举行了开标会议按照招标文件规定的开标程序和细则，由开标人当众宣布通过投标文件第一信封详细评审的前5名投标单位名单（1、广东众强建设工程有限公司；2、广东华源建设集团有限公司；3、哈尔滨市公路工程集团有限公司；4、广东旺盛建设工程有限公司；5、广东海臻建设工程有限公司），之后对这5家投标单位的投标文件第二个信封（报价文件）进行开标（详

全体评标委员会成员签名：

见《第二个信封(报价文件)开标记录表》)。

三、评标工作

1、评标方法

本次招标的评标办法采用双信封的技术评分最低标价法进行评标。

2、评标委员的组成

评标委员会构成：9人，其中招标人代表3人，专家6人（依法从广东省综合评标评审专家库中随机抽取）。

评标委员会的组成成员名单如下：

序号	姓名	单位名称	备注
1			评标委员会主任
2			评标委员会成员
3			评标委员会成员
4			评标委员会成员
5			评标委员会成员
6			评标委员会成员
7			招标人代表
8			招标人代表
9			招标人代表

3、第一个信封初步评审和详细评审

评标委员会按招标文件的评标办法首先对各个投标单位的第一信封（商务及技术文件）进行资格评审和形式评审与响应性评审，经审查，6家投标单位均通过资格评审和形式评审与响应性评审。评标委员会对通过第一信封（商务及技术文件）资格评审和形式评审与响应性评审的投标文件进行技术商务评分。（详见《第一个信封(商务及技术文件) 资格评审记录表》、《第一个信封(商务及技术文件)资格评审汇总表》、《第一个信封(商务及技术文件)详细评分表》、《资格审查情况报告》）

4、第二个信封初步评审和详细评审

评标委员会按按招标文件的评标办法对前5名通过投标文件第一信封详细评审的投标单位进行第二信封的形式评审与响应性评审经审查，5家投标单位通过形式评审与响应性

全体评标委员会成员签名：

评审。通过形式评审与响应性评审的第二信封（报价文件）再进行评审。

各投标人报价排名情况具体如下：

投标人名称	第一信封（商务及技术文件）审查结果	第二信封（报价文件）（元）	排名
广东海臻建设工程有限公司	通过	14349370.00	1
广东旺盛建设工程有限公司	通过	14356499.08	2
广东华源建设集团有限公司	通过	14380737.93	3
哈尔滨市公路工程集团有限公司	通过	14399273.52	4
广东众强建设工程有限公司	通过	14417809.11	5

四、评标结果

根据招标文件的评标办法和规定，经评审，评标委员会推荐：

第一中标候选人：广东海臻建设工程有限公司，投标报价为：14349370.00元；

第二中标候选人：广东旺盛建设工程有限公司，投标报价为：14356499.08元；

第三中标候选人：广东华源建设集团有限公司，投标报价为：14380737.93元；

整个招标、开标、评标过程均在监督见证下，按照《中华人民共和国招标投标法》和
有关法规以及招标文件的规定进行。

罗定市X820线、X482线公路改建工程施工招标评标委员会

日期：2025年11月27日

全体评标委员会成员签名：

(以下无正文)