

## 中标候选人的公示

穗莞深城际铁路运营品质提升工程[项目编号: JG2025-5006]的招标评标工作已经结束, 共有 3 家投标人递交了投标文件, 经评标委员会评审, 共否决 0 家投标人投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人, 所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年 11 月 27 日至 2025 年 12 月 2 日 00 时 00 分止), 具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	(主)中铁一局集团电务工程有限公司;(成)中铁一局集团有限公司	(主)中铁二十五局集团有限公司;(成)中铁二十五局集团电务工程有限公司	中铁电气化局集团有限公司
投标价(万元)	4418.1419	4414.5559	4417.0227
评标得分	94.67	93.84	92.16
承诺质量目标	合格	合格	合格
承诺工期	150 个日历天	150 个日历天	150 个日历天
项目经理 (项目负责人)	雷剑波	王冠勇	熊小敏
执业证书编号	陕 1612006200802236	粤 1442010201117111	京 1112013201427045
技术负责人	郝小波	刘重庆	王柯
专职安全员	袁明杰	黎永强	张赞
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目负责人工程 业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定, 投标人或其他利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复, 作出答复前, 应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的, 应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书, 向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人): 广东珠三角城际轨道交通有限公司

地址: 广州市海珠区新港东路 1220 号万胜广场 B 塔 10 楼

电话: 13829785121

联系人: 黄先生

招标投标监督部门: 广东珠三角城际轨道交通有限公司计划合同部

地址: 广州市海珠区新港东路 1220 号万胜广场 B 塔 12 楼

电话: 020-83159312



## 资格后审结果公示

穗莞深城际铁路运营品质提升工程[项目编号：JG2025-5006]公开招标的资格审查工作已经结束，现将资格审查结果予以公示(公示时间从 2025 年11月27日至 2025 年12月2 日 00 时 00 分止)，具体如下：

序号	投标人名称	资格后审结果 (通过/不通过)	资审不通过 具体原因
1	(主)中铁一局集团电务工程有限公司; (成)中铁一局集团有限公司	通过	/
2	(主)中铁二十五局集团有限公司; (成)中铁二十五局集团电务工程有限公司	通过	/
3	中铁电气化局集团有限公司	通过	/

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其他利害关系人对该公示内容有异议的，应当在资格后审结果公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门（招标人）：广东珠三角城际轨道交通有限公司

电话：13829785121

地址：广东省广州市海珠区新港东路 1238 号万胜广场 B 塔 10 楼

招标投标监督部门：广东珠三角城际轨道交通有限公司计划合同部

联系地址：广州市海珠区新港东路 1220 号万胜广场 B 塔 12 楼

联系电话：020-83159312

广东珠三角城际轨道交通有限公司

2025 年11月27日



第一中标候选人

(主)中铁一局集团电务工程有限公司;(成)中铁一局集团有限公司企业业绩

企业业绩

项 目	规 模	施工时间 完工时间	合同价	备 注 (子单位工程 质量验收时间)
乌将铁路扩能改造工程乌北(不含)至甘泉堡(不含)段准东(不含)至将军庙(不含)段施工总价承包ZH标 <b>(铁路营业线施工业绩)</b>	拆迁工程(三电迁改等)、路基及附属约102.29正线公里;桥涵约1.1桥梁公里;新建涵洞4座、改建涵洞211座;正线100.89铺轨公里,站线2.75铺轨公里;通信、信号、信息工程102.29正线公里;电力及电力牵引供电工程102.29正线公里;房屋2443.28平方米;其他运营生产设备及建筑物102.29正线公里;大型临时设施和过渡工程等。	2022年3月20日 - 2022年8月26日	953853325.00元	2023年6月19日
青藏铁路西宁至格尔木段提质工程施工总承包综合标段 <b>(铁路营业线施工业绩)</b>	线路长度759.784km。征地、桥梁、路基病害整治及所引起的电力、牵引供电线路、通信设施;路基附属工程、轨道工程、通信信号及信息工程、电力及牵引供电工程、房建工程、其他运营生产设备及建筑物工程、大临工程。	2022年6月30日 - 2023年6月30日	612130496.00元	2023年6月27日
霍尔果斯口岸站扩能改造工程 <b>(铁路营业线施工业绩)</b>	增设准轨到发线5条,宽轨到发线3条,集装箱换装线1组,延长边检场到发线有效长至1050米,增加相应的装卸、车辆设施。主要涉及路基、桥涵、轨道、通信、信号及信息改造、电力及电力牵引供电、房屋改造、给排水、车辆、站场及有关过渡工程等工程。	2020年10月25日 - 2022年6月10日	104836639.00元	2022年6月15日
渝利铁路沙子站增设客运设施工程 <b>(铁路营业线施工业绩)</b>	车站两端咽喉适当改建,线路右侧增设贯通式客车到发线2条,线路左侧增设贯通式客车到发线1条,同时于线路右侧新建550m×10.5m×1.25m岛式站台一座,在线路左侧新建550m×7.0m×1.25m侧式站台1座,站台间以一座10.0m宽旅客通道相连,主要涉及铁路“四电”系统及铁路四电房屋工程。	2020年7月20日 - 2022年12月17日	425310045.00元	2022年12月17日

青阜线西潘楼站改造工程 (铁路营业线施工业绩)	基本站台抬高至1.25米,延长基本站台及雨棚1座,主要涉及铺轨、通信、信号、信息、电力、电力牵引供电、其他房屋、给排水、站场等专业施工。	2022年3月1日 - 2023年7月12日	51917290.00元	2023年7月12日
阜淮铁路淮南铁路淮南至合肥段水蚌铁路电气化扩能改造工程蚌埠段改线 (铁路营业线施工业绩)	新建正线全长23.137km,下行疏解线长4.618km,特大桥2座6.939km,大中桥8座0.692km,隧道1座2.22km,路基17.904km,桥隧占比35.49%,新建会让站2座(田荣站、李楼站)、线路所1处,改建车站1座(蚌埠东站)。主要涉及铁路拆迁(三电迁改等)、路基、桥涵、隧道及明洞、轨道、通信、信号、信息、电力、电力牵引供电、房屋、给排水、车辆、站场、其他建筑及设备、大型临时设施和过渡工程。	2018年10月30日 - 2020年12月30日	898249351.00元	2020年12月30日

注：上表业绩需以中标通知书或合同的金额为准，时间以经建设单位确认的竣工验收证明或竣工验收报告或完工证明为准。需同时提供：1) 中标通知书或合同；2) 经建设单位确认的竣工验收证明或竣工验收报告或完工证明相关页复印件；3) 所提供的业绩证明如是联合体业绩，投标人还须提供联合体协议复印件，且该投标人在联合体协议中的工作范围须符合业绩要求，否则不予认同。（具体要求详见投标人资格要求、评标办法）

主要人员简历与经验（表二）-项目负责人

姓名	雷剑波	年龄	56岁	学历	本科
职称	高级工程师	中铁一局集团电务工程有限公司 工程管理部副部长		拟在本合同任职	项目负责人
毕业学校	1991年毕业于兰州铁道学院学校多路通信专业				
主要工作经历					
时间	参加过的工程项目名称	担任职务	建设管理单位及联系电话		
2004年11月 - 2005年12月	宣杭线增建第二线通信工程	项目经理	上海铁路局宣杭复线工程建设指挥部		
2006年12月 - 2009年11月	襄渝线安康至重庆增建第二线工程 安康至梁家坝段站后四电工程 XYNZH-01标段	生产经理	西安铁路局/		
2009年12月 - 2014年5月	西安市地铁二号线通信、信号、综合 监控系统工程施工总承包	项目经理	西安市地下铁道有限责任公司		
2014年9月 - 2018年5月	精河站扩能改造工程站后四电工程	生产经理	乌鲁木齐铁路局工程项目管理所		
2018年12月 - 2020年3月	陇海线蔡家坡站信号联锁设备更新 改造工程（LLSS6标段）	生产经理	中国铁路西安局集团有限公司/		
2020年10月 - 2023年10月	朔黄铁路2020年信号设备、肃分LTE 基站、UM71区间自动闭塞局部设备大 修等工程	项目经理	朔黄铁路发展有限责任公司		
2023年11月-至 今	中铁一局集团电务工程有限公司工 程管理部	工程管理部副部长	/		
获奖情况	/				
目前任职项 目状况	<input checked="" type="checkbox"/> 目前未在其他项目上任职，现从事工作为： <u>未在其他项目上任职，可随时前往此项目。</u> <input type="checkbox"/> 目前虽在其他项目上任职，但本项目中标后能够从该项目撤离， 目前任职项目：_____ 担任职务：_____ 可以撤离日期：_____				

第二中标候选人

(主)中铁二十五局集团有限公司;(成)中铁二十五局集团电务工程有限公司企业业绩

企业业绩

项 目	规 模	施工时间 完工时间	合同价	备 注 (子单位工程质量验收时间)
1、新建广州南沙港铁路站前工程施工总价承包 NSGZQ-2 标段	<p>一、路基工程：1.区间土石方总断面方约 32 万 m<sup>3</sup>，站场土石方总断面方约 33.8 万 m<sup>3</sup>，包含软弱地基处理、路堑挖方、路基填方、深路堑多处，其中路堑的最大挖深为 40 米。2.地基处理及边坡防护形式多样化，地基处理形式有高压旋喷桩、软弱地基换填，边坡防护有锚杆及锚索框架梁、桩板墙、拱形骨架防护、扶壁式挡土墙、重力式挡土墙，其中重力式挡土墙最大高度为 7m。3.施工外部环境复杂，其中 5 段区间路基位于高速公路或既有铁路边坡上，1 段为营业线线路路基施工。</p> <p>二、车站工程（含站改）：本标段包含鹤山南站、棠下站 2 个车站，其中棠下站为客运站，鹤山南站为货运站。1.鹤山南站：鹤山南站为既有广珠铁路线牵引而出，总长 1927m。主要工程量有土石方 187351m<sup>3</sup>、基床表层以下路基填筑 54310m、水沟 5076 延米、软基处理(高压旋喷桩) 27466 延米；车站位于广珠线与江肇高速公路之间，作业范围狭长，路基土石方及轨道工程均为铁路营业线施工，该工程范围内地势复杂需挖除高速公路及既有线共用的 3 级边坡，施工安全风险及难度极高。2.棠下站：棠下站是一座在山顶上的车站，线路路基面与客运进站厅地面高差高达 8m，设置有 1 处旅客地道、2600 延米防护桩及 168 0m 锚杆式挡土板。</p> <p>三、桥涵工程；四、轨道工程等。</p>	2016.9-2021.12	170446.4016 万元	<p>2021.12</p> <p><b>联合体主办方业绩：</b></p> <p>满足在 2020 年 10 月 31 日至 2025 年 10 月 31 日（本项目公告发布之日起前 5 年内）具有单项合同金额大于人民币 3000 万元的铁路或城际铁路或城市轨道交通工程营业线施工业绩。</p>

2、新建赣州至深圳铁路赣粤省界至塘厦段(不含先期开工段)站前工程(GSSG-4 标)	<p>设计时速 350km/小时。</p> <p>一、路基工程：路基 6.43km/39 段，路基高堤深堑多，地基处理复杂，有顺层(深)路堑、松软上路堤、陡坡路堤、水塘路堤等特殊点，30m 以上高陡边坡 19 处；</p> <p>二、桥涵工程：桥梁长 17.572km/44 座，涵洞 310.04 横延米/5 座；(1)柳城东江特大桥，全长 2600.76m，最大桥墩高度为 32 米，含一联(64+108+64)m 转体连续梁跨越京九铁路(营业线施工)，一联(88+160+88)m 连续刚构跨东江；(2)上新跨长深高速公路，全长 118.52m，以 1-72m 钢管系杆拱上跨长深高速公路。(3)红岗水大桥全长 153.3m，跨孔布置为 1-(72+72)mT 构。(4)礼洞特大桥，全长 714.56 米，最大桥墩高度为 38 米。(5)制运架双线箱梁 593 孔，单线箱梁 182 孔，其中 24m 箱梁 33 孔，32m 箱梁 692 孔。</p> <p>三、隧道工程：隧道 14.065km/11 座，其中密州隧道全长 3351.8m，IV.V 级围岩长 1723.19m，占隧道全长 52%，隧道采用钻爆法施工，隧道净断面 103m<sup>2</sup>；</p> <p>四、车站 2 座(龙川西站 4 台 12 线、河源北站 2 台 4 线)，道岔共 36 组；</p> <p>五、轨道工程：(1)正线铺设 CRTIII 型板无碴道床 73.21 铺轨公里，其中路基地段 CRTSIII 型板无碴道床 4.80 铺轨公里，路基地段 CRTSI 型双块式无碴道床 6.04 铺轨公里，桥梁地段 CRTSIII 型板无碴道床 31.65 铺轨公里，桥梁地段 CRTSI 型双块式无碴道床 2.39 铺轨公里，隧道地段 CRTIII 型板无碴道床 28.13 铺轨公里；(2)站线铺设 CRTSI 型双块式无碴道床 3.92 铺轨公里，其中路基地段 CRTSI 型双块式无碴道床 1.28 铺轨公里，桥梁地段 CRTSI 型双块式无碴道床 2.65 铺轨公里。</p>	2017.10-2021.11	284825.1928 万元	<p>2021.11</p> <p><b>联合体主办方业绩：</b></p> <p>满足在 2020 年 10 月 31 日至 2025 年 10 月 31 日（本项目公告发布之日起前 5 年内）具有单项合同金额大于人民币 3000 万元的铁路或城际铁路或城市轨道交通工程营业线施工业绩。</p>
--	---	-----------------	----------------	--

<p>3、湘桂铁路永州地区扩能工程施工总价承包 GTXGYZ-1 标</p>	<p>1、路基工程：路基全长 20.846 公里，占线路总长 55.81%，其中填方 366.09 万方，挖方 392.84 万方；防护栅栏 36.453 单侧公里。</p> <p>2、桥涵工程：桥梁长度 7.094 公里/13 座，铁路涵洞 63 座 2563.8 米，公路洞 8 座/96.2 米，框架桥 2 座/1644.3 顶平米，公跨铁立交桥 5 座/1119 顶平米。其中：跨二广高速公路特大桥梁全长 1532.885m，(48+80+48)m 连续梁跨二广高速。</p> <p>3、隧道工程：全线隧道长度 2.054 公里 2 座。其中鹿公山隧道(穿越断层破碎带、浅埋段、岩溶地区等)，全长 1048 米，采用钻爆法施工。</p> <p>4、轨道工程：全线铺轨共 58.422 公里，其中正线铺轨 32.967 公里，站线铺轨 25.455 公里。铺设 90 组道岔，其中复式交分道岔 4 组，组合道岔 2 组(一渡一交组合)，交叉渡线 2 组。</p> <p>5、铁路营业线工程：(1)还建益湛线；还建益湛线 8.587km，在既有线右侧还建益湛线，多为帮宽路堤和扩宽路堑，还建线紧邻既有线，最大线间距 25m。</p> <p>(2)永州站改：维持既有站型，车站改造后，车站设有到发线 9 条(不含正线)，有效长均不小于 850m；还建机务折返段 1 条机车走行径路，相应改动部分股道及道岔，并在车站北端设 1 条机待线，机待线有效长不小于 75m。拆除既有湘桂线 40#岔后至虾塘大桥段线路，取消永州站两端的牵出线。主要工程数量为：站线铺轨 2.185km；铺单开道岔 24 组；铺道砟 15687m<sup>3</sup>。</p> <p>(3)永州北站站改：新建永州北站到发场按 11 条到发线兼调车线(含正线)，有效长度 850m，南北两端各设一条牵出线，其中北牵出线有效长 450m，南牵出线有效长度</p>	<p>2018.10-2021.12</p>	<p>90439.0597 万元</p>	<p><b>2021.12</b> <b>联合体主办方业绩：</b> 满足在 2020 年 10 月 31 日至 2025 年 10 月 31 日(本项目公告发布之日起前 5 年内)具有单项合同金额大于人民币 3000 万元的铁路或城际铁路或城市轨道交通工程营业线施工业绩。</p>
--	---	------------------------	----------------------	---

	<p>850m。并在永州北站两端分别各设一条联络线接入既有益湛线。车站另设有 60m×8m×0.3m 基本站台一座，信号楼位于益湛线右侧。新建永州北机务折返段，近期设置 2 条内燃机车整备待班线、1 条行车线、1 条走行兼洗车线、1 条卸油线。主要工程数量为：站线铺轨 21.635km，铺设单开道岔 54 组、复式交分 4 组、交叉渡线 2 组、一渡一交 2 组，铺砟 87882m<sup>3</sup>。</p> <p>6、其他：声屏障工程：路基声屏障 1809 延米，桥梁声屏障 2670 延米。</p>			
<p>4、新建广州至湛江高速铁路广州枢纽广州白云站至江村西线路所联络线工程 GZLSG2 标段</p>	<p>一、桥涵工程</p> <p>1、广湛高铁广州白云站至江村西线路所联络线工程全线桥梁箱梁制运架 190 孔，全部为单线箱梁，其中，2 处 32m 简支箱梁上跨广珠货运铁路。</p> <p>2、广清城际代建箱梁制运架 54 孔，全部为双线箱梁，邻近京广铁路进行箱梁架设。</p> <p>二、轨道工程</p> <p>正线机械铺轨 20.595km，站线机械铺轨 39.78km，铺设 P60-1/42 号道岔 4 组。其中约 10 公里线路紧邻既有花广联络线、京广铁路进行封锁、邻近作业。</p> <p>三、其他</p> <p>制(存)梁场扩容 1 座</p>	<p>2022.8-2024.12</p>	<p>21300.5106 万元</p>	<p><b>2024.12</b> <b>联合体主办方业绩：</b> 满足在 2020 年 10 月 31 日至 2025 年 10 月 31 日(本项目公告发布之日起前 5 年内)具有单项合同金额大于人民币 3000 万元的铁路或城际铁路或城市轨道交通工程营业线施工业绩。</p>

<p>5、渝怀铁路梅江至怀化段增建二线引入怀化枢纽站前工程 GTYPHQ-VIII标段</p>	<p>设计时速：120km/h，主要工程数量有： 一、路基工程 路基长度 3.202km，其中站场路基 2.534km，区间路基 0.668km；土石方断面方总量 1003.8 万立方米，其中挖方 404.7 万立方米，填方 599.1 万立方米。 二、桥涵工程 特大桥和大桥共计 12 座，总长 8.785km，其中双线特大桥 3.448km，单线特大桥 3.58km；桩基础 1934 根，桥墩 268 个，现浇梁和连续梁共计 30 联；5 座框架桥和 4 座涵洞。其中：（1）舞水湾滩 2#特大桥全长 2188.24m，为全线最长桥梁，其中，1 处下穿沪昆高铁，多处以连续梁、连续刚构、简支 T 梁、T 构等结构形式上跨曙光路（规划路）、沿江大道、新建货场走行线、滨江中路（规划路）、水舞河、本业大道、新建规划张吉怀动车所铁路线 1、焦柳上、下行线、规划张吉怀动车所铁路线、既有焦柳线及绕城高速等，最大跨度为（93+168+93）m 连续刚构，最大桥墩高 39.5m。（2）舞水湾滩 1#特大桥全长 2147.095m，下穿既有沪昆高铁桥梁，跨越舞水、沿江大道、本业大道及其它城市道路，最大跨度为（93+168+93）m 连续刚构，最大桥墩高 27.5m；（3）舞水湾滩 3#特大桥全长 1392.725m，最大跨度为（93+168+93）m 连续刚构，最大桥墩高 30m。 三、铺架工程 1.轨道工程：正线（含安全线）铺轨单线 59.15km，其中有砟轨道 54.78km，无砟轨道 4.37km，铺道砟 22.39 万方；站线铺轨 109.972km，有砟轨道单线 107.46km，无砟轨道 2.2km，铺道砟 27.25 万方，铺新岔 280 组，其中特种道岔 56 组。</p>	<p>2017.6-2020.12</p>	<p>140292.5820 万元</p>	<p>2020.12 <b>联合体主办方业绩：</b> 满足在 2020 年 10 月 31 日至 2025 年 10 月 31 日（本项目公告发布之日起前 5 年内）具有单项合同金额大于人民币 3000 万元的铁路或城际铁路或城市轨道交通工程营业线施工业绩。</p>
---	---	-----------------------	---------------------------	--

	<p>2.制运架梁：24mT 梁 308 单线孔，32mT 梁 195 单线孔，合计 503 单线孔。 四、其他 1.站场工程：站场场坪施工面积 23.94 万 m<sup>2</sup>。 2.铁路营业线施工：既有线施工涉及既有沪昆线、焦柳线、渝怀线，完成既有插铺道岔 7 组，拆除既有道岔 7 组，线路拨移 4 处，上跨既有线架梁及桥面系施工 4 处，同步实现怀化站、公坪站、同田湾站、磨砂溪所、黄金坳站、鸭嘴岩站、池回村线路所、怀化南怀化部衡场与新建怀化西站互联互通。</p>			
<p>6、企沙支线电气化改造工程</p>	<p><b>本项目为营业线施工</b>，企沙支线防城港北（含）至云约（含）段现状电气化改造，起止里程 K0+293~K20+410，正线全长 20.117km。不含防城港至东兴铁路引入防城港北站时改建企沙正线 0.8361km，改建范围为 QGDK0+000~QGDK0+835.9=K0+835.9 段。本标段包括企沙支线电气化改造防城港北站牵引变电所、电力、接触网工程（不含防城港北站综合工区）及通信、信号、信息工程（不含防城港北站）等工程。牵引变电所采用 110KV 的外部电源供电，接触网采用带回流线的直接供电方式。</p>	<p>2020.11-2022.10</p>	<p>5168.0642 万元</p>	<p>2022.10 <b>联合体成员方业绩：</b> 满足在 2020 年 10 月 31 日至 2025 年 10 月 31 日（本项目公告发布之日起前 5 年内）具有单项合同金额大于人民币 3000 万元的铁路或城际铁路或城市轨道交通工程营业线施工业绩。</p>
<p>7、改建铁路大莱龙铁路扩能改造工程</p>	<p><b>本项目为营业线施工</b>，德大线终点 K287+720.36 至龙口西站出站端龙烟线起点 K463+480.93（K0+000），正线全长 175.761km；龙口港进港线：龙口西（不含）（进港线 JK0+200=龙烟线 DK0+134）至进港线 JK16+900，既有线长 16.698km；通信、信号、信息、电力及牵引供电工程等相关专业内的全部工程。</p>	<p>2019.5-2022.6</p>	<p>105180.0373 万元</p>	<p>2022.6 <b>联合体成员方业绩：</b> 满足在 2020 年 10 月 31 日至 2025 年 10 月 31 日（本项目公告发布之日起前 5 年内）具有单项合同金额大于人民币 3000 万元的铁路或城际铁路或城市轨道交通工程营业线施工业绩。</p>

8、曹妃甸南站扩能改造工程	<p><b>本项目为营业线施工</b>，曹妃甸南站增设到发线5条，缓建2条，有效长满足1050m；全线路基土石方13.78万方；站线铺轨11.696km，其中有砟轨道11.696km，无砟轨道0km；铺道岔52组，其中铺新道岔48组，重铺道岔4组；接触网29.16条公里；全线新建房屋3253.27平方米；既有房屋改造2645平方米；用地91.0亩，其中路内既有用地91.0亩，新增建设用地0亩。</p>	2023.7-2023.12	24398.1677 万元 (成员方： 4782.3379万 元)	<p><b>2023.12</b> <b>联合体成员方业绩：</b> 满足在2020年10月31日至2025年10月31日（本项目公告发布之日起前5年内）具有单项合同金额大于人民币3000万元的铁路或城际铁路或城市轨道交通工程营业线施工业绩。</p>
9、2019年既有有线改造工程C标段	<p><b>本项目为营业线施工</b>，本项目对广州地铁正线、车站、地铁管辖范围内设备设施进行加装和改造，通过一二八号线加装接触网可视化自动接地系统及设备，实现接触网接地过程可视化、遥控、遥测、通信、闭锁和报表等功能，以及四五号线安装电缆及开关柜等设备，实现相互支撑供电。主要工作内容包括对可视化直流验电接地装置和开关柜采购、调试和安装等内容。</p>	2019.10-2022.7	4633.896182 万元	<p><b>2022.7</b> <b>联合体成员方业绩：</b> 满足在2020年10月31日至2025年10月31日（本项目公告发布之日起前5年内）具有单项合同金额大于人民币3000万元的铁路或城际铁路或城市轨道交通工程营业线施工业绩。</p>
10、既有有线接触网可视化自动接地及两票系统加装工程（一标段）施工承包合同（三号线、三北线）（七号线、九号线）	<p><b>本项目为营业线施工</b>，本项目对广州地铁正线、车站、地铁管辖范围内设备设施进行加装和改造，通过三号线和三北线、七号线和九号线加装接触网可视化自动接地及两票系统及设备，实现接触网接地过程可视化、遥控、遥测、通信、闭锁和报表等功能。</p>	2021.10-2024.12	7201.853732 万元	<p><b>2024.12</b> <b>联合体成员方业绩：</b> 满足在2020年10月31日至2025年10月31日（本项目公告发布之日起前5年内）具有单项合同金额大于人民币3000万元的铁路或城际铁路或城市轨道交通工程营业线施工业绩。</p>

注：上表业绩需以中标通知书或合同的金额为准，时间以经建设单位确认的竣工验收证明或竣工验收报告或完工证明为准。需同时提供：1) 中标通知书或合同；2) 经建设单位确认的竣工验收证明或竣工验收报告或完工证明相关页复印件；3) 所提供的业绩证明如是联合体业绩，投标人还须提供联合体协议复印件，且该投标人在联合体协议中的工作范围须符合业绩要求，否则不予认同。（具体要求详见投标人资格要求、评标办法）

主要人员简历与经验（表二）

姓名	王冠勇	年龄	45岁	学历	本科
职称	高级工程师	职务	高级工程师	拟在本合同任职	项目负责人
毕业学校	2002年毕业于中南大学学校土木工程专业				
主要工作经历					
时间	参加过的工程项目名称	担任职务	建设管理单位及联系电话		
2006.3-2011.3	新建铁路黄桶至织金线站前工程II标段	工程部长	成都铁路局黄织铁路建设指挥部		
2014.12-2018.6	新建深圳至茂名铁路江门至茂名段站前工程JMZQ-8标	工程部长	广东深茂铁路有限责任公司		
2019.9-2023.12	新建南昌经景德镇至黄山铁路江西段(不含先期开工段)站前工程CJHZQJX-5标段	副经理	昌九城际铁路股份有限公司昌景黄指挥部		
2023.12-至今	集团工程部高级工程师	/	/		
获奖情况	无				
目前任职项目状况	<input checked="" type="checkbox"/> 目前未在其他项目上任职，现从事工作为： <u>集团工程部高级工程师</u> <input type="checkbox"/> 目前虽在其他项目上任职，但本项目中标后能够从该项目撤离， 目前任职项目：_____担任职位：_____ 可以撤离日期：_____				

第三中标候选人  
中铁电气化局集团有限公司企业业绩

企业业绩

项 目	规 模	施工时间 完工时间	合同价	备注（子单 位工程质量 验收时间）
广州南站本体升级改造 工程 GNBTSJSG 标段	站房扩建升级改造 28230 平方 米 营业线施工	2020 年 5 月 27 日 2021 年 1 月 28 日	145292719 元	2021 年 1 月 28 日
新建黄冈至黄梅铁 路黄冈西站站房改 扩建及相关工程施 工总价承包 HHZF-3 标	站房扩建升级改造 3081.0 平方 米 营业线施工	2022 年 8 月 26 日 2023 年 11 月 30 日	128858901 元	2023 年 11 月 30 日
京津城际亦庄站开 通客运业务相关改 造工程	亦庄站站台、综合楼改造等工程 营业线施工	2024 年 5 月 18 日 2024 年 9 月 18 日	102997297 元	2024 年 9 月 18 日
新建北京至唐山铁 路引入唐山枢纽站 前工程 JTTSSG 标 段	新建北京至唐山铁路引入唐山枢 纽 JTTSSG 标段位于河北省唐山市 境内，主要包含两部分：一为京唐 铁路正线引入唐山站站前工程，二 为京唐津秦联络线引入津秦高铁 站前联络线工程。 营业线施工	2019 年 9 月 1 日 2022 年 7 月 24 日	514684118 元	2022 年 7 月 24 日
杭深高铁整江站站 房扩建工程施工	扩建站房面积 3603.2 平方米 营业线施工	2019 年 12 月 6 日 2020 年 12 月 16 日	61494108 元	2020 年 12 月 16 日
咸铜铁路、梅七铁 路电气化改造工程 XMZHSG 标段	动车开行段惠八联络线、关惠联 络线、侯西线张桥至阎良段、咸 铜线阎良至铜川东共 88.797km 接触网、电力、变电、通信信 号、房建等专业营业线施工； 咸铜线萧家村至阎良、梅七铁路 共 119.653km 接触网、电力、变 电、通信信号、房建等专业 营业线施工	2021 年 7 月 25 日 2022 年 7 月 14 日	413313020 元	2022 年 7 月 14 日

格式 1-11:

项目负责人相应证书

姓名	熊小敏	年龄	40岁	学历	本科
职称	高级工程师	职务	项目经理	拟在本合同任职	项目经理
毕业学校	2007 年毕业于 华东交通大学 学校 土木工程 专业				
主要工作经历					
时间	参加过的工程项目名称	担任职务	建设管理单位及联系电话		
2009. 10- 2016. 11	湘潭站改扩建工程 (营业线施工业绩)	工程技术部部长	广州铁路(集团)公司湘潭、湘乡站改扩建工程建设指挥部		
2016. 11- 2018. 12	新建杭州至长沙铁路客运专线金华站二期站房、客服信息系统及相关工程 HCZJZF-5 标段 (营业线施工业绩)	项目副经理	沪昆铁路客运专线浙江有限责任公司		
2019. 8- 2020. 12	杭深高铁鳌江站站房扩建工程 (营业线施工业绩)	项目副经理	沿海铁路浙江有限公司		
2021. 4- 2022. 5	中铁电气化局东院形象提升工程设计施工总承包	项目经理	中铁电气化局集团有限公司		
获奖情况	无				
目前任职项目状况	<input checked="" type="checkbox"/> 目前未在其他项目上任职, 现从事工作为: 华楠指挥部工程部副部长 <input type="checkbox"/> 目前虽在其他项目上任职, 但本项目中标后能够从该项目撤离, 目前任职项目: _____ / _____ 担任职位: _____ 可以撤离日期: _____ 随时 _____				
备注					